

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΕΚΤΡΩΜΑ

Το νομοσχέδιο εισάγει την πολλαπλή απασχόληση, τις συμβάσεις εργασίας μηδενικών ωρών (zero hour contract) και κατά παραγγελία (on demand contract), αλλά και μετατρέπει ακόμα και σε ποινικό αδίκημα την περιφρόνηση της απεργίας.

Την απόφασή τους να μην απόδεχθούν τη σύγχρονη σκλαβιά, με όσους νόμους και διατάξεις κι αν επιχειρούν να την κάνουν «καθεστώς» το κράτος, οι κυβερνήσεις και η εργοδοσία, διαδήλωσαν χιλιάδες εργαζόμενοι, απεργοί στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, διατρανώνοντας τις δίκαιες διεκδικήσεις τους για σύγχρονα δικαιώματα, για σταθερή δουλειά και ωράριο, για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς και τα μεροκάματα.

ΜΕΓΑΛΗ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ

Η επιτυχία της απεργίας φαίνεται ότι προκάλεσε μεγάλο πανικό στον υπουργό Εργασίας Αδ. Γεωργιάδη, που και από το βήμα της Βουλής πάζιζε να απολογηθεί στα αφεντικά του, αφού προφανώς του ...τράβηξαν το αυτί για το φιάσκο της κυβέρνησης.

ΔΕΜΕΝΑ ΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μαζική ήταν η συμμετοχή σε μεγάλα εργοστάσια και σε άλλους κλάδους, όπως στο Μέταλλο, π.χ. στη Ζώνη στο Πέραμα δεν έπεσε ούτε σφυριά. Ακόμα και στο Ναυπηγείο της Ελευσίνας, που για τον υπουργό Εργασίας είναι «πρότυπο ανάπτυξης και επενδύσεων»,



Έφτασε μάλιστα να λείει ψέματα ότι χτες δεν απέργησαν οι εργαζόμενοι, παρά μόνο οι δημόσιοι υπάλληλοι, αν και προφανώς καλά έκαναν και συμμετείχαν με απόφαση της ΑΔΕΔΥ, αφού το νομοσχέδιο αφορά άμεσα και τους εργαζόμενους στο Δημόσιο.

και παρόλο που το σωματείο δεν πήρε απεργιακή απόφαση, η συμμετοχή των εργαζομένων καλά έκαναν και συμμετείχαν με απόφαση της ΑΔΕΔΥ, αφού το νομοσχέδιο αφορά άμεσα και τους εργαζόμενους στο Δημόσιο.

Η αλήθεια είναι ότι από τον ιδιωτικό τομέα απεργιακές αποφάσεις πήραν 31 Εργατικά Κέντρα, 18 Ομοσπονδίες και εκατοντάδες επιχειρησιακά και κλαδικά σωματεία. Επί της σύνομισης ηθικής λοιπόν του Αδ. Γεωργιάδη στο υπουργείο Εργασίας καταγράφηκε ο μεγαλύτερος αριθμός απεργιακών αποφάσεων συνδικαλιστικών οργανώσεων, χωρίς τη συμμετοχή των κλακαδύων της κυβέρνησης, της ηγεσίας της ΓΣΕΕ!

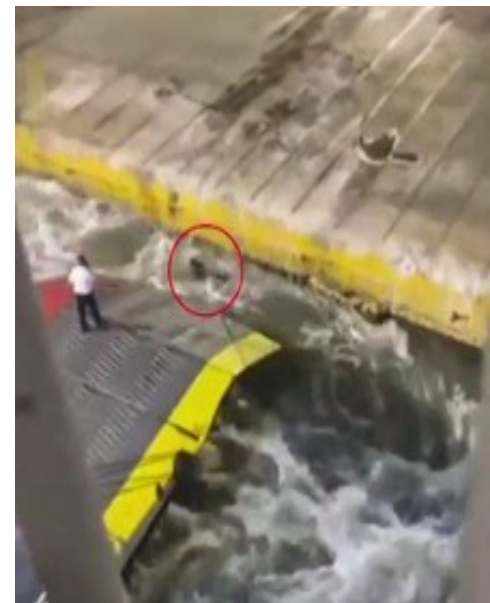
Καθολική ήταν η συμμετοχή στην απεργία στον Πειραιά, στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και ένα από τα μεγαλύτερα της Ευρώπης, με τους εργαζόμενους της COSCO, που έχουν πληρώσει βαρύ φόρο αίματος στον βωμό της «ευελιξίας» και της εντατικοποίησης, να δίνουν μία ακόμα αποστομωτική απάντηση.

Στο λιμάνι του Πειραιά επίσης δεμένα έμειναν και όλα τα βατόρια, αφού οι ναυτεργάτες απήργησαν σε ποσοστό 100%. *(Περισσότερα στη σελ. 2)*

ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ «BLUE HORIZON»

Αποτροπιασμό προκαλεί το έγκλημα που συνέβη, το βράδυ της Τρίτης 5 Σεπτεμβρίου, στο λιμάνι του Πειραιά, όταν μέλη του πληρώματος του πλοίου «Blue Horizon» της «Attica Group», με προορισμό το Ηράκλειο, έσπρωξαν τον 36χρονο Αντώνη Καρυώτη, που ήθελε να επιβιβαστεί, με αποτέλεσμα να πέσει στη θάλασσα και να πνιγεί. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της νεκροτομής, αιτία θανάτου είναι ο πνιγμός, ενώ εντοπίστηκαν εκδορές και μικροκακώσεις.

Αγνοήθηκαν, δηλαδή, οι σχετικές αναφορές των επιβατών, σαν να μη συνέβη τίποτα, και έγινε παραπλανητική αναφορά από τα μεγάφωνα του πλοίου.



Σύμφωνα μάλιστα με καταγγελίες επιβατών που είχαν δει το περιστατικό, στην προσπάθειά τους να διαμαρτυρηθούν όταν το πλοίο είχε πια αποπλεύσει, ο καπετάνιος τους αγνόησε και τους έκλεισε την πόρτα!

Σε βάρος του μέλους του πληρώματος που έσπρωξε τον 36χρονο, ασκήθηκε δίωξη για ανθρωποκτονία που τελέστηκε με ενδεχόμενο δόλο. Σε βάρος των δύο άλλων μελών του πληρώματος ασκήθηκε ποινική δίωξη για συνέργεια στην ανθρωποκτονία, που τελέστηκε με ενδεχόμενο δόλο, ενώ ο καπετάνιος του πλοίου κατηγορείται για επικίνδυνη παρέμβαση στις θαλάσσιες συγκοινωνίες.

Παρητήθηκα ο Μ. Βαρβισιώτης Ανέλαβε ο Χρ. Στυλιανίδης

Χωρίς ντροπή ήταν οι πρώτες δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Μιλτιάδη Βαρβισιώτη, ο οποίος επιχειρήσει να «ξεπλύνει» τους θύτες του εγκλήματος στο λιμάνι του Πειραιά, που τη Δευτέρα 11/9, υπεβαλέτην παραίτησή του στον πρωθυπουργό, ο οποίος την έκανε αποδεκτή και στη θέση του τοποθέτησε τον Χρ. Στυλιανίδη.

Όσες αλλαγές και αν γίνουν στο κυβερνητικό σχήμα, τίποτα ουσιαστικό δεν πρόκειται να αλλάξει γιατί το πρόβλημα είναι βαθιά πολιτικό και δεν περιορίζεται στη διαπιστωμένη ανεπάρκεια ορισμένων προσώπων. Αυτή η πολιτική, που υλοποιείται από το σύνολο της κυβέρνησης με πρώτο τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, είναι που επιχειρείται να μείνει στο απυρόβλητο μέσω της διαρκούς ανακύκλωσης προσώπων.

Δημοσιεύματα, που επικαλούνται επικαλείται πηγές από το Λιμενικό Σώμα, σημειώνουν ότι ο 36χρονος είχε πληρώσει εισιτήριο, το οποίο μάλιστα βρίσκεται στα χέρια των λιμενικών αρχών στο πλαίσιο της προανάκρισης.
Δεν έκαναν την παραμικρή προσπάθεια διάσωσης
Εξοργιστικό είναι το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις μαρτυρίες, τα μέλη του πληρώματος που έριξαν στη θάλασσα τον 36χρονο, δεν έκαναν την παραμικρή ενέργεια για να τον διασώσουν, αντίθετα το πλοίο αναχώρησε κανονικά, αδιαφορώντας για την τύχη του.
Μάλιστα, από τα μεγάφωνα ανακοινώθηκε ότι υπάρχει «καθυστέρηση από περιστατικό στο λιμάνι που δεν οφείλεται στην εταιρεία».

Δεμένα έμειναν τα πλοία στα λιμάνια της χώρας την Τετάρτη 13 Σεπτεμβρίου, καθώς οι ναυτεργάτες προχώρησαν σε 24ωρη απεργία με αφορμή το έγκλημα στον καταπέλτη του «Blue Horizon», της ναυτιλιακής εταιρείας «Blue Star Ferries», με τον θάνατο του 36χρονου επιβάτη Αντώνη Καρυώτη.
Από τα ζημερώματα βρέθηκαν στους καταπέλτες των πλοίων, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, απαιτώντας να διερευνηθεί το

Απήργησαν οι ναυτεργάτες για το έγκλημα στο «BLUE HORIZON»



έγκλημα στο «Blue Horizon» και να καταδικαστούν όλοι οι υπεύθυνοι.
Εκτός από τις ευθύνες των εμπλεκόμενων μελών του πληρώματος, τα σωματεία αναδεικνύουν τις ευθύνες της εφοπλιστικής εταιρείας και του υπουργείου Ναυτιλίας. Τέλος, διεκδίκησαν για μια ακόμα φορά ασφαλείς και φτηνές θαλάσσιες συγκοινωνίες για επιβάτες και ναυτεργάτες.
Τη συμπαραστάσή του στην απεργιακή κινητοποίηση είχε εκφράσει και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 2023

Ελπιδοφόρο μήνυμα μαχητικής συμπόρευσης με το ΚΚΕ στις μεγάλες μάχες που είναι μπροστά

✓ Επιβεβαιώνονται θετικές διεργασίες που εκφράστηκαν και στις βουλευτικές εκλογές, παρά τον συνολικό αρνητικό συσχετισμό.

✓ Το βήμα που έγινε την πρώτη Κυριακή ενισχύθηκε ακόμα παραπέρα, με την εκλογή όλων των υποψηφίων δημάρχων της «Λαϊκής Συσπειρώσης» που πέρασαν στον β' γύρο!

✓ Το συνολικό ποσοστό της «Λαϊκής Συσπειρώσης» στις 13 Περιφέρειες καταγράφεται πάνω από 10%, από 6,86% στις περιφερειακές εκλογές του 2019 και 7,69% στις βουλευτικές εκλογές του περασμένου Ιουνίου.

✓ Οι δημοτικές αρχές της «Λαϊκής Συσπειρώσης» θα είναι στήριγμα του λαού στον καθημερινό αγώνα, αντιπολίτευση στις κυβερνήσεις και στο αντιλαϊκό θεσμικό πλαίσιο της Τοπικής Διοίκησης.

