



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

### ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Εξωτερικών**

**Θέμα:** Να απεγκλωβιστούν άμεσα οι 331 ναυτεργάτες από την περιοχή της Μαύρης θάλασσας και της Αζοφικής θάλασσας.

Οι βουλευτές Μανωλάκου Διαμάντω, Καραθανασόπουλος Νίκος, Λαμπρούλης Γιώργος, Μαρίνος Γιώργος, Παπαναστάσης Νίκος, Παφίλης Θανάσης, Στολτίδης Λεωνίδας και Συντυχάκης Μανώλης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το Δελτίο Τύπου της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, της Πανελλήνιας Ένωσης Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο Στέφενσων» και της Πανελλήνιας Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν, στο οποίο ζητούν να απεγκλωβιστούν άμεσα οι 331 ναυτεργάτες από την περιοχή της Μαύρης θάλασσας και της Αζοφικής θάλασσας.

**Αθήνα 23/02/2023**

**Οι καταθέτοντες βουλευτές**

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Συμπληρώνεται ένας χρόνος από την έναρξη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην **Ουκρανία** και από την πρώτη στιγμή τα σωματεία μας ανέδειξαν ότι, **οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.**

Απαιτήσαμε τον ασφαλή επαναπατρισμό των **ναυτεργατών, που ταξιδεύουν στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας**, να μην εμπλακούν στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, στις εμπόλεμες ζώνες.

Επισημάνουμε ότι η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η πολεμική αντιπαράθεση **ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ** με τη **Ρωσία** στο μέτωπο της **Ουκρανίας**, για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς, δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο.

Αποτελεί πρόκληση και υποκρισία ένα χρόνο μετά φορείς όπως η **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ECSA, INTERCARGO, BIMCO, CONFIRTAMA, INTERTANKO** κ.ά., υπερασπιστές της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλιακών ομίλων, να στέλνουν επιστολή στο **Γ.Γ του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες** για την κατάσταση που επικρατεί στη **Μαύρη θάλασσα** και την **Αζοφική θάλασσα**.

Συγκεκριμένα αναφέρονται στην απελευθέρωση των **331 ναυτεργατών**, που εξακολουθούν να είναι παγιδευμένοι σε πλοία σε αυτές τις περιοχές.

Τα πλοία βρέθηκαν στις εμπόλεμες περιοχές κατ' εντολή των εφοπλιστών. Ναυτιλιακές εταιρείες δεν διστάζουν στο βωμό της κερδοφορίας να θυσιάσουν ναυτεργάτες όπως έχουν κάνει και στο παρελθόν.

Οι ναύλοι στα δεξαμενόπλοια έχουν εκτοξευτεί και είναι χαρακτηριστική η αναφορά του **Bloomberg** ότι: «από τότε που τέθηκαν σε ισχύ οι κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών στις **αρχές Φεβρουαρίου**, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν πετρελαιοειδή διασχίζοντας τον **Ατλαντικό** έχουν **δει τα ημερήσια κέρδη τους να πενταπλασιάζονται**», ενώ επίσης αναφέρει για την μεταφορά του ρωσικού πετρελαίου ότι «πρόκειται για το **10% έως 12%** του παγκόσμιου στόλου των τάνκερ».

**Απαιτούμε τον άμεσο απεγκλωβισμό των 331 ναυτεργατών από την περιοχή της Μαύρης θάλασσας και της Αζοφικής θάλασσας.**

**Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους πολεμικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ!**

**ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.  
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν