



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ**
στη Α΄ Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ
Τετάρτη 3 Απρίλη
στις 10.30 π.μ.



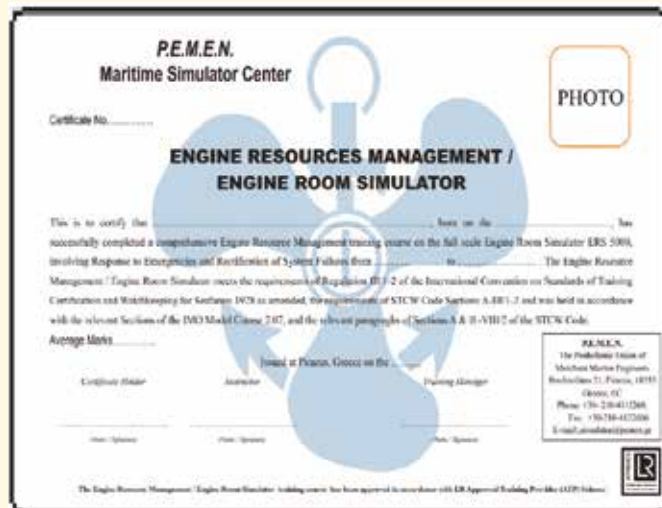
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Α΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2024 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Αριθμ.Πρωτ. 255/φ.1β

Πειραιάς 4 Μάρτη 2024

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 27 Μαρτίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Οικονομικός Απολογισμός και Προϋπολογισμός.
- 3.- Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 5.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του 2^{ου}, 3^{ου} και 4^{ου} θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **3 Απριλίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄

ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 4^η Μάρτη 2024 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.
- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.
- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **3 Απριλίου 2024, ημέρα Τετάρτη** πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, σε ανακοίνωση τους στις **11 Γενάρη 2024**, ανέδειξαν για άλλη μια φορά ότι οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει με τη ζωή τους, τις πολεμικές συγκρούσεις σε θαλάσσιες περιοχές, αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Αντίθετα οι εμπόλεμες ζώνες για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, αποτελούν πρόσθετο πεδίο κερδοφορίας με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου, προσαυξημένες αποζημιώσεις.

Οι ζωές των ναυτεργατών δεν περιλαμβάνονται στα εφοπλιστικά κέρδη τους, είναι μακρύς ο κατάλογος που αυτή την περίοδο ναυτεργάτες και πλοία βρέθηκαν σε εύφλεκτες περιοχές, σε **Μαύρη θάλασσα, Μέση Ανατολή, Περσικό κόλπο**, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες.

Ενδεικτικά είναι τα περιστατικά των πλοίων «**VYSSOS**», χτυπήθηκε από νάρκη στο **δέλτα του Δούναβη (Μαύρη Θάλασσα)**, με τον τραυματισμό **3 μελών** πληρώματος, «**KMAX RULER**», δέχτηκε πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησού**, με αποτέλεσμα τον τραγικό θάνατο του **Πλοίαρχου**, τον τραυματισμό **τριών (3) μελών** του πληρώματος και **ενός (1) Λιμενικού**.

Οι συνθήκες ομηρίας ναυτεργατών στα πλοία «**ΝΙΟΒΙ**», «**DELTA POSEIDON**», «**PRUDENT WARRIOR**» στον Περσικό κόλπο. Η σημερινή ομηρία, του δεξαμενόπλοιου «**ST. NIKOLAS**» της ναυτιλιακής εταιρείας **EMPIRE NAVIGATION INC.** στον κόλπο του Ομάν, όπου μεταξύ των ομήρων είναι και Έλληνας Δόκιμος Πλοίαρχος.

Επίσης πρόσφατα είναι τα περιστατικά, με χτυπήματα πυραύλων σε εμπορικά πλοία στην **Ερυθρά θάλασσα**, στον **Ινδικό ωκεανό**.

Πόσους ακόμα ναυτεργάτες θα πρέπει να θρηνήσουμε για να συνειδητοποιήσουν η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, τους κινδύνους και να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής των ναυτεργατών.

Τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο.

