

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Άλλος ένας ναυτεργάτης βρήκε τραγικό θάνατο σε ώρα εργασίας, με αδιευκρίνιστα τα αίτια του θανάτου, από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου Ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα ο **Γεωργιανός ναυτεργάτης** του πλοίου **M/V «ΑΤΑ 2»** με σημαία **Vanuatu**, της τουρκικής ναυτιλιακής εταιρείας **Liberty Shipping**, το οποίο βρισκόταν εν πλω στη θαλάσσια περιοχή της **Ηγουμενίτσας**, τραυματίστηκε κατά τη διάρκεια εργασίας, διακομίσθηκε στο νοσοκομείο των **Ιωαννίνων**, όπου και κατέληξε.

Το πλοίο παραμένει αγκυροβολημένο στη **θαλάσσια περιοχή της Ηγουμενίτσας**, με τις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, επικαλούμενες το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, να δηλώνουν **«αναρμόδιοι να παρέμβουν για την εξακρίβωση των αιτιών, που προκάλεσαν τον τραγικό θάνατο του ναυτεργάτη»**. Πρόσχημα τους, ότι το πλοίο είναι με ξένη σημαία (**Vanuatu**), αποτελεί ξένο κράτος και το πλήρωμα είναι αλλοδαποί ναυτεργάτες.

Επαναλαμβάνεται για άλλη μια φορά, η ίδια προκλητική απάντηση για αναρμοδιότητα των υπηρεσιών, όπως και στον τραγικό θάνατο στις **17 Απρίλη 2023** του **37χρονου ναυτεργάτη** από τις **Φιλιππίνες**, όπου εργαζόταν στο **M/V EQUINOX SEAS** με σημαία **Cayman Islands**, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας **Equinox Maritime LTD**, στο ναυπηγείο της **Σύρου**.

Οι εφοπλιστές ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται, ποια σημαία χρησιμοποιούν, η ασυδοσία τους έχει ένα κοινό αποτέλεσμα, να θυσιάζονται διαρκώς ναυτεργάτες στο βωμό της κερδοφορίας τους, ενώ αποτελεί πρόσθετο όπλο στα χέρια τους, η αντεργατική νομοθεσία.

**Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του τραγικού θανάτου του ναυτεργάτη, να αποσταλεί εγγράφως στην οικογένεια του και την ενημέρωση μας.**

