

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Στη σημερινή συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, μεταξύ των θεμάτων συζητήθηκε η συγκρότηση από εφοπλιστές του «**Συνδέσμου Ταχυπλόων και Κρουαζιερόπλοιων**», με επικεφαλής τον εφοπλιστή **Ηλιόπουλο**, της ναυτιλιακής εταιρείας **SEAJETS**.

Επισημάναμε ότι η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας μεταξύ των εφοπλιστικών επιχειρήσεων, έχοντας κοινό παρονομαστή, τη μεγιστοποίηση των κερδών τους, **με την αύξηση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.**

Αντιναυτεργατική πολιτική, που έχουν υπηρετήσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, με τραγικά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες σε μισθούς, οργανικές συνθέσεις, κοινωνική ασφάλιση.

Οι ναυτεργάτες δεν έχουν ανάγκη από άλλον έναν εφοπλιστικό σύνδεσμο.

Ο εφοπλιστής **Ηλιόπουλος**, αποτελεί το «λαγό» στην ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών, κυβέρνησης ΝΔ, υπουργείου Ναυτιλίας, έχοντας πρωτοστατήσει:

- **Για την κατάργηση της 10ωρης** υποχρεωτικής δρομολόγησης των ταχυπλόων.
- **Επιχείρησε** σε πληρώματα των πλοίων του **να εφαρμόσει αγγλόφωνη σύμβαση**, με την καταστρατήγηση όλων των όρων της ΣΣΕ.
- Εφαρμόζει **μισθούς επισκευής**, παραβιάζοντας τη ΣΣΕ.
- Έχει δηλώσει ότι θα πρωτοστατήσει στην **κατάργηση του πιστοποιητικού ελληνομάθειας**, που απαιτείται να έχει όποιος ναυτεργάτης εργάζεται στην ακτοπλοΐα.
- Δεν καταβάλει το **αντίτιμο τροφής** στους ναυτεργάτες, που εργάζονται σε επισκευαζόμενα πλοία.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, διαχρονικά έχουμε αναδείξει την απαίτηση των εφοπλιστών για την πλήρη εφαρμογή του **Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/1992**, κύρια στις οργανικές συνθέσεις, για να διαμορφωθούν συνθήκες όπως στην κρουαζιέρα που από το **2010 (ν.3872)**, δεν εφαρμόζεται ενιαία ΣΣΕ, αλλά διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλόμισθους και ανασφάλιστους ναυτεργάτες.

Στην ίδια κατεύθυνση ήταν και οι επιστολές των εφοπλιστικών εταιρειών **BLUE STAR FERRIES** και **ANEK** στις αρχές καλοκαιριού, με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων.

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε απαιτήσαμε την έγγραφη και πλήρη ενημέρωση με αφορμή καταγγελίες εργαζομένων και δηλώσεις του Γ.Γ, για την κατάσταση που επικρατεί σε **Εστία Ναυτικών, ΕΛΟΕΝ, Ξενώνα**.

Η πρόταση μας απορρίφθηκε από την πλειοψηφία της ΠΝΟ, υπονομεύοντας για άλλη μια φορά τα χρήματα και την παρουσία των ναυτεργατών.

Ομόφωνα καταδικάστηκε το νέο θεσμικό πλαίσιο – έκτρωμα, για τη ναυτική εκπαίδευση, που προτείνει το **Ίδρυμα Ευγενίδη** κατ' εντολή της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση.

Κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, με οργάνωση και αγώνα **να διεκδικήσουμε ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, κοινωνική ασφάλιση, ναυτική εκπαίδευση, αξιοποίηση της παρουσίας των ναυτεργατών, για τις δικές μας ανάγκες.**

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

15 Δεκέμβρη 2023