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, **να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων του επαναπατρισμού τους.**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,

ΤΗΛ.: 210 41.82.591

e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ ΠΕΜΕΝ 2024

Χρονιά μεγάλων απαιτήσεων και ευθύνης

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις **17 Γενάρη** η κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της **ΠΕΜΕΝ**, με προσκεκλημένους από την πολιτική, σωματεία, φορείς και συνταξιούχους Μηχανικούς.

Στον χαιρετισμό που απεύθυνε ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ** **Θ.Ευαγγελάκης** ανέφερε:

«Αγαπητοί προσκεκλημένοι,

Το **Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ**, σας καλωσορίζει στη σημερινή εκδήλωση, εύχεται σε όλους τους παραβρισκόμενους, σε όλους τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες και τις

εμπόλεμες ζώνες, θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη Θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο.

- Συμμετείχαμε σε συγκεντρώσεις και συλλαλητήρια αλληλεγγύης για τον Παλαιστινιακό λαό ενάντια στο κράτος δολοφόνο του Ισραήλ και συνεχίζουμε με την συγκέντρωση το **Σάββατο 27 Γενάρη** στις **12** το μεσημέρι στο **Πάρκο Ελευθερίας**.

- Με **έμπρακτη αλληλεγγύη** στους πυρόπληκτους και τους πλημυροπαθείς της **Θεσσαλίας**, ενάντια στην πολιτική του κέρδους, που αφήνει πίσω της στάχτες, αποκαΐδια και κατεστραμμένο το λαϊκό μόχθο.



οικογένειές τους, **υγεία, ένα αγωνιστικό, δημιουργικό 2024** και στους **ναυτεργάτες που ταξιδεύουν, καλές θάλασσες και επάνοδο στις οικογένειές τους.**

Με παρακαταθήκη τους αγώνες και τη δράση που αναπτύξαμε το **2023**, να συνεχίσουμε το **2024** ακόμα πιο δυναμικά ενάντια στην αντεργατική πολιτική και με πυξίδα τις δικές μας ανάγκες.

Η **ΠΕΜΕΝ** μαζί με τα ταξικά σωματεία του κλάδου **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, αλλά και τα συνδικάτα του **ΠΑΜΕ**, δώσαμε σημαντικές μάχες στην οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών, των εργαζομένων:

- Ενάντια στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και τις πολεμικές συγκρούσεις που είναι σε εξέλιξη στην **Ουκρανία, τη Μέση Ανατολή, τον Περσικό Κόλπο**, με θύματα τους λαούς και τους ναυτεργάτες να πληρώνουν με τη ζωή τους.

Επαναλαμβάνουμε και από αυτό το βήμα:

Πόσους ακόμα ναυτεργάτες θα πρέπει να θρηνήσουμε για να συνειδητοποιήσουν η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, τους κινδύνους και να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής των ναυτεργατών. **Τώρα να χαρακτηριστούν**

- Με απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στη συντριβή του **δωρου** και της ποινικοποίησης στο δικαίωμα της περιφρούρησης της απεργίας.

- Για την **ανανέωση και εφαρμογή ΣΣΕ** που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες μας, ενάντια στα εφοπλιστικά σχέδια στην επιβατηγό ναυτιλία, με την υπονόμηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, για την ασφάλεια και προστασία της ζωής στους χώρους δουλειάς.

- για ασφαλή, σύγχρονα και φτηνά για το λαό ΜΜΜ, με πολύμορφες κινητοποιήσεις, με αιχμή το **έγκλημα της σύγκρουσης των τρένων στα Τέμπη**.

- Με απεργία, συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας, για την εγκληματική ενέργεια μελών του πληρώματος του πλοίο **«BLUE HORIZON»**, τους θανάτους εργαζομένων στους χώρους δουλειάς.

- Για **Αποκλειστικά Δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, ναυτική εκπαίδευση** και μετεκπαίδευση, με σειρά κινητοποιήσεων και παρεμβάσεων, σε **ΚΕΣΕΝ** και **ΑΕΝ**, ενάντια στη διαχρονική υποβάθμισή τους.

- για **Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια**, που να υπηρετεί τις ανάγκες των ασφαλισμένων. →

←... **Αγαπητοί προσκεκλημένοι**

Το **2023** δίνει τη σκυτάλη των αγώνων, των διεκδικήσεων, στο **2024**.

