



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 31 Μαρτίου 2023
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/24731/2023/52

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
4. Βουλευτή κ. Γ. Λαμπρούλη
5. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
6. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση
7. Βουλευτή κ. Θ. Παφίλη
8. Βουλευτή κ. Λ. Στολτίδη
9. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1379/09-03-2023 Αναφοράς Βουλευτών της Κ.Ο. του Κ.Κ.Ε.».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι κατόπιν της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από την πρώτη στιγμή παρακολουθεί την εξελισσόμενη κρίση και τις πολυσχιδείς επιπτώσεις της, αποδίδοντας απόλυτη προτεραιότητα στην ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και των ελληνικών πλοίων που βρίσκονταν στους πληττόμενους λιμένες της Ουκρανίας αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Παράλληλα, είναι σε συνεχή επαφή με τις εμπλεκόμενες αρμόδιες Υπηρεσίες (ΥΠ.ΕΞ., ΓΕΕΘΑ), ενώ διατήρησε συνεχή επικοινωνία με πλοιάρχους και εταιρείες ελληνικών και διαχειριζόμενων από την Ελλάδα πλοίων που βρίσκονταν στην εμπόλεμη περιοχή. Υπό το πρίσμα της άμεσης αναγκαιότητας απομάκρυνσης των ναυτικών από την ευρύτερη περιοχή της Μαύρης Θάλασσας, υποστήριξε το έργο του Υπουργείου Εξωτερικών και ειδικότερα της Μονάδας Διαχείρισης Κρίσεων, με μέριμνα του οποίου επαναπατρίστηκαν συνολικά δεκαέξι (16) Έλληνες ναυτικοί καθώς και αλλοδαποί ναυτικοί που ήταν ναυτολογημένοι επί ελληνικών πλοίων και επιθυμούσαν τον επαναπατρισμό τους. Από τον Ιούλιο 2022 και εντεύθεν ουδείς Έλληνας ναυτικός παραμένει ως μέλος πληρώματος σε πλοίο που να βρίσκεται ακινητοποιημένο σε λιμένες της Ουκρανίας.

Με την ίδια προτεραιότητα αντιμετωπίζονται και τα πλοία που προσεγγίζουν τα ουκρανικά λιμάνια για τη μεταφορά σιτηρών ή άλλων κρίσιμης σημασίας εμπορευμάτων, στο πλαίσιο της Συμφωνίας για τη διάνοιξη θαλασσίου ανθρωπιστικού διαδρόμου από λιμένες της Ουκρανίας.

Ο θαλάσσιος διάδρομος, που εγκαθιδρύθηκε υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, επιτρέπει στα πλοία να εξάγουν κρίσιμα φορτία σιτηρών, τροφίμων και άλλων βασικών αγαθών από την Ουκρανία, καταρχήν από τρία βασικά ουκρανικά λιμάνια στη Μαύρη Θάλασσα – την

Οδησώ, το Τσερνομόρσκ και το Γιούζνι. Με βάση τη Συμφωνία δημιουργήθηκε Κοινό Κέντρο Συντονισμού στην Κωνσταντινούπολη για να διευκολύνει την εφαρμογή της Πρωτοβουλίας για τα Σιτηρά της Μαύρης Θάλασσας (Black Sea Grain Initiative). Στη δημιουργία του εν λόγω διαδρόμου διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ), υψηλόβαθμο στέλεχος του οποίου συμμετέχει στο Κέντρο Συντονισμού. Στην Πρωτοβουλία συμμετέχουν ευρέως πλοία ελληνικών συμφερόντων.

