

## ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ Χιλιάδες διαδήλωσαν στους δρόμους για πραγματικές αυξήσεις, ενάντια στην ακρίβεια και τη φοροληστεία

- Ο αντιλαϊκός προϋπολογισμός για το 2024 πετσοκόβει για άλλη μια χρονιά το εισόδημα της λαϊκής οικογένειας, με το χαράτσι δίχως τέλος καθώς οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα πληρώνουν το 95% των φόρων και την ίδια στιγμή οι επιχειρηματικοί όμιλοι μόνο το 5%, με τους εφοπλιστές συνεισφέροντας εθελοντικά με κάποιο χαρτζιλίκι!
- Η αύξηση των τιμών στα τρόφιμα έφτασε 28,8%, στη στέγαση 18,7%, όσο οι εργαζόμενοι μειώνουν συνεχώς την ικανοποίηση βασικών αναγκών τους, οι ενέργειες, μεγάλων σούπερ μάρκετ κ.α. αγαθών, που παίζουν με τον μόχθο τους οι εργαζόμενοι, θησαυρίζουν στην κυριολεξία, με κέρδη - ρεκόρ!

### ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Την απόφασή τους να μην αποδεχτούν την ισοπέδωση του εισοδήματος και των αναγκών τους, την αντιλαϊκή επίθεση που κλιμακώνεται και με τον νέο κρατικό προϋπολογισμό, διαδήλωσαν, το απόγευμα της Παρασκευής 15 Δεκεμβρίου στην Αθήνα, χιλιάδες λαού και νεολαίας που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα εργατικών συνδικάτων, Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων κ.α. φορέων του λαϊκού κινήματος.

έντασης της συντονισμένης δράσης, της συλλογικής πάλης και διεκδίκησης σε χώρους δουλειάς και κλάδους το επόμενο διάστημα.

Με το δικό τους πανό διαδήλωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ, ενώνοντας τη φωνή τους με την φωνή των εργαζόμενων της στεριάς και δίνοντας συνέχεια στην πάλη τους ενάντια στην εφοπλιστική επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Απέναντι στα ματωμένα πλεονάσματα, που τρέφονται από τις περικοπές

### Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Υπερψηφίστηκε, την Κυριακή 17 Δεκεμβρίου, από τους 158 κυβερνητικούς βουλευτές της ΝΔ, ο προϋπολογισμός του 2024, ο οποίος φέρνει φοροκαταιγίδα στον λαό, ματωμένα πλεονάσματα, περικοπές σε κοινωνικές δαπάνες, ουσιαστική καθήλωση των μισθών.

Την ίδια ώρα ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, «Νέα Αριστερά» και λοιπές παραφυάδες φρόντισαν να καταθέσουν στη συζήτηση τη δική τους εκδοχή του μύθου της «καπιταλιστικής ανάπτυξης για όλους», κάνοντας πλάτες στη στρατηγική του κεφαλαίου που υλοποιεί η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη φοροληστεία και τις αντιλαϊκές «μεταρρυθμίσεις».

Τον ταξικό χαρακτήρα του προϋπολογισμού και την ελπίδα για τον λαό, που βρίσκεται σε συμπίεση με το ΚΚΕ, στον αγώνα για την ικανοποίηση των δικών του αναγκών, απέναντι στη στρατηγική του κεφαλαίου, ανέδειξαν με τις τοποθετήσεις τους οι βουλευτές του κόμματος, με τον Δ. Κουτσούμπα να τονίζει:

**«Μην αυταπατάτε ότι παίξετε χωρίς αντίπαλο. Πραγματικός, στρατηγικός αντίπαλός σας είναι οι εργαζόμενοι, οι βιοπαλαιστές, οι συνταξιούχοι, οι νέοι και οι νέες, που αποτελούν ήδη τα ρυάκια αντίστασης, τα οποία δεν θέλουν πολύ για να συνενωθούν και να γίνουν ορμητικό ποτάμι. Εκεί θα αφιερώσουμε όλες μας τις δυνάμεις.»**  
(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Η «Ν» σας εύχεται καλά ταξίδια και καλή-αγωνιστική χρονιά

2024

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

### ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

1 Νοέμβρη 2023 - 28 Φλεβάρη 2024  
εργάσιμες μέρες από 9 π.μ. έως 3 μ.μ.

ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ  
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ



Η Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς πλάτω κάλεσμα για μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, να δυναμώσουμε τη συλλογική δράση και τις πολύμορφες πρωτοβουλίες για τις πραγματικές ανάγκες και τα δικαιώματα των Μηχανικών, συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών.

#### Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Από τα πρώτα βήματά μας στις σχολές και συνέχεια στα καράβια, ερχόμαστε αντιμέτωποι με την υποβάθμιση και απαξίωση των σπουδών μας, τις δύσκολες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, την υπονόμευση των ΣΣΕ, των οργανικών συνθέσεων και της κοινωνικής ασφάλισης, τη δυσβάσταχτη φορολογία.

Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων η εντατικοποίηση της δουλειάς, βάζει διαρκώς σε κίνδυνο την ίδια μας τη ζωή, έχοντας σωρεία ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών. Επιβεβαιώνεται ότι **οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες, να γυρίζουμε ασφαλείς στις οικογένειες και στα παιδιά μας, δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών.**

Όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών, με νόμους, προνόμια, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, με την ένταση της εκμετάλλευσης των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σπάζει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, σε νέες κατασκευές και αγορές, κατέχοντας το 21% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε χωρητικότητα, με 5.520 πλοία, από τα οποία μόνο τα 496 είναι με ελληνική σημαία!!!

Αντίθετα δεν διστάζει να αρνείται για 13 χρόνια από το 2010, να ανανεώσει τις ΣΣΕ σε **ποντοπόρα, μεσογεικά και ακτοπολικά φορτηγά**, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία, την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων με εξευτελιστικούς μισθούς.

Για τους εφοπλιστές είναι στρατηγική επιλογή να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να δουλεύουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, γεγονός που το τροφодότησε και η αναθεώρηση του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν.5020/2023)

Στην ίδια κατεύθυνση είναι η στάση τους και στην **ακτοπλοία**. Με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.

Θέλουν να επαναλάβουν τη γνωστή τακτική, αρχής γενομένης με τις γενικές υπηρεσίες, που ακολούθησαν διαχρονικά, σε **ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια**, με αποτέλεσμα συντριπτικά χτυπήματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κανέναν δεν πρέπει να αφήνουν αδιάφορο, οι εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία, αλλά και η εκρηκτική κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή, με την όξυνση των ανταγωνισμών.

Οι ναυτεργάτες για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες επικίνδυνες ζώνες, γίνονται θύματα όπως και οι λαοί στους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ.

**Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας.**

Η πορεία μας δεν μπορεί να συμβαδίσει με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, με την πλειοψηφία να συνεχίζει να συναλλάσσεται με τους εφοπλιστές και τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Καλλιεργούν τη **μοιρολατρία, «το λιγότερο κακό»**, «το καλό του εφοπλιστή είναι και καλό του ναυτεργάτη», εθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

**Εμπρός για μαζική - ισχυρή ΠΕΜΕΝ. Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα.**

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

### ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Προς :

- ΔΝΕΡ κ. Α. Δουμάνη
  - Ναυτιλιακή εταιρεία BLUE STAR FERRIES
  - ΜΜΕ
- Κοινοποίηση:
- ΠΝΟ - Ναυτεργατικά Σωματεία

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Θέμα:

**«Ομαδικές απολύσεις ναυτεργατών μελών του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE STAR 1»**

Από ναυτεργάτες μέλη του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «BLUE STAR 1», της ναυτιλιακής εταιρείας «BLUE STAR FERRIES», πληροφορηθήκαμε ότι το **Σάββατο 28 Οκτώβρη**, λίγο πριν τα μεσάνυχτα έγινε προσπάθεια από την εταιρεία για ομαδικές απολύσεις.

Η αιτιολογία που ήθελε η εταιρεία να αναγραφεί στα ναυτικά φυλλάδια των ναυτεργατών ήταν «**ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ**» και χωρίς κανέναν ναυτεργάτη να έχει δώσει έγγραφη παραίτηση.

Οι ναυτεργάτες εναντιώθηκαν στην ομαδική απόλυση με την αιτιολογία της «αμοιβαίας συναίνεσης», απαίτησαν και πέτυχαν την προβλεπόμενη αποζημίωση.

Κάθε προσπάθεια που καταργεί τα κεκτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών και τους καθιστά εύλωτους από την αντιλαϊκή πολιτική στην επιθετικότητα των εφοπλιστών, θα μας βρίσκουν απέναντι τους.

**Απαιτούμε το υπουργείο και οι υπηρεσίες τους να εφαρμόζουν τις ΣΣΕ και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.**

#### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.  
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

30 Οκτώβρη 2023

### Συνεχίζεται η καταστροφική εφαρμογή του ν.4150/2013 για τους ναυτεργάτες!

Με βάση το νόμο 4150/2013, αύριο 1η Νοέμβρη θα απολυθούν εκατοντάδες ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών στην επιβατηγό ναυτιλία, λόγω του καταστροφικού νόμου που καταλύει το βασικό δικαίωμα αυτό της εργασίας.

Από το 2013 όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις **ΝΔ, ΣΥΖΑ /ΑΝΕΛ**, διατήρησαν το νόμο. Η εφαρμογή του από 1 Νοέμβρη έως 30 Απριλίου, αποτέλεσε τη βασική αιτία της μη προσέλευσης νέων στο επάγγελμα, αφού δημιουργεί ελαστικές συνθήκες εργασίας, μετατρέποντας το επάγγελμα σε εποχιακό, κατά παραγγελία των εφοπλιστικών εταιρειών.