Η νέα χρονιά, ως συνέχεια της προηγούμενης δείχνει από νωρίς, πως είναι μία χρονιά μεγάλων απαιτήσεων και ευθύνης.

Διανύουμε μία περίοδο γενικότερης οικονομικής αστάθειας, ύφεσης, με το ενδεχόμενο γενικευμένης κρίσης. Σε αυτές τις συνθήκες η κυβέρνηση, με τη στήριξη των άλλων αστικών πολιτικών κομμάτων, προωθεί την υλοποίηση σειράς αντιδραστικών και αντιλαϊκών αναδιαρθρώσεων και προαπαιτούμενων για να εκταμιευθούν δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης, εξασφαλίζοντας τεράστια κέρδη για το μεγάλο κεφάλαιο.

Την ίδια ώρα, ο λαός στενάζει από τις υπέρογκες αυξήσεις στα είδη ευρείας λαϊκής κατανάλωσης, την ενέργεια, την φοροεπιδρομή, με το πληθωρισμό να καλπάζει, ενώ οι μισθοί, οι συντάξεις, δεν ανταποκρίνονται, στις

δίνει βορά στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σ' αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και η εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη για τη ναυτική εκπαίδευση, αποτελεί συνέχεια των αντιναυτεργατικών νόμων, προωθεί τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, χωρίς καμία κατοχύρωση της επαγγελματικής εξέλιξης, με διπλώματα για **Β' και Γ' ισότιμα με τα ΙΕΚ**, με πρόσθετα εμπόδια με τη λειτουργία της επιτροπής πιστοποίησης.

Αγαπητοί προσκεκλημένοι,

Η **PEMEN** βρίσκεται σε περίοδο αρχαιρεσιών από την **1η Νοέμβρη**, για εκλογή νέας διοίκησης και θα ολοκληρωθούν στις **28 Φλεβάρη**.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε, αποκτά μεγάλη σημασία η μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών, στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας. Η **PEMEN** αποτελεί πραγματικό φάρο για κάθε Μηχανικό, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρεθεί.

Η Διοίκηση της **PEMEN** έχει ξεκάθαρο προσανατολισμό



ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας.

Αντίθετα το εφοπλιστικό κεφάλαιο, οι επιχειρηματικοί όμιλοι καταγράφουν ασύλληπτα κέρδη, σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο.

Παρότι την περίοδο της πανδημίας αναδείχτηκαν οι εγκληματικές ευθύνες όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων για την κατάσταση που επικρατεί στη δημόσια υγεία, σήμερα που οι ιώσεις και ο COVID βρίσκονται πάλι σε έξαρση, τα νοσοκομεία συνεχίζουν να καταρρέουν, από την υποστελέχωση, την έλλειψη υποδομών.

Μέτωπο αγώνα που έχουμε μπροστά μας και θα αποτελέσει πεδίο σκληρής σύγκρουσης είναι και η εκπαίδευση.

Την ώρα που οι γονείς αναγκάζονται να βάλουν ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη, για να πληρώσουν φροντιστήρια και εκπαιδευτικό υλικό για τα παιδιά τους, στα δημόσια πανεπιστήμια, η κυβέρνηση φέρνει νόμο που ιδιωτικοποιεί την τρίτοβάθμια εκπαίδευση και τη

την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων, των σύγχρονων αναγκών, μπροστά σε κάθε πρόβλημα των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών. Δεν πατάμε με **«δυσόδοξα σε δυο βάρκες»** και σε αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε.

Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή των **123 χρόνων** της **PEMEN**, τους αιματοβαμμένους αγώνες της εργατικής τάξης, έχουμε καθήκον να δυναμώσουμε στον κλάδο των ναυτεργατών την οργάνωση, την ταξική πάλη, **να αντισταθούμε στην αντεργατική θύελλα**, να μην συμβιβαστούμε στο λιγότερο κακό.

Συντονίζουμε τα βήματα μας με συνδικάτα, ομοσπονδίες, εργατικά κέντρα για **Πανεργατική Απεργία** στις **28 Φλεβάρη**. Να συμβάλουμε και να πρωτοστατήσουμε μέσα στα πλοία, στις σχολές, παντού, για μαζική, δυναμική συμμετοχή των ναυτεργατών. Έχουμε την εμπειρία, μπορούμε να τα καταφέρουμε.

