

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

*Το Προεδρείο και
το Διοικητικό Συμβούλιο
της ΠΕΜΕΝ
σας εύχεται
Καλή Χρονιά,
αγωνιστικό,
δημιουργικό το*

2024

*Καλά ταξίδια
& καλή επάνοδο
στην πατρίδα*

1999



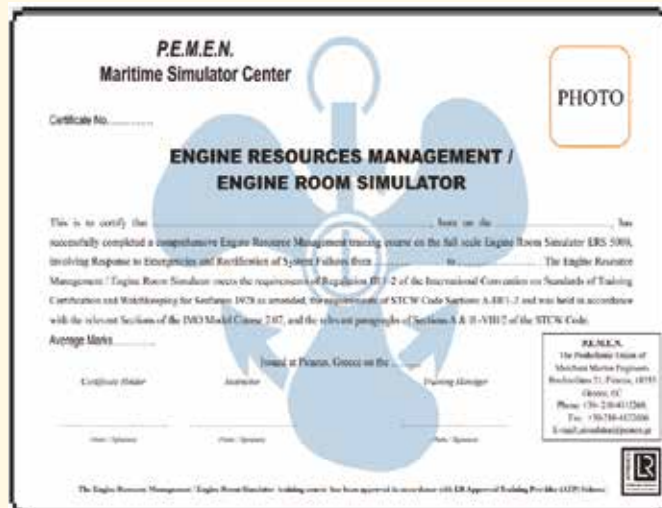
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής**

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Εμπρός για μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα

Την Τετάρτη **15 Νοέμβρη** πραγματοποιήθηκε η **Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**. Αποτέλεσε ελπιδοφόρο μήνυμα η συμμετοχή των σπουδαστών της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, μέσα από τις παρεμβάσεις τους ανέδειξαν τα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στις σπουδές τους και στα εκπαιδευτικά ταξίδια. Την εισήγηση της Γ.Σ παρουσίασε ο **πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ** συνάδελφος **Θ. Ευαγγελάκης**.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

15 Νοέμβρη 2023

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Η **Β' Γενική Συνέλευση** της **ΠΕΜΕΝ** για το **2023**, πραγματοποιείτε σε συνθήκες έντασης των πολεμικών συγκρούσεων στην περιοχή μας, αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, πλουτοπαραγωγικών πηγών

Για **16 χρόνια, 2,5 εκατομμύρια** κάτοικοι της **Λωρίδας της Γάζας** ζουν τον απάνθρωπο αποκλεισμό από το ισραηλινό κράτος και μια ζωή γεμάτη στερήσεις, με ηλεκτρικό ρεύμα **4 ή 5 ώρες** τη μέρα, με ακάθαρτο τρεχούμενο νερό **3 ώρες** τη μέρα, με τραγικές ελλείψεις σε στοιχειώδη αγαθά.



και αγωγών με θύματα τους λαούς.

Ζούμε καθημερινά πάνω από **1 μήνα** τη γενοκτονία του λαού της **Παλαιστίνης** από το κράτος δολοφόνος του **Ισραήλ** και είναι δικαιολογημένη η αγανάκτηση και η οργή των λαών όλου του κόσμου.

Η Διοίκηση της **ΠΕΜΕΝ** από την πρώτη στιγμή έκφρασε την αλληλεγγύη της στο λαό της Παλαιστίνης, που δίνει ένα γενναίο αγώνα για την ελευθερία, την ανεξαρτησία, απέναντι στους ιμπεριαλιστές του Ισραήλ και τους συνεργάτες του **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.**

Με την συμμετοχή μας σε συλλαλητήρια και συγκεντρώσεις που πραγματοποιήθηκαν ενάντια στην αιματοχυσία του Παλαιστινιακού λαού απαιτήσαμε:

- **Τώρα να αποσυρθεί η Φρεγάτα ΨΑΡΑ από την περιοχή.**
- **Καμία εμπλοκή της χώρας μας στη σφαγή των ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - Ισραήλ στη Γάζα.**
- **Να σταματήσει κάθε οικονομική-πολιτική-στρατιωτική συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ**

• **Άμεση εφαρμογή της ομόφωνης απόφασης της ελληνικής Βουλής, από το 2015, για αναγνώριση του κράτους της Παλαιστίνης στα σύνορα του 1967**

Αποτελεί πρόκληση η στάση της κυβέρνησης της **ΝΔ**, των αστικών πολιτικών δυνάμεων **ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ** και **ακροδεξιών οργανώσεων**, που με ανακοινώσεις τους εξισώνουν το θύμα με το θύτη.

Τώρα! Απαιτείται να καταδικαστεί η βαρβαρότητα των κατοχικών δυνάμεων και να εκφραστεί μαζικά η λαϊκή αλληλεγγύη στον δοκιμαζόμενο λαό της Παλαιστίνης.

Με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αναδείξαμε και καταγγείλαμε σε δελτία τύπου την ελληνική κυβέρνηση για την ενεργή συμμετοχή της στο σχέδιο του **Ισραήλ** για τον **βίαιο εκτοπισμό** και τη γενοκτονία των Παλαιστινίων με την χρησιμοποίηση ελληνικών πλοίων και πληρωμάτων.

Θέσαμε σοβαρά ερωτήματα προς τα αρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών, χωρίς να έχουμε πάρει καμία απάντηση μέχρι σήμερα.

Επισημάναμε τους κινδύνους για τα πληρώματα, τα πλοία, που ταξιδεύουν σε αυτή την περιοχή, ότι μπορεί να γίνουν στόχος.

Τονίσαμε τη θέση μας, πως η αποστολή αυτή επιβάλλεται να επανεξεταστεί, να μην πραγματοποιηθεί, υπολογίζοντας αντικειμενικά τους **ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ**, ενώ η πλειοψηφία των ναυτεργατών της χώρας μας με δηλώσεις τους, έχουν απορρίψει τη συμμετοχή τους στα πλοία, που προετοιμάζουν, για να εκτελέσουν δρομολόγια **Γάζα – Κύπρο**.

Επίσης για αυτό το γεγονός, χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του **Πρωθυπουργού της Γαλλίας, Ε. Μακρόν**, μετά την ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού συμβουλίου, ότι «προσπαθούν να δημιουργήσουν **θαλάσσιο ανθρωπιστικό διάδρομο** με βάση την **Κύπρο** προς την **Γάζα**», καθώς και οι συζητήσεις με τον **πρόεδρο της Κυπριακής δημοκρατίας** και τον **Έλληνα πρωθυπουργό**, για την υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού.

Πρόσφατα δημοσιεύματα περιγράφουν το σχέδιο του **κράτους-δολοφόνου του Ισραήλ** και το βίαιο εκτοπισμό των **2,5 εκατομμυρίων** Παλαιστινίων από τη λωρίδα της Γάζας προς άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της **Ελλάδας**.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, κανένα επιβατηγό και εμπορικό πλοίο, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις. Αυτό επιβάλλεται να εξασφαλιστεί **100%** από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, **ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες**, ενώ χαρακτηριστικός είναι ο πρόσφατος τραγικός θάνατος του πλοιάρχου του φορτηγού πλοίου **«ΚΜΑΧ RULER»**, και ο τραυματισμός **τριών (3) μελών του πληρώματος**

και **ενός (1) Λιμενικού**, από πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησσού**.

Η εργατική λαϊκή οικογένεια δέχεται ολομέτωπη επίθεση στο εισόδημα από τον εφιάλτη της ακρίβειας σε προϊόντα πλατιάς κατανάλωσης και στην ενέργεια.

Στο **Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Σταθερότητας**, που έχει καταθέσει στην Ε.Ε η κυβέρνηση, προβλέπεται διπλασιασμός των πρωτογενών πλεονασμάτων τα επόμενα **τρία χρόνια**, ώστε να φτάσουν σταδιακά στο **2,5% του ΑΕΠ**, που μεταφράζονται σε πάνω από **5 δις.** πρόσθετης φοροληστείας κάθε χρόνο.

Το **2024** έρχεται το **νέο Σύμφωνο Σταθερότητας**, με το οποίο αυστηροποιείται ο έλεγχος για το πώς θα αξιοποιούνται τα πρωτογενή πλεονάσματα, βάζοντας «κόφτη» στις κρατικές δαπάνες που αφορούν ακόμα και στοιχειώδεις λαϊκές ανάγκες.

Ο κρατικός προϋπολογισμός για το **2024** προβλέπει μεταξύ άλλων:

- **6,2 δις. παραπάνω φόροι** σε σχέση με τις προβλέψεις για φέτος που και πάλι η φοροληστεία απογειώθηκε!
- **Εκτίναξη των εσόδων από ΦΠΑ στα 24,3 δις. ευρώ από 22,1 δις.** που προέβλεπε ο προηγούμενος.
- Οι ειδικόι φόροι μένουν σταθερά στο «ύψος» τους, στα **7,1 δις. ευρώ**.

Συνολικά οι φόροι επί των αγαθών και των υπηρεσιών εκτινάσσονται στα **35,1 δις. Ευρώ**.

Σε αντίθεση με τη χειροτέρευση της κατάστασης των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών, το εφοπλιστικό κεφάλαιο διαρκώς αυξάνει τα κέρδη του, εκμεταλλεύεται όλες τις συνθήκες όπως το συνεχιζόμενο πόλεμο στην **Ουκρανία**.

Με βάση την ετήσια έκθεση της **Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε)** για το **2022**, συνεχίζουν να έχουν την πρωτοκαθεδρία κατέχοντας το **21%** της παγκόσμιας χωρητικότητας και το **60%** στην Ε.Ε, με **5.520** πλοία, (έχει αυξηθεί κατά **50%** τα τελευταία **10 χρόνια**), από τα οποία τα 499 είναι με ελληνική σημαία.

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των **ΣΣΕ** σε **ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, που έχουν να ανανεωθούν από το **2010!!!**

Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη **Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ** το **Μάρτη** του **2023**, αναπτύξαμε αγωνιστική δράση με απεργίες, συλλαλητήρια για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων. Καταδικάσαμε τα εργοδοτικά εγκλήματα στη **Σύρο**, στο **Λαύριο**, στο **Πέραμα**, στον **Πειραιά** κá

Με πολύμορφες παρεμβάσεις προβάλλαμε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας.

Αναδείξαμε την **μη εφαρμογή των ΣΣΕ**, τα **εξοντωτικά δρομολόγια** με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις **επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης**, τις **ομαδικές**

απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του ν.4150/2013, τις απαράδεκτες συνθήκες σε GENE, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ANYE, τη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Πρωτοστατήσαμε με τα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και προβάλλαμε στους ναυτεργάτες της επιβατηγού ναυτιλίας και στα ΜΜΕ με συνέντευξη τύπου, τις αντεργατικές μεθοδεύσεις, που πρόβαλαν με επιστολές τους στις αρχές της θερινής περιόδου, οι εφοπλιστικές εταιρείες **ΑΤΤΙΚΑ GROUP** και **ΑΝΕΚ**.

Επιδιώκουν με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες, την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, γεγονός, που το τροφοδότησε και η αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

Καταδικάσαμε την αποτρόπαια εγκληματική ενέργεια που συντελέστηκε στον καταπέλτη του **Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «BLUE HORIZON»** με τον θάνατο του **36χρονου επιβάτη Αντώνη Καρυώτη**.

Με αφορμή αυτό το γεγονός πραγματοποιήθηκε **24ωρη Πανελλαδική απεργία** στις **13 Σεπτέμβρη**, απαιτώντας:

- Να διερευνηθεί σε βάθος το έγκλημα στο πλοίο «BLUE HORIZON».
- Να καταδικαστούν οι εγκληματικές ευθύνες της εφοπλιστικής εταιρείας, του υπουργείου ναυτιλίας και των εμπλεκόμενων μελών του πληρώματος.
- Ασφαλείς και φθηνές θαλάσσιες συγκοινωνίες, για επιβάτες και ναυτεργάτες.

Συνάδελφοι,

Την **Παρασκευή 17 Νοέμβρη** τιμάμε τα **50 χρόνια**, μετά από το φοιτητικό και εργατικό - λαϊκό ξεσηκωμό

του **Πολυτεχνείου**. Τιμάμε όσους έδωσαν τη ζωή τους, βασανίστηκαν, φυλακίστηκαν και αγωνίστηκαν στη διάρκεια της εξέγερσης του **Πολυτεχνείου** και συνολικά στη διάρκεια της δικτατορίας. Η μεγαλύτερη τιμή σε όλους αυτούς τους αγωνιστές του **Πολυτεχνείου** και του αντιδικτατορικού αγώνα, είναι η ανάπτυξη λαϊκών αγώνων στην εποχή μας.

Την **1^η Νοέμβρη** πραγματοποιήθηκε η έναρξη των **αρχαιρεσιών** στη **PEMEN** για εκλογή νέας διοίκησης και θα ολοκληρωθούν στις **28 Φλεβάρη**.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε και αναδεικνύονται στην εισήγηση, αποκτά μεγάλη σημασία η **μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών** στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας.

Αποτελεί τον πραγματικό φάρο για κάθε Μηχανικό, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρεθεί.

Η διοίκηση της **PEMEN** δεν πατάει με «δυο πόδια σε δυο βάρκες», αλλά μόνο στη βάρκα των αναγκών του Μηχανικού, του ναυτεργάτη, έχοντας ξεκάθαρο ότι δεν ταυτίζονται με τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Σε αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε έχοντας **πολύτιμη παρακαταθήκη την ιστορική διαδρομή του σωματείου μας, που αποτελεί ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.**

Εμπρός για μαζική – ισχυρή PEMEN Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN** να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας. Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2024 αποτελεί και εξώδικο.



Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2024

- ✓ Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 14 Γενάρη 2024.
- ✓ Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 15 Γενάρη 2024.
- ✓ Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης Τετάρτη 17 Γενάρη 2024.
- ✓ Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Κυριακή 21 Γενάρη 2024.
- ✓ Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 22 Γενάρη 2024.
- ✓ Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 29 Γενάρη 2024.



Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2024

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- **Κατάργηση του ν.2687/1953, του Ε.Κ 4577/1992, του ν. 4150/2013, του ν.4714/2020, του ν.4808/2021, του ν.5053/2023** και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και **υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις και 2% πάνω από τον πληθωρισμό, 7ωρο - 35ωρο - 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο **NAT**,

επαναφορά **13^{ης} και 14^{ης} σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.

- **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων**. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, πλήρως χρηματοδοτούμενο από το κράτος. Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης υγείας, παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Ασφάλιση. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές.



για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας

- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (**ν.4262/2014**).

- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με βασικό μισθό κάτω από **825 ευρώ**.

- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές,

- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους**. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης.

- **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού - λαϊκού εισοδήματος με:**

✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.

✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.

- **Πλήρη κατάργηση** του **ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.

- **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

- **Τα περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

- **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού.** Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

- **Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών που να καλύπτει τον **πληθωρισμό +2%**.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.

- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, KEAN, TAMEIA ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**

- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **NAT**, ενσωμάτωσαν τον **Οίκο Ναύτη** στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **NAT**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.

- Κατάργηση του άρθρου **21** του **v.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του **NAT**, του **KEAN**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **NAT** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **GENE**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **v.27/1975** να καταθέτουν στο **GENE** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **GENE** όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του **GENE** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **TENEΛ** από το **GENE**.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **v.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

- ←• Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.
 - Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
 - Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.
 - Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
 - Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
 - Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
 - Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ. 251/1999**.
 - Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ

- Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς, στην προστασία της μητρότητας. Διεκδικούμε:
- Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.
 - Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια.
 - Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.
 - Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι μαρκαρισμένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης
 - Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα, με μέριμνα από το κράτος.
 - Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο **80%** του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών – ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην **Εστία Ναυτικών** με αξιοπρεπείς συνθήκες.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαιτήσης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.

- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των μοιοβαθμών.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.

- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.

- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.

- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.

- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτέρυγων διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:

- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.

- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.

- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7**ωρου.

- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.

- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Αγωνιζόμαστε για την Ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ

- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του **1/10** των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.

- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:

ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,

ΤΗΛ.: 210 41.82.591

e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Στο ίδιο έργο θεατές στη συνάντηση μεταξύ υπουργού Ναυτιλίας με την Ε.Ε της ΠΝΟ

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις **17 Νοέμβρη** στα γραφεία της ομοσπονδίας μεταξύ **Ε.Ε της ΠΝΟ** και του **υπουργού Ναυτιλίας κ. Στυλιανίδη**.

Σε δελτίο τύπου που εκδόθηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, επισημάνθηκε ότι:

«Στη συνάντηση οι εκπρόσωποι των σωματείων μας, ανέδειξαν το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της διαχρονικής αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα των εφοπλιστών.

Επεσήμαναν ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων, έχει εθελοντική φορολογία, σε αντίθεση τους ναυτεργάτες, που παράλληλα διαρκώς **υπονομεύεται η ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα**, χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας.

Αντιμετωπίζουν πρόσθετους κινδύνους στη ζωή τους με τη συμμετοχή σε εμπόλεμες ζώνες.

Επαναλάβαμε τη θέση μας, όπως αυτή διατυπώθηκε σε **2** δελτία τύπου, στις **13 Οκτώβρη** και **1 Νοέμβρη**, με αφορμή τη δρομολόγηση επιβατηγών πλοίων μεταξύ **Κύπρου** και **Γάζας** και τους κινδύνους, που εγκυμονούν σε ναυτεργάτες, επιβάτες. Ο υπουργός ούτε σήμερα έδωσε απάντηση στη θέση και τα ερωτήματά μας.

Στις παρεμβάσεις μας επιγραμματικά προβάλλαμε τα ζητήματα:

- **Ανανέωση των ΣΣΕ** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την πλήρη εφαρμογή τους.
- Τα **εξαντλητικά ωράρια εργασίας**, τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, την καταστροφική εφαρμογή του **4150/20213** και τις μαζικές απολύσεις.
- Με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των

επιβατηγών πλοίων, οι εφοπλιστές προετοιμάζουν την πλήρη **απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών (Ε.Κ 3577/1992)**, με την κατάργηση των **ΣΣΕ**, της **κοινωνικής ασφάλισης**.

- **Ουσιαστικά μέτρα** προστασίας των ανέργων.
- **Απαράδεκτες συνθήκες** σε **ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, ΑΝΥΕ, ΣΩΣΤΙΚΑ**.

- **Διαρκή υποβάθμιση** και υποχρηματοδότηση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, που προωθεί πελατεία στις ιδιωτικές σχολές.

- **Κατάργηση** της άδικης, υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

- **Αξιοποίηση** των περιουσιακών στοιχείων **ΝΑΤ, Οίκου Ναύτη**, κά, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή

δουλειά των ναυτεργατών και να αξιοποιηθούν με βάση τις ανάγκες μας.

Ο υπουργός προκλητικά στη τοποθέτηση του αναγνώρισε ότι υπάρχουν προβλήματα, ενώ ανέφερε τη συμβολή των ναυτεργατών στη ναυτιλία.

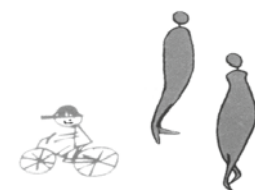
Αυτοαναίρεθηκε στη συνέχεια με τη θέση και δέσμευση, για την **εφαρμογή της αντιναυτεργατικής νομοθεσίας**. Αυτή αποτελεί όπλο στα χέρια των εφοπλιστών, διαμορφώνοντας συνθήκες γαλέρας με **ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα**. Σε συνδυασμό με την ένταση της καταστολής, από την διαμόρφωση **λιμανιών γκέτο** με πρόσχημα την ασφάλεια, όπως ανέφερε για το λιμάνι της **Θεσσαλονίκης**, από πρόσφατη επίσκεψη του.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον οργανωμένο αγώνα και να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση με κριτήριο τις δικές μας ανάγκες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.



Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



Κάτω τα χέρια από τον ΕΛΟΕΝ και την περιουσία των ναυτεργατών

Στις **7 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε **έκτακτη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ** με αφορμή έγγραφο του **υπουργείου Εργασίας**, στο οποίο αναφέρεται περικοπή των οικογενειακών βοηθημάτων, που χορηγεί ο **Ειδικός Λογαριασμός Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ)**.

Συγκεκριμένα στο έγγραφο του **υπουργείου Εργασίας** επισημαίνεται ότι: «ο φορέας έχει προβεί σε δαπάνες καθ' υπέρβαση των εγγεγραμμένων πιστώσεων. Ειδικότερα, το ύψος της πραγματοποιηθείσας δαπάνης ανέρχεται σε **10,8 εκ. €**, ενώ η εγκεκριμένη πίστωση ανέρχεται σε **10,6 εκ. €**».

κυβερνήσεων και του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού, για τη ληλασία των χρημάτων του **ΕΛΟΕΝ** και τη μη αξιοποίηση της περιουσίας του, προς όφελος των ναυτεργατών.

Ενδεικτικά να αναφέρουμε το **2012** κατέταξαν τον **ΕΛΟΕΝ** στα ασφαλιστικά ταμεία και με την εφαρμογή του «**κουρέματος**» (**PSI**), έγινε αρπαγή περίπου **35 εκ. ευρώ**.

Στη συνεδρίαση της **Ε.Ε της ΠΝΟ** οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, ανέδειξαν τις πολιτικές και



Στο σχετικό έγγραφο του υπουργείου Εργασίας γίνεται επίσης αναφορά για **Μνημόνιο Συνεργασίας** μεταξύ **ΕΛΟΕΝ** και **υπουργείου Εργασίας** (με αρ. πρωτ. **58683/15-06-2023**) και όπως ανέφερε στη συνεδρίαση της Ε.Ε ο Γ.Γ της ΠΝΟ, ήταν σε γνώση του **Προέδρου του ΕΛΟΕΝ κ. Καλυβρούση**, ο οποίος το απέκρυψε. Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο **Διευθυντής της Εστίας Ναυτικών κ. Ριζέακος** ο οποίος δεν τοποθετήθηκε.

Επισημαίνουμε ότι με βάση το **Π.Δ 213/1983, άρθρο 1, παρ. 2**, «**Σκοπός του ΕΛΟΕΝ είναι η χορήγηση κατά το διανεμητικό σύστημα οικογενειακών επιδομάτων στους έλληνες ναυτικούς που είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ**».

Το **ΝΑΤ** αποδίδει τα χρήματα που παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες για τον **ΕΛΟΕΝ** και δεν επιβαρύνεται ούτε **1 ευρώ** το **Γενικό Λογιστήριο του Κράτους**.

Υπάρχουν πολιτικές ευθύνες των μέχρι σήμερα

συνδικαλιστικές ευθύνες για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον **ΕΛΟΕΝ**, ενώ παρότι διαθέτει αποθεματικό περίπου **60 εκ. ευρώ**, δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Καταγγέλλουμε τη στάση του Γ.Γ της ΠΝΟ, που αρνήθηκε την πρόταση να συμμετέχει εκπρόσωπος από τα σωματεία μας στην **προγραμματισμένη σημερινή συνάντηση με τον υπουργό Εργασίας**, με το ψευτοεπιχείρημα ότι «**έχει καθοριστεί ο αριθμός των συμμετεχόντων**».

Απαιτούμε η **κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Εργασίας και οι υπηρεσίες του**, να σταματήσουν τις **προκλητικές παρεμβάσεις στη λειτουργία** και την **οικονομική διαχείριση του ΕΛΟΕΝ**. Οι πόροι και η ακίνητη περιουσία του, να υπηρετούν τις **ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους**.

Νέο θεσμικό πλαίσιο για την ναυτική εκπαίδευση στην υπηρεσία των εφοπλιστών

Δόθηκε στη δημοσιότητα η εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη** με θέμα: «**Στρατηγική Διαμόρφωσης Νέου Θεσμικού Πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα**», που είχε ανατεθεί τον **Απρίλη του 2020** από το υπουργείο Ναυτιλίας.

Στις **20 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ Ε.Ε της ΠΝΟ και του υπουργού Ναυτιλίας, με αφορμή την εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη**.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, κατέθεσαν εγγράφως τις θέσεις τους επισημαίνοντας ότι:

«Το νέο θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται από το Ίδρυμα Ευγενίδη, αποτελεί συνέχεια της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Μηχανικούς, εντάσσοντας τα στο επίπεδο **5**, όπου με βάση το **ν.4763/2020**, είναι ισότιμα με **ΙΕΚ** και **Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας**.

✓ **Πρόσθετα εμπόδια** για την απόκτηση όλων των διπλωμάτων (**Α', Β', Γ' Πλοιάρχων – Μηχανικών**), εφαρμόζοντας την **πιστοποίηση** με επιτυχή εξέταση θεμάτων, που θα καθορίζουν από κοινού με την **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών**.

✓ **Ενεργοποίηση** των ιδιωτικών σχολών **Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε ν.3153/2003)**, με τη δημιουργία Π.Δ.

✓ Παραμένει η ναυτική εκπαίδευση στο υπουργείο Ναυτιλίας.

✓ Διατηρείτε το έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό που αποτελεί το **75%**, ενώ εισάγεται ο θεσμός του «**επισκέπτη**» καθηγητή.



Η ναυτική εκπαίδευση έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση**.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

✓ Το θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται για τη ναυτική εκπαίδευση, δεν συνδέεται με την κατοχύρωση της επαγγελματικής εξέλιξης, σε συνδυασμό με τις ανατροπές, που έχουν συντελεστεί με τις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων του **ν.2687/1953**, με τους **ν.3872/2010**, **ν.4150/2013**, **ν.4714/2020** κά. Από τη διεύρυνση των θέσεων εργασίας, με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις.

✓ Προβλέπει ναυτική εκπαίδευση μόνο για **Πλοιάρχους και Μηχανικούς** και όχι για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

✓ **Υποβάθμιση των διπλωμάτων** για **Β' και Γ' Πλοιάρχους**,

✓ Προωθείτε σταδιακά η δυνατότητα **Εξ Αποστάσεως** μάθησης τόσο **Σύγχρονης** όσο και **Ασύγχρονης**, ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά για **σίτιση – στέγαση** των σπουδαστών.

Όπως επισημαίνεται στον επίλογο της εργασίας «**είναι απαραίτητο να εξασφαλιστούν πρόσθετοι δημόσιοι οικονομικοί πόροι**», για τις ανάγκες που υπάρχουν σε υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή. Στην πράξη θα προχωρήσει η **σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα**, όπως είχε προαναγγείλει με δηλώσεις του το **Νοέμβριο του 2020**, ο τότε υπουργός ναυτιλίας **κ. Πλακιωτάκης**.

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση οδηγούν στην παραπέρα υποβάθμιση της, στην πλήρη εμπορευματοποίηση της, για να αυξάνονται τα κέρδη των ιδιωτών, όπως εξελίσσεται συνολικά με την παιδεία και τις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις.

Καταδικάζουμε και απαιτούμε την απόσυρση του νέου θεσμικού πλαισίου, που προτείνει το ίδρυμα Ευγενίδη».

Χαιρετίζουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ.

Να σημάνει Γενικός Συναγερμός στους ναυτεργάτες, στους εκπαιδευτικούς, στους σπουδαστές των ΑΕΝ, τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ, να συντονίσουμε τη δράση μας, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.

Απόφαση Γενικής Συνέλευσης Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου

Συγκαλέσαμε έκτακτη Γενική συνέλευση για να συζητήσουμε μια πρόσφατη εξέλιξη που αφορά άμεσα τις σπουδές και το πτυχίο μας.

Στην προηγούμενη Γενική συνέλευση, είχαμε αποφασίσει να αποστείλουμε αίτημα στον Υπουργό για συνάντηση με κύριο αίτημα την ουσιαστική αναβάθμιση και ισοτιμία των πτυχίων με αυτά της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Στο παραπάνω, δεν πήραμε καμία απάντηση από την μέρα που το καταθέσαμε, και αντ' αυτού το Ευγενίδιο Ίδρυμα κατέθεσε πρόταση προς συζήτηση που προτείνει το πτυχίο της ΑΕΝ να αντιστοιχηθεί με το επίπεδο 5 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων, δηλαδή το επίπεδο εκείνο που βρίσκονται διειστικές σχολές.

Δεν φτάνει που:

- Υπάρχουν μαθήματα που ξεκινούν λόγω των ελλείψεων σε καθηγητές ακόμα και 2 μήνες μετά την έναρξη της εκπαιδευτικής διαδικασίας.

- Έχουμε απαρχαιωμένο εργαστηριακό, εξοπλισμό και βιβλία που δεν ανταποκρίνονται στην σύγχρονη πραγματικότητα που αντιμετωπίζουμε στο πλοίο.

- Πληρώνουμε κάθε μέρα ένα σκασμό λεφτά για την σίτισή μας.

- Το Πάσο μας δεν καλύπτει όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όπως τραίνα και ΚΤΕΛ

- Από την τσέπη μας πληρώνουμε για να έχουμε τα απαραίτητα μέσα για να παρακολουθούμε την σχολή, όπως διπάρλληλοι χάρακες και υλικά σχεδίου.

- Μόνοι μας πρέπει να εξασφαλίζουμε να βρούμε το μπάρκο από πόρτα σε πόρτα στην Ακτή Μιαούλη. Μας λένε τώρα ότι θα σπουδάσουμε 4 χρόνια αλλά θα είναι σαν να σπουδάσουμε 2!!! Καμία σκέψη να προχωρήσουν προς υλοποίηση την πρόταση υποβάθμισης των σπουδών μας. Εκπτώσεις στις σπουδές και στο μέλλον μας δεν θα κάνουμε!!!!

Διεκδικούμε εδώ και τώρα:

- **Ουσιαστική αναβάθμιση και ισοτιμία** του πτυχίου μας με αυτά της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, δηλαδή το επίπεδο 6.