Ιδιαίτερα στις ειδικότητες των γενικών υπηρεσιών, η εφαρμογή του θέτει σε κίνδυνο την υγεία αυτών που παραμένουν στα πλοία, αφού καλούνται να καλύψουν τα κενά, με **εντατικοποίηση της δουλειάς χωρίς να αυξάνονται οι υπερρωριακές αμοιβές τους στο ελάχιστο !!!**

Τα πλοία κατά τους χειμερινούς μήνες στελεχώνονται με βάση τις απαιτήσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και οι συνάδελφοι έχουν να επιλέξουν μεταξύ ανεργίας και εξοντωτικών ωραρίων.

Ενδεικτικό είναι το παράδειγμα για τα **Μαγειρεία** των πλοίων της «**MINOAN LINES**», στα οποία η εταιρεία αφήνει 3 **Μάγειρους**. Αντίστοιχα η «**ΑΤΤΙΚΑ GROUP**» στα πλοία της «**Superfast 1**» και «**Superfast 2**» που δρομολογούνται **Πάτρα - Ιταλία**, από 4 **Μαγειρούς** αφήνει ίδιο αριθμό με τα πλοία της γραμμής της **ΡΑΦΗΝΑΣ !!!**

Το υπουργείο ναυτιλίας έχει τεράστια ευθύνη για την τραγική κατάσταση που διαμορφώνεται με την εφαρμογή του ν. 4150/2013 και δεν κρατάει ούτε τα προσηλάσματα, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για την ασφάλεια και προστασία της ζωής μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα για δουλειά με δικαιώματα, για την ασφάλεια και προστασία της ζωής μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους.**

31 Οκτώβρη 2023  
Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ



### ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

2 Γενάρη - 22 Απριλίου 2024, εργάσιμες μέρες 10 π.μ.-2 μ.μ.

Συνέντευξη του προέδρου του σωματείου και υποψήφιου με τον Ενωτικό Αγωνιστικό Συνδυασμό, Αγγελου Γαλανόπουλου, στη «Ν» για τις εκλογές στο σωματείο και τα προβλήματα των θερμοστολαδών.

**Ερ.: Ποιες είναι οι εξελίξεις την ίδια χρονική περίοδο που διεξάγονται οι εκλογές του «Στέφενσων»;**

Σε αυτήν την περίοδο αυτό που είναι πολύ σημαντικό και εξελίσσεται, είναι η προσπάθεια που κάνουν οι ακτοπλοίο εφοπλιστές να προωθήσουν αυτό που λέμε **«ναυτεργάτης χωρίς δικαιώματα από οπουδήποτε»**. Εντάξει, είναι πολλά ζητήματα που έχουν να κάνουν με το σύνολο της ζωής του ναυτεργάτη. Αλλά το πιο σημαντικό είναι αυτό που ανέφερα.

**Ερ.: Από τις περιόδους σας στα μηχανοστάσια, μπροστά και στις εκλογές, τι βγαίνει σαν βασική αγωνία;**

**Α.Γ.:** Κοίτα να δεις, αυτό που απασχολεί κυρίως είναι τα προβλήματα που βιώνει ο κάθε συνάδελφος προσωπικά. Στα εργασιακά απλήρωτες υπερωρίες, εξόρα, έκδοση πιστοποιητικών κ.α.. Όλα αυτά, όμως, που ο κάθε ένας αντιμετωπίζει ατομικά, συνθέτουν αυτό το μωσαϊκό των εργασιακών προβλημάτων, που το λέμε η εφαρμογή της αντιναυτεργατικής πολιτικής από όλες τις κυβερνήσεις, που ανοίγουν την όρεξη των εφοπλιστών για μεγαλύτερη επιθετικότητα στα δικαιώματά μας.

**Ερ.: Πως επιδρούν οι πολεμικές συγκρούσεις στην περιοχή (Μαύρη θάλασσα - Παλαιστίνη) στην ασφάλεια των ναυτεργατών;**

Σ' αυτήν την κατάσταση και όσο γενικεύονται οι πολεμικές συγκρούσεις τόσο θα στοχοποιούνται οι ναυτεργάτες. Το διεθνές εμπόριο που κατά 90% μετακινείται από τα πλοία, αντικειμενικά βρίσκεται ανάμεσα στις συμπληγάδες των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών. Άρα βρίσκονται στο στόχαστρο. Τα πρόσφατα παραδείγματα πολλά είτε τα αντίποινα των Ιρανών με την ομηρία 2 πλοίων στον περσικό, τους εγκλωβισμένους στην Ουκρανία είτε με τα χτυπήματα με πυραύλους στα πλοία και τα χτυπήματα των Χούτι στην ερυθρά.

**Ερ.: Γιατί είναι σημαντικό ο ναυτεργάτης, ο εργάτης γενικότερα να οργανώνεται και να συμμετέχει στο σωματείο του;**

Νομίζω είναι προφανής η απάντηση, γιατί υπάρχουν πάρα πολλοί λόγοι που μπορούμε να πούμε για την ανάγκη της οργάνωσης και της συμμετοχής στο σωματείο. Το ερώτημα για εμένα είναι αν αξίζει για όλους τους προφανείς λόγους να υπερβεί ο καθένας μας φόβους, προκαταλήψεις και αναστολές, να κάνει αυτό το σπουδαίο βήμα για την τάξη του, τον κλάδο του, τον εαυτό του και την οικογένειά του. Σε αυτό μετρώμε μέσα από την δράση μας και την στάση μας στον χώρο ευθύνης μας να πείθουμε για αυτήν την ανάγκη. Και νομίζω τα καταφέρνουμε.



## Νέος σύνδεσμος των εφοπλιστών - «λαγός» για το χτύπημα των ναυτεργατών

Ένας ακόμα σύνδεσμος εφοπλιστών συγκροτείται για την υπεράσπιση της κερδοφορίας τους, ως αποτέλεσμα και του ανταγωνισμού μεταξύ των ομίλων του κλάδου, πάντα σε βάρος των ναυτεργατών και των δικαιωμάτων τους.

Πιο συγκεκριμένα, ο νέος εργοδοτικός φορέας, με επικεφαλής τον εφοπλιστή Ηλιόπουλο από τη ναυτιλιακή εταιρεία «Seajets» ονομάζεται «Σύνδεσμος Ταχυπλόων και Κρουαζιερόπλοίων».

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ σχολιάζοντας την εξέλιξη αυτή σημειώνουν ότι:

«Ο νέος εφοπλιστικός σύνδεσμος αποτελεί τον "λαγό" στην ενορχηστραμένη επίθεση εφοπλιστών, κυβερνήσης ΝΔ, υπουργείου Ναυτιλίας.

Πρόκειται για εργοδοτή που:

- Έχει πρωτοστατήσει για την κατάργηση της 10ωρης υποχρεωτικής δρομολόγησης των ταχυπλόων.

- Επιχείρησε σε πληρώματα των πλοίων του να εφαρμόσει αγγλόφωνη σύμβαση, με την καταστρατήγηση όλων των όρων της ΣΣΕ.

- Εφαρμόζει «μισθούς επισκευής», παραβιάζοντας τη ΣΣΕ.

- Έχει δηλώσει ότι θα πρωτοστατήσει στην κατάργηση του πιστοποιητικού ελληνομάθειας, που απαιτείται να έχει όποιος ναυτεργάτης εργάζεται στην ακτοπλοία.

- Δεν καταβάλλει το αντίτιμο τροφής στους ναυτεργάτες, που εργάζονται σε επισκευαζόμενα πλοία.

Στην ίδια κατεύθυνση ήταν και οι επιστολές των εφοπλιστικών εταιρειών BLUE STAR FERRIES και ANEK στις αρχές καλοκαιριού, με πρόσημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων».

Τέλος, τα τρία ταξικά ναυτεργατικά σωματεία καλούν τους ναυτεργάτες να βρίσκονται σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για την υπεράσπιση και διεύρυνση των κατακτήσεών τους.

## Μαζικά και δυναμικά στους δρόμους για την ενίσχυση των νοσοκομείων κόντρα στην εμπορευματοποίηση της Υγείας

Με μεγάλες συγκεντρώσεις στην Αττική, με τη συμμετοχή σωματείων υγειονομικών, εργατικών συνδικάτων, μαζικών φορέων, συνδυάστηκε η πρώτη μέρα της 48ωρης απεργίας της ΟΕΝΓΕ, 29 Νοέμβρη.

Με τα συλλαλητήρια που πραγματοποιήθηκαν σε Δυτική Αθήνα, Πειραιά και Ανατολική Αττική αναδείχθηκαν οι δικαίες λαϊκές διεκδικήσεις για ενίσχυση των δημόσιων νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας, κόντρα στην πολιτική της υποβάθμισης και της εμπορευματοποίησης.

### Μεγάλο παμπειραϊκό συλλαλητήριο

Την απόφασή τους να μην επιτρέψουν να ρημάζουν τα νοσοκομεία, να υπολειπουν και να κλείνουν τμήματα και κρίσιμες δομές, να παραχωρούνται σε ιδιώτες, διατράνωσαν σωματεία και μαζικοί φορείς του Πειραιά στην πλατεία Κοράη.

Το μαζικό παμπειραϊκό συλλαλητήριο, με τη μαζική συμμετοχή εργαζομένων, απαίτησε για μια ακόμα φορά δημόσια δωρεάν Υγεία για όλους, με ουσιαστικά μέτρα στήριξής της. Παράλληλα κατήγγειλε την εκρηκτική κατάσταση που επικρατεί στα νοσοκομεία και την ΠΦΥ της πόλης, με την οποία είναι αντιμέτωποι οι υγειονομικοί, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα της ευρύτερης περιοχής.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, που συμμετείχαν στο Παμπειραϊκό Συλλαλητήριο για την Υγεία, την Τετάρτη 29 Νοέμβρη, σε ανακοίνωσή τους τονίζουν:

«Οι ναυτεργάτες έχουμε δώσει σκληρές μάχες ενάντια στην υποβάθμιση της δημόσιας υγείας και τη διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας και πρόνοιας των εργαζομένων. Ενάντια στη διάλυση της πρωτοβάθμιας περίθαλψης, που όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, την παραδίδουν στους επιχειρηματίες και ξεπουλάνε ακόμα και τις κτιριακές υποδομές, που είναι φτιαγμένες με τον αίμα και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Πάνιο αίτημα των σωματείων μας η **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**

### Συνεχίζουμε τον αγώνα και απαιτούμε:

- Την κατάργηση των αντεργατικών νόμων που ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΥΦ, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ. Άθλιο νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ με την ΕΕ - ΕΚΤ - ΔΝΤ.

• Την κατάργηση του άρθρου 21 του ν.3622/2007 που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικών ή ολικώς του ΝΙΕΝ και επαναλαμβάνουμε το αίτημα μας να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών.**

• Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ, των Ταμείων Πρόνοιας και Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας, σε υγεία και πρόνοια.

Οι ναυτεργάτες, ο λαός μας συνολικά, έχει κατακτήσει με αγώνες και θυσιές το δικαίωμα του στη δωρεάν περίθαλψη και δεν θα το απεμπολήσει, για να θησαυρίζουν οι ιδιωτικοί όμιλοι και τα αρπαχτικά στο χώρο της υγείας.»



## Σωρεία παραβάσεων και προβλημάτων στο RO/RO πλοίο «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ»

Στις 18 Οκτώβρη μικτό κλιμάκιο από το ειδικό τμήμα της ομοσπονδίας, των ναυτεργατικών σωματείων και υπηρεσιών του υπουργείου ναυτιλίας, πραγματοποίησαν έλεγχο στο RO/RO πλοίο «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ, μετά από καταγγελίες ναυτεργατών, μελών του πληρώματος. Όπως αναφέρουν σε δελτίο τύπου, 26 Οκτώβρη, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ: «Στον έλεγχο επιβεβαιώθηκαν οι σοβαρές καταγγελίες των ναυτεργατών και συγκεκριμένα:

1. Το κλιμάκιο της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων, εντόπισε προβλήματα, που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου και του μηχανοστασίου και την επικίνδυνη κατάσταση στη λαμαρίνα του γκαράζ.

2. Το κλιμάκιο της Υγειονομικής υπηρεσίας, εντόπισε 150 κιλά ληγμένο κρέας, που κατασχέθηκε και καταστράφηκε από την Κτηνιατρική υπηρεσία.

Για τους παραπάνω λόγους επιβλήθηκε η απαγόρευση απόπλου.

Λόγω της μεγάλης χρονικής διάρκειας του ελέγχου δεν κατέστη δυνατή την ίδια μέρα να ελεγχθούν ναυτεργατικά θέματα εφαρμογής της ΣΣΕ, ενδεικτικά κ.ά. Ο έλεγχος συνεχίστηκε στις 25 Οκτώβρη όπου διαπιστώθηκαν:

1. Στους Μηχανοδηγούς καθημερινή 12ωρη εργασία.
2. Στους Ναύτες καθημερινή 10ωρη έως 12ωρη εργασία.
3. Στο Μάγειρα και το Θαλαμηπόλο καθημερινή τουλάχιστον 10ωρη εργασία.

Η ανωτέρω υπερωριακή εργασία με την αντίστοιχη αμοιβή που προβλέπεται στη ΣΣΕ ακτοπλοίας, δεν έχει καταβληθεί στους ναυτεργάτες.

4. Δεν έχουν δοθεί μέχρι σήμερα τα αναδρομικά από 01/01/2023 που προβλέπονται με βάση την αύξηση του 6% της ΣΣΕ.

5. Σε αυτοψία που έγινε για τις συνθήκες διαβίωσης του πληρώματος διαπιστώθηκε ότι κάποιες καμπίνες βρισκόταν σε τραγικά άθλια συνθήκες, με νερά που έτρεχαν από τα ταβάνια, βάζοντας σε κίνδυνο την υγεία των συναδέλφων μας.

6. Να επιστημόνουμε ένα πολύ σημαντικό ζήτημα που μας καταγγέλλεται και είναι σύνθηος φαινόμενο, για τη μεταφορά οδηγών των φορητών πέραν του προβλεπόμενου αριθμού των 12 ατόμων.

Απαιτούμε την άμεση επίλυση των προβλημάτων των ναυτεργατών του RO/RO πλοίου «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» και την έγγραφη ενημέρωσή μας.»

## Κάτω τα χέρια από τον ΕΛΟΕΝ και την περιουσία των ναυτεργατών!

Πραγματοποιήθηκε, 7 Δεκέμβρη, έκτακτη συνεδρίαση της Ε.Ε. της ΠΙΝΟ με αφορμή έγγραφο του υπουργείου Εργασίας, στο οποίο αναφέρεται περιεκτική των οικογενειακών βοθημάτων, που χορηγεί ο Ειδικός Λογαριασμός Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ).

«Συγκεκριμένα στο έγγραφο του υπουργείου Εργασίας επισημαίνεται ότι: «ο φορέας έχει προβεί σε δαπάνες καθ' υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεων. Ειδικότερα, το ύψος της πραγματοποιηθείσας δαπάνης ανέρχεται σε 10,8 εκ. €, ενώ η εγκεκριμένη πίστωση ανέρχεται σε 10,6 εκ. €».

Στο σχετικό έγγραφο του υπουργείου Εργασίας γίνεται επίσης αναφορά για Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΕΛΟΕΝ και υπουργείου Εργασίας (με αρ. πρωτ. 58683/15-06-2023) και όπως ανέφερε στη συνεδρίαση της Ε.Ε. ο Γ.Γ. της ΠΙΝΟ, ήταν σε γνώση του Προέδρου του ΕΛΟΕΝ κ. Καλυβρούση, ο οποίος το απέκρυψε. Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο Διευθυντής της Εστίας Ναυτικών κ. Ριζάκος ο οποίος δεν τοποθετήθηκε.

Επισημαίνουμε ότι με βάση το Π.Δ 213/1983, άρθρο 1, παρ. 2, «Σκοπός του ΕΛΟΕΝ είναι η χορήγηση κατά το διανεμητικό σύστημα οικογενειακών επιδομάτων στους έλληνες ναυτικούς που είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ».

Το ΝΑΤ αποδίδει τα χρήματα που παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες για τον ΕΛΟΕΝ και δεν επιβαρύνεται ούτε 1 ευρώ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Υπάρχουν πολιτικές ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού, για τη λεηλασία των χρημάτων του ΕΛΟΕΝ και τη μη αξιοποίηση της περιουσίας του, προς όφελος των ναυτεργατών», καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και μεταξύ των άλλων προσθέτουν:

«Ενδεικτικά να αναφέρουμε το 2012 κατέταξαν τον ΕΛΟΕΝ στα ασφαλιστικά ταμεία και με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI), έγινε αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ.

Στη συνεδρίαση της Ε.Ε. της ΠΙΝΟ οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν τις πολιτικές και συνδικαλιστικές ευθύνες για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον ΕΛΟΕΝ, ενώ παρότι διαθέτει αποθεματικό περίπου 60 εκ. ευρώ, δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Καταγγέλλουμε τη στάση του Γ.Γ. της ΠΙΝΟ, που αρνήθηκε την πρόταση να συμμετέχει εκπρόσωπος από τα σωματεία μας στην προγραμματισμένη σημερινή συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας, με το ψευδοποιητήριο ότι «έχει καθοριστεί ο αριθμός των συμμετεχόντων».

Απαιτούμε η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Εργασίας και οι υπηρεσίες του, να σταματήσουν τις προκλητικές παρεμβάσεις στη λειτουργία και την οικονομική διαχείριση του ΕΛΟΕΝ. Οι πόροι και η ακίνητη περιουσία του, να υπηρετούν τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.»

## Καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία σε καρδιοπαθή ναυτεργάτη!

Όπως αναφέρει σε δελτίο τύπου 10 Νοέμβρη η ΠΕΜΕΝ: Ο συνάδελφος Α' Μηχανικός Β.Γ., που είχε ναυτολογηθεί σε ακτοπλοϊκή εταιρεία και 20 μέρες μετά την απόπλου του, στις 27/07/2023, υπέστη σοβαρό καρδιολογικό επεισόδιο, με αποτέλεσμα να διακομισθεί στο Γ.Ν. Νίκαιας.

Από τότε και μέχρι σήμερα, σύμφωνα με ιατρικές γνωματεύσεις (επισυνάπτονται), δεν είναι ικανός προς εργασία.

Η μόνη κάλυψη που είχε μέχρι σήμερα για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και μισθό ασθενείας, είναι το ποσό των 3.121,08 ευρώ από τη ναυτιλιακή εταιρεία.

Από την απόλυση του μέχρι και σήμερα, εκτός από το παραπάνω ποσό, δεν έχει καμία κάλυψη στα έξοδα προς τον θεράποντα ιατρό του, δεν λαμβάνει μισθό ασθενείας, δεν δικαιούται επίδομα ανεργίας, ούτε θα μπορέσει να λάβει δώρο Χριστουγέννων.

Σε αυτήν τραγική κατάσταση που έχει βρεθεί ο συνάδελφος και χωρίς καμία ουσιαστική κοινωνικοασφαλιστική προστασία μπορούν να βρεθούν και άλλοι ναυτεργάτες.

Η ΠΕΜΕΝ απαιτεί την άμεση παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας, να δοθεί τώρα λύση στο πρόβλημα του συναδέλφου, για την πλήρη κάλυψη του σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και μισθό ασθενείας.

## ΠΥΡΑΥΛΙΚΟ ΠΛΗΓΜΑ σε πλοίο στην Οδυσσό με 1 νεκρό και 3 τραυματίες!

«Το εφοπλιστικό κεφάλαιο, έχει αποδειχθεί ιστορικά, ότι δεν διστάζει να εκμεταλλεύεται ακόμα και εμπόλεμες περιοχές, μπροστά στο αδηφάγο κέρδος του, θυσιάζοντας την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα. Αυτό επιβεβαιώνεται με τον τραγικό θάνατο του πλοιάρχου του Μ/Υ «ΚΜΑΧ RULER», και τον τραυματισμό τριών (3) μελών του πληρώματος, εθνικότητας Φιλιππίνων και ενός (1) Λιμενικού.

Συγκεκριμένα το Φ/Γ πλοίο με σημαία Λιβερίας, της εταιρείας Cyprus Sea Lines, του Κύπριου εφοπλιστή Αν. Χατζηγιάννη, προέδρου της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, δέχτηκε πυραύλο στην είσοδο του λιμανιού της Οδυσσού», αναφέρουν σε δελτίο τύπου, 9 Νοέμβρη, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

«Ανάλογες εμπόλεμες συνθήκες έχουν διαμορφωθεί και στη θαλάσσια περιοχή της Γάζας από το κράτος - δολοφόνο του Ισραήλ, με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνεργασία με ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε., να προετοιμάζουν την αποστολή επιβατηγών πλοίων, για τον βίαιο εκτοπισμό του Παλαιστινιακού λαού, χωρίς να διασφαλίζεται η προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβατών.

Η πλειοψηφία των ναυτεργατών της χώρας μας με δηλώσεις τους, έχουν απορρίψει τη συμμετοχή τους στα πλοία, που προετοιμάζουν, για να εκτελέσουν δρομολόγια Γάζα - Κύπρος.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία επεσήμαναν ότι δεν μπορεί να αφήσει κανένας αδιάφορο, η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η αντιπαράθεση ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ με τη Ρωσία, για τον έλεγχο των γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς.

Αναδείξαμε ότι οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες, απαιτώντας τον απεγκλωβισμό των πλοίων από τη θαλάσσια περιοχή της Ουκρανίας, καμία εμπλοκή στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς, τις εμπόλεμες ζώνες και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.»

## 40χρονο σαπάκι πήρε στο βυθό 13 ναυτεργάτες!

«Άλλο ένα εφοπλιστικό έγκλημα με θύματα ναυτεργάτες, στο βυθό της κερδοφορίας τους, εξελίχτηκε με ναυάγιο φορητού πλοίου στη θαλάσσια περιοχή 4,5 ν.μ. νοτιοδυτικά της Λέσβου», καταγγέλλουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, 27 Νοέμβρη, και μεταξύ των άλλων προσθέτουν:

«Συγκεκριμένα το Φ/Γ πλοίο «RAPTOR», σημαίας Κομόρες, της Τουρκικής εταιρείας ΑΚΟ SHIPPING, με 14 μέλη πλήρωμα (1 Ινδός, 2 Σύριοι, 11 Αγύπτιοι), ενώ έπλεαν άνεμοι τουλάχιστον 9 μποφόρ, εξέπεμψε σήμα κίνδυνου, στις 7 το πρωί της Κυριακής 26 Νοέμβρη, μετά από μηχανική βλάβη, στη συνέχεια παρουσίασε κλίση, με αποτέλεσμα τη βύθισή του.

Διασώθηκε ένας ναυτεργάτης, βρέθηκε μία σωρός, ενώ αγνοούνται 12 ναυτεργάτες.

Το πλοίο ήταν κατασκευής του 1984, με σοβαρά προβλήματα, που επιβεβαιώνονται και στις 65 !!! παρατηρήσεις στην τελευταία επιθεώρησή του 25/08/2023, στο λιμάνι Τούλτσου της Ρουμανίας.

Ένα σαπάκι που ταξίδευε, επιβεβαιώνοντας τραγικά για άλλη μια φορά, ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από την προστασία και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, βάζοντας στην πρώτη γραμμή την ασφάλεια της ζωής μας.»

## Ναυτεργάτες θυσιάζονται και το ΥΕΝ κλείνει τα μάτια!

Άλλος ένας ναυτεργάτης βρήκε τραγικό θάνατο εν ώρα εργασίας, με αδιευκρίνιστα τα αίτια του θανάτου. Συγκεκριμένα Γεωργιανός ναυτεργάτης του πλοίου Μ/Υ «ΑΤΑ 2» με σημαία Vanuatu, της τουρκικής εταιρείας Liberty Shipping, το οποίο βρισκόταν εν πλω στη θαλάσσια περιοχή της Ηγουμενίστας, διακομίστηκε στο νοσοκομείο των Ιωαννίνων, όπου και κατέληξε.

Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, με πρόσημα ότι το πλοίο είναι με ξένη σημαία και το πλήρωμα είναι αλλοδαπό, δήλωσαν «αναρμοδίον να παρέμβουν για την εξακρίβωση των αιτιών, που προκάλεσαν τον τραγικό θάνατο του ναυτεργάτη! «Επαναλαμβάνεται για άλλη μια φορά, η ίδια προκλητική απάντηση για αναρμοδιότητα των υπηρεσιών, όπως και στον τραγικό θάνατο 17 Απριλίου 2023 του 37χρονου ναυτεργάτη από τις Φιλιππίνες, στο Μ/Υ EQUINOX SEAS με σημαία Cayman Islands, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας Equinox Maritime LTD, στο ναυπηγείο της Σύρου», επισημαίνει σε δελτίο τύπου, 3 Νοέμβρη, η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Οι εφοπλιστές ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται, ποια σημαία χρησιμοποιούν, η ασυδοσία τους έχει ένα κοινό αποτέλεσμα, να θυσιάζονται διαρκώς ναυτεργάτες στο βωμό της κερδοφορίας τους, ενώ αποτέλει πρόσθετο όπλο στα χέρια τους, η αντεργατική νομοθεσία.

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του τραγικού θανάτου του ναυτεργάτη, να αποσταλεί έγγραφως στην οικογένειά του και την ενημέρωσή μας.»

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη  
Τυπογραφείο:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοτάρ 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη  
Τυπογραφείο:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοτάρ 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50



ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΑ με τη βούλα της Κομισιόν και του κεφαλαίου

Την πρόθεση της κυβέρνησης να «τρέξει» ένα «τολμηρό κύμα μεταρρυθμίσεων», για την «αντιμετώπιση χρόνιων παθογενειών με ρίζες δεκαετιών», έθεσε ο Κυρ. Μητσοτάκης μιλώντας την Κυριακή στη Βουλή στη συζήτηση για τον προϋπολογισμό.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής βάσης υπερρέτησης στόχων της ντόπιας αστικής τάξης, όπου κινούνται όλα τα αστικά κόμματα και μορφώματα, χαιρέτισε το γεγονός ότι ο ΣΥΡΙΖΑ υπερψήφισε τον προϋπολογισμό στρατιωτικών δαπανών της χώρας, προσανατολισμένες όπως είναι σε ΝΑΤΟικά πρότυπα και προτάγματα.

Παραπέρα πανηγύρισε για το «υπερόπλο των 36 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης», όπως είπε, για «τα 12 δισ. ευρώ επενδύσεων» για το 2024, για την εξωστρεφή οικονομία η οποία μας φέρνει «το 50% του ΑΕΠ», με άξονα πάντα τους στόχους και τις ανάγκες των εγχώριων επιχειρηματικών ομίλων.

Τα αντιλαϊκά προαπαιτούμενα για την εκταμίευση των πακέτων, τα φέρνει η κυβέρνηση «κατά ριπάς», όπως το φορολογικό νομοσχέδιο που διαλύει τους μικρούς ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, το νομοσχέδιο για τα «κόκκινα» δάνεια που αποτελούν τα χρεωμένα νοικοκυριά προς όφελος των τραπεζών και των funds. Και ακολουθούν και άλλα αντιλαϊκά νομοσχέδια το 2024.

«Ματωμένο» πλεόνασμα

Επέμεινε ότι όντας «προϋπολογισμός ενός αξιόπιστου ευρωπαϊκού κράτους» έχει «αδιαπραγμάτευτο» στόχο πρωτογενές πλεόνασμα 2,1%, καλώντας «να παραμείνουμε απολύτως επικεντρωμένοι στον στόχο της επίτευξης αυτών των πρωτογενών

πλεονασμάτων». Άλλωστε, ξεκαθάρισε ότι ο προϋπολογισμός «είναι απολύτως ευθυγραμμισμένος με το Πρόγραμμα Σταθερότητας, όπως αυτό επιβεβαιώθηκε το Νοέμβριο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία τελικά είναι και ο τελικός κριτής της ποιότητας των δημοσίων οικονομικών όλων των κρατών - μελών, επικύρωσε αυτό το Πρόγραμμα Σταθερότητας και τον προϋπολογισμό», πρόσθεσε.

Για, δε, τον λαό που επιβιώνει δύσκολα από την ακρίβεια, το μόνο που έταξε ήταν «στήριξη» των πιο ευάλωτων, με μόλις 710 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται από τα 6,2 δισ. ευρώ επιπλέον φόρους που θα εισρεύσουν στο κρατικό ταμείο το 2024, βγαλμένα από την άλλη τσέπη των ανθρώπων του μόχθου, οι οποίοι άλλωστε πληρώνουν το 95% των φορολογικών εσόδων, έναντι μόλις 5% από πλευράς των ομίλων.

Αντί για ουσιαστικές αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, ο πρωθυπουργός επέμεινε να παραπέμψει σε επιδόματα όπως αυτά για τους συνταξιούχους, από 100 έως 200 ευρώ εφάπαξ, σκαβόντας στον ωκεανό της γενικευμένης ακρίβειας. Άλλωστε, με θράσος, κι ενώ ακριβώς οι χαμηλές συντάξεις οδηγούν τους απόμαχους της δουλειάς να δουλεύουν και μετά τη συνταξιοδότηση.

Εξάλλου, αντί για αναπλήρωση των απωλειών και πραγματικές αυξήσεις, όπως ζητούν οι νοσοκομειακοί γιατροί, ανακοίνωσε ένα πυροτέχνημα - αύξηση 20% στις έτσι κι αλλιώς ισχνές αποζημιώσεις των εφημερίων στο ΕΣΥ, κίνηση στην οποία η κυβέρνηση εξαναγκάζεται λόγω των κινητοποιήσεων στην Υγεία, κι ενώ μόλις λίγες μέρες νωρίτερα η κυβέρνηση ανακοίνωσε αύξηση άνω του 50% στον μισθό των διοικητικών των νοσοκομείων.

