

Προς :

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Χ. Στυλιανίδη
- ΔΝΕΡ κ. Α. Δουμάνη
- ΜΜΕ

Κοινοποίηση:

- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά Σωματεία

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**Θέμα «Συνεχίζεται η καταστροφική εφαρμογή του ν.4150/2013 για τους ναυτεργάτες»**

Με βάση το νόμο **4150/2013**, αύριο **1^η Νοέμβρη** θα απολυθούν εκατοντάδες ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών στην επιβατηγό ναυτιλία, λόγω του καταστροφικού νόμου που καταλύει το βασικό δικαίωμα αυτό της εργασίας.

Από το **2013** όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ**, διατήρησαν το νόμο. Η εφαρμογή του από **1^η Νοέμβρη** έως **30 Απρίλη**, αποτέλεσε τη βασική αιτία της μη προσέλευσης νέων στο επάγγελμα, αφού δημιουργεί ελαστικές συνθήκες εργασίας, μετατρέποντας το επάγγελμα σε εποχιακό, κατά παραγγελία των εφοπλιστικών εταιρειών.

Ιδιαίτερα στις ειδικότητες των γενικών υπηρεσιών, η εφαρμογή του θέτει σε κίνδυνο την υγεία αυτών που παραμένουν στα πλοία, αφού καλούνται να καλύψουν τα κενά, **με εντατικοποίηση της δουλειάς χωρίς να αυξάνονται οι υπερωριακές αμοιβές τους στο ελάχιστο !!!**

Τα πλοία κατά τους χειμερινούς μήνες στελεχώνονται με βάση τις απαιτήσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και οι συνάδελφοι έχουν να επιλέξουν μεταξύ ανεργίας και εξοντωτικών ωραρίων.

Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα για τα **Μαγειρεία** των πλοίων της «**MINOAN LINES**», στα οποία η εταιρεία αφήνει **3 Μάγειρους**. Αντίστοιχα η «**ATTICA GROUP**» στα πλοία της «**Superfast 1**» και «**Superfast 2**» από **4 Μαγείρους**, που δρομολογούνται **Πάτρα - Ιταλία**, ίδιο αριθμό με τα πλοία της γραμμής της **ΡΑΦΗΝΑΣ !!!**

Το υπουργείο ναυτιλίας έχει τεράστια ευθύνη για την τραγική κατάσταση που διαμορφώνεται με την εφαρμογή του **ν.4150/2013** και δεν κρατάει ούτε τα προσχήματα, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, ενώ μακραίνει ο κατάλογος από ξαφνικούς θανάτους ναυτεργατών και δεκάδες εργατικά ατυχήματα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα για δουλειά με δικαιώματα, για την ασφάλεια και προστασία της ζωής μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν