

**ΟΛΟΙ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, για
Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών
Τετάρτη 20 Σεπτέμβρη, στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21.**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Στις **20 Σεπτέμβρη** πραγματοποιούμε **Γενική Συνέλευση** για την εκλογή **Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών** και πρέπει να συμβάλουμε με τη μαζική συμμετοχή μας, για **ΠΕΜΕΝ** γερή και δυνατή, μέσα στα καράβια, στις σχολές, παντού.

Καθημερινά ερχόμαστε αντιμέτωποι με τα προβλήματα στις συνθήκες εργασίας, στην προστασία της ασφάλειας και της υγείας μας, στην κοινωνική ασφάλιση, στη ναυτική εκπαίδευση, τη φοροεπιδρομή στο εισόδημα.

Η κερδοφορία των εφοπλιστών σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο σε παραγγελίες νεότευκτων πλοίων (**40%** πάνω σε σχέση με το **2022**), σε αγορές πλοίων, σε ναυλοσύμφωνα. Κατέχουν **5.520** πλοία (άνω των **1000 g.t**), ελέγχουν το **21%** του παγκόσμιου στόλου σε χωρητικότητα, το **60%** στην Ε.Ε, ενώ με ελληνική σημαία είναι τα **594 !!!**

Βάζοντας τα κέρδη τους πάνω από τις ανθρώπινες ζωές, στέλνουν πλοία σε εμπόλεμες και πειρατικές ζώνες, ενώ παρά τις κυρώσεις κατά των ρωσικών πετρελαιοειδών, δεξαμενόπλοια τα μεταφέρουν, με αποτέλεσμα τα **ημερήσια κέρδη τους να έχουν πενταπλασιαστεί !!!**

Παρά την τεράστια κερδοφορία τους, δεν διστάζουν να αυξάνουν διαρκώς το βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση από το **2010** για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία.

Εφοπλιστές – κυβέρνηση της ΝΔ, στοχεύουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, το σύνολο των ναυτεργατών, να είναι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα (**ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική εκπροσώπηση**).

Στην επιβατηγό ναυτιλία, δεν εφαρμόζουν ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται στις ΣΣΕ, ενώ με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, επιδιώκουν να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, γεγονός, που το τροφοδότησε και η πρόσφατη αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, οι διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, προκαλούν σωρεία ατυχημάτων, ασθενειών, θανάτων. Από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις απολαμβάνουν σωρεία προνομίων, επιδοτήσεων και εθελοντική φορολογία.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Το «**Όλοι για έναν και ένας για όλους**», πρέπει να αποτελέσει πυξίδα, ενάντια στον ατομισμό. Συλλογικά να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα στην **υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών**, ενάντια στις σύγχρονες συνθήκες γαλέρας, που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών.

