

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Α' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
29 Μάρτη 2023

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Η Α' Γενική Συνέλευση της **ΠΕΜΕΝ** για το **2023**, πραγματοποιείται σε συνθήκες, που στο προσκήνιο των εξελίξεων είναι το προδιαγεγραμμένο έγκλημα της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη.

Θέλουμε και από αυτό το βήμα να εκφράσουμε τα συλλυπητήρια μας στους συγγενείς των **57 θυμάτων** και να ευχηθούμε καλή ανάρρωση στους τραυματίες.

Από τη πρώτη στιγμή ο πόνος που κυριάρχησε σε όλους μας, έγινε σε λίγες ώρες οργή και η οργή μετατράπηκε σε αγώνα.

Αγώνα οργανωμένο και συνειδητό!

Αγώνα που έφερε στην πρώτη γραμμή το μεγάλο θέμα της **προστασίας της ανθρώπινης ζωής, απέναντι στην πολιτική του καπιταλιστικού κέρδους**, που δεν διστάζει να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές για να αυξάνει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Το ποτάμι της λαϊκής οργής, που νέκρωσε τους χώρους δουλειάς, πλημμύρισε τους δρόμους και τις πλατείες, ανέδειξε ότι δεν φταίει ούτε η κακιά η ώρα, ούτε η κακιά η χώρα, φταίνε όσοι κυβέρνησαν **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ**, που υπερασπίστηκαν την «**απελευθέρωση** των σιδηροδρόμων, όπως ορίζει η πολιτική της Ε.Ε.

Εκατοντάδες χιλιάδες λαού βροντοφώναξαν **ή η ζωή μας ή τα κέρδη τους**.

Υπερασπίστηκαν ότι η ζωή μας έχει αξία και μας αξίζει μια ζωή με σύγχρονα δικαιώματα, με βάση τις συνθήκες και τα επιστημονικά επιτεύγματα της εποχής μας.

Επανειλημμένα τα συνδικάτα των σιδηροδρομικών είχαν αναδείξει τα προβλήματα από την πολιτική της «**απελευθέρωσης**» του σιδηρόδρομου, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, την ανυπαρξία των συστημάτων ασφαλείας, τις ελλείψεις προσωπικού, την ανεπαρκή συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων, τα ελλιπή μέτρα προστασίας ασφάλειας και υγείας, τη μηδαμινή εκπαίδευση των εργαζομένων, που εγκληματικά συγκάλυπταν η κυβέρνηση της ΝΔ και οι προηγούμενες.

Η δολοφονία στα Τέμπη αποδείχτηκε η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι της οργής, για ένα πολύ μεγάλο τμήμα του λαού μας, ειδικά για τη νεολαία που εδώ και μια δεκαετία βιώνει μια ζωή άδικη, σκληρή, όπου τα όνειρά της μετατρέπονται σε εφιάλτες.

Η αιτία που προκάλεσε το έγκλημα στα Τέμπη, είναι η ίδια που προκαλεί τα οξυμένα προβλήματα **στην υγεία, στις συνθήκες εργασίας, στην παιδεία, σε κάθε πλευρά της ζωής μας**. Είναι η πολιτική που υπερασπίζονται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων.

Όσο θα παραμένει αυτή η αντιλαϊκή πολιτική, θα ερχόμαστε αντιμέτωποι με εκατόμβες νεκρών, σε **πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες, ναυάγια**. Οι πραγματικοί ένοχοι θα βρίσκουν εξιλαστήρια θύματα και «**ανθρώπινα λάθη**», για να καλύπτουν την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Οι κινητοποιήσεις που γίνονται στην **Ελλάδα, στη Γαλλία, στη Μ. Βρετανία, στη Γερμανία** και αλλού, επιβεβαιώνουν ότι η εγκληματική πολιτική του κεφαλαίου και της ΕΕ δεν γνωρίζει σύνορα.