Σημειώνεται ότι το Συμβούλιο του ΙΜΟ, στην 35η Έκτακτη Σύνοδό του τον Μάρτιο 2022, κατόπιν πρότασης της χώρας μας και άλλων κρατών μελών, ζήτησε από τον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ να συνεργαστεί με τα εμπλεκόμενα μέρη για να ξεκινήσει η δημιουργία και να υποστηριχθεί η υλοποίηση ασφαλούς θαλάσσιου διαδρόμου στη Μαύρη Θάλασσα και τη Θάλασσα του Αζόφ. Επιπλέον, δια των συναφών Διεθνών Συμβάσεων του ΙΜΟ, συμπεριλαμβανομένου του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS), διασφαλίζεται σε πρακτικό επίπεδο η εφαρμογή της Συμφωνίας για ασφαλή ναυτιλία στη Μαύρη Θάλασσα. Η Ελλάδα, ως μέλος του Συμβουλίου στην κατηγορία «Α» του ΙΜΟ, συμμετέχει ενεργά σε όλες τις πρωτοβουλίες για την ασφαλή διεξαγωγή του θαλασσιού εμπορίου στην περιοχή με έμφαση στην ασφάλεια και προστασία των ναυτικών και συνδιαμορφώνει τις σχετικές αποφάσεις στο πλαίσιο του Οργανισμού.

Περαιτέρω, στις εργασίες της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC 105), 20-29/4/2022, υιοθετήθηκε, με ενεργό υποστήριξη της Ελλάδας, η Απόφαση “Actions to facilitate the urgent evacuation of seafarers from the war zone area in and around the Black Sea and the Sea of Azov as a result of the Russian Federation aggression against Ukraine”, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εξεύρεση περαιτέρω λύσεων στα προβλήματα που είχαν προκληθεί στη Μαύρη Θάλασσα και την Αζοφική από την πολεμική σύρραξη. Σημειώνεται ότι η εν λόγω Απόφαση υποστηρίχθηκε από την συντριπτική πλειοψηφία των κρατών μελών του Οργανισμού.

Επίσης, στις εργασίες της ίδιας Επιτροπής (MSC 106) (2-11/11/2022), εξετάσθηκαν θέματα σχετικά με την ρωσο-ουκρανική κρίση και την επίδρασή της στη ναυτιλία και τους ναυτικούς. Ειδικότερα, έμφαση αποδίδεται στη σημαντική διευκόλυνση που παρέχεται από τον ΙΜΟ ως μέρος της προσπάθειας του ΟΗΕ να διασφαλίσει την επαναλειτουργία των κρίσιμων παγκόσμιων εξαγωγών τροφίμων από την Ουκρανία, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλεια των δια θαλάσσης μεταφορών για πλοία και ναυτικούς. Στο πλαίσιο των εργασιών της Επιτροπής: (α) σημειώθηκε η μέχρι σήμερα επιτυχία της Πρωτοβουλίας για τα Σιτηρά της Μαύρης Θάλασσας και (β) εγκρίθηκε απόφαση με την οποία υπενθυμίζονται στα κράτη μέλη οι ευθύνες και υποχρεώσεις τους βάσει των Διεθνών Συμβάσεων στο πλαίσιο ένοπλων συγκρούσεων καθώς και το ότι σε περιόδους ένοπλης σύγκρουσης οι υπηρεσίες της έρευνας & διάσωσης αλλά και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα θα πρέπει να συνεχίσουν να παρέχονται ανεμπόδιστα και αδιάκοπα.

Αξίζει να σημειωθεί η καθοριστικής σημασίας συνεισφορά της ελληνικής ναυτιλίας, στο πλαίσιο εφαρμογής της Πρωτοβουλίας για τα Σιτηρά της Μαύρης Θάλασσας από την 01-08-2022 έως σήμερα, με το εντυπωσιακό ποσοστό του 52% των εξαγωγών αγροτικών προϊόντων από την Ουκρανία προς ανεπτυγμένες και αναπτυσσόμενες χώρες, ενώ κανένα πλοίο ελληνικής σημαίας

δεν είναι εγκλωβισμένο ούτε σε λιμένα της Ουκρανίας ούτε της Ρωσικής Ομοσπονδίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