- **Σύγχρονες υποδομές, βιβλία και εργαστήρια** που να αντιστοιχίζονται με την τεχνολογική ανάπτυξη του κλάδου. Προσλήψεις μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού.

- **Ούτε ένα ευρώ για αναλώσιμα.** Ουσιαστικά μέτρα για την στήριξη των σπουδαστών όσον αφορά την σίτιση και την στέγαση.

ΟΛΟΙ την Τετάρτη 6/12 στις 10 το πρωί στην συγκέντρωση διαμαρτυρίας του Συλλόγου μας στην πλατεία Καραϊσκάκη

στον Πειραιά!

Καλούμε σε πανελλαδικό συντονισμό και τις υπόλοιπες ΑΕΝ της χώρας για να οργανώσουμε τις επόμενες δράσεις μας.

Κινητοποίηση της ΑΕΝ/Ασπροπύργου στο υπουργείο Ναυτιλίας

Μαχητική και μαζική πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας, ξεκαθαρίζοντας στην κυβέρνηση ότι δεν θα δεχτούν την περαιτέρω υποβάθμιση των σπουδών τους, πραγματοποίησαν στις **6 Δεκέμβρη** οι **σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου**, μετά την μαζική συνέλευση που πραγματοποίησαν στις **5 Δεκέμβρη** και την πρόταση του ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών της σχολής.

Την κινητοποίηση στήριξαν επίσης τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.**

Στη συνάντηση που είχε αντιπροσωπεία του ΔΣ με στελέχη του υπουργείου Ναυτιλίας ξεκαθαρίστηκε ότι για την υπάρχουσα πρόταση του **Ιδρύματος Ευγενίδη** που υιοθετεί πλήρως η κυβέρνηση, οι σπουδαστές δεν προτίθενται να μπουν καν σε συζήτηση.

Με βάση την πρόταση που ετοιμάζεται να μπει προς διαβούλευση από το υπουργείο, το πτυχίο των σπουδαστών των ΑΕΝ υποβαθμίζεται σε **επίπεδο 5**, την ίδια στιγμή που αντίστοιχες ιδιωτικές σχολές τάζουν ότι τα δικά τους πτυχία θα έχουν αναγνώριση **επιπέδου 6** (Τριτοβάθμια). Παράλληλα, με άλλες διατάξεις του συγκεκριμένης πρότασης, προωθείται η συνολικότερη υποβάθμιση των Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Στην συνάντηση τα στελέχη του υπουργείου προσπάθησαν να καθησυχάσουν τους σπουδαστές ότι είναι ακόμα σε πρώιμο σημείο η συζήτηση για τις αλλαγές στην ναυτική εκπαίδευση και «ότι και να γίνει θα είναι καλό συνολικότερα για την ναυτιλία της χώρας».

Όταν ανακοινώθηκε από την πρόεδρο του ΔΣ του σπουδαστικού συλλόγου, **Κλειώ Σκλάβου**, τα όσα αναφέρθηκαν στη συζήτηση, οι σπουδαστές βροντοφώναξαν «**είμαστε σπουδαστές, είμαστε ναυτεργάτες και στο υπουργείο δεν κάνουμε τις πλάτες**».

Αξίζει να σημειωθεί ότι παρότι είχε ενημερωθεί το υπουργείο για την πορεία και την συνάντηση που είχε ζητήσει ο σπουδαστικός σύλλογος, στην αρχή προσπάθησαν με διάφορες δικαιολογίες να την αποφύγουν, όμως μετά την δυναμική πίεση των σπουδαστών, η συνάντηση έγινε κανονικά.

Οι σπουδαστές διεκδικούν εδώ και τώρα την ουσιαστική αναβάθμιση και ισοτιμία του πτυχίου τους με αυτά της Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, δηλαδή το **επίπεδο 6**, σύγχρονες υποδομές στις σχολές, βιβλία και εργαστήρια που να αντιστοιχίζονται με την τεχνολογική ανάπτυξη του κλάδου, προσλήψεις μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και ουσιαστικά μέτρα για την στήριξη των σπουδαστών όσον αφορά την σίτιση, την στέγαση και την μεταφορά

Στο τέλος της κινητοποίησης αποφάσισαν τη συνέχιση του αγώνα τους, ενώ με νέα Γενική Συνέλευση θα αποφασίσουν τις επόμενες δράσεις τους και τον συντονισμό τους με τις υπόλοιπες ΑΕΝ πανελλαδικά. Καλούν δε τα σωματεία να στηρίξουν τον αγώνα τους.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2024

Νέα φοροεπιδρομή και ματωμένα πλεονάσματα φέρνει ο προϋπολογισμός

Φοροκαταιγίδα με **63 δισ. φόρους, ματωμένα πλεονάσματα, περικοπές σε κοινωνικές δαπάνες, ουσιαστική καθήλωση των μισθών** που θα συνεχίζουν να εξαυλώνονται από την ακρίβεια, την πολιτική της «πράσινης μετάβασης» και την «απελευθέρωση» - εμπορευματοποίηση, αποτελούν τα βασικά στοιχεία του κρατικού προϋπολογισμού για το **2024**.

Όλα αυτά στο όνομα της «ανάπτυξης», του πολλαπλασιασμού δηλαδή των κερδών των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, για τους οποίους η κυβέρνηση το **2024** φέρνει νέες επιδοτήσεις, διατηρεί και θεσπίζει νέες φοροαπαλλαγές, ενώ τους «φιλεύει» και με μερικά ακόμα δισ. και πάνω από **80 αντιλαϊκά προαπαιτούμενα** που βρίσκονται στο «επικαιροποιημένο» σχέδιο για την

των εσόδων από ΦΠΑ είχε ήδη φτάσει τα **23 δισ.**), πάνω από **2,2 δισ.** αύξηση, ενώ οι ειδικόι φόροι μένουν στο ...ύψος τους, στα **7,1 δισ.** Συνολικά οι φόροι επί των αγαθών και των υπηρεσιών εκτινάσσονται στα **35,1 δισ.**

- Ο **Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης** που αφορά τα καύσιμα θα παραμείνει σε πολύ υψηλά επίπεδα και συγκεκριμένα στα **7 δισ.**, όπως και το **2023**.

- Παραπέρα **γιγάντωση και των άμεσων φόρων**, όπως οι φόροι εισοδήματος φυσικών προσώπων, που προβλέπεται να φτάσουν τα **13 δισ.**, **αυξημένοι κατά 1,7 δισ. σε σχέση με φέτος.**

- Επιπλέον, αντί η κυβέρνηση να καταργήσει τον ΦΠΑ σε βασικά καταναλωτικά προϊόντα, αφού η ακρίβεια έχει τσακίσει το λαϊκό εισόδημα, **από 1/1/2024 προχωρά** σε



αξιοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης, σχέδιο το οποίο εγκρίθηκε από την Κομισιόν.

Ο προϋπολογισμός προβλέπει:

- **6,2 δισ. ευρώ παραπάνω φόρους - συνολικά 62,9 δισ.** - σε σχέση με όσα προέβλεπε ο προϋπολογισμός του **2023 (56,7 δισ.)**. Για να γίνει αντιληπτό το μέγεθος της ληστείας, οι φόροι που εισπράχθηκαν τελικά σε σχέση με την εκτίμηση στον προϋπολογισμό του **2023** παρουσίασαν υπέρβαση κατά περίπου **5,5 δισ.**, με αποτέλεσμα η κυβέρνηση να λέει ότι τα φορολογικά έσοδα το **2024** θα είναι αυξημένα μόλις κατά **1,6 δισ. ευρώ** σε σχέση με το **2023**.

- **Εκτίναξη των εσόδων από τον ΦΠΑ στα 24,3 δισ., από 22,1 δισ.** που προέβλεπε ο προηγούμενος προϋπολογισμός (μέχρι τον Οκτώβριο η πραγματοποίηση

αύξηση του ΦΠΑ στα μη αλκοολούχα ποτά, στα αναψυκτικά και στο νερό με ανθρακικό που σεβρίρονται από επιχειρήσεις μαζικής εστίασης, από **13% σε 24%**.

- Ο φόρος εισοδήματος **νομικών προσώπων** θα φτάσει τα **6,69 δισ.**, αυξημένος κατά περίπου **2 δισ.** Η αύξηση αποτυπώνει το άγριο πογκρόμ με το φορολογικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης απέναντι σε επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους.

Χαράς ευαγγέλια για τους ομίλους

Ενώ λοιπόν τα λαϊκά νοικοκυριά θα «ματώσουν», στον προϋπολογισμό περιγράφεται με σαφήνεια όλο το πλέγμα των νέων επενδυτικών και φορολογικών κινήτρων - ελαφρύνσεων στους μεγάλους

επιχειρηματικούς ομίλους, όπως:

-- **Μείωση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίων από 0,5% σε 0,2%.**

-- **Μείωση κατά 50% του φόρου χρηματιστηριακών συναλλαγών.**

-- **Κατάργηση του φόρου τόκων ομολόγων σε κρατικά και επιχειρηματικά ομόλογα.**

Βέβαια, όλα τα παραπάνω, που από τα στελέχη της κυβέρνησης και των προπαγανδιστικών μηχανισμών παρουσιάζονται ως «χαμηλού δημοσιονομικού κόστους», έρχονται να προστεθούν στις δεκάδες φοροαπαλλαγές, στην εθελοντική φορολόγηση και στα πρόσθετα φορολογικά κίνητρα, που έχουν ως αποτέλεσμα το **95%** των συνολικών φορολογικών εσόδων να το πληρώνει ο λαός και μόλις το **5%** να πληρώνουν οι όμιλοι.

Μεταξύ πολλών άλλων, στον προϋπολογισμό προβλέπονται για τους **ομίλους 12,1 δισ. ευρώ «ζεστό» χρήμα** μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (**8,5 δισ.**) και του **Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας** (3,6 δισ.).

Επιπλέον, διασφαλίζεται ότι **όλος ο σχεδιασμός θα είναι «κομμένος και ραμμένος» γύρω από τις «πράσινες» μπίζνες** τους και απέναντι στις λαϊκές ανάγκες, αφού, όπως λέγεται χαρακτηριστικά στον προϋπολογισμό, «η ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στον προϋπολογισμό αποτελεί κύρια συνιστώσα του νέου συστήματος δημοσιονομικής μεταρρύθμισης που υποστηρίζει την ολοκληρωμένη αξιολόγηση των πολιτικών και δράσεων της Δημόσιας Διοίκησης», σύμφωνα και με τους στόχους της ΕΕ.

Τα βασικά μεγέθη

Στα βασικά του μεγέθη - τα οποία, αξίζει να σημειωθεί, είναι αναθεωρημένα προς το χειρότερο σε σχέση με το προσχέδιο - ο προϋπολογισμός προβλέπει:

• **Ρυθμό ανάπτυξης 2,9% το 2024**. Το **Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ)** σε ονομαστικούς όρους αναμένεται να αυξηθεί από **206,6 δισ. ευρώ το 2022** σε **222,8 δισ. το 2023** και **233,8 δισ. το 2024**.

• Ο **εναρμονισμένος πληθωρισμός** αναμένεται να κυμανθεί σε ελαφρώς χαμηλότερα επίπεδα και να διαμορφωθεί σε **4,1%**, έναντι **4,5%** που προβλεπόταν στο Πρόγραμμα Σταθερότητας για το 2023, και να αποκλιμακωθεί σε **2,6%** για το **2024**.

• Οι **επενδύσεις** αναμένεται να αυξηθούν κατά **7,1%** κατά το τρέχον έτος και κατά **15,1%** το **2024**, ενώ η ανεργία αναμένεται να μειωθεί από **11,2%** το **2023** σε **10,6%** το **2024**.

• Το **χρέος** της Γενικής Κυβέρνησης αναμένεται να αποκλιμακωθεί από **172,6%** του ΑΕΠ το **2022** σε **160,3%** το **2023** και σε **152,3%** το **2024**, εξαιτίας και του πληθωρισμού, όπως και της ονομαστικής αύξησης του ΑΕΠ.

Μεγάλος «αστερίσκος» η πορεία της διεθνούς οικονομίας

Όλα αυτά με μεγάλο «αστερίσκο» το πώς θα εξελιχθούν τα πράγματα στην καπιταλιστική οικονομία διεθνώς, την ώρα που τα «σύννεφα» μαζεύονται, με την κυβέρνηση να επικαλείται τις «αβεβαιότητες» για την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής για τη θωράκιση των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων.

Όπως επισημαίνεται, «η οικονομική δραστηριότητα εξαρτάται από τις **εξελίξεις στο διεθνές περιβάλλον και τις ενδεχόμενες εξωγενείς κρίσεις**».

Η διεθνής οικονομία παρουσιάζει σημάδια επιβράδυνσης, οι δημοσιονομικοί κίνδυνοι σε χώρες της Ευρώπης αυξάνονται, ο πληθωρισμός, αν και αποκλιμακώνεται, συνεχίζει να παραμένει υψηλός διεθνώς, ειδικά σε βασικά είδη διατροφής, ενώ η περιοριστική νομισματική πολιτική επιδρά αρνητικά στην πιστωτική επέκταση.

Όλα αυτά φυσικά αντανakλούν το μεγάλο και ανεπίλυτο πρόβλημα της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομίας, αυτό της υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων που δεν βρίσκουν κερδοφόρα διέξοδο.

Ενώ βέβαια στην εξίσωση μπαίνει και η κατάληξη των παζαριών στο εσωτερικό της ΕΕ για τα νέα μνημόνια διαρκείας, σχετικά με το νέο Σύμφωνο Σταθερότητας, εκεί όπου η κυβέρνηση διεκδικεί για λογαριασμό του κεφαλαίου «ευελιξία» στη διάθεση των κεφαλαίων για τις «πράσινες» μπίζνες και τους εξοπλισμούς.

Σύμφωνα με τον προϋπολογισμό: **«Οι προβλέψεις για την παγκόσμια οικονομία περιβάλλονται από υψηλή αβεβαιότητα και περιλαμβάνουν σημαντικό αριθμό καθοδικών κινδύνων.**

Μία πιθανή κλιμάκωση του πολέμου στην Ουκρανία, οι πρόσφατες εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και οι λοιπές γεωπολιτικές εντάσεις ενδέχεται να επιδεινώσουν τις διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες και τις διακυμάνσεις στις τιμές τροφίμων, καυσίμων και άλλων βασικών εμπορευμάτων, με κίνδυνο να προκληθούν κοινωνικές αναταραχές σε ευάλωτες οικονομίες.

Η αυξημένη γεωοικονομική αστάθεια δύναται να εντείνει τους περιορισμούς στη διασυνοριακή ροή αγαθών, κεφαλαίων, τεχνολογίας και εργαζομένων και να εμποδίσει την πολυμερή συνεργασία για την επίτευξη της ενεργειακής και επισιτιστικής ασφάλειας και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης», όπως βαφτίζονται τα σχέδια για την Ενέργεια και τις «πράσινες» μπίζνες, περιγράφοντας έτσι και μερικές ακόμα από τις συνέπειες για τον λαό λόγω της πολιτικής της εμπλοκής στα ιμπεριαλιστικά σχέδια.

