

**Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!**  
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

## ΠΑΛΛΑΪΚΟΣ ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

# Τώρα η οργή να γίνει ανατροπή. Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί!

**Χ**ιλιάδες, αμέτρητες χιλιάδες εργαζόμενοι, χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες, πολλές χιλιάδες νεολαίοι, φοιτητές, μαθητές, άντρες και γυναίκες κατέκλυσαν τους δρόμους των πόλεων, σε όλη τη χώρα, έδωσαν φωνή στους 57 νεκρούς μας, στα αδέρφια, στους φίλους, στα παιδιά μας.

Η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα, η Λάρισα, τα Γιάννενα, η Κρήτη γνώρισαν διαδηλώσεις που είτε είχαν χρόνια να δουν είτε βλέπουν για πρώτη φορά. Κινητοποιήσεις έγιναν επίσης σε πόλεις του εξωτερικού, όπου υπάρχει απόδημος ελληνισμός ενώ μηνύματα αλληλεγγύης έστειλαν εργατικά συνδικάτα και κομμουνιστικά εργατικά κόμματα απ' όλο τον κόσμο.

Με τις πολύμορφες καθημερινές κινητοποιήσεις ο λαός έδειξε την τεράστια δύναμή του, κατάλαβε τι σημαίνει «βγαίνουμε όλοι στους δρόμους» και με τα απέραντα απεργιακά ποτάμια σε όλη τη χώρα αφήνει πολύτιμη παρακαταθήκη για κλιμάκωση της πάλης.

Η βροντερή φωνή του λαού έστειλε μήνυμα, τρώμαξε τους εγκληματίες των Τεμπών, το κράτος τους, τις κυβερνήσεις τους. Φώναζε δυνατά:

**«Δεν φταίει η κακιά στιγμή ούτε ένα ανθρωπινό λάθος. Φταίει τα κέρδη σας που είναι βουτηγμένα στο αίμα».**

Τα κέρδη που ευθύνονται για όλα εκείνα που μαυρίζουν τις ζωές μας: Από τους χώρους δουλειάς - κρεματορία και τα νοσοκομεία - ρημάδι, μέχρι το εισόδημα που δεν φτάνει ούτε για τα στοιχειώδη. Από τα βαγόνια - φέρετρα και τα βατάρια - καρυδοτσουφλα μέχρι το τνίζιμο στα χρέη για το ρεύμα, για το σπίτι, για τους φόρους και τις απειλές των κατασχέσεων.

Κατέδειξαν τους ενόχους γι' αυτήν την κατάσταση: Το σάπιο κράτος, τις κυβερνήσεις, τη μεγαλοεργοδοσία, την ΕΕ, αφού δεν υπάρχει τραγωδία που να βιώνει ο λαός που να μην βρίσκονται όλοι αυτοί πίσω της.

Η νεολαία, μαθητές και μαθήτριες, φοιτητές και φοιτήτριες, νέες εργαζόμενες και εργαζόμενοι έστειλαν μήνυμα ελπίδας και έδωσαν μια μεγάλη υπόσχεση. Είπαν:

**«Κρατάμε μαζί σας τη σκυτάλη του αγώνα. Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί. Τη σπίθα που κρατήσατε αναμμένη θα την κάνουμε φωτιά!».**

### «Οι αστοί τρομάζουν»

Από την άλλη πλευρά όλοι εκείνοι που ευθύνονται όχι μόνο για το έγκλημα στα Τέμπη αλλά και για όλα όσα βασανίζουν σήμερα την εργατιά, το λαό και τα παιδιά τους, έκαναν ό,τι μπορούσαν για να τρομάξουν τους απεργούς, όλους εκείνους που πήραν απόφαση, προσπέρασαν φόβους και δισταγμούς και βγήκαν μαζί στους δρόμους.

Εργοδότες έστησαν απεργοσπαστικούς μηχανισμούς, έλεγαν στους εργαζόμενους ότι δεν είχαν δικαίωμα να απεργήσουν. Τους απειλούσαν ότι αν απεργήσουν θα έχουν συνέπειες.

### Το ΠΑΜΕ χαιρετίζει και καλεί σε κλιμάκωση

«Η λαοθάλασσα που κατέκλυσε τους δρόμους της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Λάρισας και κάθε άλλης πόλης της χώρας φώναξε "Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα"», σημειώνει το ΠΑΜΕ, χαιρετίζοντας τον πανεργατικό παλλαϊκό ξεσηκωμό, με τις δύο πανελλαδικές πανεργατικές απεργίες, τις πολύ-ήμερες απεργίες των εργαζομένων στους σιδηροδρόμους και τα άλλα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα παλλαϊκά συλλαλητήρια, και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

«Ο εργαζόμενος λαός και η νεολαία, οι μαθητές και οι φοιτητές, με τον παλμό τους, μετέτρεψαν τη θλίψη και την οργή σε αγώνα, σε φωνή, έγιναν η φωνή των νεκρών και έστειλαν την κυβερνητική προπαγάνδα στα σκουπίδια.

Οι εικόνες από τις μεγαλειώδεις διαδηλώσεις δεν μπορούν ούτε να κρυφτούν ούτε να επισκιαστούν από το οργανωμένο κυβερνητικό προδοτικό σχέδιο για να διαλυθεί η διαδήλωση της Αθήνας.

Οι απεργίες πραγματοποιήθηκαν ενάντια στην οργανωμένη προσπάθεια συγκάλυψης του δολοφονικού εγκλήματος στα Τέμπη, ενάντια στην εργοδοτική τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, ενάντια στα μέτρα καταστολής και εκφοβισμού του λαού και παρά την απουσία της θλιβερής ηγεσίας της ΓΣΕΕ, την οποία τα συνδικάτα προ πολλού έχουν ξεπεράσει.

**Οι ζωές μας δεν είναι κόστος - οι ζωές μας έχουν αξία.**

**Διεδικούμε τη ζωή που μας αξίζει, ζωή με σύγχρονα δικαιώματα, ένα καλύτερο μέλλον για εμάς και τα παιδιά μας.**

**Το έγκλημα αυτό δεν θα συγκαλυφθεί.**

Η σημερινή κυβέρνηση, η προηγούμενη κυβέρνηση, τα κόμματα που κυβέρνησαν και υλοποιούν την πολιτική που αφήνει πίσω της εκατόμβες νεκρών, έχουν ήδη καταδικαστεί στη συνείδηση του λαού και της νεολαίας. Είναι ενόχοι! Τα υποκριτικά κροκοδείλια δάκρυά τους δεν συγκινούν κανένα.

**• Συνεχίζουμε ακόμα πιο πολλοί, ακόμα πιο αποφασισμένοι.**

**• Δεν είναι η ώρα της σιωπής, είναι η ώρα της φωνής και της διεκδίκησης!».**



Από κοντά και η ηγεσία της ΓΣΕΕ, που ενημέρωνε ότι δεν «κηρύσσει απεργία», τηρώντας τον όρκο πίστης που έχει δώσει στην εργοδοσία και το κράτος της.  
Ο υπουργός Δημόσιας Τάξης καλούσε σε συσκέψεις μια μέρα πριν από την απεργίες για τα ...επεισόδια που τάχα ...μπορεί να γίνουν. Δημοσιογραφικά παπαγαλάκια μιλούσαν για «νέα Μαρφίν!»  
Στην Αθήνα, η μεν διοίκηση της ΣΤΑΣΥ περιόρισε τις ώρες λειτουργίας του μετρό, η δε αστυνομία έκλεισε όλους τους σταθμούς του κέντρου, ενώ τα ΜΑΤ με ρόπαλα και χημικά επιτέθηκαν σε καθιστική διαμαρτυρία των φοιτητικών συλλόγων στην Αθήνα, 1 Μάρτη, και σε μέλη του ΚΚΕ που ανάρτησαν πανό στο Λευκό Πύργο στη Θεσσαλονίκη, 5 Μάρτη.  
**Όμως, απέτυχαν παταγωδώς.** Αφού τα απεργιακά ποτάμια που ξεχύθηκαν στις πόλεις έκαναν κουρελόχαρτο τους απεργοκτόνους νόμους, κανένα εργατικό σωματείο δεν τήρησε ούτε ένα άρθρο του εκτρωματικού νόμου Χατζηδάκη, κάνοντας πράξη το "νόμος είναι το δικίο του εργάτη"...

## ΠΡΟΔΙΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

η πολύνεκρη σύγκρουση τρένων στα Τέμπη

**Α**νείπωτη τραγωδία με 57 νεκρούς (11 εργαζόμενοι στα τρένα και 46 επιβάτες) και 72 τραυματίες, στην πλειοψηφία τους νέοι και νέες, είναι ο απολογισμός της σφοδρής σύγκρουσης επιβατικών και εμπορικής αμαξοστοιχίας το βράδυ της Τρίτης 28 Φλεβάρη.

Η επιβατική αμαξοστοιχία εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Λάρισα ενώ η εμπορική το αντίθετο Λάρισα - Θεσσαλονίκη και η σύγκρουση ήταν μετωπική, με αποτέλεσμα τα δύο πρώτα βαγόνια από το επιβατικό τρένο να εκτροχιαστούν και να τυλιχθούν στις φλόγες και άλλα να ανατραπούν.

**Τ**ο φρικιαστικό έγκλημα ήταν προδιαγεγραμμένο. Δεν έφταιξε ούτε η «κακιά ώρα» ούτε απλά ένα βολικό ...«ανθρωπινό λάθος», όπως απεφάνθη ο πρωθυπουργός και παπαγάλιζαν ανακάνα οι κάθε λογής απολογητές της «απελευθέρωσης» των μεταφορών.

Οι προειδοποιήσεις των εργαζομένων και των σωματείων τους έκραναν τον κώδωνα του κινδύνου εδώ και πολύ καιρό για τις σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων, αποτέλεσμα της στρατηγικής «κόστους - οφέλους», που ευθύνεται για τις ελλείψεις σε προσωπικό και υποδομές.



## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ

**Για το σιδηροδρομικό έγκλημα στα Τέμπη και τις μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις του λαού και της νεολαίας**

**Ή θα συνεχίσουμε να μετράμε νέες απώλειες και θύματα στο πλαίσιο της πολιτικής που κοστολογεί τη ζωή και τα δικαιώματα του λαού, ή θα διαλέξουμε τον δρόμο της οργανωμένης πάλης για την ανατροπή αυτής της βαρβαρότητας**

• Το ξέσπασμα οργής δεν ήρθε από το πουθενά. Το έγκλημα ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι για το σύνολο των πιστικών εργατικών - λαϊκών προβλημάτων, που πολλαπλασιάζονται στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης.

• Ο υπαίτιος για το έγκλημα είναι η πολιτική «καπελευθέρωσης» των σιδηροδρόμων απ' όλες τις κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, με τις κατευθύνσεις της ΕΕ, που αντιμετωπίζει τις σιδηροδρομικές μεταφορές ως πεδίο κερδοφορίας.

Η ριζοσπαστική εργατική - λαϊκή και νεολαιίστικη πάλη είναι ο μόνος ελπιδοφόρος δρόμος, που μπορεί να δημιουργήσει μια νέα δυναμική για το σήμερα και το αύριο.