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις διεκδικούν:

- Αύξηση στους μισθούς και στις συντάξεις. Να δυνάμωσει η πάλη για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Επαναφορά των Δύρων Χριστουγέννων και Πάσχα στους δημοσίους υπαλλήλους και στους συνταξιούχους.
• Κατάργηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στην Ενέργεια καθώς και του ΦΠΑ στην Ενέργεια και σε όλα τα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης, όπως τα τρόφιμα.
• Δραστική μείωση και πλαφόν στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, πετρελαίου θέρμανσης καθώς και στα βασικά είδη λαϊκής κατανάλωσης, όπως τα τρόφιμα.
• Αφορολόγητο όριο 12.000 ευρώ προσαυξημένο κατά 3.000 ευρώ για κάθε παιδί.



- Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για τα εργατικά και λαϊκά νοικοκυριά.
• Καμία χρηματοδότηση - Καμία εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, στο μακελειό των λαών στη Μέση Ανατολή και στην Ουκρανία.
• Αποφασιστική ενίσχυση της κρατικής χρηματοδότησης για Υγεία, Παιδεία, Πρόνοια, για την προστασία από φυσικές καταστροφές. Μαζικές προσλήψεις μόνιμου προσωπικού σε όλους αυτούς τους κρίσιμους τομείς.
• Να σταματήσει, εδώ και τώρα, το αίσχος των πλειστηριασμών των λαϊκών κατοικιών και της μικρής επαγγελματικής στέγης.
• Επιδότηση ενοίκιου για εργατικά και λαϊκά νοικοκυριά, τους φοιτητές και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις, διεύρυνση των κριτηρίων ένταξης και αύξηση της επιδότησης.

Στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού και ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ

Ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2024, που συζητήθηκε 01/12/2023 στο Δ.Σ. εντάσσεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού του 2024, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ και εφαρμόζεται με το νέο Σύμφωνο Σταθερότητας της Ε.Ε., τονίζουν σε ανακοίνωσή τους, 3 Δεκέμβρη, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, και προσθέτουν:

«Χαρακτηριστική είναι η αναφορά στην εισηγητική έκθεση ότι: ελήφθη υπόψιν το με αριθμό πρωτ. 94948/30.10.2023 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, που αφορούσε στην κατάρτιση και υποβολή Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2024 από τους φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης & λοιπούς φορείς.

Στον κρατικό προϋπολογισμό για το 2024, προβλέπεται φοροκαταγίγδα με 63 δισ. φόρους, ματωμένα πλεονάσματα, περικοπές σε κοινωνικές δαπάνες, ουσιαστική καθήλωση των μισθών που θα συνεχίζουν να εξαυλώνονται από την ακρίβεια, την πολιτική της «πράσινης μετάβασης» και την «απελευθέρωση» - εμπρομηματοποίησης.

Σε αντίθεση με τα λαϊκά νοικοκυριά που θα «ματώσουν» και από τον προϋπολογισμό του 2024, για τους επιχειρηματικούς ομίλους προβλέπεται νέα επενδυτικά και φορολογικά κίνητρα - ελαφρύνσεων με:

- Μείωση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων από 0,5% σε 0,2%.
• Μείωση κατά 50% του φόρου χρηματιστηριακών συναλλαγών.
• Κατάργηση του φόρου τόκων ομολόγων σε κρατικά και επιχειρηματικά ομόλογα.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκτός από τα προνόμια και τις επιδοτήσεις που μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, απολαμβάνει και την εθελοντική φορολόγηση. Εκμεταλλεύεται όλες τις συνθήκες καπιταλιστικές κρίσεις, ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, όπως τον συνεχιζόμενο πόλεμο στην Ουκρανία.

Αυξάνει διαρκώς τα κέρδη του από την αντιναυτεργατική νομοθεσία (ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714 / 2020 κ.ά) με την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, το χτύπημα των μισθών, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Οι εφοπλιστές έχουν λεηλατήσει και το ΝΑΤ, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με κατομμύρια χρέη από σφειλές ασφαλιστικών εισφορών. Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα το ΝΑΤ, όταν εντάχθηκε στον ΕΦΚΑ το 2016 να έχει οργανικό έλλειμμα σχεδόν 1 δισ ευρώ!

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες διαρκώς χειροτερεύει η κατάσταση τους. Από την μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τα εξοντωτικά δρομολόγια με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την φοροεπιδρομή στο εισόδημά τους, το πετσόκομμα των συντάξεων, την λεηλασία της περιουσίας του ΝΑΤ, Οίκου Ναύτης, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ στη συνεδρίαση του Δ.Σ. καταψήφισε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2024 σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.»

ΨΗΦΙΣΜΑ

Της Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 15 Νοέμβρη 2023, εκφράζει την αλληλεγγύη της στο λαό της Παλαιστίνης, που δίνει ένα γενναίο αγώνα για την ελευθερία, την ανεξαρτησία, απέναντι στους ιμπεριαλιστές του Ισραήλ και τους συνεργάτες του ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.

Χαιριάζουμε τις πολυμορφες κινητοποιήσεις που πραγματοποιούνται σε όλο τον κόσμο, από τη δικαιολογημένη οργή της γενοκτονίας του λαού της Παλαιστίνης, από το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ.

Καλούμε τις ομοσπονδίες, τα συνδικάτα, να καταδικάσουν τη βαρβαρότητα των κατοχικών δυνάμεων και να εκφραστεί μαζικά η λαϊκή αλληλεγγύη στο δοκιμαζόμενο λαό της Παλαιστίνης.

Επαναλαμβάνουμε για άλλη μια φορά τη θέση μας, κανένα επιβατηγό και εμπορικό πλοίο, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για 2 πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις. Αυτό επιβάλλεται να εξασφαλιστεί 100% από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας.



Επισημαίνουμε τους μεγάλους κινδύνους για ναυτεργάτες, επιβάτες, που θα βρεθούν στα επιβατηγά πλοία, που προετοιμάζονται για την εμπλοκή περιοχή της Γάζας, από εφοπλιστές, κυβέρνηση της ΝΑ, Ε.Ε, στηρίζοντας το σχέδιο του Ισραήλ, για τον ξεριζωμό και το βίαιο εκποτισμό των Παλαιστινίων.

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπλοκές ζώνες. Η εργατική λαϊκή οικογένεια στενάζει καθημερινά από την ολομέτωπη επίθεση στο εισόδημα από τον εφιάλητη της ακρίβειας, σε προϊόντα πλατιάς κατανάλωσης και στην ενέργεια.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να οργανώσουμε τον γόνα και να συμμετέχουμε με πολυμορφη δράση, μαζί με συνδικάτα και εργαζόμενους, για την αύξηση του εισοδήματος, ενάντια στη φοροληστεία και την ακρίβεια που λεηλατεί το εισόδημα μας.

Η κατάσταση των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών, διαρκώς χειροτερεύει από την μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του ν.4150/2013, τις απαράδεκτες συνθήκες σε ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ, τη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Αντίθετα το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκμεταλλεύεται ακόμα και τις συνθήκες πολέμου για την αύξηση των κερδών του.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Αντιδράσεις προκαλεί η πρόταση για υποβάθμιση των πτυχίων τους

Αγωνιστικό αναβρασμό έχει προδοτήσει στους σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου η πρόταση που κατέθηκε από το Ίδρυμα Ευγενίδου, να αντιστοιχηθεί το πτυχίο της ΑΕΝ με το επίπεδο 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων (όπου κατατάσσονται τα πτυχία των ΙΕΚ και των Ανώτερων Σχολών).

Με μαχητική πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας, την Τετάρτη 6 Νοέμβρη, «απάντησαν» οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου ξεκαθαρίζοντας στην κυβέρνηση ότι δεν θα δεχτούν την περαιτέρω υποβάθμιση των σπουδών τους, ενώ ανακοίνωσαν ότι θα συνεχίσουν να και κλιμακώσουν τη δράση τους με νέα Γενική Συνέλευση και παράλληλα καλούν σε συντονισμό με τις υπόλοιπες ΑΕΝ πανελλαδικά.

Αποχή από τα μαθήματά τους πραγματοποιήσαν, την Τετάρτη 13 Δεκέμβρη, και οι σπουδαστές της ΑΕΝ Πρέβεζας.

Οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ηπείρου αλλά και άλλων ΑΕΝ της χώρας ανέφεραν ότι η έκθεση του Ίδρυματος Ευγενίδου προβλέπει την υποβάθμιση των πτυχίων τους στο επίπεδο 5, ενώ την ίδια στιγμή δεν γίνεται καμία αναφορά στη σίτιση, τη στέγασψη και τη μετακίνηση των παιδιών που επιβαρύνει τους ίδιους.

Θυμίζουμε ότι το αίτημα για αντιστοίχιση των πτυχίων των ΑΕΝ με αυτά της στεριάς και για ένταξή τους στην Ανώτατη Εκπαίδευση (δηλαδή επίπεδο 6 όπως και τα πτυχία των πανεπιστημίων) είναι πάντα αίτημα των σχολών εδώ και χρόνια. Αντ' αυτού όμως, βρίσκονται

απέναντι σε μια πρόταση ισοτίμησής τους με τις μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικές σχολές.

Συγκεκριμένα, όπως καταγγέλλει και η ΠΕΜΕΝ, στην εργασία του Ίδρυματος Ευγενίδου με θέμα:



«Στρατηγική Διαμόρφωσης Νέου Θεσμικού Πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα», που είχε ανατεθεί τον Απρίλη του 2020 από το υπουργείο Ναυτιλίας, προτείνεται:

Ναυτική εκπαίδευση μόνο για Πλοιάρχους και Μηχανικούς και όχι για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

Ένταξη των διπλωμάτων για Β' και Γ' Πλοιάρχους, Μηχανικούς στο επίπεδο 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων.



Πρόσθετα εμπόδια για την απόκτηση όλων των διπλωμάτων (Α', Β', Γ' Πλοιάρχων - Μηχανικών), εφαρμοζοντας την πιστοποίηση με επιτυχία εξέταση θεμάτων, που θα καθορίζουν και την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Παραμονή της ναυτικής εκπαίδευσης στο υπουργείο Ναυτιλίας, με έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό (σήμερα είναι στο 75%) και «επισκέπτες» καθηγητές, καθώς και προώθηση της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης.

Δεν φτάνει που μαθήματα ξεκινούν έως και 2 μήνες μετά την έναρξη της εκπαιδευτικής διαδικασίας λόγω των ελλείψεων σε καθηγητές, είναι απαρχαιωμένος ο εργαστηριακός εξοπλισμός και τα βιβλία, δεν

καλύπτεται η σίτιση των σπουδαστών, το πάσο τους δεν καλύπτεται όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (π.χ. τρένα, ΚΤΕΛ), πληρώνουν εργασία και υλικά για τη σχολή τους, τρέχουν από πόρτα σε πόρτα για να εξασφαλίσουν μάρκο... τώρα τους λένε ότι θα σπουδάσουν 4 χρόνια αλλά θα είναι σαν να σπούδασαν 2!

Τα παραπάνω έχουν εξοργίσει τους σπουδαστές που διεκδικούν με τις κινητοποιήσεις τους: Ουσιαστική αναβάθμιση και ισοτιμία του

πτυχίου με αυτά της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, δηλαδή επιπέδου 6. Συγχρονες υποδομές, βιβλία και εργαστήρια που να αντιστοιχίζονται με την τεχνολογική ανάπτυξη του κλάδου. Προσλήψεις μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού. Ούτε ένα ευρώ για αναλώσιμα. Ουσιαστικά μέτρα για τη στήριξη των σπουδαστών όσον αφορά

τη σίτιση και τη στέγασψη. Να σημειωθεί ότι το ΚΚΕ κατέθεσε ως Αναφορά στη Βουλή προς τον υπουργό Ναυτιλίας την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ : Ελπιδοφόρα άνοδος της ΔΑΣ

Ενισχυμένη βήκη από τις αρχαιρεσίες η ΔΑΣ στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εργαζομένων στη Ναυτιλία και τον Τουρισμό (ΠΑΣΕΝΤ), παίρνοντας 4 έδρες στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο (από 3 στις αρχαιρεσίες του 2018) και 4 αντιπροσώπους στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά και την Ομοσπονδία Ιδιωτικών Υπαλλήλων (από 3).

Πρόκειται για μια μάχη που έδωσαν οι συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, συγκροτώντας το ψηφοδέλτιο της ΔΑΣ, και μάλιστα κόντρα στους μηχανισμούς της εργοδοσίας σε πολλές εταιρείες, που επιστρατεύθηκαν «ώστε να φιμωθεί η φωνή των εργαζομένων και να στηριχτούν δυνάμεις που τελικά θα συμπλεύσουν με τα αφεντικά». Η ΔΑΣ, μάλιστα, είχε επανειλημμένα καταγγείλει τις μεθοδεύσεις νοθείας στην πλειοψηφία της διοίκησης του Σωματείου, οι οποίες τελικά δεν απέτρεψαν μεγαλύτερη άνοδο του ταξικού αγωνιστικού ψηφοδελτίου.

Σε ανακοίνωσή της η ΔΑΣ χαιρέτιζε τους «εκατοντάδες εργαζόμενους που συμπορεύτηκαμε σε αυτή τη μάχη», δίνοντας υπόσχεση ότι στον δρόμο του αγώνα θα συναντηθεί με ακόμα περισσότερους εργαζόμενους, κόντρα σε μια πολιτική που υπερασπίζεται τα κέρδη των λίγων σε βάρος των δικαιωμάτων των πολλών.»

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Πραγματικές αυξήσεις εδώ και τώρα, επαναφορά 13ης και 14ης σύνταξης!

Βροντερή και αποφασιστική ακούστηκε, την Παρασκευή 24 Νοέμβρη, στο κέντρο της Αθήνας η φωνή των συνταξιούχων που από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη συνέρρευσαν στην Αθήνα, συγκροτώντας ένα μεγάλο πανελλαδικό συλλαλητήριο, με οργανωτές τις Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις.

Ακολούθησε μια μεγάλη πορεία, η οποία μέσω της Πανεπιστημίου, της Αιόλου και της Σταδίου έσφιξε σε έναν ανθρώπινο «κλοιό» το υπουργείο Εργασίας. Εκεί οι διαδηλωτές φώναζαν «Με φιλοδοχήματα δεν μας ξεγελάτε, ντροπή σε σας που χρόνια κυβερνάτε», ενώ με συνθήματα υπέρ της Παλαιστίνης εξέφρασαν την αλληλεγγύη τους στον μαρτυρικό λαό.

Στη συνέχεια αντιπροσωπεία των Συνεργαζόμενων Συνταξιοχικών Οργανώσεων είχε συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας, Αδ. Γεωργιάδη, στον οποίο επέδωσε υπόμνημα με τα αιτήματά της. Ο υπουργός είπε πως θα εξετάσει τα αιτήματα, αν και κατά την πάγια τακτική τους κυβερνητικών στελεχών πρόβαλε τους περιορισμούς της «δημοσιονομικής πολιτικής», της οποίας ο αντιλαϊκός χαρακτήρας αποτυπώθηκε και στον προϋπολογισμό του 2024.

Είχαν προηγηθεί περιφερειακές κινητοποιήσεις των συνταξιούχων σε ολόκληρη τη χώρα με κορυφαία την πανατική κινητοποίηση των συνταξιούχων στην Αθήνα, 14 Νοέμβρη, με πορεία προς το υπουργείο Οικονομίας, όπου κυριάρχησε το σύνθημα «Φέρτε πίσω όλα τα κλεμμένα, με αίμα ο λαός τα έχει πληρωμένα», αλλά και συνθήματα αλληλεγγύης στον αγώνα που δίνει ο Παλαιστινιακός λαός για να αποκτήσει και αυτός ελεύθερη πατρίδα.

Κατεβασιμένα τα ρολά του υπουργείου...

Όταν η πορεία έφτασε έξω από το υπουργείο, αμέσως, χωρίς κανέναν λόγο, κατέβηκαν τα ρολά, σε μια ακόμα ένδειξη ότι η κυβέρνηση απαξιοί ακόμα και να συναντήσει τους συνταξιούχους.

Το αίσχος αυτό κατήγγειλε ο Δήμος Κουμπούρης χαρακτηρίζοντας «απαράδεκτη και προσβλητική τη στάση του υπουργού» Κ. Χατζηδάκη, που βέβαια βραβαίνει όλη την κυβέρνηση. «Αλλά, βέβαια, αυτοί μιλούν μόνο με τα μεγάλα συμφέροντα και τους εκπροσώπους των πολυεθνικών και δεν καταδέχονται να μιλήσουν με το πόπολο. Όμως, στις 24 Νοέμβρη, θα είμαστε χιλιάδες», συμπλήρωσε και προειδοποίησε ότι οι συνταξιούχοι θα αναγκάσουν τους κυβερνώντες να ανοίξουν τις πόρτες και να ικανοποιήσουν τα δίκαια αιτήματά τους.

Τροπολογία για την επαναφορά και καταβολή του 13ου και 14ου μισθού και σύνταξης στους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους (Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, κατέθεσε 15 Δεκέμβρη σύσσωμη η Κ.Ο. του ΚΚΕ στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με την ανάδειξη του νέου προεδρείου ολοκληρώθηκαν, 22/12, οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ. Πρόεδρος, Ζαφειρούδης Δημήτρης Αντιπρόεδρος, Κεραμόπουλος Μιχάλης Γενικός Γραμματέας, Φλάκας Αποστόλης Ταμίας, Πέτρου Νίκος



## Συνάντηση υπουργού Ναυτιλίας με την Ε.Ε. της ΠΝΟ

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 17 Νοέμβρη, στα γραφεία της ομοσπονδίας μεταξύ Ε.Ε. της ΠΝΟ και του υπουργού Ναυτιλίας κ. Στυλιανίδη.

«Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέδειξαν το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, αποτελέσματα της διαχρονικής αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών» αναφέρουν σε δελτίο τύπου τα τρία σωματεία και προσθέτουν:

«Επεσημάναν ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει σφοδρά προνομία και επιδοτήσεων, έχει εθελοντική φορολογία, σε αντίθεση με τους ναυτεργάτες, που παράλληλα διαρκώς υπονομιούνται η ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα, χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας. Αντιμετωπίζουν πρόσθετους κινδύνους στη ζωή τους με τη συμμετοχή σε εμπόλεμες ζώνες.

Επανελάβαν τη θέση μας, όπως αυτή διατυπώθηκε σε 2 δελτία τύπου, 13 Οκτώβρη και 1 Νοέμβρη, με αφορμή τη δρομολόγηση επιβατηγών πλοίων μεταξύ Κύπρου και Γάζας και τους κινδύνους, που εγκυμονούν σε ναυτεργάτες, επιβάτες. Ο υπουργός ούτε εδώ έδωσε απάντηση στη θέση και τα ερωτήματα τους.

Στις παρεμβάσεις τους επιγραμματικά προβάλλαν τα ζητήματα:

- **Ανανέωση των ΣΣΕ** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την πλήρη εφαρμογή τους.
- **Τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας**, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την καταστροφική εφαρμογή του 4150/2013 και τις μαζικές απολύσεις.
- Με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των επιβατηγών πλοίων, οι εφοπλιστές προετοιμάζουν την πλήρη **απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών (Ε.Κ 3577/1992)**, με την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.
- **Ουσιαστικά μέτρα** προστασίας των ανέργων.
- **Απαράδεκτες συνθήκες** σε GENE, YNM, ANYE, ΣΩΣΤΙΚΑ.
- **Διαρκή υποβάθμιση** και υποχρηματοδότηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, που προωθεί πελατεία στις ιδιωτικές σχολές.
- **Κατάργηση** της άδικης, υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.
- **Αξιοποίηση** των περιουσιακών στοιχείων NAT, Οίκου Ναύτη κ.ά., που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά των ναυτεργατών και να αξιοποιηθούν με βάση τις ανάγκες μας.

Ο υπουργός προκλήθηκε στη τοποθέτηση του αναγνώρισε ότι υπάρχουν προβλήματα, ενώ ανέφερε τη συμβολή των ναυτεργατών στη ναυτιλία. Αυτοαναμείβει στη συνέχεια με τη θέση και δέσμευση, για την **εφαρμογή της αντανταργατικής νομοθεσίας**. Αυτή αποτελεί όπλο στα χέρια των εφοπλιστών, διαμορφώνοντας συνθήκες γαλέρας με **ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα**. Σε συνδυασμό με την ένταση της καταστολής, από την διαμόρφωση **λιμανιών γκέτο** με πρόσχημα την ασφάλεια, όπως ανέφερε για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, από πρόσφατη επίσκεψή του.»

## Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ επιδιώκει να βάλει ταφόπλακα στις εργατικές διεκδικήσεις!

Την απαράδεκτη στάση της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, που μπροστά σε έναν ακόμα αντιλαϊκό προϋπολογισμό αρνείται οποιαδήποτε μορφή κινητοποίησης, καταγγέλλει το Πανεργατικό Αγρονιστικό Μέτωπο. Στη συνεδρίαση του ΔΣ, σε συνεννόηση με την κυβέρνηση και τα επιχειρηματικά συμφέροντα, αποφάσισαν ότι δεν συντρέχουν λόγοι να δοθεί αγωνιστική απάντηση στην επίθεση που δέχεται η εργατική τάξη!

Την ώρα που ο αντιλαϊκός προϋπολογισμός συζητείται στη Βουλή, την ώρα που η φοροληστεία μεγαλώνει, οι περικοπές στην Παιδεία, στην Υγεία, στις κοινωνικές παροχές αυξάνονται, την ώρα που η ακρίβεια έχει φτάσει στα ύψη, την ώρα που οι άθλιοι μισθοί με δυσκολία καλύπτουν τις πρώτες μέρες του μήνα, την ώρα που η κυβέρνηση πανηγυρίζει για τα ματωμένα πλεονάσματα του προϋπολογισμού, η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ αρνείται την οποιαδήποτε μορφή κινητοποίησης. Μιλάει γενικά και αόριστα για "κινητοποίησης" μετά από 4 μήνες!.

Θυμίζοντας ορισμένα από τα πρόσφατα κατώματα της ΓΣΕΕ, το ΠΑΜΕ προσθέτει:

«Στη ΔΕΘ έλεγαν για τον άθλιο, αντιδραστικό νόμο Γεωργιάδη ότι δεν είναι ώριμος οι συνθήκες για κινητοποιήσεις. Θα δούμε μέχρι τέλος του χρόνου. Δεν έκαναν τίποτα!

Στις 21 Σεπτεμβρίου, όπου δόθηκε μια ηχηρή απάντηση στην κυβέρνηση από δεκάδες Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, συνδικάτα, όπου τα συνδικάτα των μεταφορών με τη συμμετοχή τους έκαναν κουρελόχαρτο τις δικαστικές αποφάσεις για παράνομη απεργία, όπου χιλιάδες εργαζόμενοι συμμετείχαν στις διαδηλώσεις, η ΓΣΕΕ μας καλούσε να στηρίξουμε το νομοσχέδιο του Γεωργιάδη για 13ωρη δουλειά, 7 μέρες τη βδομάδα κ.λπ. Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ προωθούσε την απεργοσπασία.»

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση το ΠΑΜΕ «καλεί τα συνδικάτα, τους εργαζόμενους να απαντήσουμε με τη μαζική συμμετοχή μας στα συλλαλητήρια στις 15 Δεκεμβρίου σε όλες τις πόλεις, ενάντια στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό, διεκδικώντας αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων, κατάργηση του ΦΠΑ, των έμμεσων φόρων σε Ενέργεια, είδη λαϊκής καταπόνησης, αφορολόγητο στα 12.000 ευρώ, επιδότηση ενοίκιου, όχι στους πλειστηριασμούς.»

## 15ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΣΟ

### Η εργατική τάξη οργανώνεται, προχωρά μπροστά για μια κοινωνία χωρίς φτώχεια, πολέμους, εκμετάλλευση

Με τη συμμετοχή δεκάδων αντιπροσώπων από όλες τις ηπείρους πραγματοποιήθηκε, 21-22 Νοέμβρη, στην Αθήνα το 15ο Συνέδριο της Κλαδικής Μεταφορών και Επικοινωνιών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ).

Το άνοιγμα του Συνεδρίου αποτέλεσε βήμα αλληλεγγύης στον αγώνα του λαού της Παλαιστίνης και καταδίκης του κράτους του

Ισραήλ που αιματοκυλά τη Γάζα, ενώ τόσο εισηγητικά όσο και στις παρεμβάσεις αναδείχθηκαν οι αγώνες των εργαζομένων των δύο κλάδων, η ανάγκη συντονισμού τους, αλλά και οι αλλαγές που έχουν συντελεστεί τα τελευταία χρόνια σε αυτούς τους δύο βασικούς τομείς της παγκόσμιας οικονομίας.

Η εκπρόσωπος του μαρτυρικού λαού μετέφερε την κραυγή αγωνίας από την αιματοβαμμένη γη

της Παλαιστίνης, ενώ εξέφρασε τις ευχαριστίες της για το κύμα αλληλεγγύης με διαδηλώσεις και κινητοποιήσεις που οργανώθηκαν από την ΠΣΟ και τα συνδικάτα - μέλη της σε όλο τον κόσμο, ειδικά για τις πρωτοβουλίες του ΠΑΜΕ.

Το Συνέδριο, που φιλοξενήθηκε από το ΠΑΜΕ, διεξάγεται με σύνθημα «**Η εργατική τάξη οργανώνεται, προχωρά μπροστά για μια κοινωνία χωρίς φτώχεια, πολέμους, εκμετάλλευση**». Φιλοδοχεί να αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα κλαδικού συντονισμού των εργαζομένων σε μια περίοδο που οι αντιθέσεις των ιμπεριαλιστών οξύνονται, που οι πολεμικές συγκρούσεις φουντώνουν με κίνδυνο να γενικευτούν.

Την κεντρική εισήγηση έκανε ο **Ali Riza, γγ της Κλαδικής Μεταφορών**, ενώ οι εργασίες συνεχίστηκαν με παρεμβάσεις συνδικαλιστών από διάφορες χώρες, μεταξύ των οποίων και από τα ναυτεργατικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.



### Η παρέμβαση του προέδρου του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

«Σήμερα ερχόμαστε σε αυτό το συνέδριο έχοντας παρακαταθήκη την δράση και την στάση μας στον προηγούμενο πολύ δύσκολο χρόνο, που βρέθηκαν τα συνδικάτα σε όλον τον κόσμο.

Οικονομική κρίση, πανδημία, όξυνση περιφερειακών ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων. Παρά τις δυσκολίες στην χώρα μας καταφέραμε να διατηρήσουμε την γραμμή της ταξικής πάλης στο κίνημα αναλλοίωτη.

Οι ταξικές δυνάμεις στα συνδικάτα καθημερινά επιβεβαιώνουν ότι στην Ελλάδα, χιτίζουμε ένα σημαντικό ρεύμα αμφισβήτησης της κυρίαρχης πολιτικής, που παγιώνεται και ενισχύεται.

Δεν καλλιεργεί υπατάχτες ότι μπορούμε να περιμένουμε από το αστικό κράτος και την διαχείριση του καλύτερες μέρες αλλά είναι ένα ρεύμα που δεν χαρίζει, δεν πετσοκόβει δικαιώματα στα τραπέζια του κοινωνικού διαλόγου αλλά οργανώνει, μάχεται και απαιτεί.

Απέναντί μας είναι ο εργοδοτικός, κυβερνητικός συνδικαλισμός που με την τακτική του λιγότερου κακού, συμφωνεί να μειώνονται μισθοί και να χάνονται δικαιώματα.

Στο 15ο Συνέδριο της κλαδικής των Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ) και παρά τις δυσκολίες, θεωρούμε ότι γίνεται ένα νέο βήμα για την οργάνωση μας, την ενδυνάμωση της κλαδικής και έχει σημασία να υπάρχει συντονισμός πρωτοβουλιών όπως το μπλόκο στο Ισραήλ από συνδικάτα της ΙΤΑΛΙΑΣ - ΕΛΛΑΔΑΣ και ΤΟΥΡΚΙΑΣ για να μην πραγματοποιηθεί καμία μεταφορά υλικού που θα στηρίξει τα σχέδια του Ισραήλ.

Το σημερινό συνέδριο μας δίνει αισιοδοξία και ελπίδα ότι με οργάνωση αλληλεγγύη και ταξικό προσανατολισμό θα προχωρήσουμε μπροστά, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους.»



«Το κράτος-δολοφόνος του Ισραήλ συνεχίζει το διαχρονικό έγκλημα που διαπράττει με τις πλάτες των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ ενάντια στο λαό της Παλαιστίνης. Μια πραγματική γενοκτονία, με εκατόμβες νεκρών, με κατοχή παλαιστινιακών εδαφών, με απαρχαίαν και αποκλεισμούς, φυλακίσεις, βασανισμούς εδώ και δεκαετίες. Τώρα, πνίγει στο αίμα τον Παλαιστινιακό λαό στη Γάζα με χιλιάδες νεκρούς και τραυματίες, στην πλειοψηφία τους παιδιά και νυναικές, τονίζοντας σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ και προσθέτουν:

«Αυτό απαιτούν εκατομμύρια διαδηλωτών σε όλο τον κόσμο, ακόμα και στο Τελ Αβίβ του Ισραήλ, αποδεικνύοντας ότι οι λαοί όλου του κόσμου στέκονται στη σωστή πλευρά της Ιστορίας!
 

- Καμία υποστήριξη στην κυβέρνηση Νετανιάχου και στο κράτος-τρομοκρατία Ισραήλ.
- Καμία διευκόλυνση με παραχώρηση βάσεων και άλλων υποδομών σε ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και Ισραήλ. Να ξεκουμπιστούν τώρα τα γεράκια του πολέμου από τη Σούδα και την Ελευσίνα. Να γυρίσει πίσω η φρεγάτα «Ψαρά».
- Αλληλεγγύη στο λαό της Παλαιστίνης που παλεύει να διώξει την Ισραηλινή κατοχή.



Η ελληνική κυβέρνηση έχει εγκληματικές ευθύνες! Είναι συνένοχη στη δολοφονία ενός ολόκληρου λαού!

Μπλέκει το λαό μας σε έναν πόλεμο που μπορεί να έχει ανυπολόγιστες συνέπειες.

Την ίδια ώρα που εμείς ζούμε στην ανέχεια, η κυβέρνηση ξοδεύει δισεκατομμύρια για εξοπλισμούς και στρατιωτικές αποστολές. Ταυτόχρονα,

• Αλληλεγγύη στο λαό του Ισραήλ που πληρώνει τα επιθετικά σχέδια του κράτους του.

• Να σταματήσει κάθε οικονομική - πολιτική - στρατιωτική συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο Ισραήλ.

• Τώρα αναγνώριση του παλαιστινιακού κράτους στα σύνορα του 1967 με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ.»

## ΚΚΕ: ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΩΡΑ ΚΑΘΕ ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΑΣ!

Η ναυτική αποστολή που ετοιμάζουν και το ΝΑΤΟ στην Ερυθρά Θάλασσα ρίχνει «λάδι στη φωτιά» του πολέμου στη Μέση Ανατολή, καθώς συνδέεται άμεσα με την κλιμάκωση των δολοφονικών εκκαθαρίσεων που κάνει το Ισραήλ σε Γάζα και Δυτική Όχθη.

Σε ό,τι αφορά τη χώρα μας, το μεγάλο μερίδιο που κατέχει η ελληνόκτητη ναυτιλία στο παγκόσμιο μεταφορικό έργο και η φιλοδοξία της ελληνικής αστικής τάξης να αναβαθμίσει τον ρόλο της στην περιοχή, εμπλέκοντας τον λαό σε νέους μεγάλους κινδύνους, επέβαλαν τη

συμμετοχή της χώρας μας «σε οποιαδήποτε διεθνή πρωτοβουλία» για την «προστασία της ναυσιπλοΐας», όπως δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και επιβεβαίωσε ο υπουργός για ΤΗΝ αποστολή ελληνικής φρεγάτας στην Ερυθρά Θάλασσα.

Κανένα ελληνικό πολεμικό πλοίο σε αποστολή εκτός συνόρων!

«Η αποστολή ελληνικής φρεγάτας στην Ερυθρά Θάλασσα, με το πρόσχημα της

ασφάλειας των ναυσιπλοΐας και της προστασίας των εμπορικών πλοίων, εμπλέκει ακόμα πιο βαθιά τη χώρα στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς που σ' αυτή τη φάση συνδέονται άμεσα με τη στήριξη της δολοφονικής πολιτικής του κράτους του Ισραήλ», επισημαίνει το ΚΚΕ και προσθέτει:

«Τόσο αυτή η αποστολή όσο και άλλες αποστολές ελληνικών πολεμικών πλοίων, στην

## Καταγγελία συναδέλφων για Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟΝ» του ΕΛΚΕΘΕ

Οι κάτοχοι υπογεγραμμένοι Π.Χ. Μάγειρος Α' και ο Κ.Π. χυτροκαθαριστής εργαστήκαμε στο Ω/Κ ΑΙΓΑΙΟΝ του ΕΛΚΕΘΕ από 15/5/2022 και 19/1/23 έως 27/11/23.

Κατά την διάρκεια της εργασίας μας στο πλοίο μας παρακρατούσαν το 50% του αντιτίμου τροφής για την κάλυψη των αναγκών της σίτησής μας στη διάρκεια των ταξιδιών. Το παραπάνω ποσό εμφανίζεται ως έξοδο για τον ΕΛΚΕΘΕ. Κατά την αγορά των τροφίμων ξαναεμφανίζεται για δεύτερη φορά, η αγορά ως ακόμη ένα έξοδο, αφού εκεί κόβεται και τιμολόγιο (ΕΛΚΕΘΕ Ειδικός λογαριασμός με ΑΦΜ 999355106 ΔΟΥ Κωροπίου). Να ληφθεί υπ' όψιν ότι εμείς φορολογούμαστε επί των συνολικών αποδοχών μας. Επίσης ουδέποτε λάβαμε αποδείξεις για τις παραπάνω παρακρατήσεις. Στις αποδείξεις μισθοδοσίας οι υπερωρίες μας νοούνται ως το 40% του βασικού μισθού μας. Όμως στη συνέχεια περικυκλώνεται κι αυτό 20%.

Τα δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα, παρόλο που προβλέπονται από την Σύμβαση Εργασίας ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΡΑΤΟΥΝΤΑΙ, δεν μας παρέχονται, και η συνολική εικόνα του αποδεικτικού εγγράφου μισθοδοσίας δεν περιγράφει αναλυτικά τις αποδοχές μας.

Θεωρούμε ότι ένα πλοίο του δημοσίου, δεν νοείται να λειτουργεί με αυτό τον «θολό» τρόπο, προσβάλλοντας κάθε έννοια εργασιακού και Ναυτικού δικαίου. Η Ιδιαίτερότητα του δεν πρέπει να αποτελεί άλλοθι για καταπάτηση των δικαιωμάτων μας, αλλά παράδειγμα λειτουργίας. Διεκδικούμε τα δικαιώματά μας, με την ευχή ότι θα είμαστε οι τελευταίοι που αναγκάζομαστε να χύσουμε τη δουλειά μας, για την ανεπάρκεια άλλων. Να υπογραφεί σύμβαση εργασίας τώρα, στα πρότυπα της Ακτοπλοΐας ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των Ναυτικών του συγκεκριμένου πλοίου.

8 Δεκεμβρίου, 2023

## SOS Μαγειρεία ΑΝΕΚ-ΜΙΝΩΙΚΩΝ

Προς: ΠΝΟ, Ναυτεργατικά Σωματεία, ΥΕΝ - Γραφείο Υπουργού

Μετά την εφαρμογή του ν.4150/13 και την μείωση των πληρωμάτων στα επιβατηγά πλοία, οι Εταιρείες ΑΝΕΚ και ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ εξαντλήσαν κάθε δυνατότητα που τους δίνει ο παραπάνω νόμος, αλλά και κάθε έννοια λογικής υποχρεώνοντας 3 μαγειρείους να φέρουν εις πέρας όλες τις υποχρεώσεις της επιστασίας.

Να ληφθεί υπόψη ότι οι παραπάνω εταιρείες δεν πληρώνουν τις διανοικτερεύσεις με αποτέλεσμα να μαγειρεία να μένουν και με 2 μαγειρείους (!) πολλές μέρες του μήνα.

Κατόπιν αυτών θεωρούμε ότι η Ομοσπονδία πρέπει άμεσα να ενεργήσει ώστε να διενεργηθεί έλεγχος στα πλοία ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ και ΚΝΩΣΣΟΣ ΠΑΛΑΣ από μεικτό κλιμάκιο ΠΝΟ - Λιμενικού ώστε να αποδειχθεί η βαρβαρότητα και η έκθεση των εργαζομένων σε τεράστιο κίνδυνο.

Να σημειώσουμε ότι οι παραπάνω εταιρείες απέλυσαν το 50% των Ναυτεργατών ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΝΟΜΙΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ.

Πειραιάς 14/11/2023

Η Διοίκηση της ΠΕΕΜΑΓΕΝ

## ΑΝΕΚ: "Τίτλοι τέλους" για την ιστορική κρητική εταιρεία

Η Εταιρεία που ξεκίνησε το 1967 με σκοπό να εναρμόσει το Όνειρο απλών ανθρώπων για την μετακίνηση τους, όπως και των προτόνων τους. Η Εταιρεία Λαϊκής βάσης που δημιουργήσαν Κρητικοί από όλες τις κοινωνικές τάξεις, και από όλα τα επαγγέλματα, γιγαντώθηκε στις δεκαετίες που πέρασαν αποτελώντας ένα μεγάλο κεφάλαιο στην Ελληνική ακτοπλοία.

Προηγήθηκαν, η πώληση της ΜΙΝΟΑΝ LINES στον Ιταλικό όμιλο GRIMALDI και η ΝΕΛ, που κατέρρευσε με πάταγο μετά από περιπετειώδη διαδρομές. Έτσι και η ΑΝΕΚ τα τελευταία χρόνια μετά από μια συνεχή καθοδική πορεία έφτασε στο σημείο μηδέν.

Το σωματείο μας, μαζί με αυτά των μηχανικών, και το τμήμα ελέγχου της ΠΝΟ, υπεθυμίσαμε στην Εταιρεία την τελευταία της υποχρέωση να αποζημιώσει τα πληρώματά της με την νόμιμη αποζημίωση (όπως και έπραξε). Επίσης προς την Εταιρεία ΑΤΤΙΚΑ την εξασφάλιση εργασίας στα πληρώματα.

(Από την ιστοσελίδα της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, 4 Δεκέμβρη 2023)

Ανατολική Μεσόγειο και αλλού, στο πλαίσιο ΝΑΤΟικών σχηματισμών, αποδεικνύουν ποιος είναι ο πραγματικός σκοπός της προμήθειας πολεμικών πλοίων και των άλλων εξοπλιστικών προγραμμάτων που χροσπληρώνει ο ελληνικός λαός.

Καμία δουλειά δεν έχουν ελληνικά πλοία ή άλλες στρατιωτικές μονάδες σε αποστολές που δεν έχουν καμία σχέση με την άμυνα της χώρας και την προστασία των συνόρων της. Να σταματήσει τώρα κάθε εμπλοκή!.