Διαβάστε στη σελίδα 3 την ανακοίνωση της ΚΕ του ΚΚΕ για τα αποτελέσματα των δημοτικών και περιφερειακών εκλογών.



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

1 Νοέμβριος 2023 - 28 Φεβράριος 2024
ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Ενωτική Αγώναστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς πλάτυ κάλεσμα για μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, να δυναμώσουμε τη συλλογική δράση και τις πολύμορφες πρωτοβουλίες για τις πραγματικές ανάγκες και τα δικαιώματα των Μηχανικών, συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών.
Συνάδελφοι Μηχανικοί,
Από τα πρώτα βήματα μας στις σχολές και συνέχεια στα καράβια, ερχόμαστε αντιμέτωποι με την υποβάθμιση και απαξίωση των σπουδών μας, τις δυσκολες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, την υπονόμευση των ΣΣΕ, των οργανικών συνθέσεων και της κοινωνικής ασφάλισης, τη δυσβάσταχτη φορολογία.

Για τους εφοπλιστές είναι στρατηγική επιλογή να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να δουλεύουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, γεγονός που το τροφοδοτίζει και η αναθεώρηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020 / 2023)

Στην ίδια κατεύθυνση είναι η στάση τους και στην ακτοπλοία. Με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.

Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων η εντατικοποίηση της δουλειάς, βάζει διαρκώς σε κίνδυνο την ίδια μας τη ζωή, έχοντας σωρεία ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών. Επιβεβαιώνεται ότι **οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες, να γυρίζουμε ασφαλείς στις οικογένειες και στα παιδιά μας, δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών.**

Θέλουν να επαναλάβουν τη γνωστή τακτική, αρχής γενομένης με τις γενικές υπηρεσίες, που ακολουθήσαν διαχρονικά, σε **ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια**, με αποτέλεσμα συντριπτικά χτυπήματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κανέναν δεν πρέπει να αφήνουν αδιάφορο, οι εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία, αλλά και η εκρηκτική κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή, με την όξυνση των ανταγωνισμών.
Οι ναυτεργάτες για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες επικίνδυνες ζώνες, γίνονται θύματα όπως και οι λαοί στους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ.

Όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών, με νόμους, προνόμια, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, με την ένταση της εκμετάλλευσής των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών.
Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, σε νέες κατασκευές και αγορές, κατέχοντας το 21% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε χωρητικότητα, με 5520 πλοία, από τα οποία μόνο τα 496 είναι με ελληνική σημαία!!!
Αντίθετα δεν διατάζει να αρνείται για 13 χρόνια από το 2010, να ανανεώσει τις ΣΣΕ σε **ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία, την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων με εξευτελιστικούς μισθούς.

Δεν κάνουν βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας.

Η πορεία μας δεν μπορεί να συμβαδίσει με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, με την πλειοψηφία να συνεχίζει να συναλλάσσεται με τους εφοπλιστές και τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Καλιεργούν τη μοιρολατρία, «**το λιγότερο κακό**», «**το καλό του εφοπλιστή είναι και καλό του ναυτεργάτη**», εθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.
Εμπρός για μαζική - ισχυρή ΠΕΜΕΝ Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα.
(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Τεράστιες οι ευθύνες εφοπλιστών και κυβερνήσεων για το έγκλημα!

Σε ανακοίνωσή τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία καταδικάζουν το αποτροπιαστικό έγκλημα και αναφέρουν:

Επίσης, κατά την εξέλιξη του γεγονότος, όπως καταγράφεται σε βιντεοληπτικό υλικό, αποδεικνύεται η έλλειψη της παρουσίας λιμενικής αρχής και η μη παρέμβαση της, ως όφειλε με βάση την υπουργική απόφαση 2415.1 / 51133/2021, που καθορίζει την ευθύνη των λιμενικών αρχών.
Συγκεκριμένα, στο άρθρο 14 αναφέρεται: "Η λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων κατά τους καταπέλτες και απόπλους των επιβατηγών πλοίων, επιβατηγών οχηματαγωγών, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή και ασφαλής διακίνηση των επιβατηγών και οχημάτων στους γερασάους χώρους λιμένα και η επιβίβαση/αποβίβαση από τα πλοία".
Αποτελεί μελανό σημείο στον κλάδο των ναυτεργατών η απάνθρωπη συμπεριφορά των μελών του πληρώματος, που οδήγησε στον θάνατο του 36χρονου επιβάτη.

«Τεράστιες είναι οι ευθύνες της εφοπλιστικής εταιρείας, του υπουργείου Ναυτιλίας και του υπηρεσιών του, όπως και ορισμένων μελών του πληρώματος, που συμμετείχαν στο απάνθρωπο περιστατικό.
Το σύνολο των εφοπλιστικών ακτοπλοϊκών εταιρειών, οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και το υπουργείο Ναυτιλίας γνωρίζουν ότι ακόμα και το ΠΔ 177 / 2000, που καθορίζει τη φόρτωση του πλοίου, δεν εφαρμόζεται στην πράξη.
Συγκεκριμένα, στο άρθρο 22 με τίτλο "Καταπέλτες", στην παραγ. 11 καθορίζει ότι: "Η ασφάλιση του καταπέλτη και της θύρας ασφαλείας πρέπει να γίνεται πριν τον απόπλου του πλοίου με ευθύνη του πλοιάρχου", κανονισμός που δεν εφαρμόζεται από καμία εφοπλιστική εταιρεία.

Πάρτι κερδών από τους εφοπλιστές

Την ηγετική θέση τους στον διεθνή ναυτιλιακό στίβο επιβεβαιώνουν και φέτος οι Έλληνες εφοπλιστές, όπως αποτυπώνεται στην πρόσφατη έκθεση της Ένωσης τους. Με βάση τα στοιχεία, λοιπόν, ο ελληνικός εφοπλισμός ελέγχει το 21% της παγκόσμιας χωρητικότητας, με ένα στόλο πάνω από 5.500 πλοία.

Το «εθνικό κεφάλαιο», όπως το χαρακτηρίζουν οι ίδιοι οι εφοπλιστές, ελέγχει 1 στα 3 πετρελαιοφόρα, 1 στα 4 φορτηγά ξηρού φορτίου και πάνω από 1 στα 5 μεταφορές LNG!

Μάλιστα, ο μέσος όρος χωρητικότητας του ελληνόκτητου στόλου είναι σχεδόν διπλάσιος σε σχέση με τον μ.ο. σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ ήδη οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν παραγγείλει άλλα 241 νέα βαπόρια, μια αύξηση κατά 40% σε σχέση με πέρυσι.

Όπως και να χαρακτηρίσει δηλαδή κανείς αυτό το «πάρτι κερδών», θα πέσει έξω. Ένα «πάρτι» για το οποίο περισεύουν οι δηλώσεις περηφάνιας τόσο από τους ίδιους τους εφοπλιστές όσο και από τα αστικά κόμματα. Ποια είναι η άλλη όψη αυτής της μεγάλης επιτυχίας;

Οι απίστευτες φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν οι πλοιοκτήτες και μάλιστα με συνταγματική «βουλά», η εθελοντική φορολογία που θεσπίστηκε επί ΣΥΡΙΖΑ και εξακολουθεί να εφαρμόζεται από τότε και από τη ΝΔ, σε αντίθεση βέβαια με την υποχρεωτική φοροαπαμείωση των εργατικών - λαϊκών στραμάτων. Είναι το διαρκές «κυνήγι» από τις κυβερνήσεις, τότε με τροπολογίες τότε με νόμους και άλλες παρεμβάσεις κατά παραγγελία των εφοπλιστών, ώστε να επικρατήσουν σε όλα τα βαπόρια τα «διεθνή κρατούντα» για τους ναυτεργάτες, χωρίς ΣΣΕ, ώστε να γίνει ακόμα πιο «ανταγωνιστικό» αυτό το... «εθνικό κεφάλαιο», με ακόμα πιο φθηνούς εργαζόμενους.

Η κερδοφορία δηλαδή κι εδώ ακολουθεί τον κανόνα: Στηρίζεται στη διάλυση εργασιακών δικαιωμάτων και στην απλόχερη βοήθεια από το αστικό κράτος.

ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΕΚΤΡΩΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ «Βίβλος» της ευελξίας και ανταπεργιακό εγχειρίδιο για εργοδοσία - κυβερνήσεις!

Νέες μορφές ευελκτικής εργασίας αλλά και νέο χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία προβλέπει το νέο νομοσχέδιο - έκτρωμα που ετοιμάζεται να φέρει σε διαβούλευση η κυβέρνηση της ΝΔ.

Το νομοσχέδιο ενσωματώνει την Οδηγία 2019 / 1152 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία υποτίθεται ότι «ρυθμίζει» τις ευέλικτες μορφές εργασίας που ήδη υπάρχουν. Στην πραγματικότητα όμως πρόκειται για συμβάσεις μηδενικών ωρών και κατά παραγγελία είναι συμβάσεις χωρίς συγκεκριμένα ωράρια και αμοιβές, ενώ ο εργαζόμενος ενημερώνεται - στην καλύτερη περίπτωση - μόλις 24 ώρες νωρίτερα για το πού θα δουλέψει, πόσες ώρες και με ποια αμοιβή (βλέπε και σχετικό θέμα) **Έτσι, ο εργαζόμενος δεν ξέρει αν και πότε θα έχει δουλειά, και άρα αν, τότε και πόσο ελεύθερο χρόνο θα έχει, δεν μπορεί να οργανώσει τίποτα στη ζωή του.**

Η Οδηγία προωθεί επίσης την πολλαπλή απασχόληση, σημειώνοντας ότι ένας εργοδότης δεν μπορεί «να απαγορεύσει σε εργαζόμενο να αναλάβει εργασία σε άλλους εργοδότες, εκτός του ωραρίου εργασίας που καθορίζεται με τον εν λόγω εργοδότη». Η διάταξη αυτή αποτελεί επιστολέομα των δεκάδων μορφών ευελξίας της εργασίας και της διευθέτησης του χρόνου εργασίας, που κάνει «λάσπη» τα όρια του εργάσιμου χρόνου και κατ' επέκταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Με το άρθρο 9 δίνονται νέα εργαλεία συνολικά στο κεφάλαιο για το ζήτημα του χρόνου εργασίας μέχρι και 13 ώρες τη μέρα, 78 ώρες τη βδομάδα. Έτσι, εκτός από τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας, την υπερεργασία και τις υπερωρίες, νομιμοποιείται η **πολλαπλή απασχόληση** (εργασία σε περισσότερους από έναν εργοδότη), μέχρι και 13 ώρες τη μέρα αθροιστικά, από μέχρι 8 ώρες που μέχρι τώρα επιτρεπόταν.



