

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Στυλιανίδη
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Γεωργιάδη
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο NAT
- ΠΝΟ/Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο προϋπολογισμός του **NAT** για το **2024**, που συζητήθηκε **01/12/2023** στο Δ.Σ, εντάσσεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού του **2024**, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ και εναρμονίζεται με το νέο **Σύμφωνο Σταθερότητας της Ε.Ε.**

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά στην εισηγητική έκθεση ότι: ελήφθη υπόψιν το με αριθμό πρωτ. **94948/30.10.2023** έγγραφο του **Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης**, που αφορούσε στην κατάρτιση και υποβολή Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους **2024** από τους φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης & λοιπούς φορείς».

Στον κρατικό προϋπολογισμό για το **2024**, φορτώνονται πρόσθετα οικονομικά βάρη για τη ναυτεργατική και συνολικά για τη λαϊκή οικογένεια.

Προβλέπεται φοροκαταιγίδα με **63 δισ.** φόρους, ματωμένα πλεονάσματα, περικοπές σε κοινωνικές δαπάνες, ουσιαστική καθήλωση των μισθών που θα συνεχίζουν να εξαυλώνονται από την ακρίβεια, την πολιτική της «πράσινης μετάβασης» και την «απελευθέρωση» - εμπορευματοποίηση.

Σε αντίθεση με τα λαϊκά νοικοκυριά που θα «ματώσουν» και από τον προϋπολογισμό του **2024**, για τους επιχειρηματικούς ομίλους προβλέπονται νέα επενδυτικά και φορολογικά κίνητρα – ελαφρύνσεων με:

- Μείωση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων από **0,5%** σε **0,2%**.
- Μείωση κατά **50%** του φόρου χρηματιστηριακών συναλλαγών.
- Κατάργηση του φόρου τόκων ομολόγων σε κρατικά και επιχειρηματικά ομόλογα.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκτός από τα προνόμια και τις επιδοτήσεις των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, απολαμβάνει και την **εθελοντική φορολόγηση**. Εκμεταλλεύεται όλες τις συνθήκες καπιταλιστικές κρίσεις, ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, όπως το συνεχιζόμενο πόλεμο στην **Ουκρανία**.

Αυξάνει διαρκώς τα κέρδη του από την αντιναυτεργατική νομοθεσία (v.2687/1953, v.4150/2013, v.4714/2020 κά) με την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, το χτύπημα των μισθών, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Τα κέρδη τους αυξάνονται και από την εκτόξευση των ναύλων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Οι εφοπλιστές έχουν λεηλατήσει και το **NAT**, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών. Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα το **NAT**, όταν εντάχθηκε στον **ΕΦΚΑ** το **2016** να έχει οργανικό έλλειμα σχεδόν **1 δις ευρώ!!!**

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες διαρκώς χειροτερεύει η κατάσταση τους. Από την **μη εφαρμογή των ΣΣΕ**, τα **εξοντωτικά δρομολόγια** με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις **επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης**, τις **ομαδικές απολύσεις**, την **υπονόμευση της προστασίας** και της **ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα**, την **φοροεπιδρομή** στο εισόδημα τους, το **πετσόκομμα των συντάξεων**, την **λεηλασία της περιουσίας του NAT, Οίκου Ναύτη**, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του NAT για το **2024** σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.

Καλούμε του ναυτεργάτες να συμμετέχουν στο **Συλλαλητήριο των Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών, Συνδικάτων στις 15 Δεκέμβρη στις 7 το απόγευμα** στο **Σύνταγμα**, ενάντια στον **αντιλαϊκό προϋπολογισμό**, την **ακρίβεια στην ενέργεια** και σε **βασικά αγαθά**, που **σαρώνει τα λαϊκά νοικοκυριά**.

**Με αγώνα διεκδικούμε την αύξηση του εισοδήματός μας και την προστασία της ζωής μας**

#### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ – ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT

**03 Δεκέμβρη 2023**