

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Σύμφωνα με καταγγελίες ναυτεργατών του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου “**AGIA THEODORA**” της ναυτιλιακής εταιρίας **KERKYRA LINES**, που εκτελεί δρομολόγια στην **πορθμειακή γραμμή Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα**, το πλήρωμα υποχρεώνεται σε διαμονή στο πλοίο, χωρίς να υπάρχουν στο ελάχιστο, οι κατάλληλες προδιαγραφές ενδιαίτησης.

Όταν το πλοίο διανυκτερεύει στο λιμάνι, η ηλεκτροδότησή του από τη στεριά είναι ελάχιστη και καλύπτει μόνο το φωτισμό.

Οι ναυτεργάτες διανυκτερεύουν σε άθλιες συνθήκες, χωρίς να τους παρέχονται τα στοιχειώδη, όπως νερό για τις τουαλέτες και η δυνατότητα να κάνουν μπάνιο.

Οι καμπίνες είναι σαν κλουβιά, χωρίς κλιματισμό και εξαερισμό και μάλιστα σε συνθήκες καύσωνα.

Αποτέλεσμα της στοιχειώδους ηλεκτροδότησης είναι ακόμα και η πυρανίχνευση, να είναι εκτός λειτουργίας θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή του πληρώματος.

Παράλληλα, το πλοίο είναι κατασκευής του **1989** και διαθέτει πιστοποιητικό **UMC** (Unmanned Machinery Control). Με αφορμή αυτό το πιστοποιητικό διαμορφώθηκαν δύο υπουργικές αποφάσεις, η **2241.3-1/79438/2018** επί **κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ**, που προέβλεπε σύνθεση μηχανοστασίου, **τεσσάρων (4) ατόμων** και επί **κυβέρνησης ΝΔ**, η **2241.3/71885/2022**, που προβλέπει **τρία (3) άτομα** στο μηχανοστάσιο.

Αποτέλεσμα είναι, η μειωμένη οργανική σύνθεση του μηχανοστασίου, να βάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτεργατών, λόγω εντατικοποίησης της εργασίας τους, που πολλές φορές φτάνει και τις **12 ώρες** καθημερινά.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας, να παρθούν μέτρα για την ασφαλή διαβίωση των ναυτεργατών, καθώς και την κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων, που είναι σε αντίθεση με τις πραγματικές ανάγκες, που απαιτούνται στη σύνθεσης του μηχανοστασίου.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν