

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Βαρβιτσιώτη
- ΥΕΝ/Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας κ. Δουμάνη
- ΥΕΝ/Διεύθυνση Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- ΥΕΝ/Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (γραφ.15)
- Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών
- Λιμεναρχείο Καβάλας
- Λιμενικό Τμήμα Λιμένα Θάσου
- ΜΜΕ

Κοινοποίηση:

- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά Σωματεία

29 Ιούνη 2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Λάβαμε και επισυνάπτουμε καταγγελία του σωματείου «**Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας**», στην οποία αναφέρονται για προβλήματα όπως η πρόσδεση των πλοίων, η έλλειψη ασφαλούς ενδιαίτησης, παραβίαση ωρών εργασίας και ανάπαυσης.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργείου και των υπηρεσιών του, για τα οξυμμένα προβλήματα που καταγγέλλονται από το σωματείο «Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν.Καβάλας».

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

Επισυνάπτεται η καταγγελία του σωματείου

**ΕΝΙΑΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ**

**25/06/2023
ΑΡ. ΠΡΩΤ...04/2023**

ΠΡΟΣ Κ.ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στις πορθμειακές γραμμές **Πρίνου- Καβάλας** και **Λιμένα- Κεραμωτής** δραστηριοποιούνται **16 πλοία** και οι θέσεις πρόσδεσης είναι **14**.

Το τελευταίο δίμηνο **2 πλοία** των γραμμών για λόγους που μόνο οι εταιρείες γνωρίζουν μένουν παροπλισμένα και χωρίς δρομολόγια για όλο το καλοκαίρι με αποτέλεσμα τα υπάρχοντα πλοία να μην έχουν πάντα χώρο

πρόσδεσης στο νησί και τα πληρώματα να αναγκάζονται να διαμένουν στα πλοία χωρίς αυτά να παρέχουν δυνατότητα ενδιαίτησης.

Το πρόβλημα υπάρχει εδώ και χρόνια και πάρα τους κατά καιρούς ελέγχους του λιμεναρχείου δεν έχει αλλάξει κάτι. Το πρόβλημα επιδεινώνεται τις τελευταίες μέρες λόγω της μη ύπαρξης θέσεων πρόσδεσης με αποτέλεσμα τα πλοία που έχουν απογευματινά δρομολόγια μετά το πέρας της εργασίας τους να κοιμούνται μέσα στα πλοία τους και μετά από **12 ώρες** να επιστρέφουν στο νησί για τα τακτικά τους δρομολόγια. Ενδιαίτηση και ώρες ανάπαυσης δεν υπάρχουν.

Επίσης έχει παρατηρηθεί τον τελευταίο καιρό να γίνονται μεθορμίσεις πλοίων με ελλιπή σύνθεση και μεθορμίσεις από λιμάνι σε λιμάνι χωρίς καν να αναφέρονται στα ημερολόγια των πλοίων και να μην συμπεριλαμβάνονται στο ωράριο εργασίας .(τα πλοία δεν κινούνται μονά τους το πλήρωμα τους τα κινεί αρά εργάζεται) παρακαλούμε να γίνετε έλεγχος για κάθε κίνηση των πλοίων .

Καθώς και ο έλεγχος των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης να ελέγχετε όπως ακριβώς ορίζει η Σ.Σ.Ε. και όχι κατά πως βολεύει τον κάθε πλοιοκτήτη, Προκειμένου να κυλήσει χωρίς προβλήματα ως προς την εργασία και ανάπαυση των Ναυτεργατών και την ασφάλεια των επιβατών καλείστε να επιλύσετε το σοβαρό αυτό ζήτημα με τις δέουσες ενέργειες.

ΤΟ Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΛΑΜΙΔΗΣ ΜΑΛΑΜΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΑΡΕΚΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