Να σας ευχηθούμε και πάλι καλή χρονιά, με υγεία, δύναμη, αγωνιστική αισιοδοξία.

ΕΤΗΣΙΟ ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Οι ταξικές δυνάμεις με οργάνωση και αγώνα για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας

Πραγματοποιήθηκε στις **26 Γενάρη** σήμερα το **Ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ**.

Οι αντιπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στις ομιλίες τους ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση της ΝΔ.

Στην πρώτη γραμμή του αγώνα η ασφάλεια και προστασία της ζωής, ιδιαίτερα σε εμπόλεμες περιοχές, επαναλαμβάνοντας και από το βήμα του Τακτικού Συμβουλίου, **τώρα η κυβέρνηση, το υπουργείο Ναυτιλίας, να χαρακτηρίσουν εμπόλεμες ζώνες θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο.**

Η εφαρμογή και ανανέωση των **ΣΣΕ**, με μισθούς,

ναυτεργατών.

Για **κοινωνικοασφαλιστική προστασία** προς όφελος των ασφαλισμένων, ενάντια στην υποστελέχωση, με την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή σε πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια υγεία.

Η πλειοψηφία αρνήθηκε για άλλη μια φορά να προχωρήσουμε **στον εκδημοκρατισμό και την ανασύσταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, με την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.**

Στη βάση των οξυμμένων προβλημάτων προτείναμε το συντονισμό της πάλης με **Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, Συνδικάτα, για απεργία στις 28 Φλεβάρη**, πρόταση που **απέρριψε η πλειοψηφία των αντιπροσώπων**, ενώ δεν συμμετείχαν στο Τακτικό Συμβούλιο **οι αντιπρόσωποι της ΠΕΝΕΝ**.



που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες, ενάντια στην ακρίβεια της ενέργειας, των ειδών πλατιάς κατανάλωσης, τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία.

Για **οργανικές συνθέσεις**, ενάντια σε νόμους (**4150/2013** κά) που υπηρετούν τους εφοπλιστές, με την εντατικοποίηση της εργασίας.

Για **ναυτική εκπαίδευση** αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη. Να αποσυρθεί η εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη, που υποβαθμίζει και απαξιώνει τη ναυτική εκπαίδευση, την παραδίδει σε επιχειρηματικούς ομίλους, όπως συνολικά την Παιδεία.

Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας (**ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**) να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των

Καλέσαμε τους ναυτεργάτες, τους σπουδαστές, να γίνει υπόθεση όλων μας ο αγώνας για διπλώματα με αξία, για δουλειά με δικαιώματα, να προετοιμάσουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Η αγανάκτηση και οργή για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά στη ζωή μας, **να μετατραπεί σε οργανωμένη δύναμη, σε σύγκρουση με την πολιτική που τις ανάγκες των πολλών, τις θυσιάζει για τα κέρδη των λίγων.**

Παραθέτουμε παρακάτω αποσπάσματα από τις ομιλίες αντιπροσώπων των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**.

Ομιλία του προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γαλανόπουλου Άγγελου



Συνάδελφοι, σας

Ευχόμαστε δύναμη και αποφασιστικότητα για ένα συνδικαλιστικό κίνημα, που θα εκφράζει τις αγωνίες, τους προβληματισμούς, τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης. Για να δυναμώνουν οι οργανώσεις μας στην μαζικότητά τους και στην

υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών.

Το φόντο του φετινού Συμβουλίου είναι οι συνθήκες που υπάρχουν στην γύρω περιοχή της χώρας μας με σημαντικότερα τα δύο πολεμικά μέτωπα (**Ουκρανία – Μ. Ανατολή**).

Για τον κλάδο μας έχει πολύ μεγάλη σημασία επειδή πολύ συνάδελφοι μας όλων των εθνικοτήτων αντιμετωπίζουν τις συμπληγάδες των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και των πολεμικών συγκρούσεων.

Τοποθετηθήκαμε για την ανάγκη καθορισμού εμπόλεμων περιοχών και τον επαναπατρισμό των ναυτικών με έξοδα των εταιριών. Σε όλα τα παραπάνω μέτωπα η ελληνική, πολιτική, οικονομική και στρατιωτική εμπλοκή είναι και βαθιά και επιθετική.