(Ολόκληρη η ανακοίνωση στη σελίδα 3)

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ «Στο βωμό των κερδών του κεφαλαίου, θυσία η ανθρώπινη Ζωή»

Με σύνθημα «Στο βωμό των κερδών του κεφαλαίου, θυσία η ανθρώπινη Ζωή» η ναυτεργατική συμμαχία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣΜΑΓΕΝ - ΠΕΙΡΠΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, βρέθηκαν από τα χαράματα στους καταπέλτες των πλοίων για την περιφύρηση τόσο της παμπεριαιικής απεργίας στις 8 Μάρτη όσο και της πανελλαδικής απεργίας 16 Μάρτη, που σε ανακίνωσή τους τονίζουν:



**«Δεν είναι η ώρα της σιωπής, είναι η ώρα της φωνής και του αγώνα.»**

Πώς να σωπάσεις στο προδιαγεγραμμένο έγκλημα της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη με τους δεκάδες νεκρούς, τραυματίες και αγνοούμενους.

Πώς να ξεχάσεις τα εφοπλιστικά εγκλήματα στην επιβατική ναυτιλία στα πλοία "EUROFERRY OLYMPIA", "NORMAN ATLANTIC", αλλά και σε προηγούμενα με τραγικά αποτελέσματα.

Πώς να αδιαφορήσουμε στις συνθήκες εργασίας, με τις

μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με την εφαρμογή του ν.4150/2013 και των Υπουργικών Αποφάσεων στα επιβατηγά πλοία, που προκαλούν εντατικοποίηση της δουλειάς, με αποτέλεσμα τις επαγγελματικές ασθένειες, τα ατυχήματα, αλλά και τον δι-αρκή κίνδυνο στην ασφάλεια της ζωής σε ναυτεργάτες, επιβάτες.

Πώς μπορούμε ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι να συνεχίσουμε να είμαστε στο ίδιο έργο θεατές, στην αντιλαϊκή πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, της ΕΕ, που θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή για τα κέρδη των μονοπωλίων.

Να γίνουμε πρωταγωνιστές της ζωής μας με οργάνωση και αγώνα.

Να μετατρέψουμε θλίψη και οργή σε αντίσταση και ανατροπή, εκτροχιάζοντας εμείς το τρένο της αντεργατικής πολιτικής, για ασφαλείς συνθήκες εργασίας και δικαιώματα που θα υπηρετούν τις δικές μας ανάγκες.

Να γίνει υπόθεση όλων μας, το έγκλημα αυτό να μη συγκαλυφθεί.

Να δυναμώσουμε και να συντονίσουμε την πάλη μας για Σύγχρονες - Ασφαλείς - Φθηνές, Μαζικές Μεταφορές για τον λαό.»

## ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ «Η οργή μας να τσακίσει την πολιτική που μετρά τη ζωή μας ως κόστος!»

**Τ**ο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, στη δύναμή του οποίου ανήκουν σωματεία των σιδηροδρόμων κ.ά. κλάδων των μεταφορών, όπως των ναυτεργατών, βρέθηκε στην πρώτη γραμμή των κινητοποιήσεων για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη.

• Με πρωτοβουλία του πραγματοποιήθηκε, την Πέμπτη 2 Μάρτη, η **συγκέντρωση στα γραφεία της Hellenic Train** και η πορεία προς τη Βουλή, παρά την δυνατή βροχή.

• Συμμετείχε στην πραγματοποίηση της **απεργίας** και το τεράστιο συλλαλητήριο στα Προπύλαια της Αθήνας, την Τετάρτη 8 Μάρτη.

• Διοργάνωσε **σύσκεψη** για τον συντονισμό της δράσης σωματείων και μαζικών φορέων του Πειραιά.

• Συμμετείχε στην **πανελλαδική πανεργατική απεργία** και τη μεγαλειώδη απεργιακή συγκέντρωση στην Αθήνα την Πέμπτη 16 Μάρτη.

Την οργή των εργαζομένων του Πειραιά για το νέο έγκλημα εξέφρασε, μιλώντας έξω από το κτίριο της Hellenic Train, ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά και του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, ο οποίος μεταξύ των άλλων είπε τα εξής:



**«Οι υπεύθυνοι πρέπει να πληρωθούν και να λογοδοτήσουν και εμείς έχουμε την ευθύνη και το χρέος να μην το αφήσουμε ούτε να ξεχαστεί, ούτε να δώσουμε συγχωροχάρτι στους επίδοξους σωτήρες.»**

Δεν θέλουμε κηδείες δημόσια δαπάνη. Θέλουμε ζωή και ασφάλεια δίχως τα κέρδη τους να μπαίνουν για ταβάνι.

Εδώ και τώρα πρέπει να σημάνει γενικός ξεσηκωμός σε κάθε χώρο δουλειάς, στα τρένα, στα λεωφορεία, στα τραμ, στα λιμάνια και στα αεροδρόμια, στα γιατριά, στα εμπορομάγαζα, σε κάθε γειτονιά να προστατέψουμε τις ζωές μας, να βρούμε μπροστά για να ζούμε σαν άνθρωποι και όχι σαν αναλώσιμα νούμερα.

Παρόλο που είμαστε πολύ θυμωμένοι, οφείλουμε να συνεχίσουμε να πορευόμαστε με το κεφάλι ψηλά. Όποιος το σκύψει δεν βοηθάει κανένα παρά μόνο αυτούς που έφεραν την κατάσταση εδώ, όλες αυτές τις κυβερνήσεις, τους καπιταλιστές και τα τσιράκια τους.

Τους λέμε πως δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί, δεν θα ξεμπερδέψουν έτσι εύκολα με εμάς, θα τους πάρουμε φαλάγγι».

## Πλειοψηφία ΠΝΟ: «Ότι πείτε κ. Γενικέ!» και συμφωνία για ΣΣΕ που δεν καλύπτουν τις ανάγκες των ναυτεργατών

**Τ**η Δεύτερα 6 Μάρτη λίγες ώρες πριν την σύγκληση της Ε.Ε μας απεστάλη η πρόταση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), για το ποσοστό αύξησης των ΣΣΕ σε **Ακτοπλοία και Μεσογειακά - Τουριστικά επιβατηγά πλοία.**

Η επιστολή περιείχε 2 προτάσεις: 7% αύξηση για το 2023 ή 6% αύξηση για το 2023 και 5% αύξηση για το 2024 (διετής).

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνήθηκε την πρότασή μας να πραγματοποιηθεί νέα συνάντηση, επαναδιαπραγμάτευσης των ΣΣΕ με τον ΣΕΕΝ και να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Ακόμα και αυτή η πρόταση του ΣΕΕΝ ήταν αποτέλεσμα των αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, αλλά δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη των **πληθωρισμού** και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχειας**, της **φοροεπιδρομής**, του **εισοδήματος**.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση τη διετή αύξηση 6% για το 2023 και 5% για το 2024

και με καμία δέσμευση για τα προβλήματα, που υπάρχουν σε υπερφορτίες, εξπρές δρομολόγια και διανυκτερεύσεις.

Ο Γ.Γ. της ΠΝΟ μόνος του είχε διαπραγματευτεί και καταλήξει με τους εφοπλιστές για τις ΣΣΕ, έχοντας σίγουρους τους προέδρους των 8 σωματείων, που διαμορφώνουν τον αρνητικό συσχετισμό και σε κάθε συνεδρίαση επαναλαμβάνουν το γνωστό «ότι πείτε κύριε γενικέ».

Κανείς συνδικαλιστής δεν έχει δικαίωμα να παρακάμπτει τα όργανα και πίσω από την κουρτίνα, να εξασφαλίζει το λιγότερο δυνατό, χωρίς να παίρνονται όλες οι δυνατότητες υπ' όψιν, για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και να παρουσιάζει τετελεσμένα αποφασίζοντας για τους ναυτεργάτες, χωρίς τους ναυτεργάτες.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε τον αγώνα**, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων, για την ανάπτυξη πολύμορφων παρεμβάσεων, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Οι Διοικήσεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ



## ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΣΑΝ

## Αποκαλυπτικές καταγγελίες και εκκλήσεις για μέτρα προστασίας

Οι προειδοποιήσεις των εργαζομένων και των σωματείων τους δεν αφήνουν περιθώρια για κροκοδείλια δάκρυα.

Προειδοποιήσεις που έκρουαν τον κώδωνα του κινδύνου εδώ και πολύ καιρό για τις σοβαρές ελλείψεις στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων, αποτέλεσμα της στρατηγικής «κόστους - οφέλους», το ζυγι δηλαδή με βάση το οποίο καθορίζεται το με ποιο βαθμό θα εφαρμοστούν τα κατάλληλα συστήματα, που ευνθύνεται για τις ελλείψεις σε προσωπικό και υποδομές.

Χαρακτηριστικά είναι όσα επισήμαινε η ΔΕΣΚ Σιδηροδρομικών (ΠΑΜΕ), 7/2/2023, με αφορμή τα καθημερινά ατυχήματα με συρμούς:

«Όσο δεν παίρνονται μέτρα προστασίας στους εργασιακούς χώρους και την ασφαλή λειτουργία και κυκλοφορία των τρένων, τα ατυχήματα δεν έχουν τελειωμό. Είναι πλέον εξοργιστικό αυτό να αποτελούν σχεδόν καθημερινό φαινόμενο και να μην παίρνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο, να μη δρομολογείται καμία βελτίωση στην υποδομή και λειτουργία, να μην ελέγχονται οι εμπλεκόμενοι φορείς και να μην αναζητούνται ευθύνες».

Παράλληλα, η ΔΕΣΚ, με αφορμή το σοβαρό ατύχημα που σημειώθηκε 24/1/2023 στο κεντρικό εργοστάσιο της «Hellenic Train» (TPAIN-ΟΣΕ) στον Πειραιά υπογράμμισε:

«Πραγματικά αναρωτιέται κανείς, τι άλλο πρέπει να συμβεί για να αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες τους η κυβέρνηση, η εργοδοσία... Πρέπει πρώτα να θρηνηθούν με κέρδος και με παρθενία μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής; Πόσο κοστολογείται για τους παραπάνω η ανθρώπινη ζωή».

Αποκαλυπτικό είναι το εξώδικο που είχε στείλει, μόλις τον περασμένο Νοέμβριο, η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης, για τα προβλήματα που προκαλούν «η κακή κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής και η έλλειψη συντήρησης», μεταξύ άλλων η «...μη λειτουργία εδώ και πολλά χρόνια των φωτισμάτων και της τηλεδιοίκησης» και η «...μη λειτουργία του συστήματος ETCS, το οποίο προστατεύει απέναντι στο ανθρώπινο λάθος, παρά το γεγονός ότι έχει εγκατασταθεί στις μηχανές!»

## ΚΑΛΕΣΜΑ ΣΤΗ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, ΟΛΟΙ στην Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, Τετάρτη 29 Μάρτη στις 10:30 π.μ., στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς

Θα συζητήσουμε τον απολογισμό και θα καθορίσουμε το πρόγραμμα δράσης, για τη συνέχιση των αγώνων στα οξυμένα προβλήματα.