Είναι ίδια και αδυσώπητη για τους λαούς που πληρώνουν με μεγάλες θυσίες την κερδοφορία και τους ανταγωνισμούς του κεφαλαίου. Μεγαλώνει η φτώχεια, η εκμετάλλευση, οι λαοί μετράνε εκατομμύρια νεκρούς από φυσικές καταστροφές, από τις πανδημίες, αλλά και από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Απέναντι σε αυτήν τη λαίλαπα οι εργαζόμενοι, η νεολαία δεν κάθονται με τα χέρια σταυρωμένα. Με τα συνδικάτα τους και με τους μαζικούς φορείς τους, οργανωμένα, παίρνουν την υπόθεση στα χέρια τους.

Οι αγώνες αυτοί - οι οποίοι οργανώνονται κατά βάση από πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια συνδικαλιστικά όργανα, κόντρα στη γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού και της ταξικής ειρήνης, που προσπαθούν να επιβάλουν η **Συνομοσπονδία Ευρωπαϊκών Συνδικάτων** και πολλές **εθνικές Γενικές Συνομοσπονδίες** - αναδεικνύουν τη δύναμη που έχουν οι εργαζόμενοι όταν οργανωμένα αμφισβητούν τον αντιλαϊκό μονόδρομο και διεκδικούν αξιοπρεπείς όρους δουλειάς, αμοιβής, ζωής.

Η ενεργοποίηση όλου του αντιδραστικού - αντιαπεργιακού οπλοστασίου από την κυβέρνηση **Μακρόν** στη **Γαλλία**, τα μέτρα για την απαγόρευση των απεργιών στη **Μ. Βρετανία**, οι κατασταλτικοί νόμοι **ΝΔ** και **ΣΥΡΙΖΑ** στην **Ελλάδα**, δείχνουν το φόβο και την ανησυχία των αστικών κυβερνήσεων απέναντι στη μαζική λαϊκή κινητοποίηση και ταυτόχρονα ρίχνουν τη μάσκα του «**προοδευτισμού**» από κυβερνήσεις, που πλασάρονται ως τέτοιες, αποδεικνύεται όμως ότι **δεν διστάζουν πουθενά προκειμένου να θωρακίσουν τα συμφέροντα και την εξουσία του κεφαλαίου**.

Συνεχίζουμε τον αγώνα με συνδικάτα και φορείς, για να μην ξεχαστούν οι δολοφονημένοι στα Τέμπη, στο Μάτι, στη Μάνδρα, τα θύματα από μεγάλες φυσικές καταστροφές, από τα εγκλήματα της εργοδοσίας και του κράτους, στους χώρους δουλειάς.

**«Όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή,
κανένα έγκλημα δεν θα συγκαλυφθεί».**

Διεκδικώντας:

- Σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές μαζικές μεταφορές, κόντρα στην πολιτική που βάζει την ασφάλεια των επιβατών και τα δικαιώματα των εργαζομένων στο ζύγι του κόστους και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.
- Ενίσχυση του δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας.
- Άμεσα μέτρα αντιπλημμυρικής, αντιπυρικής, αντισεισμικής προστασίας. Έλεγχος εδώ και τώρα αντισεισμικής θωράκισης σε σχολεία, σχολές, νοσοκομεία, χώρους δουλειάς.
- Άμεσα μέτρα προστασίας της Υγείας και της Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.
- Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε Υγεία, Παιδεία, κοινωνικές υπηρεσίες, υπηρεσίες πολιτικής προστασίας.
- Συλλογικές Συμβάσεις και ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.
- Προστασία της πρώτης κατοικίας των εργατικών και λαϊκών νοικοκυριών, ενάντια στους πλειστηριασμούς και στις εξώσεις.
- Την απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

Στη ναυτιλία μακρύς είναι ο κατάλογος σε νεκρούς ναυτεργάτες και επιβάτες, από τα εφοπλιστικά εγκλήματα, θυμίζοντας τα πλοία **«ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ»**, **«SEA DIAMOND»**, **«EUROFERRY OLYMPIA»** και **«NORMAN ATLANTIC»**, που τα συγκαλύπτουν με το γνωστό τρίπτυχο **«ο θεός, ο καιρός, ο κακός ο ναυτικός»**.

Δεν διστάζουν για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους, να αυξάνουν διαρκώς την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, απολαμβάνοντας σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων από όλες τις κυβερνήσεις.

