

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη σημερινή συνεδρίαση του **Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)**, με μοναδικό θέμα την εισαγωγή σπουδαστών στις **ΑΕΝ** για το ακαδημαϊκό έτος **2024 – 2025**, καθορίστηκε ο αριθμός να είναι **1.851 (921 Πλοίαρχοι, 930 Μηχανικοί)**.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν εκπρόσωποι του υπουργείου, της **Ε.Ε.Ε, Σ.Ε.Ε.Ν, Υ.ΠΑΙ.Θ.Α, Π.Ν.Ο, Π.Ε.Ε.Δ.Ν.Ε, Σ.Σ ΑΕΝ/Ασπροπύργου**.

Στην παρέμβαση του ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ**, ως αναπληρωματικό μέλος (αντικατέστησε τον **Γ.Γ της ΠΝΟ**), ανέδειξε ότι το θέμα **δεν είναι αριθμητικό, αλλά πολιτικό** και τις ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, για τη διαχρονική υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Η ναυτική εκπαίδευση συνδέεται με τις συνθήκες εργασίας, για δουλειά με δικαιώματα και τις τραγικές συνέπειες, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από δόκιμοι, μέχρι τη συνέχιση της επαγγελματικής τους εξέλιξης.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί στις **ΑΕΝ**, με τις ελλείψεις στο **εκπαιδευτικό προσωπικό** (η συντριπτική πλειοψηφία είναι **ωρομίσθιοι**), στην **υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή**, την ανύπαρκτη **σίτιση**, τις ελάχιστες **εστίες φοίτησης**, τις δυσκολίες στα **εκπαιδευτικά ταξίδια**.

Ανέδειξε ότι η εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη**, που προετοιμάζεται από το υπουργείο ναυτιλίας σε σχετικό νομοσχέδιο, δεν μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, αντίθετα λειτουργεί αποτρεπτικά και για τους υποψήφιους σπουδαστές των **ΑΕΝ**, που γνωρίζουν ότι η απόκτηση του διπλώματος **Γ' (Πλοίαρχος – Μηχανικός)** προβλέπεται να είναι **επιπέδου 5** δηλ. **ΙΕΚ, Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας**.

Επανάλαβε για άλλη μια φορά το αίτημα, το υπουργείο Ναυτιλίας να δώσει συγκεκριμένα στοιχεία, όπως: **πόσοι ολοκληρώνουν τις σπουδές τους, πόσοι αποκτούν τα καταληκτικά διπλώματα του Α' Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού**.

Για τους παραπάνω λόγους, η εισήγηση του θέματος καταψηφίστηκε, μόνο από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν το συντονισμό της δράσης των ναυτεργατών, των σπουδαστών, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που διαμορφώνουν εφοπλιστές – κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με οργάνωση και αγώνα να διεκδικήσουμε Αποκλειστικά Δημόσια – Ανώτατη (επιπέδου 6) – Ναυτική Εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.