Στα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και χειροτερεύουν τη ζωή μας, δεν μπορεί κανένας από μόνος του να δώσει λύση όταν απέναντι του έχει κυβερνήσεις, που νομοθετούν με κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας.

## Στα «πράσα» πιάστηκαν «κουκουλοφόροι» και ΜΑΤ!

Αποκαλυπτικές είναι οι φωτογραφίες που δείχνουν μπουλούκια κουκουλοφόρων να «σταβλίζουν» μαζί με άνδρες των ΜΑΤ, στη Θεσσαλονίκη, την ώρα που ήταν σε εξέλιξη οι απεργιακές συγκεντρώσεις. Ένας από αυτούς μάλιστα έχει δεμένο ακόμα και πυροσβεστήρα πάνω του! Προφανώς βρίσκονταν σε διατεταγμένη αποστολή ενάντια στο απεργιακό συλλαλητήριο, όπως κάνουν συνήθως οι δυνάμεις καταστολής, είτε με στολή είτε χωρίς στολή...



## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:  
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη  
Τυπογραφείο:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοτάρη 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50



Συνάδελφοι,  
σας ενημερώνουμε ότι  
λειτουργεί το site  
«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»  
[www.nautergatikiki.gr](http://www.nautergatikiki.gr)  
τόσο για την ίδια την  
εφημερίδα όσο και για  
γενικότερα ενημέρωση.

Συνάδελφε  
Επικοινωνήσε με τη  
«N», στείλε μας την  
ανταπόκρισή σου από  
τη ζωή και τη δράση  
στα καράβια, πες μας  
τη γνώμη σου.

Γίνε συνδρομητής στη  
«N» με 15 € το χρόνο  
στέλνοντας τα στοιχεία  
σου στο email  
[nautergatikiki@gmail.com](mailto:nautergatikiki@gmail.com)

Δώσε μας το προσωπικό σου email για να σου στέλνουμε τα νέα.

## ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΑ ΠΡΟΠΥΛΑΙΑ 16 ΜΑΡΤΗ

## Παίρνουμε στα χέρια μας την υπόθεση της προστασίας της ζωής και των δικαιωμάτων μας!

«Συμπληρώνονται σήμερα 16 μέρες από το έγκλημα στα Τέμπη που 57 άνθρωποι, απλοί άνθρωποι όπως όλοι μας, νέα παιδιά, φοιτητές, εργαζόμενοι δεν γύρισαν στις οικογένειές τους», σημείωσε ο Γιώργος Πέτρος μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της διοίκησης της ΓΣΕΕ και μεταξύ των άλλων ανέφερε:

«Όλες αυτές τις μέρες η χώρα κατακλύζεται από οργή και καθημερινές κινητοποιήσεις, σε γειτονιές, σχολεία και σχολές. Είναι η οργή για ένα σύστημα που δολοφονεί. Για ένα σύστημα που δεν μπορεί να εξασφαλίσει ούτε το πιο στοιχειώδες, την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Μιας ζωής που βρίσκεται κάτω από τη δαμόκλεια σπάθι του κέρδους».

Τα μεγάλα παλλαϊκά συλλαλητήρια και κυρίως η μεγάλη απεργία στις 8 Μάρτη, και μάλιστα χωρίς τη ΓΣΕΕ που έβαλε εμπόδια στην πραγματοποίησή της, τράνταξε κάθε πόλη της χώρας από τον παλμό των εργαζομένων και της νεολαίας.

Όλες αυτές τις μέρες δυναμώνει ο προβληματισμός στο μυαλό αρκετών εργαζομένων από κάθε κλάδο, από πολλούς χώρους δουλειάς. Είναι σύγχρονο και φυσιολογικό να χαρακτηρίζει τη ζωή μας η φράση "πάμε και όπου βγει". Να ξεκινάει η βάρδια χιλιάδων εργαζομένων με τη ζωή τους στα ζάρια;

Τα δεκάδες εργοδοτικά εγκλήματα που πληθαίνουν έχουν την ίδια αιτία με το έγκλημα στα Τέμπη: Το κέρδος των λίγων!

Βάζουμε κάποια ερωτήματα από τις πρόσφατες και όχι μόνο εξελίξεις, για να δυναμώσουμε τον προβληματισμό που υπάρχει για τα ψέματα της κυβέρνησης, αλλά και του ΣΥΡΙΖΑ ότι "φταίει το αναχρονιστικό κράτος". Όχι θα αλλάξουν το κράτος. Ποιο κράτος όμως; Αυτό που υπηρετεί τους επιχειρηματικούς ομίλους και θυσιάζει την ανθρώπινη ζωή, με ταχύτητα, με σύγχρονες και ψηφιακές μεθόδους, με επιτελικότητα και στοχοπροσήλωση;

Αυτή η πολιτική υπαγορεύει σήμερα την παραπέρα **εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση του νερού.**

Με νομοσχέδιο που φέρνει η κυβέρνηση την άλλη εβδομάδα, υλοποιώντας τις κατευθύνσεις της ΕΕ, που έχουν ψηφίσει όλα τα κόμματα του κεφαλαίου, προετοιμάζουν ένα ακόμα έγκλημα. Να πούμε το νερό - νεράκι. Να καταλήξουμε να μην ξέρουμε τι πίνουμε, αφού τα μέτρα προστασίας της δημόσιας υγείας είναι κόστος για κάθε επενδυτή. Αυτό το νέο έκτρωμα δεν πρέπει να περάσει. Η κυβέρνηση να το αποσύρει αμέσως! Έξω οι εργολάβοι και η επιχειρηματική δράση από το νερό.

Γίνεται πλέον όλο και πιο καθαρό σε όλο και περισσότερους πως η αιτία που αντιμετωπίζει την ανθρώπινη ζωή ως καύσιμη ύλη είναι η κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.



Στα γραφεία της «Hellenic Train» κατέληξε το ανθρώπινο ποτάμι



## Αυτό το κράτος είναι εχθρικό για τον λαό.

Δεν είναι κάποια προσωπική αβλεψία ή ένα απλό ανθρώπινο λάθος. Δεν είναι μια "καλή" ή "κακή" ιδιωτικοποίηση. Δεν είναι ένα "σύγχρονο" ή "αναχρονιστικό" κράτος. Είδαμε και τα "σύγχρονα" κράτη των ισχυρότερων καπιταλιστικών κρατών, που μετέτρεψαν τις πλατείες τους σε χώρους μαζικών τάφων, επειδή δεν μπορούσε το εμπορευματοποιημένο και ιδιωτικοποιημένο σύστημα Υγείας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της πανδημίας.

Όσο το κλειδί των νόμων θα το έχουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι και οι κυβερνήσεις τους, λειτουργώντας με θεό την ανταγωνιστικότητα και τα κέρδη τους, αυτοί θα έχουν τον ρόλο του θύτη με το θύμα να είναι πάντα ο λαός.

Όταν το κράτος των λίγων και των κερδών λειτουργεί ως στήριγμα των επιχειρηματικών ομίλων, το αποτέλεσμα θα είναι το ίδιο.

Γι' αυτό και δεν υπάρχει διαχείριση αυτής της βαρβαρότητας προς όφελος του λαού εάν δεν ανατραπεί η εγκληματική πολιτική της καπιταλιστικής βαρβαρότητας που υπηρετούν όσοι κυβερνήσαν και κυβερνούν σήμερα.

Τα κόμματα που πίνουν νερό στην πολιτική της εμπορευματοποίησης που υποβιβάζει την ανθρώπινη ζωή και τη ζυγίζει στη σχέση κόστος - όφελος, όπου κόστος είναι η ζωή του λαού και όφελος τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Η πείρα των τελευταίων ετών και οι τραγικές καταστροφές που έβαλαν τη σφραγίδα τους σε αυτήν την πορεία της καπιταλιστικής βαρβα-

ρότητας επιβεβαιώνουν ότι δεν υπάρχουν "μεσοίτες" και λυτρωτές!

Η υπόθεση της προστασίας της ζωής και των δικαιωμάτων του λαού είναι στα χέρια μας. Είναι στη δύναμη της οργάνωσης στα Συνδικάτα, στους Φοιτητικούς και Μαθητικούς Συλλόγους, σε όλους τους μαζικούς φορείς. Αυτή η δύναμη δεν άφησε να επιβληθεί η σιωπή. Δεν άφησε να συγκαλυφθούν οι ευθύνες.

Αυτή τη δράση θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις και να την ενισχύσουμε και να την οργανώσουμε.

Καλή δύναμη και καλή συνέχεια!..

## ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΑ ΠΡΟΠΥΛΑΙΑ 8 ΜΑΡΤΗ

## Κάνουμε τον θρήνο οργή και την οργή αγώνα για την ανατροπή

«Σήμερα είναι μια μεγάλη απεργία. Σήμερα πλημμύρισαν η Αθήνα και δεκάδες άλλες πόλεις. Όλη η εργατική τάξη της χώρας και η νεολαία γίνονται η φωνή των 57 νεκρών του σιδηροδρομικού εγκλήματος στα Τέμπη. Κάνουμε τον θρήνο οργή και την οργή αγώνα! Για να μην επιβληθεί η σιωπή. Για να μη συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη. Για να έρθει η προστασία της ζωής του λαού στο προσκήνιο, κόντρα στην εγκληματική πολιτική του κέρδους», σημείωσε ο Νίκος Μαυροκέφαλος, μέλος της Γραμματείας του ΠΑΜΕ και της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας.

Στηλιτεύοντας τη συστηματική προσπάθεια που γίνεται «από όσους έχουν κυβερνήσει και κυβερνούν σήμερα τη χώρα, από τους επιχειρηματικούς ομίλους, αλλά και από μια μεγάλη μερίδα δημοσιογράφων» να κρυφτεί η πραγματική αιτία της τραγωδίας, επεσήμανε ότι στην ίδια προσπάθεια έχει συνταχθεί και η ηγεσία της διοίκησης στη ΓΣΕΕ. «Και σήμερα είναι από ντες! Πρόκειται για άλλη μια ιστορική ξεφτίλα. Υπηρετούν τον δρόμο της ανοχής στο κυβερνητικό - εργοδοτικό έγκλημα, στην πολιτική που οδήγησε στη διάλυση των συγκοινωνιών για να θησαυρίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι σε βάρος της ανθρώπινης ζωής. Κάνουν συνέδριο λέει και δεν προλαβαίνουν. Ντροπή!».

Για την προσπάθεια να επιβληθεί σιωπή για τα αίτια και τους ενόχους του εγκλήματος, κατήγγειλε την παρουσίαση του δυστυχήματος ως «ανθρώπινο λάθος», τις αναλύσεις για την «κακή ιδιωτικοποίηση», το μπαλάκι των ευθυνών που ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ ρίχνουν ο ένας στον άλλο «με φαιδρά επιχειρήματα, που προσβάλλουν τους δολοφονημένους και τη νοημοσύνη του λαού».

«Και τώρα προβάλλουν το επιχείρημα ότι φταίει η κακία η (χ) ώρα. Μια χώρα που ο ΣΥΡΙΖΑ, όταν έδινε τη σκυτάλη της κυβέρνησης στη ΝΔ, πανηγύριζε ότι την κράτησε στον πυρήνα της ανεπτυγμένης Ευρώπης. Και η ΝΔ πριν λίγες μέρες, στην αρχή της προεκλογικής περιόδου, παρουςίαζε τη χώρα να ταξιδεύει στην πρώτη θέση του τρένου της ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τι τραγική ειρωνεία. Στο πρώτο βαγόνι του τρένου των Τεμπών ταξίδευε μόνο ο θάνατος», σχολίασε.