Χιλιάδες στους δρόμους για πραγματικές αυξήσεις, ενάντια στην ακρίβεια και τη φοροληστεία

Την απόφασή τους να μην αποδεχτούν την ισοπέδωση του εισοδήματος και των αναγκών τους, την αντιλαϊκή επίθεση που κλιμακώνεται και με τον νέο κρατικό προϋπολογισμό, διαδήλωσαν στις **15 Δεκέμβρη** χιλιάδες λαού και νεολαίας σε όλη τη χώρα, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα εργατικών συνδικάτων, Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και άλλων φορέων του λαϊκού κινήματος.

Την ίδια στιγμή που μέσα στη Βουλή συνεχιζόταν η συζήτηση για τον προϋπολογισμό, με την κυβέρνηση και τα άλλα αστικά κόμματα να ξιφουλκούν για τη θωράκιση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, το μεγάλο συλλαλητήριο έδωσε το στίγμα της έντασης της συντονισμένης δράσης, της συλλογικής πάλης και διεκδίκησης σε χώρους δουλειάς και κλάδους το

Υπαλλήλων.

Ενώνοντας τη φωνή τους με τους εργαζόμενους ενάντια στον προϋπολογισμό, έδωσαν συνέχεια στην πάλη ενάντια στη φοροαφαίμαξη **αυτοαπασχολούμενοι και μικροί επαγγελματίες**, που διαδήλωσαν με το μπλοκ της **Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αττικής (ΟΒΣΑ)**, ενώ μπροστά από τα πανό προπορεύονταν συμβολικά τρία ταξί με σημαίες των Επιτροπών Αγώνα. Το «παρών» στο Σύνταγμα έδωσε και **αντιπροσωπεία του ΣΑΤΑ, με επικεφαλής τον πρόεδρό του, Θύμιο Λυμπερόπουλο.**

Ανάμεσα στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και τους εργαζόμενους από τον **κλάδο των Μεταφορών**, αποφάσεις συμμετοχής στο συλλαλητήριο είχαν πάρει το **Συνδικάτο**



επόμενο διάστημα.

Άλλωστε, απέναντι στα ματωμένα πλεονάσματα, που τρέφονται από τις περικοπές στις κοινωνικές δαπάνες και τη φοροαφαίμαξη των λαϊκών στρωμάτων, οι χιλιάδες που διαδήλωσαν αντέταξαν τις **διεκδικήσεις για αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων, μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας σε κάθε χώρο δουλειάς.**

Η πλούσια δράση των σωματείων, που απλώνεται σε όλη τη χώρα, αποτυπώθηκε και από τη συμμετοχή στο συλλαλητήριο στην **πλατεία Συντάγματος**, όπου έδωσαν το «παρών» σωματεία που βρίσκονται σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Με το δικό τους πανό διαδήλωσαν οι **εργαζόμενοι στην «PeopleCert»**, οι οποίοι βρίσκονται σε κινητοποιήσεις για την επαναπρόσληψη των πέντε εργαζομένων που απολύθηκαν επειδή είναι δραστήρια μέλη του Συνδέσμου Ιδιωτικών

Εργαζομένων ΟΑΣΑ και Θυγατρικών Εταιρειών, το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ και το Σωματείο Ηλεκτροδηγών και Λοιπών Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ.

Ενάντια στην εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, στην ακρίβεια, στη δουλειά χωρίς δικαιώματα, διαδήλωσε η **Ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας.**

Στιγμές από μεγάλους αγώνες προβλήθηκαν στη συγκέντρωση

Στιγμές από τους αγώνες του προηγούμενου διαστήματος θύμισε το βίντεο που πλαϊσίωσε το συλλαλητήριο. Μεταξύ αυτών οι κινητοποιήσεις για την υπογραφή ΣΣΕ, για μέτρα υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ο αγώνας των εργαζομένων στη **ΛΑΡΚΟ**, των διανομέων στην «e-food», των οικοδόμων, οι πρόσφατες αγωνιστικές πρωτοβουλίες των αυτοαπασχολούμενων ενάντια στο φορολογικό νομοσχέδιο.

Το ίδιο βίντεο πρόβαλε την απαίτηση για μέτρα αντιμετώπισης της ακρίβειας και προστασίας του λαϊκού εισοδήματος, με αυξήσεις στους μισθούς και μείωση της φορολογίας που έχει ρημάξει τις λαϊκές οικογένειες.

Ούτε βήμα πίσω, καμία ανοχή στην εργοδοτική τρομοκρατία, στη φοροληστεία, στις υποδομές – ρημαδιό

Στο βήμα της μεγάλης συγκέντρωσης βρέθηκαν αρχικά εκπρόσωποι εργαζομένων σε χώρους που βρίσκονται σε αγωνιστική δράση. Την τρομοκρατική απόλυση του προέδρου του Σωματείου, με την οποία κλιμακώνεται η επίθεση της εργοδοσίας, κατήγγειλε ο **Κίμωνας Ασπιώτης, μέλος της διοίκησης του επιχειρησιακού Σωματείου του όμιλου ΠΕΙΦΑΣΥΝ**.

«Είναι χτύπημα συνολικά στα σωματεία, στο δικαίωμα των εργαζομένων στην οργάνωση και τη διεκδίκηση», υπογράμμισε. «Είμαστε αποφασισμένοι να υπερασπιστούμε το Σωματείο», ξεκαθάρισε, χαιρετίζοντας την αλληλεγγύη πλήθους συνδικαλιστικών οργανώσεων και διαβεβαιώνοντας ότι ο αγώνας θα συνεχιστεί μέχρι την ανάκληση της απόλυσης.

Τους χαμηλούς μισθούς, τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου, τα δεκάωρα ωράρια κατήγγειλε η **Τζένη Τσάκου, μία από τους πέντε εργαζόμενους που απολύθηκαν από την «PeopleCert»**.

Όπως εξήγησε, η εργοδοσία απέλυσε μέσα σε λίγα λεπτά μέσω βιντεοκλήσης πέντε εργαζόμενους που το προηγούμενο διάστημα γράφτηκαν στο σωματείο τους, τον Σύνδεσμο Ιδιωτικών Υπαλλήλων Αθήνας, για να υπερασπιστούν τα δικαιώματά τους. «Αυτό που δεν περίμενε ήταν η αλληλεγγύη των συναδέλφων μας», πρόσθεσε.

Στις κινητοποιήσεις που οργανώθηκαν ενάντια στον νέο φορολογικό νόμο της κυβέρνησης, φέρνοντας στο προσκήνιο τα αιτήματα των μικρών επαγγελματιών, αναφέρθηκε ο **Νίκος Σφαντός, γραμματέας της ΟΒΣΑ**. Χαιρέτισε τη στήριξη των σωματείων στις πρωτοβουλίες αυτές και τόνισε την ανάγκη η συμμαχία βιοπαλαιστών επαγγελματιών και εργαζομένων να δυναμώσει.

Ο **Νίκος Παπαθανασίου, πρόεδρος της Ομοσπονδίας των χωριών της Μουργκάνας**, κατήγγειλε τη σημερινή και τις προηγούμενες κυβερνήσεις που κωφεύουν στα κρίσιμα αιτήματα των κατοίκων της περιοχής για τις δομές Υγείας και άλλες ζωτικές υποδομές.

Ως εδώ! Οι εργαζόμενοι δεν μένουν με σταυρωμένα τα χέρια

Το στεντόρειο μήνυμα των συνδικαλιστικών οργανώσεων που διαδηλώνουν σε όλη τη χώρα μετέφερε με την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση του Συντάγματος ο **Σωτήρης Πουλικάγιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας**: «Ως εδώ, δεν πάει άλλο, δεν θα μείνουμε με τα χέρια σταυρωμένα».

Μίλησε για το «ξάφρισμα» του λαϊκού εισοδήματος, σημειώνοντας ότι **«πριν ο μήνας φτάσει στη μέση του, πριν τις 15 του κάθε μήνα, βρισκόμαστε με τις τσέπες άδειες και κοιτάμε πώς θα τα βγάλουμε πέρα»**.

Σε αυτές τις συνθήκες, ανέδειξε ότι **«η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας στον ίδιο αντιλαϊκό δρόμο με όλες τις προηγούμενες**

κυβερνήσεις των ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, ετοιμάζει να ψηφίσει τον νέο αντιλαϊκό προϋπολογισμό, ο οποίος προσθέτει κι άλλα βάρη στις πλάτες του λαού και επιπλέον 6,2 δισεκατομμύρια σε φόρους. Ετσι, λένε, θα ενισχυθεί η ανάπτυξη τους».

Δείχνοντας ποιους αφορά η ανάπτυξη, επεσήμανε ότι ενώ «δισ. ευρώ θα βγουν από τις τσέπες του λαού για να δημιουργήσουν νέα ματωμένα πλεονάσματα - για τα οποία κονταροχτυπιούνται **ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ** και νέοι "αριστεροί" για το ποιος μας μάτωσε περισσότερο - στον προϋπολογισμό περιγράφεται με σαφήνεια όλο το πλέγμα των νέων επενδυτικών και φορολογικών κινήτρων - ελαφρύνσεων στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους».

«Αυτή είναι η δική τους ανάπτυξη», τόνισε, «αυτούς υπηρετούν. Για χάρη των επιχειρηματικών ομίλων τσακίζουν τον λαό στους φόρους, στους αντεργατικούς και αντιλαϊκούς νόμους». Τέτοιοι νόμοι είναι το τελευταίο φοροληστρικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης, που καταδικάζει τους φτωχούς εμπόρους και επαγγελματίες, τους αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες, το **νέο αντιλαϊκό ασφαλιστικό που ανοίγει τον δρόμο για δουλειά μέχρι τα 74**, το αντιδραστικό νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Την ίδια στιγμή, τόνισε, **«ρίχνουν άφθονο χρήμα για να εξυπηρετούν τους αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς, και στην Ουκρανία και στηρίζοντας το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ για να σφαγιάσει τον λαό της Παλαιστίνης»**.

Σε αυτήν την πορεία, συνέχισε, η **ΝΔ** έχει «την απλόχερη στήριξη των υπόλοιπων αστικών κομμάτων». Το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ έχουν ψηφίσει τους μισούς νόμους της **ΝΔ**, «μέχρι και το κομματίδιο της "Νέας Αριστεράς" ψήφισε τρία σημαντικά άρθρα για να μπορούν οι τράπεζες και τα κοράκια να αρπάζουν τα σπίτια του λαού. Ντροπή σε όλους αυτούς».

Όπως και μεγάλη ντροπή στους εργατοπατέρες. Στις συνδικαλιστικές ηγεσίες της **ΓΣΕΕ** και της **ΑΔΕΔΥ**, που κάνουν σαν να μην υπάρχει ο αντιλαϊκός προϋπολογισμός, η ακρίβεια.

Στους επικεφαλής της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ, του ΣΥΡΙΖΑ σε μεγάλα συνδικάτα, όπως στο Εργατικό Κέντρο Αθήνας και στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, σε μεγάλες Ομοσπονδίες, που αρνήθηκαν κάθε συζήτηση για τον προϋπολογισμό, κάθε συζήτηση να υπάρξει αγωνιστική απάντηση σε αυτήν τη βαρβαρότητα που ζούμε με την ακρίβεια. Είναι χαρακτηριστική η στάση της ηγεσίας της **ΓΣΕΕ**, που επιδιώκει να βάλει ταφόπλακα στις διεκδικήσεις. Απεργοσπασία όταν πέρανε ο νόμος - έκτρωμα Γεωργιάδη, αφωνία στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό, δικαιολόγηση της εκμετάλλευσης και της βαρβαρότητας, της ακρίβειας που περνάει ο λαός μας.

Τους λέμε: Δεν θα τους περάσει. Η ελπίδα βρίσκεται στους αγώνες, στην πάλη για μια καλύτερη ζωή. Δεν πέρασε το σιωπητήριο που προσπάθησαν να επιβάλουν κυβέρνηση - επιχειρηματικοί όμιλοι - εργατοπατέρες».

Στη συνέχεια κάλεσε σε οργάνωση του αγώνα σε μια σειρά μέτωπα, για πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, και επιστροφή των Δώρων τους. **Σε στήριξη των αγώνων των εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ, για τη μονιμοποίηση των συμβασιούχων στους ΟΤΑ και αλλού, για να μην περάσουν οι απολύσεις συνδικαλιστών, όπως στον ΠΕΙΦΑΣΥΝ, στον όμιλο Στασινόπουλου, στην «PeopleCert»**.

Κάλεσε σε αγώνα για την υπεράσπιση του λαϊκού εισοδήματος, σε αλληλεγγύη προς τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης και τους φτωχούς αγρότες.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

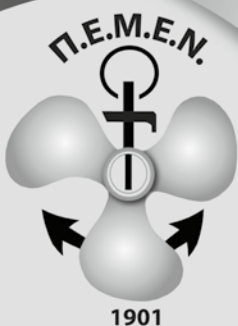
2023 - 2024

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ενωτικής Αγωνιστικής Δημοκρατικής Συνεργασίας (ΕΔΑΣ)

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΟΛΟΙ ΣΤΙΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
ΑΠΟ 1 ΝΟΕΜΒΡΗ 2023 - ΕΩΣ 28 ΦΕΒΡΑΡΗ 2024

1. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
2. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
3. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
4. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
5. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΚΟΥΤΑΝΤΕΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
7. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
8. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
9. ΡΑΣΣΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
10. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
11. ΦΩΤΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
12. ΠΟΥΝΤΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
13. ΣΚΛΑΒΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ - ΚΛΕΑΝΘΗ
14. ΥΦΑΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
15. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
16. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
17. ΣΠΑΝΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
18. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
19. ΤΥΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
20. ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
21. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
22. ΓΡΗΓΟΡΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
23. ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΡΚΟΣ
24. ΜΙΧΑΛΑΡΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
25. ΠΑΠΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
26. ΚΑΛΙΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
27. ΣΥΚΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΘΕΟΔΩΡΟΣ
28. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
29. ΦΑΡΟΥΧ ΜΟΤΑΖ
30. ΧΟΥΡΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
31. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
32. ΜΑΚΡΥΛΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
33. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
34. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
35. ΓΚΟΡΙΤΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
36. ΜΕΤΟΧΙΑΝΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
37. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
38. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
39. ΒΟΤΣΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
40. ΛΙΟΤΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
41. ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
42. ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
43. ΧΑΛΑΡΗΣ ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ
44. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
45. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ - ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΑΓΩΝΑ



Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η έναρξη της ψηφοφορίας των αρχαιρεσιών της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (PEMEN), πραγματοποιείται την Τετάρτη 1 Νοέμβρη 2023 και ολοκληρώνονται στις 28 Φλεβάρη 2024, με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωση μας.

Η **Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική Συνεργασία (ΕΔΑΣ)** απευθύνει σε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς πλατύ κάλεσμα για μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες, να δυναμώσουμε τη συλλογική δράση και τις πολύμορφες πρωτοβουλίες για τις πραγματικές ανάγκες και τα δικαιώματα των Μηχανικών, συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών.

Ιστορικοί είναι οι δεσμοί των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση της **PEMEN**, αναδεικνύοντας στις αρχαιρεσίες της **PEMEN** την **ΕΔΑΣ** πρωτοπόρα από το 1978.

Χωρίς ταλαντεύσεις, με την πυξίδα σταθερά προσανατολισμένη στα συμφέροντα μας, έχοντας ξεκάθαρο ότι δεν ταυτίζονται με την πολιτική των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων τους.

Η δράση της **PEMEN** αποτελεί μεγάλη συμβολή, όχι μόνο στο ναυτεργατικό κίνημα, αλλά συνολικά στο εργατικό, μπροστά σε κάθε πρόβλημα, σε κάθε αγώνα, μακριά από το συντεχνιασμό, με την αλληλεγγύη των δυνάμεων των ναυτεργατικών σωματείων **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, των ταξικών δυνάμεων του **ΠΑΜΕ**, πραγματική ασπίδα του ναυτεργάτη σε κάθε αγώνα.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Από τα πρώτα βήματα μας στις σχολές και συνέχεια στα καράβια, ερχόμαστε αντιμέτωποι με την υποβάθμιση και απαξίωση των σπουδών μας, τις δύσκολες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, την υπονόμευση των ΣΣΕ, των οργανικών συνθέσεων και της κοινωνικής ασφάλισης, τη δυσβάσταχτη φορολογία.

Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων η εντατικοποίηση της δουλειάς, βάζει διαρκώς σε κίνδυνο την ίδια μας τη ζωή, έχοντας σωρεία ατυχημάτων και επαγγελματικών ασθενειών. Επιβεβαιώνεται ότι

οι δικές μας ζωές, οι δικές μας ανάγκες, να γυρίζουμε ασφαλείς στις οικογένειες και στα παιδιά μας, δεν χωράνε στα κέρδη των εφοπλιστών.

Όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των εφοπλιστών, με νόμους, προνόμια, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές, με την ένταση της εκμετάλλευσης των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών.



Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σπάζει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, σε νέες κατασκευές και αγορές, κατέχοντας το **21%** του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε χωρητικότητα, με **5520** πλοία, από τα οποία μόνο τα **496** είναι με ελληνική σημαία!!!

Αντίθετα δεν διστάζει να αρνείται για **13 χρόνια** από το **2010**, να ανανεώσει τις ΣΣΕ σε **ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία, την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων με εξευτελιστικούς μισθούς.

Για τους εφοπλιστές είναι στρατηγική επιλογή να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να δουλεύουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, γεγονός που το τροφοδότησε και η αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν.5020/2023)**.

Στην ίδια κατεύθυνση είναι η στάση τους και στην **ακτοπλοΐα**. Με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης.

Στις θαλάσσιες ενδομεταφορές από το **1992** επιδιώκουν να εφαρμόσουν τον **Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577**.

Θέλουν να επαναλάβουν τη γνωστή τακτική, αρχής γενομένης με τις γενικές υπηρεσίες, που ακολούθησαν διαχρονικά, σε **ποντοπόρα, κρουαζιερόπλοια**, με αποτέλεσμα συντριπτικά χτυπήματα σε όλες τις ειδικότητες.

Να αντικατασταθούν οι ναυτεργάτες με δικαιώματα στον ένα ή τον άλλο βαθμό, από χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, σε συνεργασία με δουλεμπορικά γραφεία, τα οποία αξιοποιούν στα

ποντοπόρα και τα κρουαζιερόπλοια.

Κανέναν δεν πρέπει να αφήνουν αδιάφορο, οι εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί με τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην Ουκρανία, αλλά και η εκρηκτική κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή, με την όξυνση των ανταγωνισμών.

Οι ναυτεργάτες για τα κέρδη των εφοπλιστών, ταξιδεύουν σε εμπόλεμες επικίνδυνες ζώνες, γίνονται θύματα όπως και οι λαοί στους σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις των **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ**.

Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας.

Στην πρώτη γραμμή του αγώνα η προστασία της υγείας, της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, διεκδικούμε την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Από τις προηγούμενες αρχαιρεσίες μέχρι σήμερα, η **PEMEN** πρωτοστάτησε στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητο-



ποιήσεων, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των Μηχανικών και συνολικά όλων των ναυτεργατών.

Αποτελεί το πραγματικό στήριγμα για κάθε Μηχανικό, ναυτεργάτη, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη.

Με παρεμβάσεις σε ζητήματα που αφορούν την

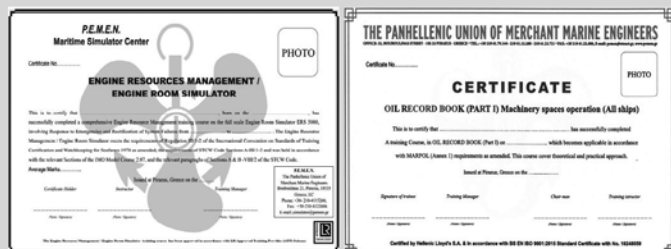




παραβίαση των ΣΣΕ, σε ασθένειες και ατυχήματα, τη μη καταβολή μισθών, τις συνθήκες εργασίας, τη βοήθεια για το ξέμπαρκο, την ποινικοποίηση, τις συνθήκες σε εμπόλεμη και πειρατική ζώνη, κá.

Αναδεικνύει και παρεμβαίνει και για τα ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι συναδέλφισσες, κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης τους και στην επαγγελματική τους εξέλιξη.

Έχει συμβολή στην τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, με την πραγματοποίηση τεχνικών σεμιναρίων, ενώ για τα μέλη της είναι δωρεάν η παρακολούθηση του «ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT



(SIMULATOR)» και «OIL RECORD BOOK (PART ONE)» με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER.

Η ΠΕΜΕΝ αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του διεθνούς συνδικαλιστικού κινήματος και είναι ενεργό και δραστήριο μέλος της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Συνδικάτων (WFTU) και της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Μεταφορών (TUI).

Η πορεία μας δεν μπορεί να συμβαδίσει με τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ, με την πλειοψηφία να συνεχίζει να συναλλάσσεται με τους εφοπλιστές και τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Καλλιεργούν τη μοιρολατρία, «το λιγότερο κακό», «το καλό του εφοπλιστή είναι και καλό του ναυτεργάτη», εχθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε, οι εξελίξεις που διαρκώς μας κάνουν τη ζωή χειρότερη, αποκτά μεγάλη σημασία η μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στις αρχαιρεσίες του σωματίου μας.

Η ιστορική διαδρομή της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη και ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Εμπρός για μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα

Διεκδικούμε:

- **Ανανέωση των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες, από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**
- **Ανάκληση των αντιναυτεργατικών νόμων ΠΔ και υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών.
- **Πλήρη – σταθερή εργασία**, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων, στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **850 ευρώ** και **150 ευρώ** για κάθε προστατευόμενο μέλος, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων.** Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, δημόσια, υποχρεωτική.
- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας** των ναυτεργατών και του πρόσθετου φόρου που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.
- **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν** Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Ενωτική Αγωνιστική Δημοκρατική
Συνεργασία (ΕΔΑΣ)

Οκτώβριος 2023

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΕΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

Άλλα 6 πλοία προετοιμάζονται για να εκτελέσουν επικίνδυνα δρομολόγια Κύπρο – Γάζα

Την 1^η Νοέμβρη καταγγείλαμε την ελληνική κυβέρνηση για την ενεργή συμμετοχή της στο σχέδιο του Ισραήλ για τον βίαιο εκτοπισμό και τη γενοκτονία των Παλαιστινίων και την χρησιμοποίηση ελληνικών πλοίων και πληρωμάτων.

Στις 13 Οκτώβρη σε δελτίο τύπου, τα σωματεία μας ανέδειξαν ότι το Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο «CHAMPION JET 1»



της ναυτιλιακής εταιρίας SEAJETS, με σημαία Κύπρου, πρόκειται να εκτελέσει δρομολόγια Κύπρο – Γάζα.

Θέσαμε σοβαρά ερωτήματα προς τα αρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών, χωρίς να έχουμε πάρει καμία απάντηση μέχρι σήμερα.

Επισημάναμε τους κινδύνους για τα πληρώματα, τα πλοία, που ταξιδεύουν σε αυτή την περιοχή μπορεί να γίνουν στόχος. Τονίσαμε τη θέση μας, πως η αποστολή αυτή επιβάλλεται να επανεξεταστεί, να μην πραγματοποιηθεί, υπολογίζοντας αντικειμενικά τους ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.

Το Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο «CHAMPION JET 1» ελλιμενίζεται ήδη στη Λεμεσό.

Οι ανησυχίες μας αυξάνονται από τις επικίνδυνες εξελίξεις που διαμορφώνονται από την εισβολή και τις εγκληματικές ενέργειες του Ισραήλ, σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού, σε συνδυασμό με τη μεγάλη αποστολή που προετοιμάζεται από εφοπλιστικές εταιρείες, επιχειρώντας να στελεχώσουν άλλα 6 επιβατηγά πλοία, για να μεταθούν στην περιοχή της Γάζας.

Για αυτό το γεγονός, χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του Πρωθυπουργού της Γαλλίας, E. Μακρόν, μετά την ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού συμβουλίου, ότι «προσπαθούν να δημιουργήσουν θαλάσσιο ανθρωπιστικό διάδρομο με βάση την Κύπρο προς την Γάζα», καθώς και οι συζητήσεις με τον πρόεδρο της Κυπριακής δημοκρατίας και τον Έλληνα

πρωθυπουργό, για την υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού.

Επίσης πρόσφατα δημοσιεύματα περιγράφουν το σχέδιο του κράτους – δολοφόνου του Ισραήλ και το βίαιο εκτοπισμό των 2,5 εκατομμυρίων Παλαιστινίων από τη λωρίδα της Γάζας προς άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, κανένα επιβατηγό και εμπορικό πλοίο, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις. Αυτό επιβάλλεται να εξασφαλιστεί 100% από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Νεκρός ναυτεργάτης σε ώρα εργασίας στο M/V «ATA 2»

Στις 3 Νοέμβρη σε δελτίο τύπου αναδείξαμε ότι: «Άλλος ένας ναυτεργάτης βρήκε τραγικό θάνατο σε ώρα εργασίας, με αδιευκρίνιστα τα αίτια του θανάτου, από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου Ναυτιλίας.

Συγκεκριμένα ο Γεωργιανός ναυτεργάτης του πλοίου M/V «ATA 2» με σημαία Vanuatu, της τουρκικής ναυτιλιακής εταιρείας Liberty Shipping, το οποίο βρισκόταν εν πλω στη θαλάσσια περιοχή της Ηγουμενίτσας, τραυματίστηκε κατά τη διάρκεια εργασίας, διακομίσθηκε στο νοσοκομείο των Ιωαννίνων, όπου και κατέληξε.

Το πλοίο παραμένει αγκυροβολημένο στη θαλάσσια περιοχή της Ηγουμενίτσας, με τις υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, επικαλούμενες το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, να δηλώνουν «αναρμόδιοι να παρέμβουν για την



εξακρίβωση των αιτιών, που προκάλεσαν τον τραγικό θάνατο του ναυτεργάτη». Πρόσχημα τους, ότι το πλοίο είναι με ξένη σημαία (Vanuatu), αποτελεί ξένο κράτος και το πλήρωμα είναι αλλοδαποί ναυτεργάτες.

Επαναλαμβάνεται για άλλη μια φορά, η ίδια προκλητική απάντηση για αναρμοδιότητα των υπηρεσιών, όπως και στον τραγικό θάνατο στις 17 Απρίλη 2023 του 37χρονου ναυτεργάτη από τις Φιλιππίνες, όπου εργαζόταν στο M/V EQUINOX SEAS με σημαία Cayman Islands, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας Equinox Maritime LTD, στο ναυπηγείο της Σύρου.

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Οι εφοπλιστές ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται, ποια σημαία χρησιμοποιούν, η ασυδοσία τους έχει ένα κοινό αποτέλεσμα, να θυσιάζονται διαρκώς ναυτεργάτες στο βωμό της κερδοφορίας τους, ενώ αποτελεί πρόσθετο όπλο στα χέρια τους, η αντεργατική νομοθεσία.

Απαιτούμε την άμεση και πλήρη διερεύνηση των αιτιών του τραγικού θανάτου του ναυτεργάτη, να αποσταλεί εγγράφως στην οικογένεια του και την ενημέρωσή μας».

Καταγγελία για την δίωξη Παλαιστίνιου διαδηλωτή στην Αθήνα

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ**, καταγγείλαμε στις **7 Νοέμβρη** τη δίωξη του **Παλαιστίνιου** διαδηλωτή στην **Αθήνα**, επειδή ύψωσε τη σημαία της Παλαιστίνης, μαζί με τη σημαία της Ελλάδας.

Η δίωξη αυτή, έρχεται μετά από τη μεγαλειώδη συγκέντρωση της **Κυριακής 5 Νοέμβρη**, όπου χιλιάδες κόσμος, εργαζόμενοι, νεολαίοι και παιδιά πλημύρισαν το κέντρο της Αθήνας και βροντοφώναξαν ότι **ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ**



ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ και ότι **Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΧΕΙ ΜΙΑ ΣΩΣΤΗ ΠΛΕΥΡΑ: ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ ΩΣ ΤΗ ΛΕΥΤΕΡΙΑ**, υψώνοντας τις σημαίες της Παλαιστίνης, τραγουδώντας τον ύμνο της και στηρίζοντας τον αγώνα της για ελευθερία.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, με την παραπέρα κλιμάκωση της καταστολής και της τρομοκρατίας, ενάντια στο φιλειρηνικό και αντιιμπεριαλιστικό αγώνα, επιτίθεται αποκάλυπτα για άλλη μία φορά, στο εργατικό-λαϊκό κίνημα, που δυναμώνει, που ανασυγκροτείται.

Η πόρτα που ανοίγουν με αυτή τη δίωξη, που βάζει στο κάδρο κάθε φιλειρηνική δράση, κάθε συνδικάτο και φορέα που κινητοποιείται ενάντια στους σχεδιασμούς των ΝΑΤΟ – ΗΠΑ και τον καθένα που αντιδρά και αγωνίζεται ενάντια στη σφαγή στην Γάζα, είναι επικίνδυνη και η απάντηση μπορεί να δοθεί μόνο στους δρόμους του οργανωμένου - ταξικού

αγώνα, στηρίζοντας τα δίκαια αιτήματα του Παλαιστινιακού λαού.

Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα **«το εργατικό κίνημα δεν τρομοκρατείται, δεν υποχωρεί».**

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νέους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους να στείλουν ηχηρό μήνυμα ενάντια στην καταστολή και την τρομοκρατία.

Εκφράζουμε έμπρακτα τη συμπαράστασή μας στον Παλαιστίνιο διαδηλωτή και διαμηνύουμε στην κυβέρνηση πως ο λαός μας, όπως και οι λαοί σε όλο τον κόσμο, δεν θα γίνει συνένοχος σε ένα έγκλημα διαρκείας, μία γενοκτονία, με εκατόμβες νεκρών, με κατοχή παλαιστινιακών εδαφών, που σήμερα μετράει πάνω από **4.000** δολοφονημένα μικρά παιδιά.

Κλιμακώνουμε τον αγώνα μας ενάντια στα σχέδια της κυβέρνησης, να μετατρέψει τη χώρα μας σε ορμητήριο των Αμερικανονατοϊκών σχεδιασμών, ενάντια σε κάθε συνενοχή και συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ, ενάντια στην τρομοκρατία, μαζί με το τεράστιο κύμα αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό λαό, όπως αυτό εκφράστηκε στην Αθήνα αλλά και με τις διαδηλώσεις σε όλο τον κόσμο.

Τραγικός θάνατος πλοίαρχου από πύραυλο στο λιμάνι της Οδησού

Με αφορμή τον τραγικό θάνατο του **πλοίαρχου** του **Μ/Υ «ΚΜΑΧ RULER»**, και τον τραυματισμό **τριών (3) μελών** του πληρώματος, εθνικότητας **Φιλιππίνων** και **ενός (1)** Λιμενικού, που δέχτηκε πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησού**, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε δελτίο τύπου στις **9 Νοέμβρη** ανέφεραν ότι:

«Από την έναρξη του πολέμου στην **Ουκρανία** επεσήμαναν ότι δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο, η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και η αντιπαράθεση **ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ** με τη **Ρωσία**, για τον έλεγχο των **γεωστρατηγικών περιοχών**, των **πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών**



← με θύματα τους λαούς.

Αναδείξαμε ότι οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες, απαιτώντας τον απεγκλωβισμό των πλοίων από τη **θαλάσσια περιοχή της Ουκρανίας**, καμία εμπλοκή στους **Νατοϊκούς σχεδιασμούς**, τις εμπόλεμες ζώνες και τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο, έχει αποδειχτεί ιστορικά, ότι **δεν διστάζει να εκμεταλλεύεται ακόμα και εμπόλεμες περιοχές**, μπροστά στο αδηφάγο κέρδος του, θυσιάζοντας την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα.

Ανάλογες εμπόλεμες συνθήκες έχουν διαμορφωθεί και στη θαλάσσια περιοχή της **Γάζας** από το κράτος – δολοφόνο του **Ισραήλ**, με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της **ΝΔ**, σε συνεργασία με **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε**, να προετοιμάζουν την αποστολή επιβατηγών πλοίων, για τον **βίαιο εκτοπισμό του Παλαιστινιακού λαού**, χωρίς να διασφαλίζεται η προστασία της ζωής των ναυτεργατών, των επιβατών.

Η πλειοψηφία των ναυτεργατών της χώρας μας με δηλώσεις τους, έχουν απορρίψει τη συμμετοχή τους στα πλοία, που προετοιμάζουν, για να εκτελέσουν δρομολόγια **Γάζα – Κύπρο**.

Σ' αυτές τις επικίνδυνες εξελίξεις που διαμορφώνονται στην περιοχή μας, η απάντηση των ναυτεργατών, του εργατικού – λαϊκού κινήματος, είναι **να καταδικάσει και να αγωνιστεί ενάντια στην πολιτική της καπιταλιστικής βαρβαρότητας**, που προκαλεί τους πολέμους, το ξεριζωμό των λαών, τη φτώχεια.

Καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία στο σοβαρό καρδιολογικό πρόβλημα του συνάδελφου Α' Μηχανικού Β.Γ

Η **ΠΕΜΕΝ** σε καταγγελία στις **10 Νοέμβρη** ανέδειξε ότι: «Ο συνάδελφος **Α' Μηχανικός Β.Γ**, που είχε ναυτολογηθεί σε ακτοπλοϊκή εταιρεία, **20 μέρες** μετά την απόλυση του στις **27/07/2023**, υπέστη **σοβαρό καρδιολογικό επεισόδιο**, με αποτέλεσμα να διακομισθεί στο **Γ.Ν Νίκαιας**.

Από τότε και μέχρι σήμερα σύμφωνα με ιατρικές



γνωματεύσεις, **δεν είναι ικανός προς εργασία**.

Η μόνη κάλυψη που είχε μέχρι σήμερα για **ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και μισθό ασθενείας**, είναι το ποσό των **3.121,08 ευρώ** από τη ναυτιλιακή εταιρεία.

Παρά τις διαδοχικές τηλεφωνικές επικοινωνίες που είχε με τη ναυτιλιακή εταιρεία, αρνείται την περαιτέρω κάλυψη του, ενώ σε σχετικό έγγραφο του στις **10/10/2023** προς σ' αυτήν, αρνείται μέχρι σήμερα να του στείλει εγγράφως τις προθέσεις της.

Σε παρέμβαση του στον **Οίκο Ναύτη (Διεύθυνση**

Μητρώου Ασφαλισμένων και Παροχών), στις **05/10/2023**, του δόθηκε έγγραφη απάντηση, όπως σε αντίστοιχη επιστολή του προς τον **Υπουργό Ναυτιλίας** και τη **Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ)** στις **24 Οκτώβρη**, έλαβε σχετική απάντηση από τη **ΔΝΕΡ** στις **25/10/2023 (επισυνάπτεται)**.

Εφοπλιστική εταιρεία, υπουργείο Ναυτιλίας, Οίκος Ναύτη, δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για την κατάσταση του συνάδελφου, που εκτός από το πρόβλημα υγείας του, αντιμετωπίζει και **βιοποριστικό πρόβλημα**.

Από την απόλυση του μέχρι και σήμερα εκτός από το ποσό των **3.121,08 ευρώ** που έλαβε από την εταιρεία, **δεν έχει καμία κάλυψη στα έξοδα προς τον θεράποντα ιατρό του, δεν λαμβάνει μισθό ασθενείας, δεν δικαιούται επίδομα ανεργίας, ούτε θα μπορέσει να λάβει δώρο Χριστουγέννων**.

Σε αυτήν τραγική κατάσταση που έχει βρεθεί ο συνάδελφος και χωρίς καμία ουσιαστική κοινωνικοασφαλιστική προστασία μπορούν να βρεθούν και άλλοι ναυτεργάτες.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του Υπουργού Ναυτιλίας, να δοθεί τώρα λύση στο πρόβλημα του συνάδελφου, για την πλήρη κάλυψη του σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και μισθό ασθενείας.

13 νεκροί ναυτεργάτες στο σαπάκι Φ/Γ πλοίο «RAPTOR»

Άλλο ένα εφοπλιστικό έγκλημα με θύματα ναυτεργάτες,



στο βωμό της κερδοφορίας τους, εξελίχτηκε με ναυάγιο φορτηγού πλοίου στη θαλάσσια περιοχή **4,5 ν.μ. νοτιοδυτικά της Λέσβου**.

Συγκεκριμένα το Φ/Γ πλοίο «**RAPTOR**», σημαίας **Κομόρες**, της Τουρκικής ναυτιλιακής εταιρείας **AKO SHIPPING**, με **14 μέλη** πλήρωμα (**1 Ινδός, 2 Σύριοι, 11 Αιγύπτιοι**). Ενώ έπνεαν άνεμοι τουλάχιστον **9 μποφόρ, εξέπεμψε σήμα κίνδυνου, στις 7 το πρωί της Κυριακής 26 Νοέμβρη**, μετά από μηχανική βλάβη, στη συνέχεια παρουσίασε κλίση, με αποτέλεσμα τη βύθιση του.

Διασώθηκε ένας ναυτεργάτης, βρέθηκε μία σωρός, ενώ τελικά το σαπιοκάραβο πήρε μαζί του στο βυθό 12 ναυτεργάτες.

Το πλοίο ήταν κατασκευής του **1984**, με σοβαρά προβλήματα, που επιβεβαιώνονται και στις **65!!!** παρατηρήσεις στην τελευταία επιθεώρηση του στις **25/08/2023**, στο λιμάνι **Τούλτσα της Ρουμανίας**.

Μεταξύ των προβλημάτων επισημαίνονται:

• **Βλάβη γάστρας (περίβλημα) πλοίου, που βλάπτει την αξιοπλοΐα του.**

• **Πόρτες υδατοστεγείς**

- Καθαριότητα μηχανοστασίου
- Φωτισμός χώρων εργασίας και καταλυμάτων κά.

Ένα σαπάκι που ταξίδευε, επιβεβαιώνοντας τραγικά για άλλη μια φορά, ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από την προστασία και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, βάζοντας στην πρώτη γραμμή την ασφάλεια της ζωής μας.

Β' Μηχανικός με σοβαρό πρόβλημα υγείας δεν έχει καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία

Σε καταγγελία της ΠΕΜΕΝ την 1^η Δεκέμβρη ανέφερε για τον συνάδελφο **Β' Μηχανικό Μενίκα Κωνσταντίνο**, ο



ο οποίος απολύθηκε στις **06/10/2023** από τη **Θ/Γ «ΝΤΙΟΥΚ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **ΕΛΕΚΟ ΝΤΙΟΥΚ Ν.Ε.Π.Α**, **5 ημέρες** μετά την απόλυση του νοσηλεύτηκε στις 11/10/2023 στο Γενικό Ογκολογικό Νοσοκομείο «**Άγιοι Ανάργυροι**» και σύμφωνα με την γνωμάτευση διαγνώστηκε με πνευμονική εμβολή στους δύο πνεύμονες και θρόμβωση στο δεξί κάτω άκρο.

Ο συνάδελφος πήρε εξιτήριο στις **20/10/2023**, με αναρρωτική άδεια μέχρι τις **20/11/2023** για τους πνεύμονες, ενώ για τη θρόμβωση συνεχίζεται η αναρρωτική άδεια.

Με βάση τη νομοθεσία (**Π.Δ 894/1981, άρθρο 2**), μέχρι και **30 ημέρες** από την απόλυση, η ναυτιλιακή εταιρεία είναι υπεύθυνη για την κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και το μισθό ασθενείας.

Η εταιρεία όφειλε να έχει απολύσει το συνάδελφο λόγω ασθενείας από τις **28/09/2023**, όταν το σκάφος βρισκόταν στο **Πόρτο Χέλι**, που σε επίσκεψη του στο **Κ.Υ Κρανιδίου** διαγνώστηκε με οξεία βρογχίτιδα και του δόθηκε αναρρωτική άδεια **5 ημερών**.

Μέχρι σήμερα η ναυτιλιακή εταιρεία δεν έχει καταβάλει τα έξοδα της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και τον προβλεπόμενο μισθό ασθενείας.

Ο συνάδελφος δεν καλύπτει τις προϋποθέσεις για το δώρο των Χριστουγέννων και σε συνδυασμό με τη μη κάλυψη της ασθένειας του από την εταιρεία, αντιμετωπίζει σοβαρό οικονομικό πρόβλημα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για την πλήρη κάλυψη

του συνάδελφου σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και μισθό ασθενείας.

Συμπαράσταση στον αγώνα των εργαζομένων της ΠΕΙΦΑΣΥΝ

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, στις **13 Δεκέμβρη** καταγγείλαμε την προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων στην **ΠΕΙΦΑΣΥΝ**.

Στεκόμαστε στο πλευρό των εργαζομένων και στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας, που πραγματοποιούν σήμερα, ενάντια στην απόλυση του προέδρου του Επιχειρησιακού Σωματείου της **ΠΕΙΦΑΣΥΝ**.

Οι εργαζόμενοι μαζί με το επιχειρησιακό τους Σωματείο, την **Ομοσπονδία Εργαζομένων στο Φάρμακο** και το **Συνδικάτο Φαρμάκου Αττικής**, δίνουν τη μάχη απαιτώντας την **ανάκληση της απόλυσης του Μανώλη Γρίμμα**, προέδρου του επιχειρησιακού Σωματείου και μέλους του ΔΣ της Ομοσπονδίας και την **υπογραφή επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αυξήσεις στους μισθούς για όλους.

Στην αποφασιστική στάση των εργαζομένων η εργοδοσία, με την κάλυψη της κυβέρνησης, κλιμακώνει την καταστολή ενάντια στους εργαζόμενους, με την παρουσία της αστυνομίας έξω από την εταιρεία, αλλά και βάζοντας μέλη της Διοίκησης της **ΠΕΙΦΑΣΥΝ**, να βρίσκονται έξω από την επιχείρηση, προσπαθώντας να φοβίσουν τους εργαζόμενους με την παρουσία τους προκειμένου να σπάσουν τη στάση εργασίας και τη συγκέντρωση



διαμαρτυρίας, για να πάνε να δουλέψουν.

Ο αγώνας τους μας αφορά όλους. Η απάντηση πρέπει να είναι συλλογική και αποφασιστική.

Ένα και μόνο στόχο έχουν, να τρομοκρατήσουν και να διασπάσουν τους εργαζόμενους, να τους κάνουν να σκύψουν το κεφάλι, για να μπορέσει η εργοδοσία να περάσει τα σχέδιά της. Ανοίγουν διάπλατα την πόρτα, για να αλωνίζει η εργοδοσία σε κάθε χώρο δουλειάς.

Η απόλυση αυτή αφορά κάθε εργάτη.

Μας θέλουν φοβισμένους, χωρίς δικαιώματα, σκλάβους στο βωμό των κερδών τους. Δεν υπάρχει άλλος δρόμος από το **να τους φοβίσουμε εμείς, με συλλογική και οργανωμένη δράση.**

15^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΛΑΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΠΣΟ

Η εργατική τάξη οργανώνεται, προχωρά μπροστά για μια κοινωνία χωρίς φτώχεια, πολέμους, εκμετάλλευση

Με τη συμμετοχή δεκάδων αντιπροσώπων από πολλές χώρες, από όλες τις ηπείρους του πλανήτη, άρχισαν την Τρίτη στην Αθήνα οι διήμερες εργασίες του **15ου Συνεδρίου της Κλαδικής των Μεταφορών και Επικοινωνιών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ)**.

Το Συνέδριο το οποίο φιλοξενεί το **ΠΑΜΕ** έχει σύνθημα **«Η εργατική τάξη οργανώνεται, προχωρά μπροστά για μια κοινωνία χωρίς φτώχεια, πολέμους, εκμετάλλευση»** και φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα κλαδικού συντονισμού των εργαζομένων σε μια περίοδο που οι αντιθέσεις των ιμπεριαλιστών οξύνονται, οι πολεμικές συγκρούσεις φουντώνουν με κίνδυνο να γενικευτούν.

Το άνοιγμα του συνεδρίου έγινε βήμα αλληλεγγύης στον αγώνα του λαού της Παλαιστίνης και καταδίκης του κράτους του Ισραήλ που αιματοκυλίει τη Γάζα, ενώ τόσο εισηγητικά όσο και στις παρεμβάσεις αναδείχθηκαν οι αγώνες των εργαζομένων των δύο κλάδων η ανάγκη συντονισμού τους, αλλά και οι αλλαγές που έχουν συντελεστεί τα τελευταία χρόνια σε αυτούς τους δύο βασικούς τομείς της παγκόσμιας οικονομίας.

Το σύνθημα **«Λευτεριά στην Παλαιστίνη»** ακούστηκε δυνατά στην αίθουσα που γίνονταν το Συνέδριο, καθώς αντιπρόσωποι και εργαζόμενοι υποδέχθηκαν με χειροκροτήματα, την **Suzan Tayseer Salam**, επικεφαλής της Ένωσης Παλαιστινιακών Συνδικάτων της Ιερουσαλήμ και μέλος του Προεδρικού Συμβουλίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) που έφθασε στην **Αθήνα**.

Η εκπρόσωπος του μαρτυρικού λαού μετέφερε την κραυγή αγωνίας από την αιματοβαμμένη γη της Παλαιστίνης, ενώ εξέφρασε τις ευχαριστίες της για το κύμα αλληλεγγύης με διαδηλώσεις και κινητοποιήσεις που οργανώθηκαν από την **ΠΣΟ** και τα συνδικάτα μέλη της σε όλο τον κόσμο και ειδικά για τις πρωτοβουλίες του **ΠΑΜΕ**.

Μεταφέροντας τις τραγικές στιγμές που ζει ο λαός της Παλαιστίνης, η **Suzan Tayseer Salam** σημείωσε πως **«για 45 συνεχόμενες ημέρες, το Ισραηλινό κράτος κατοχής συνεχίζει την ξέφρενη επιθετικότητά του κατά της Λωρίδας της Γάζας, αγνοώντας τους κανόνες του διεθνούς ανθρωπιστικού δικαίου και του διεθνούς δικαίου για τα ανθρώπινα δικαιώματα, διαπράττοντας εγκλήματα γενοκτονίας και πράξεις εκδίκησης εναντίον αμάχων και της περιουσίας τους, και την υιοθέτηση μιας πολιτικής "καμένης γης"»**.

Όπως σημείωσε περίπου **12.000 πολίτες**, μεταξύ των οποίων **5.500 παιδιά** και **3.300 γυναίκες** είναι νεκροί, ενώ περισσότεροι από **30.000** άμαχοι τραυματίστηκαν, ορισμένοι από αυτούς σοβαρά και υπάρχει μεγάλος αριθμός αγνοουμένων κάτω από τα μπάζα.

Μπροστά σε αυτό το έγκλημα, η **Suzan Tayseer Salam** παλαιστίνια συνδικαλιστής αναρωτήθηκε: **«Πόσο καιρό θα διαρκέσουν οι διώξεις, οι δολοφονίες και το έλλειμμα δικαιοσύνης σε βάρος του παλαιστινιακού λαού;»** για να τονίσει πως **«δεν θα υπάρξει ειρήνη ή σταθερότητα σε**

ολόκληρη την περιοχή και τον κόσμο, χωρίς ο παλαιστινιακός λαός να αποκτήσει τα νόμιμα δικαιώματά του στην αυτοδιάθεση, την ελευθερία και την ανεξαρτησία στο κυρίαρχο κράτος του με πρωτεύουσα την Ιερουσαλήμ».

Να ενταθεί η αλληλεγγύη των εργαζομένων προς τον λαό της Παλαιστίνης κάλεσε ο **Ricardo Maldonado**, πρόεδρος της Κλαδικής των Μεταφορών, ενώ ο **Mike Mzwandile Makwayiba**, πρόεδρος της ΠΣΟ καταδικάζοντας το έγκλημα τόνισε ότι ο αγώνας ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους ήταν μία από τις βασικές αρχές της **ΠΣΟ** ακόμα από την ίδρυσή.

Την κεντρική εισήγηση έκανε ο **Ali Riza**, Γ.Γ της **Κλαδικής των Μεταφορών**, ενώ έγιναν παρεμβάσεις συνδικαλιστών από διάφορες χώρες.

Μεταξύ των παρεμβάσεων ήταν και του προέδρου του ναυτεργατικού σωματείου **«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ» Ε. Γαλανόπουλου**, οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Σήμερα ερχόμαστε σε αυτό το συνέδριο έχοντας παρακαταθήκη την δράση και την στάση μας στα προηγούμενα πολύ δύσκολα χρόνια, που βρέθηκαν τα συνδικάτα σε όλον τον κόσμο.

Οικονομική κρίση, πανδημία, όξυνση περιφερειακών ιμπεριαλιστικών πολεμικών συγκρούσεων.

Παρά τις δυσκολίες στην χώρα μας καταφέραμε να διατηρήσουμε την γραμμή της ταξικής πάλης στο κίνημα αναλλοίωτη.

Οι ταξικές δυνάμεις στα συνδικάτα καθημερινά επιβεβαιώνουν ότι στην Ελλάδα, χιζουμε ένα σημαντικό ρεύμα αμφισβητήσεων της κυρίαρχης πολιτικής, που παγιώνεται και ενισχύεται.

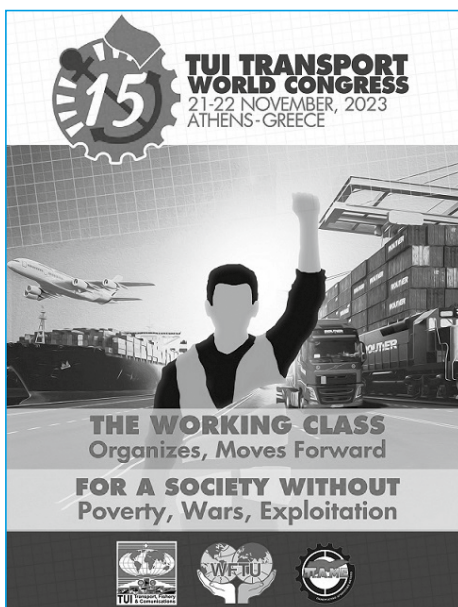
Δεν καλλιεργεί αυταπάτες ότι μπορούμε να περιμένουμε από το αστικό κράτος και την

διαχείριση του καλύτερες μέρες αλλά είναι ένα ρεύμα που δεν χαρίζει, δεν πετσοκόβει δικαιώματα στα τραπέζια του κοινωνικού διαλόγου αλλά οργανώνει, μάχεται και απαιτεί.

Απέναντι μας είναι ο εργοδοτικός, κυβερνητικός συνδικαλισμός που με την τακτική του λιγότερου κακού, συμφωνεί να μειώνονται μισθοί και να χάνονται δικαιώματα.

Στο 15^ο Συνέδριο της κλαδικής των Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ) και πάρα τις δυσκολίες, θεωρούμε ότι γίνεται ένα νέο βήμα για την οργάνωση μας, την ενδυνάμωση της κλαδικής και έχει σημασία να υπάρχει Συντονισμός πρωτοβουλιών όπως το μπλόκο στο Ισραήλ από συνδικάτα της ΙΤΑΛΙΑΣ – ΕΛΛΑΔΑΣ και ΤΟΥΡΚΙΑΣ για να μην πραγματοποιηθεί καμία μεταφορά υλικού που θα στηρίζει τα σχέδια του Ισραήλ .

Το σημερινό συνέδριο μας δίνει αισιοδοξία και ελπίδα ότι με οργάνωση αλληλεγγύη και ταξικό προσανατολισμό θα προχωρήσουμε μπροστά, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια και πολέμους».





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ NAT ΓΙΑ ΤΟ 2024

Κομμένος και ραμμένος με τον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό

Ο προϋπολογισμός του NAT για το 2024, που συζητήθηκε **01/12/2023** στο Δ.Σ, εντάσσεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού του 2024, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ και εναρμονίζεται με το νέο **Σύμφωνο Σταθερότητας της Ε.Ε.**

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά στην εισηγητική έκθεση ότι: ελήφθη υπόψη το με **αριθμό πρωτ. 94948/30.10.2023** έγγραφο του **Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης**, που αφορούσε στην κατάρτιση και υποβολή Προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2024 από τους φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης & λοιπούς φορείς».

Στον κρατικό προϋπολογισμό για το 2024, φορτώνονται πρόσθετα οικονομικά βάρη για τη ναυτεργατική και συνολικά για τη λαϊκή οικογένεια.

Προβλέπεται φοροκαταιγίδα με **63 δισ.** φόρους, ματωμένα πλεονάσματα, περικοπές σε κοινωνικές δαπάνες, ουσιαστική καθήλωση των μισθών που θα συνεχίζουν να εξαυλώνονται από την ακρίβεια, την πολιτική της «πράσινης μετάβασης» και την «απελευθέρωση» - εμπορευματοποίηση.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκτός από τα προνόμια και τις επιδοτήσεις των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, απολαμβάνει και την **εθελοντική φορολόγηση**. Εκμεταλλεύεται όλες τις συνθήκες καπιταλιστικές κρίσεις, ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, όπως το συνεχιζόμενο πόλεμο στην **Ουκρανία**.

Αυξάνει διαρκώς τα κέρδη του από την αντιναυτεργατική

νομοθεσία (**v.2687/1953, v.4150/2013, v.4714/2020** κá) με την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, το χτύπημα των μισθών, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Τα κέρδη τους αυξάνονται και από την εκτόξευση των ναύλων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.



Οι εφοπλιστές έχουν λεηλατήσει και το **NAT**, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών. Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα το **NAT**, όταν εντάχθηκε στον **ΕΦΚΑ** το **2016** να έχει οργανικό έλλειμμα σχεδόν **1 δις ευρώ!!!**

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες διαρκώς χειροτερεύει η κατάσταση τους. Από την **μη εφαρμογή**

των ΣΣΕ, τα εξοντωτικά δρομολόγια με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την φοροεπιδρομή στο εισόδημα τους, το πετσόκομμα των συντάξεων, την λεηλασία της περιουσίας του NAT, Οίκου Ναύτη, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του NAT για το 2024 σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ – ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Από καταγγελίες μετεκπαιδευόμενων στο **ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**, μας ενημέρωσαν ότι **αποκλείστηκαν από τη χορήγηση του επιδόματος των Χριστουγέννων.**

Συγκεκριμένα με βάση την εγκύκλιο και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση του επιδόματος, προβλέπεται ότι οι μετεκπαιδευόμενοι στο **ΚΕΣΕΝ** πρέπει να καταθέσουν μεταξύ των δικαιολογητικών: **«Βεβαιώσεις κύκλου σπουδών σε ΚΕΣΕΝ που πραγματοποιήθηκαν και ολοκληρώθηκαν πριν την 25/11/2023».**

Η έναρξη των μαθημάτων για την απόκτηση διπλωμάτων **Α' και Β' Μηχανικών** του **Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ)**, που ήταν προγραμματισμένη στις **14 Σεπτέμβρη**, αναβλήθηκε και πραγματοποιήθηκε στις **25 Σεπτέμβρη**, λόγω ελλείψεων εκπαιδευτικού προσωπικού, με αποκλειστική ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας.

Η καθυστέρηση προκάλεσε **σοβαρά προβλήματα στον επαγγελματικό και οικονομικό προγραμματισμό** των μετεκπαιδευόμενων και είχε ως αποτέλεσμα τη μη καταβολή του επιδόματος των **Χριστουγέννων.**

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για την καταβολή του επιδόματος των Χριστουγέννων στους συνάδελφους Μηχανικούς, που αποκλείστηκαν και δεν φέρουν καμία ευθύνη για την τροποποίηση των ημερομηνιών στους κύκλους μαθημάτων του **ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.**

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Πειραιάς 21 Δεκέμβρη 2023

50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Επίκαιρα τα μηνύματα και έμπνευση για νέους ξεσηκωμούς

Χιλιάδες λαού βρέθηκαν στον δρόμο, πολλοί απ' αυτούς για πρώτη φορά, για να τιμήσουν τον **Νοέμβρη του '73**, τον Νοέμβρη που μας έδειξε ότι στα «σκοτάδια» αυτού του βάρβαρου συστήματος υπάρχει το «φως» που θα τα συντρίψει!

Χιλιάδες άνθρωποι όλων των ηλικιών, εργαζόμενοι και νέοι, μαθητές, γονείς με μικρά παιδιά, σκορπίζοντας συγκίνηση και περηφάνια, βρέθηκαν να βαδίζουν μαζί στους δρόμους που έχουν τη «δική τους ιστορία», που είναι γραμμένη από τους αγώνες του λαού μας.

Με τη «μισή τους καρδιά» να βρίσκεται στην **Παλαιστίνη** που ματώνει και μάχεται, στην Παλαιστίνη που αντιστέκεται και ελπίζει, οι χιλιάδες διαδηλωτές, πολλοί **με τις παλαιστινιακές τους μαντίλες στον ώμο**, απαίτησαν ξανά και ξανά **«Λευτεριά στην Παλαιστίνη»**.

«Το Πολυτεχνείο ζει στην πάλη για την ανατροπή. Λευτεριά στην Παλαιστίνη. Καμία στήριξη της Ελλάδας στους φονιάδες Ισραήλ - ΗΠΑ - ΝΑΤΟ», αλλά και τα χιλιάδες τρικάκια που ανέμιζαν στον αέρα με σύνθημα **«Λευτεριά στην Παλαιστίνη. Καμία εμπλοκή της Ελλάδας στο μακελειό»**. Όπως και τα συνθήματα που ακούγονταν δυνατά, ξανά και ξανά: **«Ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών»**, **«Καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή, έξω η Ελλάδα από τη σφαγή»**.

Η μεγάλη διαδήλωση έστειλε το μήνυμα ότι **50 χρόνια** μετά τα συνθήματα που γράφτηκαν στις πύλες του Πολυτεχνείου, **«Έξω οι ΗΠΑ - Έξω το ΝΑΤΟ»**, τόσο αυτά όσο και το σύνθημα για **«Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία»** παραμένουν ζωντανά και επίκαιρα. Κρατούν τη φλόγα αναμμένη για ακόμα πιο αποφασιστικούς, μαζικούς και ανυποχώρητους αγώνες...