Με το άρθρο 10 εισάγει νέες μορφές εργασίας, όπου ο χρόνος εργασίας «του εργαζόμενου είναι εξ ολοκλήρου ή ως επί το πλείστον μη προβλέψιμος». Μοναδική υποχρέωση του εργοδότη να τον ενημερώνει 24 ώρες νωρίτερα, μια υποχρέωση που αίρεται αν, σύμφωνα με το νομοσχέδιο, υπάρχουν περιπτώσεις που «δικαιολογούν αντικειμενικά μικρότερο χρόνο προειδοποίησης». Δηλαδή, ο εργαζόμενος δεν θα ξέρει σε καθημερινή βάση πότε και πόσες ώρες θα δουλέψει, ούτε ακόμα ποιες θα είναι οι αποδοχές του.

Με τα άρθρα 25 και 26 καταργείται και τυπικά η πενθήμερη εργασία. Δίνεται η δυνατότητα στις επιχειρήσεις «συνεχούς λειτουργίας» με το σύστημα εναλλασόμενων βαρδίων και στις επιχειρήσεις που λειτουργούν 24 ώρες από Δευτέρα έως Σάββατο, να απασχολούν τους εργαζόμενους και έκτη μέρα, με μόνο αντίτιμο την προσαύξηση του μεροκάματου κατά 40% για την έκτη μέρα.

Το άρθρο 27 προσθέτει νέες κατηγορίες εργαζομένων για τις οποίες επιτρέπει την απασχόληση την Κυριακή και σε μέρες αργίας, και πιο συγκεκριμένα τους εργαζόμενους στη βιομηχανία τροφίμων, σε επιχειρήσεις επιβίωσης φυσικού μεταλλικού νερού, παραγωγής αναψυκτικών και προϊόντων εμφιάλωσης τους.

Το άρθρο 31 επιφέρει νέο χτύπημα στο δικαίωμα της απεργίας, αφού όποιος συμμετέχει σε περιφρούρηση απεργίας, «τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή, αν η πράξη δεν τιμωρείται βαρύτερα από άλλη διάταξη». Επιπλέον «η επανειλημμένη τέλεση της αξιόποινης πράξης συνιστά επιβαρυντική περίσταση».

Από τον συνδυασμό των άρθρων 4 και 23 φαίνεται ότι η κυβέρνηση αίρει την προστασία από την απόλυση που ισχύει για κατηγορίες εργαζομένων, όπως οι εργαζόμενες σε κατάσταση εγκυμοσύνης, οι νέες μητέρες και οι συνδικαλιστές, για τους εργαζόμενους που δουλεύουν με σύμβαση «υπό δοκιμή». Αυτό το πετυχαίνει εισάγοντας μια νέα μορφή απόλυσης, την «αυτοδίκαιη λύση σύμβασης», που διαφέρει από την «καταγγελία σύμβασης».

Επιπλέον, το νομοσχέδιο (άρθρο 4) εισάγει μια ακόμα δοκιμαστική περίοδο που μπορεί να φθάσει μέχρι και τους 6 μήνες. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου ή με τη λήξη της, αν «ο εργοδότης κρίνει ότι η δοκιμαστική υπηρεσία του εργαζόμενου δεν είναι επιτυχής, η σύμβαση υπο δοκιμή λύεται αυτοδίκαιως».

Νομιμοποιείται ο «κόφτης» των τριετιών!

Η κυβέρνηση έφερε και την τροπολογία για το δόνη «ζεπάγωμα» των τριετιών, με το κείμενο που κατέθεσε να επιβεβαιώνει ότι όχι μόνο όλα έλεγαν ήταν απλά προπαγανδιστικά πυροτεχνήματα, αλλά ακόμα χειρότερα, μονιμοποιεί τον «κόφτη» των τριετιών.

Η σχετική διάταξη αναφέρει στην παρ. 6 τα εξής: «6. Από την 1η.1.2027, αν το ποσοστό της ανεργίας υπερβεί το δέκα τοις εκατό (10%), και μέχρι να διαμορφωθεί σε ποσοστό κάτω του δέκα τοις εκατό (10%), αναστέλλεται αυτοδικαίως η ισχύς των διατάξεων που αναφέρονται στην παρ. 1 (σ.σ. που ορίζουν το "ζεπάγωμα")...».

Και προσθέτει μια ακόμα κατάπτυστη πρόβλεψη, αφού «δύνανται να αποφασίζουν οι όροι και προϋποθέσεις αναστολής της ισχύος του παρόντος και πέραν των περιπτώσεων εφαρμογής της παρ. 6, για τη διασφάλιση της σταθερότητας της εθνικής οικονομίας, λαμβανομένης υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ανεργίας και του πληθωρισμού». Μια δυνατότητα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και νωρίτερα από το 2027 αφού δεν καθορίζει συγκεκριμένο χρόνο εφαρμογής.

Δηλαδή, εκτός από την ανεργία, περιλαμβάνει και τον πληθωρισμό, ενώ ως γενικό κριτήριο ο η διασφάλιση της σταθερότητας της εθνικής οικονομίας, με απλά λόγια η διασφάλιση της κερδοφορίας των καπιταλιστικών επιχειρήσεων σε βάρος των εργαζομένων και του λαού.

Το νομοσχέδιο - έκτρωμα έρχεται τέλος να συμπληρώσει τη νομοθεσία του ΣΥΡΙΖΑ και του προηγούμενου υπουργού Χατζηδάκη **ενάντια στην απεργία**, αντιμετώπιζοντας την ως έγκλημα και τους απεργούς ως εγκληματίες. Ορίζει συγκεκριμένα ότι **όποιος συμμετέχει στην περιφρούρηση της απεργίας, εκτός από τις αστικές θα έχει και ποινικές ευθύνες και θα τιμωρείται τουλάχιστον με φυλάκιση 6 μηνών και με χρηματική ποινή 5.000 ευρώ!** Μάλιστα, σε περίπτωση υποτροπής τα όρια θα διπλασιάζονται!

Ειδικά γι' αυτό το θέμα, στην ανακοίνωσή της σχετικά με το νομοσχέδιο, η **πλειοψηφία της ΓΣΕΕ** δεν λέει κουβέντα, βάζοντας και με αυτόν τον τρόπο πλάτη στην παραπέρα ποινικοποίηση της απεργίας. Κατά τα άλλα, υπερασπίζεται την κοινοτική Οδηγία και ενώ χαρακτηρίζει «ανήμπορη» τα περί 16 ωρών δουλειά τη μέρα, αποδέχεται σαν κάτι απόλυτα φυσιολογικό τις 13 ώρες δουλειάς, όπως προβλέπουν τα κριτήρια της ΕΕ και οι νομοθεσίες των κρατών - μελών, σημειώνοντας ότι «η υποχρεωτική **ανάπαυση των εργαζομένων είναι υποχρεωτικά 11 ώρες στο 24ωρο, προστατεύεται από την ευρωπαϊκή και την εθνική νομοθεσία!**»

Μυστηριώδης θάνατος 20χρονης δόκιμης πλοιάρχου ύστερα από ταξίδι με Δ/Επλοιο στην Ινδία!

Σύμφωνα με πληροφόρηση από το υπουργείο ναυτιλίας, η 20χρονη που πραγματοποιούσε εκπαιδευτικό ταξίδι σε δεξαμενόπλοιο, ένωσε αδιαθεσία μετά τον απόπλου του πλοίου, από το λιμάνι Σικά της Ινδίας, με αποτέλεσμα να αποβιαστεί στο Σουέζ της Αιγύπτου, προκειμένου να επαναπαρτιστεί στην Ελλάδα.

Κατόπιν, επέστρεψε στην Ελλάδα στις 2 Σεπτεμβρίου με ιατρικό συνοδό, με μέριμνα της εταιρείας και αμέσως εισήχθη σε ιδιωτική κλινική της Αττικής και στη συνέχεια σε νοσοκομείο, όπου και πέθανε την **Κυριακή 17 Σεπτεμβρίου**.

«Εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια, στην οικογένεια και τους οικείους, της 20χρονης, Μαρίας Τσίγκα, δόκιμης πλοιάρχου, για τον απροσδόκητο θάνατο της, αποτέλεσμα ασθένειας της, κατά το πρώτο εκπαιδευτικό της ταξίδι», αναφέρει σε δελτίο τύπου, 19 Σεπτεμβρίου, η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο μας, επιβεβαιώνουν με τον πιο τραγικό τρόπο, τη θέση μας, ότι η ασφάλεια και η προστασία της υγείας των ναυτεργατών, βρίσκεται σε διαρκή κίνδυνο, με τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, την παντελή έλλειψη πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών, όπου για τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους αποτελεί κόστος στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας.

Οι εφοπλιστές με το πλασματικό επιχείρημα ότι «δεν είναι απότοκος της εργασίας», για ανάλογα περιστατικά, απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη, όπως και για το ότι δεν συγκεντρώνεται, με ευθύνη όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και του υπουργείου ναυτιλίας, **το ιατρικό ιστορικό του κάθε ναυτεργάτη».**

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του θανάτου, της 20χρονης δόκιμης Μαρίας Τσίγκα και την ενημέρωσή μας.»

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ Η εντατικοποίηση τσακίζει την υγεία των ναυτεργατών

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια, στην οικογένεια και τους οικείους του συνάδελφου Μηχανικού του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ», που πέθανε από καρδιογενές αίτια.

Στην ανακοίνωσή, 10 Αυγούστου, αναφέρουν: Άλλος ένας ναυτεργάτης προστίθεται στο μακρό κατάλογο των θανατηφόρων περιστατικών, επιβεβαιώνοντας την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, στα καράβια. Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, οι διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, που έχουν διαμορφωθεί από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, υπονομεύουν διαρκώς την ανθρώπινη ζωή.

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά, η παντελής έλλειψη της πρόληψης και αντιμετώπισης των ασθενειών. Με ευθύνη του κράτους, δεν προβλέπεται καταγραφή ιατρικού ιστορικού του κάθε ναυτεργάτη, ενώ οι κάρτες υγείας εκδίδονται από διαφορετικούς γιατρούς, της κάθε εφοπλιστικής εταιρείας.

Διαχρονικά τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, έχουν αναδείξει την αναγκαιότητα για τη λειτουργία των εγκαταλελειμμένων από το 1978 Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού στα Μεγίσσια και τη διαμόρφωσή του σε Πανεπιστημιακή κλινική, για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών όλων των εργασιακών κλάδων, που δεν υπάρχει στην χώρα μας.

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του Α' Μηχανικού, Φοράκη Χρήστου και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Συκοφαντίες από ακροδεξιούς στο διαδίκτυο σε βάρος των ταξικών σωματείων

«Τα σωματεία μας θα προχωρήσουν σε κάθε απαραίτητη νομική ενέργεια, για την **ποινική δί-ωξη των συκοφαντικών και δυσφημιστικών αναρτήσεων»,** τονίζουν σε ανακοίνωσή τους, **τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καθώς όπως αναφέρουν, «παρακολουθούμε τις τελευταίες ώρες να εξελισσεται στο διαδίκτυο, από γνωστούς ακροδεξιούς λογαριασμούς, μια συκοφαντική επίθεση, ενάντια στα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που ανήκουν στο ΠΑΜΕ».**

«Αναπαράγεται πως οι 4 συλληφθέντες που ευθύνονται για την εν ψυχρό δολοφονία του 36χρονου Αντώνη 'είναι μέλη του ΠΑΜΕ'».

Το άγχος τους όμως να βγάλουν λάδι τους πραγματικούς ενόχους γι αυτό το έγκλημα, τους οδηγεί σε να είναι λίγο απρόσεκτοι, μιας και τα σωματεία που εκπροσωπούν τις ειδικότητες των 4άρων συλληφθέντων, είναι τα σωματεία των πλοιάρχων (ΠΕΠΕΝ) και ναυτών (ΠΕΝΕΝ), τα οποία δεν ευθύνονται, δεν ανήκουν στο ΠΑΜΕ, αλλά ούτε και οι ίδιοι προσωπικά είχαν ποτέ καμία σχέση με το ΠΑΜΕ!

Αρα το ΠΑΜΕ και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ δεν έχουν ουδεμία σχέση με τους 4 συλληφθέντες», επισημαίνουν.

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧ. ΕΜΠ. Π.Ν.Ν.Ε.Α.Ε.Τ.
ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ
 Από 1 Νοέμβρη 2023
 Μέχρι 28 Φλεβάρη 2024

ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ
 (Συνέχεια από τη σελίδα 1)
Διεκδικούμε:

- **Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις,** υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**
- **Ανάκληση των αντιναυτεργατικών νόμων ΠΔ και υπουργικών αποφάσεων,** που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών.
- **Πλήρη - σταθερή εργασία,** με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων, στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων,** αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 850 ευρώ και 150 ευρώ για κάθε προστατευόμενο μέλος, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- **Κατάργηση όλων των αντισυμβαλλοτικών νόμων.** Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική.
- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας** των ναυτεργατών και του πρόσθετου φόρου που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το 30% του ετήσιου εισοδήματος.
- **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Ανώτατη - Δωρεάν** Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ)
 Οκτώβριος 2023

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
 Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 Κολοκοτρώνη 99
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 17 578
 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείο:
 ΚΑΡΑΦΑΝΗ ΜΑΡΙΑ
 Ναυάρχου Νοτάρη 92
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
 Εσωτερικού: Ευρώ 15
 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Αγώνας για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία

«**Ως εδώ**» φώναξαν, την Τετάρτη 29 Οκτώβρη, υγειονομικοί, εργατικά σωματεία και φορείς σε τουλάχιστον 22 πόλεις της Ελλάδας, απαιτώντας σύγχρονο, αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα Υγείας για όλο

το μαζικό παμπειραϊκό συλλαλητήριο, με τη μαζική συμμετοχή εργαζομένων, απαίτηση για μια ακόμα φορά δημόσια δωρεάν Υγεία για όλους, με ουσιαστικά μέτρα στήριξής της. Παράλληλα κατήγγειλε την εκρηκτική κατάσταση που επικρατεί στα νοσοκομεία και την ΠΦΥ της πόλης, με την οποία είναι αντιμέτωποι οι υγειονομικοί, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα της ευρύτερης περιοχής.



Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, που συμμετείχαν στο Παμπειραϊκό Συλλαλητήριο για την Υγεία, σε ανακοίνωσή τους μεταξύ των άλλων τονίζουν:

«Οι ναυτεργάτες έχουμε δώσει σκληρές μάχες ενάντια στην υποβάθμιση της δημόσιας υγείας και τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας και πρόνοιας των εργαζομένων. Ενάντια στη διάλυση της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, που όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, την παραδίδουν στους επιχειρηματίες και ξεπουλάνε ακόμα και τις κτηριακές υποδομές, που είναι φτιαγμένες με το αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Μεγάλο παμπειραϊκό συλλαλητήριο
 Την απόφασή τους να μην επιτρέψουν να ρημάζουν τα νοσοκομεία, να υπολειπώνουν και να κλείνουν τμήματα και κρίσιμες δομές, να παραχωρούνται σε ιδιώτες, διατράνωνσαν σωματεία και μαζικοί φορείς του Πειραιά στην πλατεία Κοραή.

Τον λαό, μαζικές προσλήψεις μόνιμο προσωπικού, αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης για την Υγεία.
Μεγάλο παμπειραϊκό συλλαλητήριο
 Την απόφασή τους να μην επιτρέψουν να ρημάζουν τα νοσοκομεία, να υπολειπώνουν και να κλείνουν τμήματα και κρίσιμες δομές, να παραχωρούνται σε ιδιώτες, διατράνωνσαν σωματεία και μαζικοί φορείς του Πειραιά στην πλατεία Κοραή.

1. Χαιρίζουμε όσους και όσες στήριξαν τα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στον πρώτο και δεύτερο γύρο των τοπικών εκλογών, εκλέγοντας δημάρχους στους δήμους Πάτρας, Ικαρίας, Χαϊδαρίου, Καισαριανής, Πετρούπολης, Τυρνάβου, 460 δημοτικούς και 46 περιφερειακούς συμβούλους σε όλη τη χώρα. Οι σημαντικά αυξημένες δυνάμεις της «Λαϊκής Συσπείρωσης» σε δήμους και Περιφέρειες θα αποτελέσουν σύμμαχο στον αγώνα των εργαζομένων και όλου του λαού για τις δικές του ανάγκες. Οι δυνάμεις της «Λαϊκής Συσπείρωσης», είτε από τη θέση δημοτικής αρχής είτε από τη θέση της αντιπολίτευσης, θα είναι η πραγματική εργατική - λαϊκή «αντιπολίτευση» απέναντι στην πολιτική των κυβερνήσεων και της ΕΕ, που μετατρέπουν ολοένα και περισσότερο τους δήμους και τις Περιφέρειες σε «μακρύ χέρι» του εχθρικού αστικού κράτους και των επιχειρηματικών συμφερότων, σε ιμάντα προώθησης, εξειδίκευσης και επιβολής της αντιλαϊκής πολιτικής.

2. Τα αποτελέσματα που κατέγραψαν τα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης» επιβεβαιώνουν τις θετικές διεργασίες που συντελούνται εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα και που εκφράστηκαν και στις βουλευτικές εκλογές, παρά τον συνολικά αρνητικό πολιτικό συσχετισμό. Σταθεροποιείται και ενισχύεται ένα ρεύμα αμφισβήτησης της κυρίαρχης πολιτικής, ο απεγκλωβισμός εργατικών - λαϊκών δυνάμεων από τα αστικά κόμματα, η άνοδος του κύρους και η μαχητική συμπεριφορά με το ΚΚΕ. Αυτή η τάση εκφράστηκε και στα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στις 13 Περιφέρειες και στους 262 δήμους, με περισσότερους από 20.000 υποψήφιους.

Συγκεκριμένα η «Λαϊκή Συσπείρωση» καταγράφει άνοδο και στις 13 Περιφέρειες, με συνολικό ποσοστό 10,03%, δηλαδή αύξηση 3,2% σε σχέση με το 2019 (6,86%).

Πέρα από τις πρώτες στους έξι δήμους, τα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης» καταγράφουν άνοδο σε όλες τις μεγάλες πόλεις, σε εργατικές - λαϊκές γειτονιές της Αττικής, της Θεσσαλονίκης καθώς και σε άλλες περιοχές, όπως η Θεσσαλία, η Ανατολική Στερεά και Εύβοια, όπου το προηγούμενο διάστημα εκφράστηκαν η λαϊκή διεκδίκηση κι αλληλεγγύη απέναντι στην πολιτική κυβέρνηση και τοπικών αρχών που αφήνουν τον λαό απροστάτευτο. Αναδείχθηκαν, επίσης, δεύτερη δύναμη σε μεγάλο αριθμό δήμων, σε ορισμένους από τους οποίους δεν κατάφεραν να διεκδικήσουν τη δημοτική αρχή λόγω του καλπονοθευτικού χαρακτήρα του εκλογικού νόμου, που διαμορφώνει πλαστές πλειοψηφίες με το 43%, αλλά και οδηγεί σε έναν δεύτερο γύρο νόθευσης τόσο της «βούλησης» του λαού με πλαστά διλήμματα, όσο και του τελικού εκλογικού αποτελέσματος.

Είναι σημαντικό ότι αυτά τα αποτελέσματα επιτεύχθηκαν σε συνθήκες ενός - πρωτοφανούς για εκλογές - «σιωπητηρίου» που επιβλήθηκε με ευθύνη της κυβέρνησης και των άλλων κομμάτων. Στόχος αυτής της αποσιώπησης, που αφορούσε κυρίως τις θέσεις και τους υποψηφίους της «Λαϊκής Συσπείρωσης», ήταν να μείνει ο λαός στο σκοτάδι, να μην υπάρξει ουσιαστική αντιπαράθεση για τα πραγματικά διλήμματα των εκλογών, αλλά και να ανακοινηθεί η δυναμική που εμφανίζουν τα ψηφοδέλτια της «Λαϊκής Συσπείρωσης» ιδιαίτερα σε μεγάλους δήμους και Περιφέρειες.

Όλα τα παραπάνω αποτελούν ποιοτικά χαρακτηριστικά που έρχονται ως συνέχεια των αντίστοιχων βημάτων που έγιναν στις δύο προηγούμενες βουλευτικές εκλογές, του Μαΐου και του Ιουνίου, αποδεικνύοντας ότι η συμπίεση με το ΚΚΕ δεν είναι συγκυριακή, αποκτά πιο στέρεα χαρακτηριστικά που διαμορφώνονται πάνω από όλα στο κίνημα και τους αγωνιστικούς δεσμούς με ευρύτερες εργατικές - λαϊκές δυνάμεις.

Οι Κομματικές Οργανώσεις ανταποκρίθηκαν - παρά τις όποιες αδυναμίες και καθυστερήσεις - σε μια σύνθετη ιδεολογική - πολιτική μάχη λίγων μηνών μετά τη μάχη των εθνικών εκλογών, τις μαζικές πολιτικές - πολιτιστικές εκδηλώσεις του 49ου Φεστιβάλ ΚΝΕ - «Οδηγητή» μέσα σε συνθήκες που εξελισσόταν μια σειρά μετώπων, όπως οι μεγάλες καταστροφές από πυρκαγιές και πλημμύρες, της Υγείας, η ανάπτυξη των εργατικών κινητοποιήσεων απέναντι στον νέο νόμο της κυβέρνησης, οι εξελίξεις με τη βαθύτερη εμπλοκή της Ελλάδας στα αμερικανο-NΑΤΟικά σχέδια στον πόλεμο στην Ουκρανία και στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου κ.ά.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες, αναδείχθηκε, για ακόμα μια φορά, αποφασιστικός ο ρόλος του «Ριζοσπάστη» ως καθημερινού διαφωτιστή και οργανωτή, γεγονός που κάνει επιτακτική την προσπάθεια για σημαντική άνοδο της κυκλοφορίας του. Σημειώνουμε σημαντικά βήματα στον τομέα της προπαγάνδας του Κόμματος, όπως αυτή εκφράστηκε μέσα από τις κεντρικές παρεμβάσεις των στελεχών του στα ΜΜΕ, το πορτάλ «902», τις παρεμβάσεις στο διαδίκτυο.

3. Το γενικό εκλογικό αποτέλεσμα επιβεβαιώνει την εκτίμηση του ΚΚΕ που διατύπωσε στις βουλευτικές εκλογές, μόλις πριν από λίγους μήνες, ότι ο συσχετισμός δυνάμεων εξακολουθεί να είναι αρνητικός, κάτι το οποίο προφανώς επιδρά και στην ανάδειξη των τοπικών αρχών. Σε τοπικό επίπεδο επιδρούν επιπρόσθετοι μηχανισμοί χειραγώγησης και εξαγοράς, που συνδεδένονται με την κυβέρνηση, μικρά ή μεγαλύτερα επιχειρηματικά συμφέροντα, άλλους παράγοντες κ.λπ.

Σημαντικό ρόλο παίζει η συστηματική προσπάθεια όλων των άλλων κομμάτων, τα οποία από κοινού καλλιεργούν τη λογική ότι δήθεν οι δημοτικές και περιφερειακές εκλογές είναι μια μάχη «τοπική» και «αυτοδιοικητική», συσκολλώντας τον χαρακτήρα της Τοπικής Διοίκησης και διαχέοντας τις ευθύνες τότε στην κυβέρνηση, τότε στην Περιφέρεια, τότε στους δήμους και τελικά στο «πουθενά». Αυτό είναι τελικά το έδαφος που λειτουργεί και ως «πλυντήριο» δημοτικών και περιφερειακών αρχών για τις καταγεγραμμένες και μεγάλες ευθύνες που έχουν στην όξυνση των λαϊκών

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ Για τα αποτελέσματα των δημοτικών και περιφερειακών εκλογών

προβλημάτων. Η αποπροσανατολιστική αντίληψη ότι δήθεν τα πρόσωπα κρίνονται με όρους «αυτοδιοικητικούς» και όχι «πολιτικούς - ιδεολογικούς» κ.λπ., ότι «τα τοπικά προβλήματα δεν έχουν πολιτικό πρόσημο και ιδεολογία», ευνοεί ακόμα και ακραία αντιδραστικές δυνάμεις και υποψηφιότητες.

Φυσικά, τα αστικά κόμματα αξιοποιούν τις τοπικές εκλογές επιλεκτικά, άλλοτε αναδεικνύοντας τον «αυτοδιοικητικό μη κεντρικό πολιτικό τους χαρακτήρα» κι άλλοτε αντιμεταπίπτοντάς τες ως «πολιτική μάχη», με κριτήριο πάντα την επιβράβευση και προώθηση των αντιλαϊκών πολιτικών επιλογών τους.

Αυτές οι αντιλήψεις, που υπερτονίζουν τον τοπικό χαρακτήρα της μάχης των εκλογών και κυρίως υποτιμούν τον ρόλο που παίζουν οι τοπικές - δημοτικές διοικήσεις ως τμήμα του ενιαίου κρατικού μηχανισμού, επιδρούν και σε ένα τμήμα φίλων και ψηφοφόρων του Κόμματος, ιδιαίτερα στους δήμους. Εκεί οφείλεται σε έναν βαθμό - χωρίς να

ανάγκη να αναδειχθούν περισσότεροι εκλεγμένοι σε δήμους και Περιφέρειες, δημοτικές αρχές που θα είναι σύμμαχοι στον αγώνα του λαού και μαχητική αντιπολίτευση στις κυβερνήσεις και τους άλλους κρατικούς μηχανισμούς. Αυτό το δίλημμα εκ των πραγμάτων αφορούσε τόσο τον πρώτο όσο και τον δεύτερο γύρο των εκλογών. Γι' αυτό και το ΚΚΕ απευθύνθηκε στον λαό με ενιαίο τρόπο, καλώντας τον να καταδικάσει εκείνες τις δυνάμεις που αποτελούν τα «καλά παιδιά» των κυβερνήσεων και των υπολοίπων κρατικών μηχανισμών και υπηρετών το σημερινό αντιλαϊκό θεσμικό πλαίσιο συγκρότησης και λειτουργίας της Τοπικής Διοίκησης. Αυτή η καταδίκη εκφραζόταν αντικειμενικά με τη στάση «λευκό ή άκυρο», εκεί όπου δεν υπήρχαν υποψηφιοί της «Λαϊκής Συσπείρωσης». Η τοποθέτηση αυτή δεν θα αργήσει να επιβεβαιωθεί το αμέσως επόμενο διάστημα, από τη στάση και τη θέση των εκλεγμένων υποψηφίων με τη στήριξη του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ που και ως νέοι δήμαρχοι ή περι-

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ «ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ» ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΟΥ 2023

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ	2023	2019	ΑΥΞΗΣΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ
		%	%	
ΑΤΤΙΚΗΣ	ΠΡΩΤΟΥΛΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	14,01	8,28	5,73
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	8,04	5,67	2,37
ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	ΚΛΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ	5,83	5,16	0,67
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΣΤΟΛΑΙΔΗΣ ΝΟΝΤΑΣ	6,15	4,81	1,34
ΗΠΕΙΡΟΥ	ΠΡΕΝΤΖΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	8,2	6,03	2,17
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	ΜΠΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	13,95	11,92	2,03
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΠΑΡΙΣΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ	9,71	8,05	1,66
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ	ΚΟΥΤΟΥΜΑΝΟΣ ΝΙΚΟΣ	6,51	4,64	1,87
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΤΣΙΑΠΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	12,81	7,01	5,8
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΜΠΑΣΔΕΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	8,88	5,59	3,29
ΚΡΗΤΗΣ	ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ ΛΑΕΚΟΣ	8,45	6,35	2,1
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΚΥΡΙΤΣΗ ΑΓΓΑΪΑ	13,36	10,54	2,82
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΓΓΕΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ	7,86	5,81	2,05

παραγνωρίζουμε και άλλους παράγοντες - και η απόκλιση που υπάρχει σε ψήφους και ποσοστό μεταξύ των δημοτικών και περιφερειακών ψηφοδελτίων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στις ίδιες περιοχές. Συνεπώς, το επόμενο διάστημα είναι ανάγκη μέσα από τη δουλειά των Κομματικών Οργανώσεων των εκλεγμένων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» σε Δημοτικά και Περιφερειακά Συμβούλια να ανέβει το μέτωπο τόσο στις περιφερειακές όσο και ιδιαίτερα σε δημοτικές αρχές, να αποκαλυφθεί ακόμη περισσότερο ο ρόλος που παίζουν στην εξειδίκευση της αντιλαϊκής πολιτικής σε τοπικό επίπεδο και στην ενσωμάτωση εργατικών - λαϊκών δυνάμεων.

4. Το ΚΚΕ, από την πρώτη στιγμή, ανέδειξε τον χαρακτήρα των τοπικών εκλογών ως κεντρικής πολιτικής μάχης, ενιαία σε δήμους και Περιφέρειες, στον πρώτο και τον δεύτερο γύρο. Ανέδειξε ότι κριτήριο ψήφου αποτελεί η αντίθεση στην κυρίαρχη πολιτική που ευθύνεται για το σύνολο των λαϊκών προβλημάτων, από την ακριβεία, τους αντερρατικούς νόμους και την έλλειψη σχεδιασμού πολιτικής προστασίας, μέχρι την εμπλοκή της χώρας μας στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και την διάλυση των αμερικανοNΑΤΟικών βάσεων στην Ελλάδα, που μάλιστα προωθείται με τη στήριξη των περιφερειακών και δημοτικών αρχών, γιατί δήθεν αποτελούν «παράγοντα ανάπτυξης».

Τα προβλήματα δεν χωρίζονται σε τοπικά και γενικά, σε προβλήματα του τόπου κατοικίας και

παραγνώριζουμε και άλλους παράγοντες - και η απόκλιση που υπάρχει σε ψήφους και ποσοστό μεταξύ των δημοτικών και περιφερειακών ψηφοδελτίων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στις ίδιες περιοχές. Συνεπώς, το επόμενο διάστημα είναι ανάγκη μέσα από τη δουλειά των Κομματικών Οργανώσεων των εκλεγμένων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» σε Δημοτικά και Περιφερειακά Συμβούλια να ανέβει το μέτωπο τόσο στις περιφερειακές όσο και ιδιαίτερα σε δημοτικές αρχές, να αποκαλυφθεί ακόμη περισσότερο ο ρόλος που παίζουν στην εξειδίκευση της αντιλαϊκής πολιτικής σε τοπικό επίπεδο και στην ενσωμάτωση εργατικών - λαϊκών δυνάμεων.

παραγνώριζουμε και άλλους παράγοντες - και η απόκλιση που υπάρχει σε ψήφους και ποσοστό μεταξύ των δημοτικών και περιφερειακών ψηφοδελτίων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στις ίδιες περιοχές. Συνεπώς, το επόμενο διάστημα είναι ανάγκη μέσα από τη δουλειά των Κομματικών Οργανώσεων των εκλεγμένων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» σε Δημοτικά και Περιφερειακά Συμβούλια να ανέβει το μέτωπο τόσο στις περιφερειακές όσο και ιδιαίτερα σε δημοτικές αρχές, να αποκαλυφθεί ακόμη περισσότερο ο ρόλος που παίζουν στην εξειδίκευση της αντιλαϊκής πολιτικής σε τοπικό επίπεδο και στην ενσωμάτωση εργατικών - λαϊκών δυνάμεων.

5. Το αποτέλεσμα των δημοτικών και περιφερειακών εκλογών επιδρά ή και επιταχύνει διεργασίες στο αστικό πολιτικό σύστημα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ προσπαθεί να ερμηνεύσει το εκλογικό αποτέλεσμα ως επιβράβευση της πολιτικής της από τον λαό παρά τις σημαντικές απώλειες που κατέγραψε στον β' γύρο (δήμος Αθήνας, δήμος Θεσσαλονίκης, Περιφέρεια Θεσσαλίας κ.ά.) και τη μεγάλη πτώση σε ψήφους και ποσοστά που υποψήφιοί της είχαν σε πολλές περιπτώσεις. «Χείρα βοήθειας» στην κυβέρνηση της ΝΔ έδωσαν ο ΣΥΡΙΖΑ και το ΠΑΣΟΚ, στρίζοντας σε πολλές περιπτώσεις, είτε ο ένας είτε ο άλλος, ή

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023			ΜΑΪΟΣ 2019			ΜΕΤΑΒΟΛΗ
	Υποψήφιος	Ποσοστό	Ψήφοι	Υποψήφιος	Ποσοστό	Ψήφοι	ΨΗΦΟΝ
Εσφάνιος Νικόλαος ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΘΗΝΑΣ	ΚΚΕ	12,86%	18.092	Εσφάνιος Νικόλαος ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΑΘΗΝΑΣ	ΚΚΕ	7,44%	15.561 +2.441
Μπακογιάννης Κωνσταντίνος ΑΘΗΝΑ ΨΗΛΑ - Κώστας Μπακογιάννης	ΝΔ	41,35%	57.800	Μπακογιάννης Κωνσταντίνος ΑΘΗΝΑ ΨΗΛΑ - Κώστας Μπακογιάννης	ΝΔ	42,65%	88.921 -31.121
Δούκας Χριστόφορος (Χάρης) Αθήνα ΠΟΡΑ Χάρης Δούκας	ΠΑΣΟΚ	14,19%	19.842	Γερουλάκος Παύλος ΑΘΗΝΑ ΕΙΕΜ ΕΥΥ	ΠΑΣΟΚ	13,19%	27.504 -7.662
Σοφριδής Κωνσταντίνος ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΟΛΗ	ΣΥΡΙΖΑ	13,36%	18.668	Ηλιάπουλος Αθανάσιος (Νέσος) ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΟΛΗ	ΣΥΡΙΖΑ	16,98%	35.403 -16.735
Κοσιδάκης Ηλίας ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΑΘΗΝΑΙΩΙ	ΕΣΠΑΡΤΙΑΤΕΣ	8,33%	11.643	Κοσιδάκης Ηλίας ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΥΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ	ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ	10,54%	21.963 -10.320

του τόπου εργασίας, πολύ περισσότερο που η Τοπική Διοίκηση έχει εξελιχθεί, μέσα και από τις αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο, ακόμη περισσότερο σε ιμάντα προώθησης της κυρίαρχης πολιτικής σε όλους τους τομείς.