Το έγκλημα αυτό δεν θα συγκαλυφθεί

ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΣ - ΦΤΗΝΕΣ  
ΜΑΖΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ  
ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΟ  
ΚΟΝΤΡΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ  
Απεργιακή Συγκέντρωση  
8 Μάρτη 12.30 Προπύλαια



«Σε αυτές τις ράγες της εμπορευματοποίησης και της ιδιωτικοποίησης των σιδηροδρομικών μεταφορών, μπροστά στην αδηφάγο ανάγκη του κέρδους δεν υπολογίζεται καμία ανθρώπινη ζωή. Αυτό υπηρέτησαν και θα συνεχίσουν να υπηρετούν όλοι οι κυβερνήσεις στην Ελλάδα και στην Ευρώπη.

Γι' αυτό στην Ευρώπη μόνο το 2021 έγιναν 97 συγκρούσεις

τρένων και δολοφονήθηκαν συνολικά 683 άνθρωποι», κατήγγειλε.

«Απέναντι σε αυτήν την αντιλαϊκή πολιτική και με αφορμή τη δολοφονία των 57 συνανθρώπων μας, νέων στην πλειοψηφία τους, αναδείχθηκε η μεγάλη δύναμη που έχουν τα συνδικάτα, που έχει ο οργανωμένος λαός στα σωματεία, στους μαζικούς φορείς, στους φοιτητικούς συλλόγους. Που δεν άφησαν να επικρατήσει η σιωπή. Που δεν επέτρεψαν να συγκαλυφθούν οι ευθύνες. Που οργάνωσαν δεκάδες μικρότερες ή μεγαλύτερες κινητοποιήσεις σε όλη τη χώρα. Που συνεχίζουν και γίνονται η φωνή των νεκρών. Που λένε ότι ΔΕΝ "πάμε και όπου βγει". Που δεν αγοράζουν εισιτήριο χωρίς επιστροφή», ανέφερε ο Ν. Μαυροκέφαλος και κατέληξε:

«Μέγιστο χρέος σήμερα στις οικογένειες των νεκρών και των τραυματιών, των φοιτητών και των εργαζομένων στα τρένα οι οποίοι έχασαν τη ζωή τους, είναι να μη συγκαλυφθεί και αυτό το έγκλημα. Να μη μείνουν ατιμώρητοι οι πραγματικοί υπεύθυνοι. Θα δικαστούν και θα τιμωρηθούν από τον λαό.

Με οργάνωση και αγώνα. Η ζωή μας δεν είναι κόστος. Για σύγχρονες, ασφαλείς, φτηνές μαζικές συγκοινωνίες για τον λαό. Για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στους χώρους δουλειάς, στα σχολεία και στις σχολές, στις πόλεις και στα χωριά, παντού. Για να έχουμε δημόσια και σύγχρονη Υγεία για όλο τον λαό.

Για να ξεριζώσουμε την εγκληματική πολιτική του κέρδους, την καρδιά του κτήνους».

## Τελευταίο αντίο στον σ/φο

## Στέλιο Θεολογίτη

Έφυγε από τη ζωή, την Τρίτη 28 Φεβρβάρη, ο συνάδελφος Στέλιος Θεολογίτης, σε ηλικία 81 ετών, Α' μηχανικός, έπειτα από ολιγόμηνη μάχη με την νόσο που τον ταλαιπωρούσε.

Ο συνάδελφος Στέλιος στάθηκε όλα του τα χρόνια πρωτοπόρος αγωνιστής δίνοντας άξια την μάχη για το δίκιο της εργατικής τάξης, ειδικότερα για τον κλάδο του, τους ναυτεργάτες. Για πάνω από δέκα χρόνια, τις δεκαετίες 80 και 90 υπήρξε μέλος του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ, έχοντας σημαντική συμβολή στους αγώνες στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Το 1981 οργανώθηκε στο ΚΚΕ και στην κρίσιμη περίοδο 1990-1991 στάθηκε άξιο μέλος του κόμματος, συμβάλλοντας στην ανασύσταξη του ΚΚΕ. Τα επόμενα χρόνια συνέχισε τον αγώνα, ακόμα και όταν συνταξιοδοτήθηκε ήταν πάντα παρών και προσηλωμένος σαν μέλος της ΠΕΝΑΤ. Τα τελευταία χρόνια δρούσε στην ΚΟ του ΚΚΕ Αιθιώτου στην Εύβοια στο χωριό Βαρβάρια, όπου και διέμενε.

Ο σ/φος Στέλιος είχε επίσης και άλλες αρετές, όπως η ζωγραφική. Εμπνευσμένος από την αδικία, την εκμετάλλευση αλλά και τους αγώνες, άφησε παρακαταθήκη στολίζοντας τα γραφεία του κόμματος, σπίτια αγωνιστών με δικά του σημαντικά έργα τέχνης.

Στην εξόδιο ακολουθία παρευρέθηκαν αρκετοί ναυτεργάτες μεταξύ των οποίων και ο Γιώργος Μαρίνος μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, βουλευτής Εύβοιας και εκ νέου υποψήφιος. Τον αποχαιρετισμό εκ μέρους των ναυτεργατών εκφώνησε ο γ.γ. της ΠΕΜΕΝ Γιάννης Μαγγανάς.

## Έφυγε από τη ζωή ο σ/φος Αντώνης Βελετάς

Ένας ακόμα αγωνιστής της παλιάς «φρουράς» του ταξικού κινήματος στα καράβια, ο Αντώνης Βελετάς, έφυγε από τη ζωή στις 10 Φεβρβάρη.

Ο σ/φος Αντώνης, που γεννήθηκε στη Μήλο το 1941, ήταν ασυρματιστής και συμμετείχε σε όλα τα ψηφοδέλτια των ταξικών δυνάμεων της (ΝΣΚ) στο σωματείο του κλάδου.

Υπήρξε ακούρατος συντελεστής στη λειτουργία των Ραντεβού Ελλήνων Ασυρματιστών (ΡΕΑ), ενός άτυπου «θεσμού» που ξεκίνησε τη δεκαετία του '70 με τη μορφή επαγγελματικής αλληλεγγύης και στη συνέχεια εξελίχθηκε σε συνδικαλιστική ανοιχτή τηλεδιάσκεψη, συμβάλλοντας σημαντικά στην ανάπτυξη του συνδικαλιστικού κινήματος του κλάδου και τους αγώνες των ναυτεργατών.

Μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα στο αγαπημένο του νησί, όπου δραστηριοποιήθηκε δίπλα στο ΚΚΕ, ενώ διατηρούσε επαφή με τον ναυτεργατικό χώρο μέσω της ΠΕΣ-ΝΑΤ της οποίας υπήρξε μέλος.

Στη μνήμη του συνάδελφου και συναγωνιστές προσφέρουμε για ενίσχυση της «N» 50 ευρώ με τη υπόσχεση συνέχισης του αγώνα για τα σύγχρονα δικαιώματα των ναυτεργατών στα καράβια και τη στεριά.

## Η ομιλία του προέδρου του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» Αγγελου Γαλανόπουλου, 8 Μάρτη

Εκ μέρους των ναυτεργατών απευθύνουμε τα συλλυπητήρια μας από τα βάθη της καρδιάς μας στις οικογένειες των θυμάτων, που έχασαν την ζωή τους μπαίνοντας στα μοιραία τρένα και δεν έφτασαν ποτέ στον προορισμό τους.

Συγκλονιστικά τα συναισθήματα όλων μας. Είναι ματαιωμένη η ψυχή μας οι στίχοι του Ρίτσου: «Ποτέ δεν φεύγουν τα νεκρά παιδιά»...

Έχει χορτάσει η θάλασσα από τους νεκρούς μας, τους 24 του IRON ANTONIS, τους 20 του ΔΥΣΤΟΣ, τους 81 του επήρξες ΣΑΜΙΝΑ, τους 27 του ΝΟΡΜΑΝ ΑΤΛΑΝΤΙΚ, τους 11 του ΕΥΡΟΦΕΡΡΥ ΟΛΥΜΠΙΑ και πολλούς ακόμα που θυσιαστήκαν. Εργαζόμενοι και επιβάτες, μεγάλοι και μικροί κανείς στους δεν έφτασε ποτέ στον προορισμό του.

Η μήτρα που γεννά αυτήν την αθλιότητα και τον εξευτελισμό της ανθρώπινης ζωής βρίσκεται σε οργασμό. Είναι η πολιτική που ακολουθείται διαχρονικά από όλα τα κόμματα που κυβερνήσαν και υποτάσσουν την ασφάλεια και τον Μέσων μαζικής μεταφοράς στην υπηρεσία του κέρδους.

Οι εφοπλιστές με την στήριξη όλων των κυβερνήσεων έχουν δημιουργήσει όλες τις προϋποθέσεις για να υπονομεύεται η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

Αλλεπάλληλες είναι οι καταγγελίες μας, οι απεργίες μας και με κάθε ευκαιρία αναδεικνύουμε το ζήτημα ότι είναι εγκληματική η εφαρμογή του νόμου που μειώνει κατά 50% τα πληρώματά στα ακτοπολιτικά πλοία την χειμερινή περίοδο.

Έτσι αυξάνεται η εντατικοποίηση της εργασίας και τα εξαντλητικά ωράρια που είναι και η νοούμερο ένα αιτία πρόκλησης σοβαρών δυστυχημάτων. Δηλαδή και δεν φτάνουν οι ναυτεργάτες για να αντιμετωπίσουν μια κρίσιμη κατάσταση και υποβάλλονται σε σωματικό και ψυχικό ξεπάτωμα στην δουλειά για να μην μπορούν σίγουρα να ανταποκριθούν.

Καλούμε όλη την εργατική τάξη να ξεσηκωθεί να απαιτήσει το έγκλημα στα Τέμπη να τιμωρηθεί. Όσο η προστασία της ανθρώπινης ζωής λογίζεται ως κόστος, τόσο θα μετράνε τραγωδίες.

Το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί. Όλων των νεκρών να γίνουμε φωνή.



**1** Χαιρετίζουμε τις μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις των εργαζομένων, του λαού και ιδιαίτερα της νεολαίας, που αυτές τις μέρες κατέκλυσαν τους δρόμους σε πόλεις και χωριά σε όλη την Ελλάδα. Οι μεγάλες απεργιακές συγκεντρώσεις, οι δράσεις μέσα σε χώρους δουλειάς, οι πολυμορφες συγκινητικές εκδηλώσεις των φοιτητών και των μαθητών μαζί με τους γονείς και τους εκπαιδευτικούς, τα συλλαλητήρια αποτελούν το νέο ελπιδοφόρο στοιχείο μέσα στη θλίψη και την οργή που προκάλεσε η τραγωδία στα Τέμπη.