Επανειλημμένα έχουμε αναδείξει μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, τις συνθήκες εργασίας που έχουν διαμορφωθεί με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αντίστοιχα με τον ευρωπαϊκό κανονισμό **3577/1992**, την εφαρμογή του **v.4150/2013** και των **υπουργικών αποφάσεων** στα επιβατηγά πλοία, που προκαλούν εντατικοποίηση της δουλειάς, με αποτέλεσμα τις επαγγελματικές ασθένειες, τα ατυχήματα, αλλά και διαρκή κίνδυνο στην ασφάλεια της ζωής σε ναυτεργάτες, επιβάτες.

Από το 1977, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, συνεχίζουν να διατηρούν το εγκαταλειμμένο Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού έκτασης 119.458 στρεμμάτων, με κτήριο επιφάνειας 11.600 τ.μ., υπηρετώντας συμφέροντα των ιδιωτικών κλινικών υγείας και των εφοπλιστών, σε αντίθεση με την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ**, για τη λειτουργία του ως **Πανεπιστημιακή κλινική** με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών.

Συμπληρώθηκε ένας χρόνος από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία** και από την πρώτη στιγμή τα σωματεία μας ανέδειξαν ότι, **οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες**.

Απαιτήσαμε τον ασφαλή επαναπατρισμό των **ναυτεργατών, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας**, να μην εμπλακούν στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, στις εμπόλεμες ζώνες.

Επισημάναμε ότι η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η πολεμική αντιπαράθεση **ΗΠΑ – NATO – ΕΕ** με τη **Ρωσία** στο μέτωπο της **Ουκρανίας**, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο.

Αποτελεί πρόκληση και υποκρισία ένα χρόνο μετά, φορείς όπως η **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ECSA, INTERCARGO, BIMCO, CONFIRTAMA, INTERTANKO κ.ά.**, υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων, να στέλνουν επιστολή στο **Γ.Γ του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες** για την κατάσταση που επικρατεί στη **Μαύρη Θάλασσα** και την **Αζοφική Θάλασσα**.

Συγκεκριμένα αναφέρονται στην απελευθέρωση των **331 ναυτεργατών**, που εξακολουθούν να είναι παγιδευμένοι σε πλοία σε αυτές τις περιοχές.

Τα πλοία βρέθηκαν στις εμπόλεμες περιοχές κατ' εντολή των εφοπλιστών. Ναυτιλιακές εταιρίες δεν διστάζουν στο βωμό της κερδοφορίας να θυσιάζουν ναυτεργάτες όπως έχουν κάνει και στο παρελθόν.

Οι ναύλοι στα δεξαμενόπλοια έχουν εκτοξευτεί και είναι χαρακτηριστική η αναφορά του **Bloomberg** ότι: «από τότε που τέθηκαν σε ισχύ οι κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών στις αρχές Φεβρουαρίου, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρελαιοειδή διασχίζοντας τον **Ατλαντικό**, έχουν δει τα **ημερήσια κέρδη τους να πενταπλασιάζονται**», ενώ επίσης αναφέρει για τη μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου ότι «πρόκειται για το **10% έως 12%** του παγκόσμιου στόλου των τάνκερ».

Σε σχετικό δελτίο τύπου στις **22-02-2023**, επαναφέραμε την απαίτηση μας για τον **άμεσο απεγκλωβισμό των 331 ναυτεργατών**, από τις θαλάσσιες περιοχές της **Μαύρης** και της **Αζοφικής**.

Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη **Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ** το **Νοέμβρη** του **2022**, αναπτύξαμε πολύμορφη αγωνιστική δράση για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων, προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας, που εγκρίναμε στη **Γ.Σ**.

Συμμετείχαμε σε απεργίες, συλλαλητήρια, παρεμβάσεις. Αναδείξαμε τα προβλήματα σε **ΣΣΕ** για την ανανέωση και εφαρμογή τους, με τους εφοπλιστές να μην διστάζουν να τις παραβιάζουν.

Με πρόταση των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, πραγματοποιήθηκε η **48ωρη Προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία, 8 – 9 Φλεβάρη**, η οποία ήταν συνέχεια των απεργιακών κινητοποιήσεων στις **25 Οκτώβρη** και **9 Νοέμβρη**.