Παράλληλα έχουμε μια γενικότερη οικονομική αστάθεια, με ύφεση και ενδεχόμενη κρίση. Αυτή η κατάσταση συμβάλλει στην ανάγκη για να υλοποιήσει η κυβέρνηση γρηγορότερα, με τη στήριξη των άλλων αστικών κομμάτων, όλων των αντιδραστικών αναδιαρθρώσεων, που είναι προαπαιτούμενα για να εκταμιευθούν δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης, εξασφαλίζοντας για το μεγάλο κεφάλαιο τεράστια κέρδη και επίθεση σε όλα τα δικαιώματα των εργαζομένων.

- Την ίδια στιγμή που οι **500** μεγαλύτεροι επιχειρηματικοί όμιλοι στην Ελλάδα εξασφάλισαν κέρδη **25,1 δις**, σπάζοντας κάθε ρεκόρ, οι μισθοί των εργαζομένων αυξάνονται με το σταγονόμετρο ενώ ο πληθωρισμός και η ακρίβεια εξανεμίζουν το λαϊκό εισόδημα.

- Την ίδια στιγμή που καταγράφονται τέτοια ασύλληπτα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, το **2023** είναι χρονιά ρεκόρ σε εργατικά δυστυχήματα, οι νεκροί στους χώρους δουλειάς απ' τα πρώτα στοιχεία ξεπερνούν τους **160**.

- Την ώρα που θερίζουν οι ιώσεις και ο COVID, τα νοσοκομεία καταρρέουν, η Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας είναι σχεδόν ανύπαρκτη, τα φάρμακα έχουν γίνει πανάκριβα, η κυβέρνηση επιλέγει να ενισχύει την πολιτική της "κερδοφόρας λειτουργίας" των δημόσιων νοσοκομείων.

- Την ώρα που οι γονείς αναγκάζονται να βάλουν

ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη για να πληρώσουν τα φροντιστήρια και την φοίτηση των παιδιών τους στα δημόσια πανεπιστήμια, η κυβέρνηση φέρνει νόμο που ιδιωτικοποιεί την τρίτοβάθμια εκπαίδευση, συμπαρασύροντας προς τα κάτω τα μορφωτικά και επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων.

Επομένως υπάρχει η ανάγκη για γενικευμένη απάντηση και προετοιμασία **Πανεργατικής Πανελλαδικής Απεργίας**, στις **28 Φλεβάρη** συμπληρώνεται ένας χρόνος από το έγκλημα στα Τέμπη. Αυτή η ημερομηνία μπορεί να εκφράσει ενιαία την εργατική λαϊκή δυσαρέσκεια απέναντι στην κυβερνητική πολιτική, την πολιτική της ΕΕ. Με το σύνθημα της περιόδου εκείνης «Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας». Για αυτό προτείνουμε και στο σώμα να παρθεί απόφαση για απεργία στις **28 Φλεβάρη**, που ήδη από χτες (**25/01/2024**) το **Εργατικό Κέντρο Αθήνας** έχει πάρει απόφαση.

Διαρκή αγώνα δίνουν οι ταξικές δυνάμεις στους ναυτεργάτες που εκφράζονται στο γενικό πλαίσιο του **Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου**, αγώνας αλλαγής συσχετισμών για να βρίσκουν οι εργαζόμενοι τα πατήματα τους με εκπροσώπους που θα αγωνίζονται για τα δικαιώματα τους και **όχι εκπροσώπους που θα καλλιεργούν ότι «το κέρδος του εφοπλιστή θα είναι και κέρδος των εργαζομένων».**

Σε αυτήν την κατεύθυνση επικεντρώνουμε την δράση μας χρόνια τώρα αλλά και αυτόν τον χρόνο που μας πέρασε που κατά γενική ομολογία, αντικειμενικά δημιουργήθηκαν σοβαρές προϋποθέσεις για να αναζωογονηθεί το συνδικαλιστικό κίνημα.

Είναι σημαντικό επομένως να δυναμώνει ο ταξικός συντονισμός, να ενισχύεται η ταξική αλληλεγγύη με κάθε τρόπο για τους αγώνες όλων των κλάδων και να καλλιεργούνται τα αντιπολεμικά αντιιμπεριαλιστικά ένστικτα των εργαζομένων.