Αποτελούν ένα μαζικό λαϊκό και νεανικό ξέσπασμα με ποιοτικά χαρακτηριστικά και με έντονα τα στοιχεία της μαχητικότητας, της συλλογικότητας, της αλληλεγγύης, της μεγαλύτερης εμπιστοσύνης στην αξία της οργανωμένης πάλης. Τα συνθήματα αυτών των κινητοποιήσεων δεν επιδέχονται καμίας διαστρέβλωσης και παρερμηνείας. Το μήνυμά τους είναι σαφές. Να μη συγκαλυφθεί το έγκλημα στα Τέμπη και να μπουν στο στόχαστρο οι πραγματικές αιτίες και οι ένοχοι που ευθύνονται γι' αυτό το έγκλημα.

Οι συγκλονιστικές κινητοποιήσεις των εργατικών συνδικάτων, των Φοιτητικών Συλλόγων, των μαθητικών Συντονιστικών, των μαζικών φορέων του λαϊκού κινήματος «σμπαραλίασαν» από την πρώτη στιγμή την προσπάθεια της κυβέρνησης της ΝΔ να αποδώσει αυτό το προδιαγεγραμμένο έγκλημα σε «ανθρώπινο λάθος» ή γενικά σε κάποιες «παθολογίες του κράτους», για τις οποίες δήθεν «φταίνε όλοι» και προπάντων οι ίδιοι οι εργαζόμενοι.

Αχρήστευσαν τον προπαγανδιστικό μηχανισμό της ψευτιάς και της υποκρισίας, την κρατική καταστολή και τις προβοκάτσιες, την προσπάθεια τόσο της κυβέρνησης όσο και άλλων κομμάτων να επιβληθεί η σιωπή στο όνομα του πένθους ή να εκτονωθεί η οργή και η αγανάκτηση μέσα από βουβές και ανώδυνες διαμαρτυρίες. Στόχος όλων τους ήταν να περιοριστεί η αντιπαράθεση στα επίπεδα που και να μείνει στο απυρόβλητο η διαχρονική πολιτική όλων των κυβερνήσεων που - και στον τομέα των Μεταφορών - υπηρέτησε κι υπηρέτει το κέρδος των επιχειρηματικών ομίλων, το σημερινό κράτος και κυρίως το σάπιο σύστημα που δεν διατίθεται να θυσιάσει ακόμα και ανθρώπινες ζωές στον βωμό του κέρδους.

**Γιατί δεν ήταν η κακιά η (χ)ώρα. Είναι το κέρδος, το κράτος, όσοι κυβέρνησαν και κυβερνούν τη χώρα.**

**2** Αυτές οι κινητοποιήσεις είναι ένα δείγμα της τεράστιας και αστείρευτης δύναμης του αγωνιζόμενου λαού, που μπορεί πραγματικά να «φέρει τα πάνω κάτω». Το ξέσπασμα οργής του λαού και της νεολαίας δεν ήρθε από το πουθενά. Δεν ήταν - απλά και μόνο - κάτι «αυθόρμητο», ούτε μπορεί να εξηγηθεί μόνο με τη νεαρή ηλικία των θυμάτων στα Τέμπη, που οπωσδήποτε μας γεμίζει οργή. Το έγκλημα στον σιδηρόδρομο υπήρξε η σταγόνα που ξεχείλιζε το ποτήρι.

Ήρθε να προστεθεί στο σύνολο των υπόλοιπων πιεστικών εργατικών - λαϊκών προβλημάτων, αλλά και σε μια σειρά από επαναλαμβανόμενα γεγονότα (διαχείριση πανδημίας, εργατικά ατυχήματα, πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμοί κι άλλες φυσικές καταστροφές κ.λπ.), όπου αποδείχτηκε περίτρανα και με όλες τις κυβερνήσεις ότι το σημερινό κράτος αντιμετωπίζει τις ανάγκες και την προστασία του λαού ως «κόστος» που πρέπει να παραμερίζεται γιατί βλάπτει την κερδοφορία του κεφαλαίου και τις λεγόμενες αντοχές της καπιταλιστικής οικονομίας.

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ**

**Για το σιδηροδρομικό έγκλημα στα Τέμπη και τις μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις του λαού και της νεολαίας**



Πρόκειται για το ίδιο κράτος που έχει φτιάξει υποδομές για τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς και το ηλεκτρονικό «φακέλωμα», αλλά όχι για την ηλεκτρονική επιτήρηση των τρένων, αποδεικνύοντας ότι ακόμη και η αξιοποίηση των τεχνολογικών και επιτεχνολογικών επιτευγμάτων γίνεται με ταξικά οικονομικά και πολιτικά κριτήρια.

**3** Αυτές είναι οι πραγματικές αιτίες και για το σιδηροδρομικό «δυστύχημα» στα Τέμπη. Αυτό είναι το έδαφος πάνω στο οποίο ανθούν οι ελλείψεις, οι καθυστερήσεις, τα κενά, τα «ανθρώπινα λάθη».

Ο υπαίτιος είναι συνολικά η πολιτική της «απελευθέρωσης» των σιδηροδρόμων που ακολούθησαν όλες οι κυβερνήσεις της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ. Αυτή η πολιτική αντιμετωπίζει τις σιδηροδρομικές μεταφορές ως πεδίο κερδοφορίας και αυτό σημαίνει αυτόματα ότι η ασφάλεια των επιβατών μετατρέπεται σε κόστος και ως τέτοιο αντιμετωπίζεται.

Είναι χαρακτηριστικό, άλλωστε, ότι μόνο το 2021 στην ΕΕ καταγράφηκαν 1.389 σημαντικά σιδηροδρομικά ατυχήματα, με συνολικά 636 νεκρούς και 513 τραυματίες, εκ των οποίων τα 97 αφορούσαν συγκρούσεις τρένων. Σε αυτό το πλαίσιο αυξήθηκαν και στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα, που έφταναν τον κώδωνα του κινδύνου για ένα πιο «μεγάλο δυστύχημα που έρχεται», όπως προειδοποιούσε η συνδικαλιστική παράταξη του ΚΚΕ μόλις πριν 20 μέρες.

Αυτή η πολιτική ξεκίνησε στην Ελλάδα ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του '90, μετά τη Συνθήκη του Μάαστριχτ, και επιταχύνθηκε την περίοδο της κρίσης και των μνημονίων. Από τότε οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ προχώρησαν στην κατάτμηση του σιδηροδρομικού έργου, στον τεμαχισμό του ΟΣΕ σε διάφορες εταιρείες, διαχωρίζοντας το μεταφορικό έργο από τα δίκτυα, δηλαδή τα βαγόνια από τις ράγες, και προετοιμάζοντας την ιδιωτικοποίηση. Ενώ, στη συνέχεια ήταν η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ που προχώρησε στην πώληση της TRAINOSE στην ιταλική εταιρεία.

Στο πλαίσιο αυτής της πολιτικής φορτώθηκαν χρέη στον λαό και επιδοτήθηκε ο επενδυτής με δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. Μειώθηκαν οι εργαζόμενοι και ελαστικοποιήθηκαν οι εργασιακές σχέσεις. Επιβλήθηκε το καθεστώς της θήμερης συνεχόμενης δουλειάς, των εργολαβικών εργαζομένων. Έγινε, δηλαδή, προσπάθεια να απαλλαγεί ο «πρώην ΟΣΕ» απ' ό,τι μπορούσε να σταθεί εμπόδιο στην κερδοφορία, κάνοντας εκπτώσεις σε εργατικά δικαιώματα, μέτρα προστασίας, υποδομές κ.λπ.

Κανείς λοιπόν δεν μπορεί να παριστάνει τον ανήξερο. Η κυβέρνηση της ΝΔ είχε προειδοποιηθεί επανειλημμένα από συνδικαλιστικές οργανώσεις κι από το ίδιο το ΚΚΕ στη Βουλή, και γι' αυτό έχει τεράστιες ευθύνες για το έγκλημα. Όπως δεν μπορούν να παριστάνουν ότι δεν γνωρίζουν ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΠΑΣΟΚ, το ΜέΡΑ25, που είτε εφάρμοσαν είτε προπαγάνδιζαν την ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ ως λύση και έστρεφαν την προσοχή στους όρους που αυτή θα πραγματοποιηθεί.

**4** Είναι, επίσης, εκ του πονηρού η προσπάθεια αυτών των συνενόχων να βγάλουν λάδι την «ιδιωτικοποίηση», λέγοντας ότι το ατύχημα έγινε στο πεδίο ευθύνης της κρατικής ανώνυμης εταιρείας που ελέγχει τα δίκτυα, προετοιμάζοντας με αυτόν τον τρόπο και την επόμενη φάση της «απελευθέρωσης».

Επιβεβαιώνεται ότι αστικό κράτος και μονοπώλια συμπληρώνουν ο ένας τον άλλον, αφού το ίδιο το κράτος κάνει ό,τι περνάει από το χέρι του για να στηρίξει τις επενδύσεις και την κερδοφορία τους, θυσιάζοντας τις ανάγκες, την ασφάλεια, ακόμα και τη ζωή του λαού. Αυτό το κράτος είναι που πουλάει τα «φιλέτα» σε ιδιώτες και τους απαλλάσσει από κοστοβόρες υποδομές.

Αυτό το κράτος διαμορφώνει το αντεργατικό πλαίσιο για να απασχολούν οι ιδιώτες, με όλο και χειρότερους όρους, τους εργαζόμενους στους σιδηρόδρομους, επιδοτεί τις εταιρείες στον σιδηρόδρομο με εκατομμύρια ευρώ, ενώ δεν δαπανά ούτε τα μισά για τη συντήρηση του δικτύου.

Αυτό το κράτος, που κατέχει την πλειοψηφία των μετοχών στον ΟΣΕ, λειτουργεί με τους ίδιους νόμους του κέρδους που λειτουργεί και η ιδιωτικοποιημένη ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενώ την ίδια στιγμή έχει μετατρέψει τις Μεταφορές σε πεδίο δράσης για ισχυρούς ομίλους, που αναλαμβάνουν δουλειές στο σιδηροδρομικό δίκτυο μέσα από ΣΔΙΤ και εργολαβίες. Και είναι το ίδιο κράτος που με την ευκολία που ιδιωτικοποιεί τομείς της οικονομίας, με την ίδια ευκολία τους «επακρατικοποιεί», για να μεταφέρει από άλλον δρόμο το κόστος στον λαό και να ξαναμοιράσει μετά την πίτα, αν χρειαστεί.

Στον αντίποδα βρίσκεται η πρόταση του ΚΚΕ. Ο σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελέσει ένα σύγχρονο, γρήγορο, ασφαλές και φτηνό μέσο μετακίνησης του λαού και μεταφοράς προϊόντων σε όλη τη χώρα. Αυτό προϋποθέτει όμως «απελευθέρωση» από τις ράγες του κέρδους, προϋποθέτει μεταφορές και υποδομές με κριτήριο την ικανοποίηση των διευρυμένων λαϊκών αναγκών, μέσα από έναν ενιαίο κρατικό φορέα, αξιοποιώντας όλα τα σύγχρονα επιτεύγματα της επιστήμης και της τεχνολογίας, ενταγμένες στον κεντρικό επιστημονικό σχεδιασμό της οικονομίας, την κοινωνική ιδιοκτησία και τον εργατικό έλεγχο.