Εδώ και χρόνια, το ΚΚΕ έχει αναδείξει ότι οι δημοτικές και περιφερειακές διοικήσεις έχουν πιο ενεργό ρόλο στην εξειδίκευση της αντιλαϊκής πολιτικής, στην προώθηση αντιλαϊκών μεταρρυθμίσεων, στην εμπροθεματοποίηση υπηρεσιών ιδιαίτερα στην κοινωνική πολιτική, στην εξυπηρέτηση επιχειρηματικών συμφερόντων κ.λπ. Προωθούν και στηρίζουν έργα με κριτήριο τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων και όχι τις λαϊκές ανάγκες. Οι μεγάλες καταστροφές του τελευταίου διαστήματος επιβεβαίωσαν του λόγου το αληθές, ενώ το επόμενο διάστημα, στο πλαίσιο των δεσμεύσεων και προτεραιοτήτων του Ταμείου Ανάκαμψης, οι Τοπικές Διοικήσεις θα κληθούν να βάλουν ακόμη περισσότερο «πλάτη» στην υλοποίηση της αντιλαϊκής πολιτικής, όπως άλλωστε υποστήριξε ο ίδιος ο πρωθυπουργός.

Το ΚΚΕ έθεσε το πραγματικό δίλημμα των τοπικών εκλογών από τη σκοπιά του λαού, δηλαδή την

Απέναντι σε αυτό το σκηνικό, εναλλακτική λύση δεν είναι ούτε ο ΣΥΡΙΖΑ ούτε το ΠΑΣΟΚ και γενικότερα η ανασύνθεση στον χώρο της σοσιαλδημοκρατίας. Δεν είναι η αναβίωση του χρεοκοπημένου διλήμματος «δεξιά - αντιδεξιά». Ιδιαίτερα ο ΣΥΡΙΖΑ προσταθεί να καλύψει τις νέες εκλογικές απώλειές του μέσω της στήριξης υποψηφίων του ΠΑΣΟΚ. Αυτές οι λεγόμενες «προοδευτικές» υποψηφιότητες λειτουργούν και προβάλλονται σαν «δοκιμαστικός σωλήνας» για τις διεργασίες και τα παζάρια στον χώρο της σοσιαλδημοκρατίας, ανάμεσα σε ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ. Ανεξάρτητα από την τελική κατάληξη τους, ενισχύεται εκείνο το ρεύμα που προκρίνει τη συνεργασία, ακόμη και τη συγχώνευση ΣΥΡΙΖΑ - ΠΑΣΟΚ, μέσα και από πιθανές διασπάσεις ή αποχωρήσεις στελεχών στον ΣΥΡΙΖΑ. Η στάση του ΣΥΡΙΖΑ σε μια σειρά κρίσιμων ζητημάτων (καταδίκη των Παλαιστινίων, ανοικτή στήριξη του κεφαλαίου από τον πρόεδρο του ΣΕΒ κ.λπ.), δείχνει την αγωνιώδη προσπάθεια του να εμφανιστεί ότι είναι αξιόπιστος εκφραστής των συμφερόντων της άρχουσας τάξης και ότι έχει πάρει και τυπικά «διαζύγιο» από οτιδήποτε αριστερό και προοδευτικό είχε απομείνει σε αυτό το κόμμα, έστω και σε επίπεδο κάποιων διακηρύξεων, συμβολισμών ή συνθημάτων.

Φυσικά, συμπεράσματα πρέπει να βγουν και για το πού οδηγούν δυνάμεις που προσπαθούν να αναβίωσουν χρεοκοπημένες αυταπάτες και ψευδαισθήσεις των πρώτων χρόνων του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και άλλες δυνάμεις του ο-πορτουνοιστικού χώρου (ΑΝΤΑΡΣΥΑ κ.λπ.). Είναι χαρακτηριστικό ότι αξιοποιούνται ως αναχώματα σε λαϊκές - εργατικές δυνάμεις στη συμπίεση τους με το ΚΚΕ, όπως εκφράστηκε και στις τοπικές εκλογές που αφενός λειτουργήσαν ως ανάχωμα στη «Λαϊκή Συσπείρωση» κι αφετέρου στήριξαν τις προσπάθειες «αναβάπτισης» της σοσιαλδημοκρατίας, με αφορμή τις εκλογές στον δήμο της Αθήνας.

Η μεγαλύτερη φθορά της σοσιαλδημοκρατίας πρέπει να γίνει στοιχείο μεγαλύτερης μαχητικής συνειδητοποίησης ότι δεν μπορεί να υπάρξει διέξοδος για τον λαό, αναζητώντας μια «αριστερή», «προοδευτική» κυβέρνηση στο έδαφος του καπιταλιστικού συστήματος. Διέξοδος για τον λαό υπάρχει μόνο στον δρόμο της αποφασιστικής σύγκρουσης με αυτό.

Το ΚΚΕ απευθύνει κάλεσμα συμπίεσης στις μεγάλες μάχες, στο εργατικό - λαϊκό κίνημα στον προοδευτικό αριστερό κόσμο, που σήμερα είναι απογοητευμένος από την πορεία της σοσιαλδημοκρατίας, από τον δρόμο των ψευδαισθήσεων και των αυταπατών που έχει οδηγήσει στον εκφυλισμό. Η ελπίδα για τον λαό είναι ο δρόμος αμφισβήτησης της κυρίαρχης αντιλαϊκής πολιτικής, είναι ο δρόμος των εργατικών - λαϊκών αγώνων σε σύγκρουση με το καπιταλιστικό σύστημα, τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

6. Τα γεγονότα και οι εξελίξεις του τελευταίου διαστήματος αποδεικνύουν ακόμα πιο άμεσα ότι ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης έχει συσσωρεύσει τεράστια προβλήματα που εκδηλώνονται με εκρηκτικό τρόπο σε όλο και περισσότερους τομείς της ζωής των εργατικών και λαϊκών δυνάμεων. Οι μακροχρόνιες ελλείψεις σε υποδομές αντιπλημμυρικής, αντιπυρικής, αντισεισμικής προστασίας, η κατάσταση στο σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, η εμπροθεματοποιημένη εκπαίδευση, τα εργατικά ατυχήματα, η διείρυνση της φτώχειας μαρτυρούν αυτήν την σκληρή πραγματικότητα.

Έχουμε πλήρη επίγνωση ότι μεγαλώνουν οι ευθύνες μας μπροστά στις μικρές και μεγάλες μάχες που έρχονται, για να συμβάλουμε πιο αποφασιστικά στην ανασυγκρότηση, στη μαχητικότητα, στη μαζικότητα των εργατικού - λαϊκού κινήματος, στην οργάνωση της καθημερινής πάλης του λαού, για να αποτρέψουμε χειρότερα μέτρα από την κυβέρνηση της ΝΔ και από τη συνείδηση που παρέχουν τα άλλα αστικά κόμματα, αλλά και από τις αντιλαϊκές τοπικές διοικήσεις σε δήμους και Περιφέρειες.

Για να εμποδιστούν νέα μέτρα και αντεργατικοί νόμοι. Για την πραγματική ανακούφιση των εργαζομένων, των ανέργων, των λαϊκών νοικοκυριών, των συνταξιούχων, της νεολαίας, όλων όσοι υποφέρουν. Για τη διεκδίκηση ουσιαστικών αυξήσεων στους μισθούς, την κατάρτιση αντιλαϊκών φόρων, την προστασία της λαϊκής κατοικίας. Για τη διεκδίκηση έργων και υποδομών που θα υπηρετούν την προστασία του λαού. Για την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Για να εκφραστεί η αντίθεση στα επικίνδυνα σχέδια των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ στην περιοχή μας, όπου έχει ανάψει για τα καλά το φίτιλο του πολέμου, όπως δείχνει και η κλιμάκωση του πολέμου στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, η επιθετικότητα του κράτους του Ισραήλ απέναντι στον λαό της Παλαιστίνης. Πρόκειται για σχέδια στα οποία εμπλέκει πιο ενεργά τη χώρα μας η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των άλλων αστικών κομμάτων.

Το ΚΚΕ αναλαμβάνει την ευθύνη του για να δυνάμυνε τη πραγματική λαϊκή αντιπολίτευση, για να ανοίξουμε τον δρόμο της ανατροπής, με τον λαό πρωταγωνιστή των εξελίξεων. Για μια ριζικά διαφορετική οργάνωση της κοινωνίας, τη σοσιαλιστική - κομμουνιστική όπου ο εργαζόμενος είναι οργανωτής της δικής του εξουσίας, με τον πλούτο και τα μέσα παραγωγής ως κοινωνική ιδιοκτησία.

Η ΚΕ του ΚΚΕ
18/10/2023



«HELLENIC SEAWAYS»**Απλήρωτη υπερωριακή εργασία μέχρι και 50 ώρες!**

Την μη πλήρη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών για την υπερωριακή εργασία του Αυγούστου σε μέλη πληρωμάτων ταχυπλοίων της «Hellenic Seaways» (του ομίλου της «Attica Group»), καταγγέλλουν, 7 Σεπτέμβρη, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, σημειώνοντας ότι «η απλήρωτη υπερωριακή εργασία φτάνει μέχρι και τις 50 ώρες μηνιαίως, για 10ωρη και 12ωρη ημερήσια εργασία!».

Τα τρία σωματεία αναφέρουν ότι κατά τη φετινή καλοκαιρινή σεζόν «με κοινή ομολογία εφοπλιστών και υπουργού», τα κέρδη τους έσπασαν κάθε ρεκόρ, με τη διακίνηση πάνω από 4 εκατομμυρίων επιβατών. Με υπέρογκες αυξήσεις στην τιμή των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, με επιδοτήσεις από το κράτος, που πληρώνει η εργατική - λαϊκή οικογένεια, από τη φορομπηχτική πολιτική και με την εντατικοποίηση της εργασίας των ναυτεργατών να έχει χτυπήσει κόκκινο. Κι όμως, τονίζουν, «οι εφοπλιστές δεν πληρώνουν ούτε τα ελάχιστα, που προβλέπονται στη ΣΣΕ της ακτοπλοΐας, η οποία κατοχυρώνει και την υπερωριακή αμοιβή. Απαιτούμε άμεσα από το ΥΕΝ και τις αρμόδιες υπηρεσίες, να παρέμβουν για την εφαρμογή της ΣΣΕ και την καταβολή των υπερωριών των ναυτεργατών».