Οι αγωνιστικές παρακαταθήκες του λαού και της νεολαίας στην εξέγερση του Πολυτεχνείου το Νοέμβρη του 1973 ενάντια στην απριλιανή δικτατορία με τη στήριξη των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ, αλλά και η αταλάντευτη στάση των αγωνιστών του αντιδικτατορικού αγώνα στις φυλακές, στις εξορίες και στα βασανιστήρια, στρώνουν το έδαφος της σημερινής δράσης, του σύγχρονου ηρωισμού, του διεκδικητικού αγώνα.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου, η πλούσια αντιδικτατορική πάλη ανέδειξε τη μεγάλη δύναμη που έχει ο λαός, ότι μπορεί να υποσκελίσει οποιονδήποτε αντίπαλο! Με τη δράση του, με το θάρρος και τις θυσίες του, μπορεί να παρεμβάινει στις εξελίξεις, να έχει τον τελευταίο λόγο, να κινεί ουρανό και Γη.

Ο ξεσηκωμός εκείνων των ημερών καθώς και τα οράματα, οι στόχοι και οι προοπτικές εκείνου του αγώνα για ριζικές ανατροπές, αποκτούν σήμερα ιδιαίτερη επικαιρότητα, αποτελούν πολύτιμα διδάγματα για κάθε νέο, για κάθε εργαζόμενο, μπροστά στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο λαός μας και οι λαοί όλου του κόσμου, ώστε να ξεπερνούν κάθε εμπόδιο και δυσκολία αγωνιστικά, με αισιοδοξία και πίστη στο δίκιο τους και όχι με ηττοπάθεια και μοιρολατρία.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στέκονται στο πλευρό του ηρωικού λαού

της Παλαιστίνης που ματώνει ξανά αυτές τις μέρες. Στηρίζουν το δικαίωμα του να υπερασπίζεται τη χώρα του κατά της ξένης κατοχής με όλα τα αναγκαία μέσα. Καμία πραγματική οργάνωση της εργατικής τάξης δεν μπορεί να παραμείνει αδρανής μάρτυρας των σφαγών του Ισραήλ στην Παλαιστίνη!

Δεν είναι τρομοκράτες οι λαοί που αγωνίζονται για τη ζωή τους!

Το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα μόνο πόνο, δυστυχία και εξαθλίωση φέρνει. Ο πλανήτης αιματοκυλιέται, επαναχαράσσονται σύνορα, δημιουργούνται νέα κύματα φτώχειας και προσφυγιάς.

Το εργατικό-λαϊκό εισόδημα θερίζεται από την ακρίβεια, ο λαός μας βρίσκεται ανυπεράσπιστος σε κάθε φυσική καταστροφή, η ζωή του συμπιέζεται στις μηχανές των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων,

τα νοσοκομεία είναι στα όρια της κατάρρευσης με κλινικές να βάζουν λουκέτο, χειρουργεία να αναστέλλονται, θεραπείες να αναβάλλονται.

Η ανάκαμψη του συστήματος βασίζεται σε ακόμα μεγαλύτερη ανέχεια του λαού, σε εκτεταμένη επίθεση σε όποιο εργατικό δικαίωμα έχει απομείνει.

Είναι τεράστιες οι ευθύνες της κυβέρνησης της **ΝΔ και των κομμάτων ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, ακροδεξιών** που στηρίζουν την αντιλαϊκή πολιτική, μαζί έχουν ψηφίσει τους νόμους που μειώνουν μισθούς, που αυξάνουν το χρόνο εργασίας, που μας θέλουν στην δουλειά ως τα βαθιά γεράματα, που θυσιάζουν τα δικαιώματά μας για να κερδίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι.

Το σύνθημα **«Ψωμί-παιδεία-ελευθερία»** που

ακουγόταν στα χρόνια της **μαύρης 7ετίας** δεν ξεθώριασε ποτέ! Δε μας αξίζει η φτώχεια και η εξαθλίωση. Τώρα χρειάζεται οργάνωση του αγώνα για την αύξηση του εισοδήματος, ενάντια στη φοροληστεία και την ακρίβεια που λεηλατεί το εισόδημα.

Χωρίς εμάς γρανάζι δε γυρνά. Χωρίς αυταπάτες για καλύτερη διαχείριση του άδικου-εκμεταλλευτικού συστήματος, ο δρόμος της σύγκρουσης με όσους μας θέλουν στη γωνία με σκυμμένο το κεφάλι είναι η μοναδική επιλογή.

Δεν είναι ανίκητοι! Η δύναμη και ο νικηφόρος δρόμος βρίσκονται στη συντριπτική πλειοψηφία του λαού μας, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ισχυροποίηση των άλλων κινημάτων, στην κοινωνική συμμαχία των εργατών, των αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών.

Τα οράματα και η πάλη για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, είναι ο πιο ασφαλής δρόμος για να μπορέσουμε να οργανώσουμε τους σημερινούς αγώνες, να δυναμώσουν οι φλόγες σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά, σε κάθε λαϊκή διεκδίκηση, όπου **συγκρούεται το δίκιο των εργατών με την καπιταλιστική βαρβαρότητα.**





MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2023 - 2024

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων
316	25-09-2023 - 16-10-2023	17-10-2023 - 20-10-2023
317	26-10-2023 - 16-11-2023	21-11-2023 - 24-11-2023
318	30-11-2023 - 22-12-2023	08-01-2024 - 11-01-2024
319	17-01-2024 - 07-02-2024	09-02-2024 - 14-02-2024
320	20-02-2024 - 12-03-2024	13-03-2024 - 19-03-2024
321	26-03-2024 - 16-04-2024	18-04-2024 - 23-04-2024
322	08-05-2024 - 29-05-2024	30-05-2024 - 04-06-2024
323	10-06-2024 - 02-07-2024	04-07-2024 - 09-07-2024

ΑΡΓΙΕΣ

17-11-2023	Επέτειος Πολυτεχνείου
06-12-2023	Εορτή Αγίου Νικολάου
23-12-2023 - 06-01-2024	Εορτές Χριστουγέννων
30-01-2024	Εορτή Τριών Ιεραρχών
18-03-2024	Καθαρά Δευτέρα
25-03-2024	Εθνική Εορτή
27-04-2024 - 07-05-2024	Εορτές Πάσχα
24-06-2024	Αγίου Πνεύματος

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική
192	25-09-2023 - 16-11-2023	21-11-2023 - 29-11-2023	17-10-2023 - 20-10-2023
193	30-11-2023 - 07-02-2024	09-02-2024 - 19-02-2024	08-01-2024 - 11-01-2024
194	20-02-2024 - 16-04-2024	18-04-2024 - 26-04-2024	13-03-2024 - 19-03-2024
195	08-05-2024 - 02-07-2024	04-07-2024 - 12-07-2024	30-05-2024 - 04-06-2024

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	02-10-2023 - 09-10-2023	14:15
	ERS	02-10-2023 - 12-10-2023	
2	ERM	06-11-2023 - 13-11-2023	14:15
	ERS	06-11-2023 - 16-11-2023	
3	ERM	04-12-2023 - 12-12-2023	14:15
	ERS	04-12-2023 - 15-12-2023	
4	ERM	15-01-2024 - 22-01-2024	14:15
	ERS	15-01-2024 - 25-01-2024	
5	ERM	02-02-2024 - 27-02-2024	14:15
	ERS	02-02-2024 - 01-03-2024	
6	ERM	04-03-2024 - 11-03-2024	14:15
	ERS	04-03-2024 - 14-03-2024	
7	ERM	01-04-2024 - 08-04-2024	14:15
	ERS	01-04-2024 - 11-04-2024	
8	ERM	13-05-2024 - 20-05-2024	14:15
	ERS	13-05-2024 - 23-05-2024	
9	ERM	10-06-2024 - 17-06-2024	14:15
	ERS	10-06-2024 - 20-06-2024	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	18/10/23	17.00
2	13/12/23	17.00
3	29/02/24	17.00
4	17/04/24	17.00
5	28/06/24	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	18/10/23	14.15
2	13/12/23	14.15
3	29/02/24	14.15
4	17/04/24	14.15
5	28/06/24	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/23	20/09/23	14.15	20/09/23
2	09/10/23	18/10/23	14.15	18/10/23
3	06/11/23	15/11/23	14.15	15/11/23
4	14/11/23	24/11/23	14.15	24/11/23
5	01/12/23	13/12/23	14.15	13/12/23
6	08/01/24	17/01/24	14.15	17/01/24
7	22/01/24	31/01/24	14.15	31/01/24
8	09/02/24	20/02/24	14.15	20/02/24
9	28/02/24	08/03/24	14.15	08/03/24
10	11/03/24	21/03/24	14.15	21/03/24
11	08/04/24	17/04/24	14.15	17/04/24
12	13/05/24	22/05/24	14.15	22/05/24
13	10/06/24	19/06/24	14.15	19/06/24
14	01/07/24	10/07/24	08.00	10/07/24

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/23	29/09/23	14.15	29/09/23
2	05/10/23	18/10/23	14.15	18/10/23
3	30/10/23	10/11/23	14.15	10/11/23
4	29/11/23	13/12/23	14.15	13/12/23
5	15/01/24	26/01/24	14.15	26/01/24
6	05/02/24	16/02/24	14.15	16/02/24
7	04/03/24	15/03/24	14.15	15/03/24
8	01/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
9	13/05/24	24/05/24	14.15	24/05/24
10	03/06/24	14/06/24	14.15	14/06/24
11	28/06/24	11/07/24	14.15	11/07/24

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	02/10/23	11/10/23	14.15	11/10/23
2	08/01/24	17/01/24	14.15	17/01/24
3	19/03/24	29/03/24	14.15	29/03/24
4	27/05/24	05/06/24	14.15	05/06/24

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	25/09/23	06/10/23	14.15	06/10/23
2	29/11/23	13/12/23	14.15	13/12/23
3	29/01/24	09/02/24	14.15	09/02/24
4	01/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
5	20/05/24	31/05/24	14.15	31/05/24

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2023 - 2024

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα	αίθουσα
1	12-10-2023	14:15	A1
2	20-11-2023	14:15	A1
3	19-12-2023	14:15	A1
4	29-01-2024	14:15	A1
5	26-02-2024	14:15	A1
6	26-03-2024	14:15	A1
7	27-05-2024	14:15	A1
8	25-06-2024	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	14-11-2023 - 15-11-2023	14:15	A1
2	20-12-2023 - 21-12-2023	14:15	A1
3	30-01-2024 - 31-01-2024	14:15	A1
4	27-02-2024 - 28-02-2024	14:15	A1
5	27-03-2024 - 28-03-2024	14:15	A1
6	28-05-2024 - 29-05-2024	14:15	A1
7	26-06-2024 - 27-06-2024	14:15	A1

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

1	18/09/23 - 19/09/23	14.15	19/09/23
2	02/10/23 - 03/10/23	14.15	03/10/23
3	16/10/23 - 17/10/23	14.15	17/10/23
4	06/11/23 - 07/11/23	14.15	07/11/23
5	27/11/23 - 28/11/23	14.15	28/11/23
6	11/12/23 - 12/12/23	14.15	12/12/23
7	20/12/23 - 21/12/23	14.15	21/12/23
8	15/01/24 - 16/01/24	14.15	16/01/24
9	29/01/24 - 30/01/24	14.15	30/01/24
10	05/02/24 - 06/02/24	14.15	06/02/24
11	19/02/24 - 20/02/24	14.15	20/02/24
12	04/03/24 - 05/03/24	14.15	05/03/24
13	19/03/24 - 20/03/24	14.15	20/03/24
14	15/04/24 - 16/04/24	14.15	16/04/24
15	13/05/24 - 14/05/24	14.15	14/05/24
16	27/05/24 - 28/05/24	14.15	28/05/24
17	03/06/24 - 04/06/24	14.15	04/06/24
18	17/06/24 - 18/06/24	14.15	18/06/24
19	08/07/24 - 09/07/24	08.00	09/07/24

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ -	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/23	22/09/23	14.15	22/09/23
2	09/10/23	13/10/23	14.15	13/10/23
3	30/10/23	03/11/23	14.15	03/11/23
4	20/11/23	24/11/23	14.15	24/11/23
5	07/12/23	13/12/23	14.15	13/12/23
6	15/01/24	19/01/24	14.15	19/01/24
7	12/02/24	16/02/24	14.15	16/02/24
8	04/03/24	08/03/24	14.15	08/03/24
9	11/03/24	15/03/24	14.15	15/03/24
10	01/04/24	05/04/24	14.15	05/04/24
11	08/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
12	13/05/24	17/05/24	14.15	17/05/24
13	27/05/24	31/05/24	14.15	31/05/24
14	10/06/24	14/06/24	14.15	14/06/24
15	01/07/24	05/07/24	14.15	05/07/24

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	20-10-2023	08:30
2	29-11-2023	08:30
3	11-01-2024	08:30
4	19-02-2024	08:30
5	19-03-2024	08:30
6	26-04-2024	08:30
7	04-06-2024	08:30
8	12-07-2024	08:30

Σ υ ν ά δ ε ρ ο ι ,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

A/A	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCED		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	26/09/23	14.15	22/09/23	12.35	20/09/23	14.15	03/10/23	15.10	13/10/23	14.15	10/10/23	14.15
2	18/10/23	14.15	06/10/23	12.35	03/10/23	14.15	26/10/23	15.10	19/01/24	14.15	21/12/23	14.15
3	07/11/23	14.15	13/10/23	12.35	26/10/23	14.15	16/11/23	15.10	02/04/24	14.15	13/02/24	14.15
4	28/11/23	14.15	03/11/23	12.35	16/11/23	14.15	21/12/23	15.10	07/06/24	14.15	17/04/24	14.15
5	21/12/23	14.15	10/11/23	12.35	30/11/23	14.15	19/01/24	15.10			19/06/24	14.15
6	23/01/24	14.15	01/12/23	12.35	21/12/23	14.15	20/02/24	15.10				
7	20/02/24	14.15	19/01/24	12.35	19/01/24	14.15	20/03/24	15.10				
8	12/03/24	14.15	09/02/24	12.35	20/02/24	14.15	17/04/24	15.10				
9	19/03/24	14.15	08/03/24	12.35	08/03/24	14.15	16/05/24	15.10				
10	09/04/24	14.15	29/03/24	12.35	20/03/24	14.15	19/06/24	15.10				
11	17/04/24	14.15	12/04/24	12.35	17/04/24	14.15	03/07/24	15.10				
12	21/05/24	14.15	25/04/24	12.35	16/05/24	14.15						
13	04/06/24	14.15	17/05/24	12.35	19/06/24	14.15						
14	19/06/24	14.15	31/05/24	12.35	03/07/24	14.15						
15	09/07/24	14.15	07/06/24	12.35								
16			05/07/24	12.35								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	21/09/23	14.15
2	05/10/23	14.15
3	26/10/23	14.15
4	09/11/23	14.15
5	30/11/23	14.15
6	13/12/23	14.15
7	18/01/24	14.15
8	01/02/24	14.15
9	29/02/24	14.15
10	07/03/24	14.15
11	21/03/24	14.15
12	11/04/24	14.15
13	25/04/24	14.15
14	16/05/24	14.15
15	30/05/24	14.15
16	06/06/24	14.15
17	19/06/24	14.15
18	10/07/24	08.00



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co, Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com