**5** Το έγκλημα αυτό δεν είναι κάποια εξαίρεση στον κανόνα. Καθημερινά οι εργαζόμενοι έρχονται αντιμέτωποι με μικρά και μεγάλα εγκλήματα, που πολλαπλασιάζονται στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης. Αυτός είναι ο κοινός παρονομαστής που θυσιάζει δικαιώματα, εισοδήματα, μισθούς, εργασιακές σχέσεις, υποδομές απαραίτητες στην προστασία του λαού, ακόμη και της ίδιας της ανθρώπινης ζωής.

Συνεπώς, το δίλημμα που τίθεται είναι αμείλικτο: Ή θα συνεχίσουμε να μετράμε νέες απώλειες και θύματα στο πλαίσιο της πολιτικής που κοστολογεί τη ζωή και τα δικαιώματα του λαού ή θα διαλέξουμε τον δρόμο της οργανωμένης πάλης για την ανατροπή αυτής της βαρβαρότητας.

Υπάρχει η δυνατότητα ο λαός να ζήσει διαφορετικά. Δεν λείπουν τα μέσα που μπορεί να παρέχει η επιστήμη, η τεχνολογία, η ανθρώπινη εργασία, αρκεί όλα αυτά να απαλλαγούν από τη μέγγενη του κέρδους και να αξιοποιηθούν για την ικανοποίηση των σύγχρονων εργατικών - λαϊκών αναγκών.

Αυτή η προοπτική μπορεί να δώσει πνοή και συνέχια στις μαζικές κινητοποιήσεις. Να στριμώξει τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις και να αποσπάσει ανάσες ανακούφισης.

Πάνω απ' όλα αυτή η προοπτική είναι που μπορεί να δώσει απαντήσεις στα αμείλικτα ερωτήματα που θέτουν αυτοί οι αγώνες, στο «γιατί γίνονται όλα αυτά», αλλά και στο «πώς θα απαλλαγούμε από αυτή την κατάσταση».

Σε αυτή την κατεύθυνση δίνουμε τη μάχη το επόμενο διάστημα. Είναι ο μόνος τρόπος για να δικαιωθούν οι νεκροί, για να μη μείνει το έγκλημα ατιμώρητο και πάνω απ' όλα για να σταματήσουν οι ανθρωποθυσίες στον βωμό του κέρδους.

**Γιατί οι ζωές μας έχουν πραγματική αξία. Δεν κοστολογούνται!**

**6** Καλούμε τα μέλη και τους φίλους του Κόμματος και της ΚΝΕ να δώσουν όλες τους τις δυνάμεις για τη συνέχιση και την κλιμάκωση αυτού του αγώνα, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε χώρο νεολαίας, σε πόλεις και χωριά.



ΑΘΗΝΑ



ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Καλούμε τον λαό και τη νεολαία να προσπεράσουν τους εκβιασμούς και να αχρηστεύσουν τις παγίδες που βάζουν η ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα κόμματα του συστήματος.

Είναι βέβαιο ότι θα προσπαθήσουν να αποπροσανατολίσουν και να φέρουν τις μεγάλες λαϊκές κινητοποιήσεις «στα μέτρα» τους, αλλοιώνοντας το περιεχόμενό τους. Πάνω απ' όλα θα επιδιώξουν να αξιοποιήσουν την εκλογική μάχη για τις κατάλληλες αναδιατάξεις στο σάπιο αστικό πολιτικό σύστημα, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η αντιλαϊκή «σταθερότητα», μέσω της εναλλαγής αντιλαϊκών κυβερνήσεων.

Αυτό άλλωστε εκφράζει και η κοινή τους αγωνία για τη λεγόμενη αντισυστημική ψήφο και ο μεταξύ τους ανταγωνισμός για το ποιος μπορεί να «εγγυηθεί την ομαλότητα». Είναι καθαρό ότι η αποχή, η παραίτηση, η στήριξη των ακροδεξιών «παιδιών» του συστήματος δεν είναι αυτά που τους φοβίζονται, αντίθετα διευκολύνουν τα σενάρια τους. Όπως επίσης και τα διάφορα σχήματα που, όποτε χρειάζεται, αξιοποιούνται για το μάτλωμα των οποίων ρωγμών εμφανιστούν στο αστικό πολιτικό σύστημα.

Γι' αυτό και οι νέοι, οι εργαζόμενοι έχουν κάθε λόγο να κάθουν όλα αυτά τα σενάρια με τη δράση και την πολιτική τους στάση.

Για το ΚΚΕ αντίθετα η ριζοσπαστική εργατική - λαϊκή και νεολαιίστικη πάλη είναι ο μόνος ελπιδοφόρος δρόμος, που μπορεί να δημιουργήσει μια νέα δυναμική για το σήμερα και το αύριο. Για να μπει στο στόχαστρο ο πραγματικός αντίπαλος, το κράτος και το σύστημα του κεφαλαίου, τα κόμματα και οι κυβερνήσεις που το υπηρετούν.

Εκεί πρέπει να συγκεντρώσουν τα «πυρά» τους οι εργαζόμενοι, ο λαός, η νεολαία. Και σε αυτή την υπόθεση έχουν ισχυρά όπλα. Την οργάνωσή τους, την ενδυνάμωσή του εργατικού - λαϊκού κινήματος, τη συμπίεση και την εκλογική ενίσχυση του ΚΚΕ.

Το ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ  
10 Μάρτη 2023



**ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ**

**Απεργία στα ναυπηγεία Σπανόπουλου για ΣΣΕ**

Καθολική συμμετοχή στην απεργία, την Τετάρτη 1 Μάρτη, από τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία Σπανόπουλου για υπογραφή ΣΣΕ.

Η προκήρυξη της απεργίας έγινε με απόφαση των εργαζομένων μέσα από Γενική Συνέλευση, που έγινε στο χώρο εργασίας μετά το κάλεσμα του παραρτήματος του Συνδικάτου Μεταλλού Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας στον όμιλο Σπανόπουλου.

«Είναι άμεση ανάγκη να γίνει πράξη η διεκδίκηση μας για υπογραφή ΣΣΕ» τονίζει το Συνδικάτο και καλεί την εταιρεία να πραγματοποιήσει τις δεσμεύσεις που είχε κάνει σε προηγούμενες συναντήσεις που είχαν και να φέρει την αντιπαράθεση της, με βάση την πρόταση που τους έχουμε καταθέσει. Δε θα κάνουμε πίσω, θα συνεχίσουμε με όποια μορφή αποφασίσουμε τις επόμενες ημέρες».

Τις επόμενες μέρες η μάχη συνεχίστηκε με 4ωρες στάσεις εργασίας για την ανάκληση της εκδικητικής απόλυσης εργαζομένου, ο οποίος «έχει πρωτοστατήσει σε όλες τις πρωτοβουλίες και δράσεις που έχει αναπτύξει το Συνδικάτο μας στο χώρο εργασίας, και με την συμμετοχή στις απεργίες 8 και 16 Μάρτη για το έγκλημα στα Τέμπη και μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς».

«**Κ**αλούμε τις ομοσπονδίες, τα σωματεία, τους εργαζόμενους στο κλάδο των Μεταφορών να συντονίσουμε την πάλη μας, με αγωνιστικές κινητοποιήσεις, για την ασφάλεια και προστασία της ζωής μας στους χώρους δουλειάς», αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή την πολύνεκρη σύγκρουση τρένων στα Τέμπη και προσθέτουν:

«**Το προδιαγεγραμμένο έγκλημα με τους δεκάδες νεκρούς και τραυματίες από τη σύγκρουση των αμαξοστοιχιών στα Τέμπη, φέρνει στην επιφάνεια τις καταγγελίες, παρεμβάσεις, απεργίες συνδικάτων στο κλάδο των μεταφορών, με τα οξυμένα προβλήματα από την ανυπαρξία συστημάτων ασφαλείας, τις ελλείψεις προσωπικού, τη σωστή συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων, τα μέτρα προστασίας ασφάλειας και υγείας, την εκπαίδευση των εργαζομένων.**

Στο χώρο της ναυτιλίας συγκαλύπτουν τα ερωτησιστικά εγκλήματα με το γνωστό τρίπτυχο «ο θεός, ο καιρός, ο κακός ο ναυτικός»». Επανειλημμένα τα σωματεία μας έχουν αναδείξει τις συνθήκες εργασίας με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με την εφαρμογή του ν.4150/2013 και των υπουργικών αποφάσεων στα επιβατηγά πλοία, που προκαλούν εντατικοποίηση της δουλειάς, με αποτέλεσμα τις επαγγελματικές ασθένειες, τα ατυχήματα, αλλά και διαρκή κίνδυνο στην ασφάλεια της ζωής σε ναυτεργάτες, επιβάτες. Στην ακτοπλοία στα επιβατηγά και RO/RO πλοία, που εκτελούν δρομολόγια μεταξύ λιμένων Ελλάδας - Ιταλίας, ανεξάρτητα από τη σημαία (Ελληνική,

**ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**

**Κάλεσμα συντονισμού της πάλης για την ασφάλεια και προστασία της ζωής στους χώρους δουλειάς**

Ιταλική, Μάλτας), οι οργανικές συνθέσεις τους δεν καθορίζονται με βάση τις πραγματικές ανάγκες, αλλά με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών», επισημαίνουν και τονίζουν: «Χαρακτηριστικές ήταν οι περιπτώσεις πυρκαγιών στα πλοία "EUROFERRY OLYMPIA" και "NORMAN ATLANTIC", με τραγικό απολογισμό, σε νεκρούς και αγνοούμενους».



Επαναλαμβάνουμε τις θέσεις μας για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής διεκδικώντας:

- Την κατάργηση του 4150/2013, των υπουργικών αποφάσεων, για οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας ενάντια στην υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής.
- Οι έλεγχοι της αξιοπλοΐας των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών να γίνονται με κρατική ευθύνη και τη συμμετοχή των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων.

- Να καθοριστούν νέοι αυστηροί κανόνες ναυπήγησης των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που θα ενισχύουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Απαγόρευση απόπλου των πλοίων, όταν υπάρχουν παρατηρήσεις για σοβαρά προβλήματα ασφαλείας, εξασφάλιση της επάρκειας και καταλληλότητας των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.
- Απαγόρευση απόπλου των επιβατικών πλοίων σε περίπτωση κακοκαιρίας και κατάργηση της ρύθμισης, που μεταφέρει την ευθύνη στον πλοίαρχο.
- Άμεσο, ειδικό έλεγχο της αξιοπλοΐας των υπερηλικών επιβατικών πλοίων και των πλοίων που έχουν κάνει μετασκευές.
- Εξασφάλιση ουσιαστικής δημόσιας εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης αξιωματικών και πληρωμάτων των πλοίων, ειδικό βάρος στην εκπαίδευση για τα σωστικά - πυροσβεστικά μέσα.
- Δημιουργία Σταθμών Έρευνας και Διάσωσης σε νησιά του Βορείου Αιγαίου, στο Ιόνιο Πέλαγος, στη Μεσόγειο Θάλασσα με διακρατική συνεννόηση.
- Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του συστήματος GMDSS (Διεθνούς συστήματος για την ασφάλεια στη ναυτιλία και για τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης).

