

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αντιπροσωπεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, πραγματοποίησαν παρεμβάσεις στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Σύρου, στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας – Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΣΕΠΕ – ΚΕΠΕΚ) και στην αμερικάνικη εταιρεία ONEX του ναυπηγείου της Σύρου.

Οι παρεμβάσεις πραγματοποιήθηκαν με αφορμή τον τραγικό θάνατο του 37χρονου ναυτεργάτη TAYONG EMANUEL με ειδικότητα καθαριστή από τις Φιλιππίνες, όπου εργαζόταν στο M/V EQUINOX SEAS με σημαία CAYMAN ISLANDS, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας EQUINOX MARITIME LTD, στο ναυπηγείου της Σύρου.

Οι υπηρεσίες και η εταιρεία, επικαλέστηκαν την ισχύουσα νομοθεσία και προκλητικά δήλωσαν ότι είναι αναρμόδιοι, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, επειδή το πλοίο είναι με ξένη σημαία (CAYMAN ISLANDS), αποτελεί ξένο κράτος και το πλήρωμα είναι αλλοδαποί ναυτεργάτες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από τη Δευτέρα 17 Απρίλη, στις 14:29 που δηλώθηκε το τραγικό περιστατικό στο λιμεναρχείο Σύρου, οι εργασίες στο πλοίο συνεχίστηκαν κανονικά, δεν διακόπηκαν ούτε μία ώρα και δεν διενεργήθηκε κανένας έλεγχος για τα αίτια του περιστατικού.

Συγκεκριμένα, ο Λιμενάρχης του Κεντρικού Λιμεναρχείου Σύρου, επικαλούμενος αναρμοδιότητα, ανέφερε ότι με δική του πρωτοβουλία διενεργείται προανάκριση.

Η Διευθύντρια του ΣΕΠΕ - ΚΕΠΕΚ Κυκλάδων μας επανέλαβε ότι ο μοναδικός υπάλληλος του ΚΕΠΕΚ ήταν εκτός Σύρου και μας ενημέρωσε ότι, για όλα τα νησιά των Κυκλάδων, υπάρχουν τρεις υπάλληλοι του ΚΕΠΕΚ, ενώ για τα Δωδεκάνησα δεν υπάρχει κανένας. Επίσης, σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με το διευθυντή του ΚΕΠΕΚ Πειραιά, της απάντησε ότι είναι αναρμόδιος για οποιαδήποτε παρέμβαση, λόγω της ξένης σημαίας και του πληρώματος του πλοίου, που είναι αλλοδαποί.

Διευθυντικό στέλεχος της αμερικάνικης εταιρείας ONEX του ναυπηγείου της Σύρου, επανέλαβε τα περί μη αρμοδιότητας, παρότι ανέφερε ότι ο Τεχνικός Ασφαλείας ορίζεται από το ναυπηγείο, είτε το πλοίο βρίσκεται σε ναυπηγική δεξαμενή, είτε ελλιμενίζεται σε προκουμαία του ναυπηγείου. Στο ερώτημα που ήταν ο Τεχνικός Ασφαλείας την ημέρα του ατυχήματος, ενώ γίνονταν εργασίες στο πλοίο, δήλωσε άγνοια!!!

Αξιοσημείωτη είναι η προκλητική εμφάνιση μελών της διοίκησης, του Εργοστασιακού Σωματείου Ναυπηγείων Σύρου, με επικεφαλής τον Πρόεδρο, όπου με θράσος ανέφεραν ότι προσπαθούμε να ρίξουμε ευθύνες στην επιχείρηση (αμερικάνικη εταιρεία ONEX του ναυπηγείου της Σύρου), που αποτελεί πρότυπο συνθηκών εργασίας και να κατηλευτούμε το νεκρό.

Τα φερέφωνα της αμερικάνικης εταιρείας, οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, που αποτελούν τη διοίκηση του σωματείου, δεν βρήκαν ούτε μία λέξη να γράψουν, για το θάνατο του 37χρονου ναυτεργάτη και να συλλυπηθούν την οικογένειά του.

Η υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στους χώρους δουλειάς, είναι μέρος της εγκληματικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που πάνω από τις ζωές μας βάζουν τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα μας, μέσα και έξω από τα καράβια, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, για την προστασία της ζωής μας, για δουλειά με δικαιώματα.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

20 Απρίλη 2023