Οι ναυτεργάτες με τη συμμετοχή τους και με την έμπρακτη αλληλεγγύη, για άλλη μια φορά, των εργαζομένων, των ταξικών δυνάμεων, έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβέρνηση, διεκδικώντας την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ** σε όλες τις

κατηγορίες πλοίων, με αυξήσεις στους μισθούς που να καλύπτουν τον πληθωρισμό, την απόσυρση των αντιναυτεργατικών διατάξεων του **KIND**, την κατάργηση του **v.4150/2013** για τις οργανικές συνθέσεις, θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα, μέτρα προστασίας των ανέργων, της υγείας.

Η τροποποίηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου** μετά από **65 χρόνια**, που ψηφίστηκε στις **9 Φλεβάρη** στη βουλή, συμπυκνώνει όλη την αντεργατική νομοθεσία, που ψήφισαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Στη συζήτηση στην επιτροπή εμπορίου της βουλής για την τροποποίηση του **KIND**, κάναμε παρέμβαση αναφέροντας ότι το τελικό και ολοκληρωμένο σχέδιο της τροποποίησης, έχει αντεργατικές διατάξεις και ανοίγει το δρόμο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για την εφαρμογή της **Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006)**, η οποία έχει επικυρωθεί με τον **v.4078/2012** και προβλέπει την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων (**ITF, IBF, ILO κ.ά**) για χαμηλόμισθους και χωρίς κοινωνική ασφάλιση ναυτεργάτες.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού και με την υπογραφή του Γ.Γ συνεχίζουν τις συμφωνίες με τους εφοπλιστές, αποκομίζοντας εκατ. ευρώ, για να μην εφαρμόζονται **ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, από όποια χώρα και αν προέρχονται**.

Ακόμα και όταν υποκριτικά προτείνει αιτήματα όπως **5μερο – 7ωρο – 35ωρο, 12% αυξήσεις στις ΣΣΕ, 1400 ευρώ κατώτερο μισθό, 650 επίδομα ανεργίας**, πριν προλάβει να στεγνώσει το μελάνι τα έχει στη πράξη υπονομεύσει με την τακτική του κοινωνικού εταιρισμού, του λιγότερου κακού.

Αυτό έκανε και στις **6 Μάρτη 2023**, σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, όπου λίγες ώρες πριν την σύγκληση της, μας απεστάλη η πρόταση του **Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)**, για το ποσοστό αύξησης των ΣΣΕ σε **Ακτοπλοϊα και Μεσογειακά - Τουριστικά επιβατηγά πλοία**.

Η επιστολή περιείχε **2 προτάσεις**.

1. 7% αύξηση για το 2023 ή

2. 6% αύξηση για το 2023 και 5% αύξηση για το 2024 (διετής).

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε την πρόταση μας να πραγματοποιηθεί νέα συνάντηση, επαναδιαπραγμάτευσης των ΣΣΕ, με το **ΣΕΕΝ** και να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Ακόμα και αυτή η πρόταση του ΣΕΕΝ ήταν αποτέλεσμα των αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, αλλά δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του πληθωρισμού και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχιας**, της **φοροεπιδρομής** του εισοδήματος.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση τη διετή αύξηση **6%** για το **2023** και **5%** για το **2024**, χωρίς καμία δέσμευση για τα προβλήματα, που υπάρχουν σε **υπερωρίες, εξπρές δρομολόγια και διανυκτερεύσεις**.

Ο Γ.Γ της ΠΝΟ είχε μόνος του διαπραγματεύει και καταλήξει με τους εφοπλιστές για τις ΣΣΕ, έχοντας σύγουρους τους προέδρους των **8 σωματείων**, που διαμορφώνουν τον αρνητικό συσχετισμό και σε κάθε συνεδρίαση επαναλαμβάνουν το γνωστό **«ότι πείτε κύριε γενικέ»**.

Κάνεις συνδικαλιστής δεν έχει δικαίωμα να παρακάμπτει και πίσω από την κουρτίνα, να εξασφαλίζει το λιγότερο δυνατό, χωρίς να παίρνονται όλες οι δυνατότητες υπόψη, για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και να παρουσιάζει τετελεσμένα, αποφασίζοντας για τους ναυτεργάτες, χωρίς τους ναυτεργάτες.

Στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, δεν έχει πραγματοποιηθεί καμία συνάντηση μέχρι σήμερα, για την ανανέωση των ΣΣΕ. Να σημειώσουμε ότι στα ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, οι ΣΣΕ έχουν να ανανεωθούν από το **2010**.

Την προηγούμενη περίοδο **δυναμώσαμε την αλληλεγγύη μας**, ενώσαμε την φωνή μας και συμμετείχαμε σε κινητοποιήσεις σωματείων, εργαζομένων, ενάντια στην ακρίβεια σε

ενέργεια και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, στη διαρκή υποβάθμιση της δημόσιας υγείας, στους πλειστηριασμούς της πρώτης κατοικίας, της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Εκφράσαμε τη βαθιά μας θλίψη στις οικογένειες και τους συγγενείς των χιλιάδων θυμάτων σε **Τουρκία, Συρία**, αλλά και συνολικά στους λαούς αυτών των χωρών, για τις τραγικές συνέπειες του φονικού σεισμού, ενώ συμμετέχαμε και στη συγκέντρωση υλικών πρώτης ανάγκης, που παραδώσαμε στο **ΕΚΠ**.

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες εκδηλώσεις της **ΠΕΜΕΝ**, με γιορτές για τα παιδιά σε **Πειραιά και Χίο**, περιοδείες στις **ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου και Κρήτης**, καθώς και κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας σε Πειραιά και Χίο.

Με αφορμή τις περιοδείες στις **ΑΕΝ Μακεδονίας, Κρήτης, Χίου** και την προηγούμενη εβδομάδα στον **Ασπρόπυργο**, αναδείξαμε για άλλη μια φορά τα προβλήματα που υπάρχουν από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προβλήματα σε σίτιση, στέγαση, εκπαιδευτικά ταξίδια. Πρόκληση αποτελεί για τους σπουδαστές το διαφημιστικό σποτ των εφοπλιστών με τίτλο «**μια θάλασσα ευκαιρίες**».

Η διαχρονική υποχρηματοδότηση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την αδιαφάνεια στο **Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης**, που έχει να πραγματοποιήσει **Ισολογισμό από το 2003**, έχει δημιουργήσει αυτή την κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση και στη μετεκπαίδευση.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό είναι χαμηλόμισθοι, με τη συντριπτική πλειοψηφία να είναι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

- **ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** σε σύνολο **30** εκπαιδευτικών, οι **7** είναι μόνιμοι.
- **ΑΕΝ ΧΙΟΥ** σε σύνολο **24** εκπαιδευτικών, οι **4** είναι μόνιμοι.
- **ΑΕΝ ΚΡΗΤΗΣ** σε σύνολο **33** εκπαιδευτικών, οι **11** είναι μόνιμοι.

Συνάδελφοι,

Με αγωνιστική αισιοδοξία από το ελπιδοφόρο μήνυμα της συμμετοχής των εκατοντάδων χιλιάδων εργαζομένων, νεολαίας, συνταξιούχων, που καταδίκασαν το έγκλημα στα Τέμπη, συνεχίζουμε με σωματεία και φορείς, οργανώνοντας νέες αγωνιστικές πρωτοβουλίες μέσα στον Απρίλη, με το σύνθημα «**Οι ζωές μας δεν είναι κόστος - Οι ζωές μας έχουν αξία**», δίνοντας τη σκυτάλη στην απεργιακή κλιμάκωση της **Εργατικής Πρωτομαγιάς**.

Η χρονιά που διανύουμε είναι και χρονιά αρχαιρεσιών για την Ένωση μας και προβάλλει η αναγκαιότητα για **πιο μαζική – δυναμική ΠΕΜΕΝ**.

Οι αρχαιρεσίες πρέπει να γίνουν **υπόθεση του κάθε Μηχανικού**. Να συμβάλλουμε όλοι μας με μεγαλύτερη συμμετοχή στην ζωή και τη δράση του σωματείου μας.

Με όπλα μας την οργάνωση και τον αγώνα, να συμβάλλουμε όλοι στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για πιο **ισχυρή ΠΕΜΕΝ**, φάρος και ελπίδα για τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρεθούν.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της **ΠΕΜΕΝ** να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας, με βάση και το εξώδικο που έχει αποσταλεί από τις **17-10-2022**.