

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Συνάντηση μεταξύ Ε.Ε της ΠΝΟ και του υπουργού Ναυτιλίας πραγματοποιήθηκε στις **20/12/2023**, με αφορμή την εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη** με θέμα: **«Στρατηγική Διαμόρφωσης Νέου Θεσμικού Πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα»**.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, κατέθεσαν εγγράφως τις θέσεις τους επισημαίνοντας ότι:

«Το νέο θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται από το Ίδρυμα Ευγενίδη, αποτελεί συνέχεια της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η ναυτική εκπαίδευση έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση**.

**Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:**

√ Το θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται για τη ναυτική εκπαίδευση, δεν συνδέεται με την κατοχύρωση της επαγγελματικής εξέλιξης, σε συνδυασμό με τις ανατροπές, που έχουν συντελεστεί με τις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων του **v.2687/1953**, με τους **v.3872/2010**, **v.4150/2013**, **v.4714/2020** κά. Από τη διεύρυνση των θέσεων εργασίας, με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις.

√ Προβλέπει ναυτική εκπαίδευση μόνο για **Πλοιάρχους και Μηχανικούς** και όχι για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

√ **Υποβάθμιση των διπλωμάτων για Β' και Γ' Πλοιάρχους, Μηχανικούς**, εντάσσοντας τα στο επίπεδο **5**, όπου με βάση το **v.4763/2020**, είναι ισότιμα με **ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας**.

√ **Πρόσθετα εμπόδια** για την απόκτηση όλων των διπλωμάτων (**Α', Β', Γ' Πλοιάρχων – Μηχανικών**), εφαρμόζοντας την **πιστοποίηση** με επιτυχή εξέταση θεμάτων, που θα καθορίζουν από κοινού με την **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών**.

√ **Ενεργοποίηση** των ιδιωτικών σχολών **Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε v.3153/2003)**, με τη δημιουργία **Π.Δ.**

√ Παραμένει η ναυτική εκπαίδευση στο υπουργείο Ναυτιλίας.

√ Διατηρείτε το έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό που αποτελεί το **75%**, ενώ εισάγεται ο θεσμός του **«επισκέπτη» καθηγητή**.

√ Προωθείτε σταδιακά η δυνατότητα **Εξ Αποστάσεως** μάθησης τόσο **Σύγχρονης** όσο και **Ασύγχρονης**, ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά για **σίτιση – στέγαση** των σπουδαστών.

Όπως επισημαίνεται στον επίλογο της εργασίας «είναι απαραίτητο να εξασφαλιστούν πρόσθετοι δημόσιοι οικονομικοί πόροι», για τις ανάγκες που υπάρχουν σε υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή. Στην πράξη θα προχωρήσει η **σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα**, όπως είχε προαναγγείλει με δηλώσεις του το **Νοέμβρη του 2020**, ο τότε υπουργός ναυτιλίας **κ. Πλακιωτάκης**.

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση οδηγούν στην παραπέρα υποβάθμιση της, στην πλήρη εμπορευματοποίηση της, για να αυξάνονται τα κέρδη των ιδιωτών, όπως εξελίσσεται συνολικά με την παιδεία και τις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις.

**Καταδικάζουμε και απαιτούμε την απόσυρση του νέου θεσμικού πλαισίου, που προτείνει το ίδρυμα Ευγενίδη**.

**Χαιρετίζουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ.**

**Να σημάνει Γενικός Συναγερμός στους ναυτεργάτες, στους εκπαιδευτικούς, στους σπουδαστές των ΑΕΝ, τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ, να συντονίσουμε τη δράση μας, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.**

#### **ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ**

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν

21 Δεκέμβρη 2023