**Κανένα βήμα πίσω από τα συγκροτημένα δικαιώματά μας».**

**Προεκλογικό επίδομα φτώχειας**

**αντί για αυξήσεις στις συντάξεις**

- Σ' ένα πενήνθο επίδομα φτώχειας από 200 έως 300 ευρώ, αντί για πραγματικές αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις, εξαντλήθηκε η προεκλογική παροχολογία της κυβέρνησης ΝΔ.
- 300 ευρώ θα πάρουν όσοι έχουν κύρια σύνταξη έως 1.100 ευρώ.
- 250 ευρώ θα πάρουν όσοι έχουν κύρια σύνταξη 1.100 - 1.600 ευρώ.
- 250 ευρώ θα πάρουν όσοι έχουν κύρια σύνταξη έως 1.100 ευρώ και πήραν αύξηση έως 3,49%.
- 200 ευρώ θα πάρουν όσοι έχουν κύρια σύνταξη 1.100 - 1.600 ευρώ και πήραν αύξηση έως 3,49%.

**Οι Συνεργαζόμενες Συνταξιογικές Οργανώσεις διεκδικούν:**

- Αυξήσεις σε όλες τις συντάξεις, κύριες και επικουρικές με την ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς του νόμου Κατρούγκαλου.
- Να αποδίδεται στις αναπηρικές συντάξεις ολόκληρη η εθνική σύνταξη.
- Να ισχύσει η παράλληλη ασφάλιση στους ασφαλισμένους πριν το 2016.
- Κατάργηση της παρακράτησης για την Υγεία.
- Άμεση καταβολή στα πληρωμένα δώρα μας.
- Καταβολή των αναδρομικών σε όλους δίχως δικαστήρια και προσαυτούμενα.
- Κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης ΕΑΣ.
- Άμεση πρόσληψη προσωπικού στην Υγεία.
- Αποκλειστικά δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης και δωρεάν Υγεία και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ**  
την Τρίτη 28 Μάρτη 2023, ώρα 10:30 π.μ., Μέγαρο ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, Πειραιάς.



## Μεγάλη και ελπιδοφόρα άνοδος του ψηφοδελτίου της ΔΑΣ (ΠΑΜΕ)

Στο 38ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, η ΔΑΣ, το ψηφοδελτίο που συγκροτήθηκε από συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ, αναδείχθηκε σε **δεύτερη δύναμη**, με σημαντική αύξηση των ποσοστών και των εδρών στο Διοικητικό Συμβούλιο.

**Η ΔΑΣ κατέλαβε 11 έδρες από 9 στο ΔΣ της ΓΣΕΕ, με 88 ψήφους αντιπροσώπων από 66 και 22,98% από 19,58%.**

Παρατάξεις	37ο Συνέδριο		38ο Συνέδριο	
	ψήφοι	ποσοστό	ψήφοι	ποσοστό
<b>ΔΑΣ</b>	<b>66</b>	<b>19,58%</b>	<b>88</b>	<b>22,98%</b>
ΠΑΣΚΕ	130	38,70%	156	40,73%
ΔΑΚΕ	78	23,14%	73	19,06%
ΕΜΒΕ/ ΑΡΚΙ (ΣΥΡΙΖΑ)	23	6,82%	25	6,53%
ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ)	17	5,04%	2	6,01%
ΕΝΩΤΗΤΑ	14	4,15%	2	3,66%
ΑΝΕΛΑΡΤΗΤΟ ΔΑΚΕ	9	2,67%	1	-
ΑΤΕ			3	0,78%
ΜΑΧΗ			1	0,26%

Σε σχετικό δελτίο Τύπου το ΠΑΜΕ μεταξύ των άλλων αναφέρει:

«Η μεγάλη άνοδος του ψηφοδελτίου της ΔΑΣ είναι ελπιδοφόρο αποτέλεσμα για την εργατική τάξη και τους αγώνες της. Αντανakλά την άνοδο των αγώνων στους οποίους πρωτοστατήσαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Αντανakλά τα βήματα στη μαζική συμμετοχή των εργαζομένων στα συνδικάτα. Το αποτέλεσμα αυτό γεννά νέες δυνατότητες, ακόμα περισσότεροι εργαζόμενοι να γυρίσουν την πλάτη στην άθλια ηγεσία της ΓΣΕΕ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με αυτό τον προσανατολισμό θα αξιοποιήσουν το αποτέλεσμα του 38ου Συνεδρίου της ΓΣΕΕ. Με μεγαλύτερη αισιοδοξία, πιο οργανωμένα και αποφασιστικά, θα συνεχίσουν να διαθέτουν τον καλύτερο εαυτό τους στους ταξικούς αγώνες, στην καθημερινή πάλη.»

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

### Υπό την απειλή πλειστηριασμού 700.000 ακίνητα!

Τον δρόμο για χιλιάδες πλειστηριασμούς λαϊκών σπιτιών τους επόμενους μήνες «ανοίγει» και τυπικά η απόφαση του Αρείου Πάγου, η οποία στην πραγματικότητα αποτελεί μια «μείξη» των νόμων του ΠΑΣΟΚ (2003), του ΣΥΡΙΖΑ (2015, 2016, 2017), της ΝΔ (2020) και του περιβόητου νόμου Κατσέλη, που όλοι μαζί οδηγούν σε μαζικούς πλειστηριασμούς.

Τροπολογία για την προστασία της πρώτης κατοικίας και άλλων περιουσιακών στοιχείων των λαϊκών οικογενειών από τους πλειστηριασμούς επανακατέθεσε, στη Βουλή το ΚΚΕ, την οποία «ομόφωνα» την απέρριψαν ξανά ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ.

### Με ρόπαλα και MAT οι εξώσεις

Με τα MAT να έχουν περικυκλώσει την περιοχή, έγινε εξώση οικογένειας από το σπίτι της στην Καλαμαριά, την Πέμπτη 9/3.

Κάτω από την αποφασιστική και άμεση παρέμβαση μελών του ΚΚΕ, συνδικαλιστών και εργατικών Σωματείων και μαζικών φορέων, αποτράπηκαν απόπειρες εξώσης σε βάρος ανήμιτρών λαϊκών ανθρώπων, όταν δικαστικοί επιμελητές με την συνοδεία αστυνομίας, επιχείρησαν να πετάξουν έξω από το σπίτι τους, στις 24/2, μια 50χρονη ανάπηρη γυναίκα, στον Άγιο Παντελεήμονα και στις 10/3 μια άνεργη γυναίκα, στην Κυψέλη, της Αθήνας.

Παράλληλα για την υπεράσπιση του λαού από το κύμα πλειστηριασμών και κατασχέσεων το ΠΑΜΕ συνεχίζει τις κινητοποιήσεις στα γραφεία της εταιρείας διαχείρισης «κόκκινων» δανείων «doValue».

## ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ

### Η πρώτη αποστολή ολοκληρώθηκε, η συγκέντρωση βοήθειας συνεχίζεται

Μάρτυρας της μεγάλης καταστροφής που έχουν προκαλέσει οι σεισμοί, των μεγάλων προβλημάτων του λαού στη ΝΑ Τουρκία, αλλά και της δύναμης της αλληλεγγύης και της φιλίας των λαών, έγινε η αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, συνοδευόμενη 100 τόνους βοήθειας και διανεμόντάς τη με τη βοήθεια τουρκικών συνδικάτων στις σεισμόπληκτες περιοχές, 16-19 Φλεβάρη.

Τα λόγια του Τουρκικού συνδικαλιστή που καλωσόρισε την αντιπροσωπεία από την Ελλάδα αποτελούν την καλύτερη επιβράβευση αυτής της προσπάθειας και δείχνουν τη δύναμη που έχει ο λαός: «Πουθενά στον κόσμο δεν έχει διοργανωθεί σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα τόσο μεγάλη βοήθεια, τόσο μεγάλη αλληλεγγύη».



Μετά την πρώτη αποστολή υλικής Εργατικά Κέντρα, σωματεία, φοιτητικοί σύλλογοι, σύλλογοι γονέων και άλλοι μαζικοί φορείς συνεχίζουν να οργανώνουν τη συγκέντρωση ανθρωπιστικού υλικού για τους γειτονικούς λαούς της Τουρκίας και της Συρίας, όπου να σημειωθεί ότι η βοήθεια εξακολουθεί να φθάνει αργά και να μην καλύπτει τις βασικές ανάγκες των σεισμόπληκτων, που είναι αντιμέτωποι με τις συνέπειες του πολέμου και του ευρωατλαντικού εμπόργου.

Στην Αθήνα, υλικά συγκεντρώνονται στα γραφεία του ΠΑΜΕ (Αγ. Φιλοθέης 5B, τηλ. 210-3833786) και στο Συνδικάτο Οικοδόμων Αθήνας (Βερανζέρου 1, πλ. Κάνιγγος, τηλ. 210-3827122).

## 38ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΣΕΕ

### Χάσμα αγεφύρωτο ανάμεσα στις αγωνίες των εργαζομένων και τη γραμμή των εργατοπατέρων

Ο εκφυλισμός και η σαπίλα που επικρατεί στην ηγεσία της ΓΣΕΕ, αποτέλεσμα της γραμμής του «κοινωνικού εταιρισμού» που υπηρετούν οι εργατοπατέρες της, με την «αγωνία» για τη «θωράκιση της οικονομίας», τα δημοσιονομικά «ελλείμματα» και όλα εκείνα που προτάσσουν οι κυβερνήσεις και οι επιχειρηματικοί όμιλοι, τσακίζοντας την εργατική τάξη και τα δικαιώματά της, επιβεβαιώθηκαν και στο 38ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, που ξεκίνησε, την Πέμπτη 9 Μάρτη, με μια θλιβερή φέιστα, και ολοκληρώθηκε την Κυριακή 12 Μάρτη, σε πολυτέλεστο ξενοδοχείο στο Καβούρι, έχοντας πάνω του ήδη το βάρος της άρνησης της ηγεσίας της ΓΣΕΕ να κηρύξει απεργία στις 8 Μάρτη και περιορίστηκε να εκφράσει ... «θλίψη για το έγκλημα στα Τέμπη».



Σ' αυτό ακριβώς το έδαφος και έχοντας δεδομένη αυτή τη γραμμή, που υπηρετείται και μέσα από τη μετατροπή των συνδικάτων σε «ηλεκτρονικές πλατφόρμες», μακριά από τους εργαζόμενους, επιβεβαιώθηκε για μια ακόμα φορά ότι οι δυνάμεις αυτές της ηγεσίας της ΓΣΕΕ, ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ, ανήκουν στο ίδιο μαύρο μέτωπο με τους εργοδότες και τις κυβερνήσεις τους, είναι υπηρέτες του κέρδους και της εκμετάλλευσης.

Αναδείχθηκε το χάσμα που τους χωρίζει από τις πραγματικές αγωνίες και τα βόσανα του εργατοκόσμου, από την πραγματικότητα στους χώρους δουλειάς και τους κλάδους.

Τον άμεσο απεγκλωβισμό των 331 ναυτεργατών από την περιοχή της Μαύρης θάλασσας και της Αζοφικής θάλασσας απαιτούν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Παράλληλα καλούν τους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ.