Σοβαρά προβλήματα διαβίωσης στο Φ/Γ πλοίο «Sea Champion»

Την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων του, υπό ελληνική σημαία πλοίο M/V «SEA CHAMPION» της ναυτιλιακής εταιρείας «MEGA SHIPPING LINE CORP.», ζητά με έγγραφο της 17 Αυγούστου, η Πανελληνία Ένωση Μηχανικών Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).

Σημειώνει πως «Παρότι η εταιρεία γνώριζε τα σοβαρά προβλήματα του πλοίου, πριν την καταγγελία μας, δεν έχει προβεί στις απαραίτητες ενέργειες επίλυσης των προβλημάτων, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του πλοίου και συγκεκριμένα: Ο κλιματισμός στο πλοίο είναι προβληματικός και δεν έχει γίνει απολύτως τίποτα για την επίλυση των προβλημάτων, με αποτέλεσμα το πλοίο να συνεχίζει το ταξίδι του σε λιμάνια όπως στο Τζιμπουτί και στην ΥΕΜΕΝΗ, όπου οι θερμοκρασίες είναι άνω των 39 βαθμών Κελσίου. Η παροχή νερού είναι διαθέσιμη μόνο κατά τις ώρες 05:00-07:00 και 17:00-19:00, ώστε να περιοριστεί η κατανάλωση του. Οι διακοπές νερού είναι συνεχείς και οι σωληνώσεις είναι σκουριασμένες.

Το πλοίο χρειάζεται άμεσα επισκευή, καθώς η φθορά είναι προχωρημένη και αρκετά σημεία στο πλοίο είναι επικίνδυνα από την σκουρία. Ο συμπιεστής αέρα υπολειπόμενος. Αρκετά ρέλια και σημεία του βαποριού έχουν σπάσει και δύο κρένια τροφδοσίας δεν λειτουργούν καθόλου.

Το βαπόρι είναι paperless στα χαρτιά, αλλά λειτουργεί μόνο το ένα ecdis με αποτέλεσμα να χρησιμοποιούνται παλιοί χαρτες.

Το πλοίο βρίσκεται σε πεπρακτική ζώνη και δεν έχει γίνει καμία ενημέρωση ασφαλείας, ούτε γυμνάσιο, ενώ πραγματοποιεί πορεία όσο γίνεται πιο κοντά στη Σομαλία, για να αποφεύγονται ρεύματα και swell και για να μην κόψει ταχύτητα».

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (ΠΕΠΕΝ)

Καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες αλλά και βιώνουμε, τα αποτελέσματα της πολιτικής του "πάμε κι όπου βγει".

Εντατικοποίηση της δουλειάς, κατακόρυφη αύξηση εργατικών ατυχημάτων-εργοδοτικών εγκλημάτων, πίεση και πάλι πίεση, δουλειά ήλιο με ήλιο.

Πιο πρόσφατα, με τον κατάπτυστο νόμο Γεωργιάδη, που ανοίγει το δρόμο για 13 ώρες δουλειά την ημέρα, να παίρνει τη σκυτάλη από τους προκατόχους του, στη κατεύθυνση του τσακίματος όποιου εργασιακού δικαιώματος έχει απομείνει.

Οι Πλοίαρχοι, γενικά οι ναυτεργάτες, δεν μείνανε στο απυρόβλητο όλο αυτό το διάστημα. Βίωσαν και βιώνουν τις συνέπειες των μειωμένων οργανικών συνθέσεων, όλης της Κοινωνικής νομοθεσίας που εφαρμόζεται και στη χώρα μας, που μόνο στόχο έχει την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, με εντατικοποιημένη δουλειά-λάστιχο, χωρίς αξιοπρεπείς συμβάσεις και όρους εργασίας για τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων.

Αυτή η κατάσταση δεν αντιμετωπίζεται με ανοργάνωτους εργαζόμενους, με τη λογική του μικρότερου κακού.

Αυτή η κατάσταση δεν αντιμετωπίζεται με άμαζα σωματεία, στα χέρια μια χούφτας στελεχών ναυτιλιακών εταιρειών.

Αντιμετωπίζεται όταν οι εργαζόμενοι πάρουν την κατάσταση στα χέρια τους.

Αντιμετωπίστηκε όπου οι εργαζόμενοι γράφθηκαν στο σωματείο τους, δείξαν εμπιστοσύνη στη δύναμη τους.

Αντιμετωπίζεται με ανάδειξη αγωνιστικών διοικήσεων παντού και στην ΠΕΠΕΝ.

Σπύρος Παύλος, Πλοίαρχος Α' Υποψήφιος

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ & ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΟ ΙΔΙΟ ΕΡΓΟ ΘΕΑΤΕΣ !

Για άλλη μια χρονιά, βρισκόμαστε στο ίδιο «έργο θεατές», αφού φέτος οι καθ' όλα φυσικές «αφύσικες» καταστροφές έπληξαν σχεδόν όλη τη χώρα, με τις πυρκαγιές στα νησιά του τουρισμού, όπως η Ρόδος και η Κέρκυρα, περιοχές της Δυτικής και Ανατολικής Αττικής μέχρι τον Έβρο και από πάνω με τις πλημμύρες στις περιοχές της Αττικής, της Φθιώτιδας, της Β. Εύβοιας, και ιδιαίτερα στην περιοχή της Θεσσαλίας όπου θρηνούσαμε και νεκρούς.

Οι τραγικές εξελίξεις διέψευσαν για ακόμα μια φορά την κυβέρνηση της ΝΔ και τον πρωθυπουργό, που διαβεβαίωναν για την καλύτερη από ποτέ ετοιμότητα του κράτους απέναντι στις δασικές πυρκαγιές.

Η αλήθεια είναι ότι η κυβέρνηση ούτε θέλει ούτε μπορεί να αντιμετωπίσει το πρόβλημα, γιατί υλοποιεί πολιτικές κατευθύνσεις με κριτήριο τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής της «πράσινης μετάβασης» της ΕΕ που υλοποιείται με τη συνενοχή όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και «χρηματοδοτή» τα «ματωμένα πλεονάσματα» και το Ταμείο Ανάκαμψης, που γίνεται

«καταλύτης» για την επίτευξη των σχεδίων των ισχυρών «πράσινων» οικονομικών συμφερόντων που βάσουν στο μάτι ορεινούς όγκους ως «επενδυτικές ευκαιρίες».

Έχουμε ένα αντιλαϊκό κράτος ικανό να στηρίζει την κερδοφορία των μεγάλων ομίλων και ακριβώς για τον ίδιο λόγο εχθρικό απέναντί μας, πρόθυμο να θυσιάσει τα δικαιώματα και τις ανάγκες μας.

Ένα κράτος πολύ ικανό να υπονομεύει απεριγνώστους και καταστρέφει διαδηλώσεις και ταυτόχρονα εμφανίζεται ανίκανο να μας προστατεύσει απ' τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες, απ' τις συνέπειες των σεισμών.

Όλοι αυτοί είναι παράγοντες που διαμορφώνουν το τελικό αποτέλεσμα, σε βάρος της ζωής και της περιουσίας της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και του περιβάλλοντος!

Αφησαν τη Θεσσαλία να πνιγεί λόγω ... κόστους!

Η κλιματική αλλαγή δεν έχει καμία επίδραση σε αυτό το προδιαγεγραμμένο έγκλημα του Σεπτεμβρίου 2023 που συντελέστηκε στη Θεσσαλία. Αυτό που έγινε στη Θεσσαλία, γνωρίζαν ότι θα γίνει εδώ και χρόνια από τις διαπιστώσεις στις εκατοντάδες σελίδες μελέτης που έχει εκπονήσει το υπουργείο Περιβάλλον-

Υπάρχει άλλος δρόμος

Η διέσδοος βρίσκεται στην κατεύθυνση της σύγκρουσης με τους μονοπρωλαϊκούς ομίλους και το κράτος τους, την εξουσία του κεφαλαίου, που εντείνει την εμπορευματοποίηση της γης, των δασών, που αποπλεει την απία χειροτέρευσης της ζωής της λαϊκής πλειοψηφίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, η προστασία από τις δασικές πυρκαγιές και τις πλημμύρες θα αποτελεί μέρος της ολοκληρωμένης διαχείρισης, της συνολικής προστασίας από κάθε κίνδυνο που απαιτεί μεσομακροπρόθεσμο επιστημονικό σχεδιασμό και ενιαία σύγχρονη αντιπυρική προστασία και αντιπλημμυρικά έργα. Θα εξασφάλιζε την ενίσχυση των αρμόδιων υπηρεσιών με διαφορετική δομή, οργάνωση, με χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, το αναγκαίο προσωπικό, τις υποδομές και μέσα, με νομικό και θεσμικό πλαίσιο υπέρ του λαού.

Αυτή τη μάχη δίνουν οι δυνάμεις του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, οι αγωνιστές που συσπειρώνονται στη «Λαϊκή Συστρίωση» σε όλη την Ελλάδα και τα εργατικά συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, που έμπρακτα συμμετείχαν στον αγώνα του λαού για κατάσβεση, τον απεγκλωβισμό κατοίκων από τα πυρίνα μάλια, την αντιμετώπιση αναζωπυρώσεων, τη διακοπή των εργασιών σε χώρους δουλειάς που βρίσκονταν δίπλα στις πληττόμενες περιοχές, τον απεγκλωβισμό κατοίκων και τον καθαρισμό σπιτιών από τα λασπώνερα που κατέκλυσαν τη Θεσσαλία.

Αυτόν τον δρόμο έχουν συμφέρον να βαδίσουν σήμερα ακόμα περισσότερο εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, νέοι και νέες, γιατί καθημερινά αποδεικνύεται ότι σωτήρες δεν υπάρχουν.

Η δύναμη και η ελπίδα βρίσκονται στον οργανωμένο αγώνα, στην αλληλεγγύη, στη διεκδίκηση.

Γιατί σε τελική ανάλυση: Μόνο ο λαός σώζει τον λαό, στον δρόμο της ανατροπής!



της και Ενέργειας, την οποία έχουν στα χέρια τους οι κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ από το 2017! Και αυτό ακριβώς είναι που κάνει το πολιτικό έγκλημα, εκ προμελέτης. Και επέλεξαν να μην πάρουν μέτρα επικαλούμενοι το ...κόστος που έχουν αυτά, σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



Όμως η υλοποίηση των σημερινών επιστημονικών και τεχνολογικών δυνατοτήτων, για την ολοκληρωμένη διαχείριση και προστασία των δασών, του περιβάλλοντος, για τη διασφάλιση ολοκληρωμένης Πολιτικής Προστασίας, την πρόληψη και την προστασία από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές μεγάλης έκτασης (ΒΑΜΕ), είναι τελικά ασύμβατη με την ίδια την καπιταλιστική ανάπτυξη. Όμως, αυτό δεν είναι μονόδρομος!

ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΩΡΑ Η ΣΦΑΓΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΟΝ ΛΑΟ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ ΚΑΜΙΑ ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ

Τα τύμπανα του πολέμου χτυπάνε όλο και πιο δυνατά σε όλη τη Μέση Ανατολή, καθώς η εισβολή της

ισραηλινής πολεμικής μηχανής στην «ανοιχτή φυλακή» της Γάζας οδηγεί σε λουτρό αίματος, που όμοιο του δεν έχει γνωρίσει μέχρι σήμερα η περιοχή, όπως προεξοφλεί άλλωστε η στρατιωτική και πολιτική ηγεσία του Ισραήλ.

Το κατοχικό κράτος έχει την στήριξη των συμμάχων ΗΠΑ - NATO - ΕΕ, που έσπευσαν από την πρώτη στιγμή να αναγνωρίσουν το «δικαίωμα του στην αυτοάμυνα», ανάβοντας το «πράσινο φως» για όλα ακολουθήσαν μετά την 7η Οκτωβρίου.

Τα σχέδια του Ισραήλ εντάσσονται στον ευρύτερο αμερικανοΝΑΤΟϊκό σχεδιασμό στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και του Κόλπου.

Ειδικά των ΗΠΑ - NATO, που συγκεντρώνουν την αφορέκρεμα του στόλου τους ανοιχτά της Γάζας, ενισχύουν με χερσαίες μονάδες τον ισραηλινό στρατό και την ίδια ώρα απειλούν με θράσος άλλες δυνάμεις, όπως το Ιράν, τον Λίβανο, τη Συρία, να μην εμπλακούν σε πόλεμο με το Ισραήλ!

Το πολύ ισχυρό ενδεχόμενο να γενικευτεί ο πόλεμος θα προκαλέσει ντόμιμο και στα άλλα μάλια, όπου οξύνονται οι

ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι συγκρούσεις.

Μέσα σ' αυτό το εκρηκτικό σκηνικό, η ελληνική εμπλοκή είναι εγκληματική και επικίνδυνη για τον Παλαιστινιακό και τον ελληνικό λαό.



Η βάση της Σούδας, σε φυλή λειτουργία, υποστηρίζει στρατιωτικά τα δολοφονικά σχέδια των Ευρωατλαντικών, στα οποία η Ελλάδα συμμετέχει και με τρεις φρεγάτες σε ΝΑΤΟϊκές

αποστολές, μια ανάσα από το θέατρο του πολέμου.

Τώρα αποκάλυπτονται σε όλο τους το μέγεθος οι εγκληματικές ευθύνες όλων διαχρονικά των κυβερνήσεων ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, που στήριξαν, ψήφισαν και «έτρεξαν» τη στρατηγική συνεργασία με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ.

Σέρνουν τον λαό σε σχεδιασμούς ξένους προς τα συμφέροντά του και στη δίνη του πολέμου, μετατρέποντας τον σε θύτη άλλων λαών και τελικά σε θύμα.

Η κάλυψη και η στήριξη που προσφέρει η κυβέρνηση στον «στρατηγικό εταίρο» Ισραήλ και στα εγκλήματά του, είναι σε πλήρη αντίθεση με το καθολικό λαϊκό αίτημα της αλληλεγγύης στην πολυπαθή Παλαιστίνη, που εκφράζεται με πολύμορφες εκδηλώσεις και μαζικά συλλαλητήρια σε όλη τη χώρα.

Μπροστά στις εξελίξεις, που αναμένονται καταγινιστικές, η αλληλεγγύη και η λαϊκή κινητοποίηση πρέπει τώρα να μεγαλώσουν!

Η εξόντωση ενός λαού που δεν παραιτείται από το δικαίωμά του να έχει πατρίδα, είναι το πραγματικό έγκλημα στην περιοχή και αυτοί που διαπράττουν είναι οι πραγματικοί προμοκράτες, μαζί με τους ΝΑΤΟϊκούς συμμάχους τους.

Γι' αυτό χρειάζεται να σημάνει παντού συναγερμός!

Μαζικές απολύσεις στην ακτοπλοΐα με βάση τον 4150/13

Από 1/11 με βάση τον νόμο 4150/13 θα απολυθούν εκατοντάδες Ναυτεργάτες λόγω του καταστροφικού νόμου που καταλύει το βασικό δικαίωμα αυτό της Εργασίας.

Τα τελευταία 10 χρόνια από την εφαρμογή του, αποτέλεσε την βασική αιτία της μη προσέλευσης νέων στο Επάγγελμα αφού δημιουργεί "βασανιστικές" εργασιακές συνθήκες από τη μια ,και καθιστά εποχιακό το επάγγελμα του Ναυτικού κατά παραγγελία των Εταιρειών.

Ειδικά στις Ειδικότητες των Γενικών υπηρεσιών η εφαρμογή του θέτει σε κίνδυνο την υγεία των παραμενόντων στα πλοία αφού καλούνται να καλύψουν τα κενά, χωρίς να αυξάνονται οι υπερωρίες τους στο ελάχιστο !!!

Τα πλοία κατά τους χειμερινούς μήνες στελεχώνονται κατα τις ορέξεις των Εταιρειών και οι συνάδελφοι έχουν να επιλέξουν μεταξύ ανεργίας και εξοντωτικών ωραρίων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα τα Μαγειρεία των πλοίων των ΜΙΝΩΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ στα οποία η εταιρεία αφήνει 3 Μαγειρους, και αντίστοιχα τα πλοία Super Fast 1 και Super Fast 2, με 4 άτομα συνολικά, όσο και τα πλοία της γραμμής της ΡΑΦΗΝΑΣ !

Το υπουργείο ναυτιλίας έχει τεράστια ευθύνη για την τραγική κατάσταση, και πρέπει να κρατάει τουλάχιστον τα προσχήματα, μπροστά στους ξαφνικούς θανάτους ναυτεργατών και τα δεκάδες ατυχήματα, καθημερινά .

Ο νέος Υπουργός καμώνεται πως δεν ξέρει πως τα πλοία έχουν μέσα εργαζόμενους με προβλήματα, που εκπροσωπούνται, υιοθετώντας προφανώς την θέση της ΕΕΕ προκειμένου να είναι εντός της κυβερνητικής - εφοπλιστικής γραμμής - αλλά πολύ εντός. Εκτός αν κωφερώμε για τα πλοία του μέλλοντος, αυτά χωρίς πληρώματα που κάποιοι ονειρεύονται...

(Από την ιστοσελίδα της ΠΠΕΜΑΓΕΝ)

ΚΕΣΕΝ: Παύση μαθημάτων από έλλειψη καθηγητών!

«Η προγραμματισμένη για σήμερα (σ.σ. 14 Σεπτέμβρη) έναρξη των μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικών του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), αναβλήθηκε λόγω έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού και χωρίς να έχει καθοριστεί ακριβής ημερομηνία έναρξης», τονίζει σε ανακοίνωσή της, η ΠΕΜΕΝ.

Απαιτεί, «τώρα το υπουργείο Ναυτιλίας, να λύσει το πρόβλημα με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό του ΚΕΣΕΝ, για την άμεση έναρξη των μαθημάτων».

Το υπουργείο Ναυτιλίας, που καθόρισε την μέρα έναρξης για της 14 Σεπτέμβρη, σε αντίθεση με τις προηγούμενες χρονιές, που γίνονταν αρχές Σεπτέμβρη, δεν πήρε τα αναγκαία μέτρα για την πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού, για να λειτουργήσουν τα 7 τμήματα με πάνω από 150 μετεκπαιδευόμενους.

Η εξέλιξη αυτή και η καθυστέρηση, που θα προκαλέσει η έναρξη και η ολοκλήρωση των κύκλων μαθημάτων, τινάζει στον αέρα τον επαγγελματικό και οικονομικό προγραμματισμό των συναδέλφων, που σχεδιάζουν τη μετεκπαίδευσή τους σε συνδυασμό με την εργασιακή τους πρόσληψη.

Να αναφέρουμε ότι αντίστοιχο πρόβλημα υπάρχει και με το ΚΕΣΕΝ/Πλοίαρχων, που είχε προγραμματισμένη έναρξη μαθημάτων στις 5 Σεπτέμβρη, ενώ δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα η έναρξη μαθημάτων, όπως και στα ειδικά σχολεία σε ΚΕΣΕΝ Πλοίαρχων - Μηχανικών.

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια χρονιά ότι όσο διατηρείται, η συντριπτική πλειοψηφία των εκπαιδευτικών να είναι φορομίσθιοι σε ΚΕΣΕΝ και ΑΕΝ, με την διαχρονική υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, την οδηγούν σε αταξίωση με τις ιδιωτικές σχολές να το εκμεταλλεύονται, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας για άμεση πρόσληψη, μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και ναυτοδιδασκάλων, με βάση τις πραγματικές ανάγκες σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

Απαιτούμε ΤΩΡΑ το υπουργείο Ναυτιλίας, να λύσει το πρόβλημα με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό του ΚΕΣΕΝ, για την άμεση έναρξη των μαθημάτων.

Επιπλέον:

• **Απαιτούμε τώρα από το Υπουργείο Ναυτιλίας να μας απαντήσει γραπτώς για το λόγο που τα πλοία θα βρίσκονται στην περιοχή.** Αν και πλοίο και η προστασία της ασφάλειας και της ζωής του πληρώματος και με ποια εντολή ναυλώνονται τα πλοία;

• **Κανένα επιβατικό και εμπορικό πλοίο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις και αυτό επιβάλλεται να εξασφαλιστεί 100% από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.**

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

Κανένα εμπορικό, επιβατικό πλοίο δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις

λογημένη ανησυχία στους ναυτεργάτες, για την περιπέτεια που καλούνται να αντιμετωπίσουν, διότι ακόμα κανείς δεν γνωρίζει το σκοπό, τη διάρκεια τωνδρομολογίων, την εξασφάλιση της ασφάλειας και της προστασίας της ζωής τους και των δικαιωμάτων τους.

Τα πληρώματα θα βρίσκονται σε κίνδυνο, σε μια εμπόλεμη περιοχή, πολύ περισσότερο που το κράτος του Ισραήλ κλιμακώνει την επίθεσή κατά της Λωρίδας της Γάζας, με την χρησιμοποίηση πολεμικών πλοίων και χερ-

σαίων στρατιωτικών δυνάμεων και υπάρχει ο κίνδυνος γενίκευσης του πολέμου.

Συνεπώς, στις συνθήκες αυτές κάθε πλοίο που ταξιδεύει σ' αυτήν την περιοχή αντιμετωπίζει κινδύνους και μπορεί να γίνει στόχος.

Η θέση μας είναι πως η αποστολή αυτή επιβάλλεται να επανεξεταστεί, να μην πραγματοποιηθεί, υπολογίζοντας αντικειμενικά ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.