Τα ναυτεργατικά σωματεία σημειώνουν ότι «συμπληρώνεται ένας χρόνος από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία και από την πρώτη στιγμή τα σωματεία μας ανέδειξαν ότι οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες. Απαιτήσαμε τον ασφαλή επαναπαρισμό των ναυτεργατών, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης θάλασσας, να μην εμπλακούν στους ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς, στις εμπόλεμες ζώνες.

Επισημάνανε ότι η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η πολεμική αντιπαράθεση ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ με τη Ρωσία στο μέτωπο της Ουκρανίας, για τον έλεγχο



### Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΑΣ

Η ΔΑΣ ήταν η μόνη παράταξη που έθεσε το ζήτημα να γίνει η διαδικασία νομιμοποίησης των αντιπροσώπων στην αρχή του συνεδρίου και όχι στο τέλος των εργασιών, ενώ καμία άλλη παράταξη δεν έθεσε το θέμα σε ψηφοφορία. Άλλωστε η ΔΑΣ ήταν και η μόνη που έκανε ολοκληρωμένη και ουσιαστική τοποθέτηση για τα ζητήματα που αφορούν τους εργαζόμενους.

Πρόταση για πανελλαδική πανεργατική απεργία την Πέμπτη 16 Μάρτη κατέθεσε, εκ μέρους της ΔΑΣ, ο Γιώργος Πέρρος, καλώντας το συνέδριο να αποφασίσει άμεσα για να μη χαθεί ούτε λεπτό, πρόταση που έγινε ομόφωνα δεκτή.

Στην ομιλία του, αρχικά κατήγγειλε τη στάση της ΓΣΕΕ σημειώνοντας ότι το Συνέδριο πραγματοποιείται μακριά από τους εργαζόμενους και τις ανάγκες τους, μακριά από τις εξελίξεις.

Σε έναν σύντομο απολογισμό των τριών ετών από το προηγούμενο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, ο Γιώργος Πέρρος μεταξύ των άλλων ανέφερε:

«Ήταν τρία χρόνια σκληρής δοκιμασίας για την εργατική τάξη της χώρας μας, μιας περιόδου με νέα αντιλαϊκά μέτρα από την κυβέρνηση και με ακόμα πιο σκληρή επίθεση από τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σε αυτά τα χρόνια αναδείχθηκε ακόμα πιο καθαρά ο ρόλος της ηγεσίας στη διοίκηση της ΓΣΕΕ και των δυνάμεων που τη στηρίζουν. Αποδείχθηκε στη ζωή ότι ο χαρακτήρισμός κυβερνητικός - εργοδοτικός συνδικαλισμός δεν είναι άδικος ούτε υπερβολικός.

## ΠΟΛΕΜΟΣ ΝΑΤΟ - ΡΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ: Να απεγκλωβιστούν οι 331 ναυτεργάτες

γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο».

Τα Σωματεία χαρακτηρίζουν «πρόκληση και υποκρισία έναν χρόνο μετά φορείς όπως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ECSA, INTERCARGO, BIMCO, CONFIRTAMA, INTER-TANKO κ.ά., υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων, να στέλνουν επιστολή στον ΓΓ του ΟΗΕ για την κατάσταση που επικρατεί στη Μαύρη θάλασσα και την Αζοφική θάλασσα και να αναφέρονται στην απελευθέρωση των 331 ναυτεργατών, που εξακολουθούν να είναι παγιδευμένοι σε πλοία σε αυτές τις περιοχές.

Τα πλοία βρέθηκαν στις εμπόλεμες περιοχές κατ' εντολή των εφοπλιστών. Ναυτιλιακές εταιρείες δεν διατάζουν στο βωμό



της κερδοφορίας να θυσιάσουν ναυτεργάτες όπως έχουν κάνει και στο παρελθόν.

Οι ναύλοι στα δεξαμενόπλοια έχουν εκτοξευτεί 'από τότε που τέθηκαν σε ισχύ οι κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρελαιοειδή διασχίζοντας τον Ατλαντικό έχουν δει τα ημερήσια κέρδη τους να πενταπλασιάζονται», ενώ επίσης αναφέρει για τη μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου ότι 'πρόκειται για το 10% έως 12% του παγκόσμιου στόλου των τάνκερ».

## ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

### Κανένα συγχωροχάρτι!

Τρία χρόνια συμπληρώθηκαν από τη διαπίστωση του πρώτου κρούσματος της πανδημίας στην Ελλάδα, που εξελίχθηκε σε τραγωδία για τον λαό και αποκάλυψε το πόσο επικίνδυνη είναι για την υγεία και τη ζωή του η πολιτική της σημερινής και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Με περίπου 35.000 νεκρούς μέχρι σήμερα, με τον τό να θερίζει και σήμερα σχεδόν 20 ζωές τη μέρα, ήρθε η ώρα ο λαός να κάνει ταμείο και να αποδοίσει ευθύνες και στην κάλη.

Στην πανδημία υπέφεραν χιλιάδες ναυτεργάτες, βρέθηκαν χωρίς προστασία, στερήθηκαν το δικαίωμα επαναπατρισμού με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστών. Αυτά δεν διαγράφονται. Αποτελούν κριτήρια για τη στάση των ναυτεργατών και την καταδίκη της αντινεοεργατικής, ανεργατικής πολιτικής.

Κανένα συγχωροχάρτι, λοιπόν, στην πολιτική του «κόστους - οφέλους», που υπηρετούν όλες διαχρονικά οι κυβερνήσεις και στην Υγεία. Είναι αυτή που ευθύνεται για τα υστερολεγωμένα νοσοκομεία, τις ελλείψεις υποδομής, την ανύπαρκτη πρόληψη. Σε αυτήν την άθλια κατάσταση βρήκε το δημόσιο σύστημα Υγείας η πανδημία και το οδήγησε σε πλήρη κατάρρευση, «προγράφοντας» τις ζωές χιλιάδων ανθρώπων που δεν είχαν την αναγκαία φροντίδα ή ένα κρεβάτι ΜΕΘ.

Κανένα συγχωροχάρτι σε κυβέρνηση ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, που στηρίζουν την εμπορευματοποίηση - ιδιωτικοποίηση της Υγείας. Αντί να επιταχύνουν κλινικές και κρεβάτια ΜΕΘ για να σωθούν ζωές, το κράτος αγόραζε υπηρεσίες όσο και όπως συνέφερε τους ιδιώτες, κι ο ΣΥΡΙΖΑ πρότεινε «λογικές αποζημιώσεις» για να μη θιγούν τα κέρδη τους!

Κανένα συγχωροχάρτι στην πολιτική της καταστολής και της περιστολής λαϊκών δικαιωμάτων και ελευθεριών, στο όνομα του «περιορισμού της διασποράς», όταν ο ιός κυκλοφορούσε ανεξέλεγκτος με ευθύνη του κράτους σε χώρους δουλειάς, σχολεία και ΜΜΜ, για να μην προσβάλει τα κέρδη των μεγαλοεργοδοτών.

Κανένα συγχωροχάρτι και στο «θα λογαριαστούμε μετά» του ΣΥΡΙΖΑ, που έδειχνε στους υγειονομικούς και στο λαό να κάτσουν στη γωνία, την ώρα που έδιναν διπλή μάχη, μέσα κι έξω από τα νοσοκομεία: Για να σωθούν ζωές από την πανδημία, να ενισχυθεί το δημόσιο σύστημα Υγείας.

Κανένα συγχωροχάρτι στην κυβέρνηση ΝΔ, που αξιοποίησε την πανδημία ως «ευκαιρία» για το κλείσιμο κι άλλων κλινικών και νοσοκομείων.

Η υπεράσπιση της Υγείας του λαού απαιτεί ένα πιο ισχυρό ΚΚΕ την επόμενη μέρα, στον αγώνα για προσλήψεις και χρηματοδότηση στο ύψος των πραγματικών αναγκών, για Υγεία - Φάρμακο δωρεάν για όλους, για σύγχρονο, αποκλειστικά δημόσιο σύστημα Υγείας.

## ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

### 65 νεκροί από το ναυάγιο σκάφους με πρόσφυγες και μετανάστες

Τουλάχιστον 67 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, ανάμεσα τους πολλά παιδιά, όταν ένα ξύλινο ιστιοφόρο που μετέφερε πρόσφυγες και μετανάστες από την Τουρκία στην Ευρώπη συνετρίβη σε βράχους στα ανοικτά των ανατολικών ακτών της Καλαβρίας στην νότια Ιταλία, την Κυριακή 26 Φλεβάρη τα ξημερώματα.

Οι επιζώντες είπαν ότι στο σκάφος επέβαιναν περίπου 140-150 άνθρωποι, με καταγωγή από το Αφγανιστάν, το Ιράν και πολλές άλλες χώρες. Τρεις επιζώντες συνελήφθησαν με την κατηγορία της διακίνησης μεταναστών, δήλωσε η τελωνειακή αστυνομία Guardia di Finanza.

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, με αφορμή τη νέα τραγωδία ζήτησε την επιτάχυνση των διαδικασιών για την αλλαγή των διαδικασιών παροχής Ασύλου στην ΕΕ, που κατά την ίδια θα αποτρέψει πρόσφυγες και μετανάστες να επιχειρούν να φτάσουν στην ΕΕ.

Την ίδια ώρα η ακροδεξιά κυβέρνηση της Ιταλίας, βρήκε μια ακόμη ευκαιρία να προτάξει την αντι-μεταναστευτική πολιτική της που στηρίζεται στην καταστολή των ξεριζωμένων από τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις.

## ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ της ΑΕΝ/ΜΑΚ συνέβαλε στον απεγκλωβισμό επιβατών

Η ΠΕΜΕΝ ενημερώνει τους ναυτεργάτες ότι μεταξύ των τραυματιών βρίσκονται και σπουδαστές της ΑΕΝ Μακεδονίας, εκ των οποίων ο ένας σοβαρά τραυματισμένος και ευχέται σε όλους καλή ανάρρωση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ συγχάριε τον Δόκιμο Μηχανικό της ΑΕΝ/Μ, συνάδελφο Αικαίνωτη Ανδρέα, για την ανθρωπιά και την αυταπάρνηση που επέδειξε και -παρότι ο ίδιος τραυματισμένος- συνέβαλε στον απεγκλωβισμό συνανθρώπων μας από το τρένο.»



## ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ/ΑΣΠ:

### «Ποτέ ξανά μη θρηνησουμε θύματα, ούτε σε τρένα, ούτε σε πλοία!»

Ηχηρό μήνυμα ότι αυτό «Το έγκλημα δεν θα συγκαλυφθεί» έστειλαν οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπρόπυργου για

τους νεκρούς του εγκλήματος στα Τέμπη. Ταυτόχρονα οι σπουδαστές που συγκεντρώθηκαν στη σχολή, την Τρίτη 7 Μάρτη, επισήμαναν πως:

«Δεν θα μείνουμε άπραγοι όσο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής δεν εξασφαλίζεται. Δεν θα σιωπάσουμε, απαιτούμε να αποδοθούν οι ευθύνες στους ένοχους!

Ποτέ ξανά μη θρηνησουμε θύματα ούτε σε τρένα, ούτε σε πλοία!».