Για αυτό είναι **απαράδεκτο** ότι η **Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία με ευθύνη της πλειοψηφίας δεν έχει καταγγείλει με τον πιο σαφή τρόπο την γενοκτονία που πραγματοποιεί το κράτος του Ισραήλ στην Παλαιστίνη.**

Για το αποτρόπαιο έγκλημα που συμμετείχαν τα μέλη του πληρώματος του **Blue Horizon** να κάνουμε απεργία, να το καταγγέλλουμε σε όλους τους τόνους, να στοιχειοθετούμε την κτηνωδία, να μοιράζουμε ευθύνες σε όσους είτε άμεσα είτε έμμεσα συνέβαλαν στο έγκλημα και για τα **18.000 αθώα παιδιά** που σφαγιάζονται στην **Γάζα** να σιωπούμε. **Αίσχος.**

Την χρονιά που μας πέρασε υπήρξαν πολλά ζητήματα που είχαν την σημασία τους και προστίθενται σε όλα αυτά που προηγήθηκαν και αναλυτικά τοποθετηθήκαμε και στο προηγούμενο Γενικό Συμβούλιο και φαίνεται ότι θα τα βρούμε μπροστά μας.

Το κυρίαρχο είναι η συντονισμένη προσπάθεια των εφοπλιστών στην επιβατηγό ναυτιλία για την πλήρη απελευθέρωση της και ουσιαστικά την εφαρμογή του **ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92**.

Το ζήσαμε με τις επιστολές στην ΠΝΟ των εταιρειών **ΑΤΤΙΣΑ – ΑΝΕΚ**, για την έλλειψη ναυτεργατών των Γενικών υπηρεσιών και ναυτών το καλοκαίρι.

Τοποθετηθήκαμε «**ότι δεν αποδεχόμαστε καμία υλοποίηση του 3577/92**» και «το υπουργείο και οι εφοπλιστές είναι οι κύριοι υπεύθυνοι για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα πληρώματα».

Είμαστε σίγουροι, παρά την προσωρινή αναχαίτιση της επίθεσης ότι οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση δεν θα μείνουν με σταυρωμένα τα χέρια.

Η όξυνση των ανταγωνισμών στις επιχειρήσεις στην Επιβατηγό ναυτιλία γέννησαν και τον σύνδεσμο ταχυπλών και κρουαζιερόπλοιων που θα κινηθεί πιο επιθετικά για να δημιουργήσει προϋποθέσεις για χτύπημα των δικαιωμάτων με την είσοδο ναυτεργατών από οπουδήποτε χώρα, χωρίς κοινωνικές δεσμεύσεις και εθνικούς περιορισμούς, αρκεί να καλύπτονται μισθολογικά από την χώρα που προέρχονται.

Επιβάλλεται να ενισχύσουμε τον αγώνα για την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, με αυξήσεις που να καλύπτουν τις απώλειες που δεχόμαστε από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό.

Ομιλία του προέδρου της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Αντωνόπουλου Γιώργου



Συνάδελφοι,
Μεταναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, συμμετείχαμε σε ελέγχους στα πλοία **ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ, ΣΜΥΡΝΑΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ**, σε πλοία των ναυτιλιακών εταιρειών **ΑΝΕΚ, ΜΙΝΩΙΚΕΣ, BLUE STAR, HELLENIC SEAWAYS, SUPERFAST**, σε **ΤΑΧΥΠΛΟΑ**,

με μετρήσιμα αποτελέσματα, τη μείωση της εργοδοτικής αυθαιρεσίας, έλεγχοι που έδειξαν και την μη τήρηση της ΣΣΕ σε μεγάλο βαθμό.

Για τον **ΕΛΟΕΝ** και την **ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**, χρειαζόμαστε πλήρη ενημέρωση, ενώ προβάλλει επιτακτική ανάγκη απομάκρυνσης του Καλλιβρούση με απόρριψη των επικίνδυνων των μνημονίων του, αναβάθμισης της Εστίας με περισσότερες παροχές και με στελέχωση με ειδικευμένο προσωπικό.

Στον **ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ** επιβάλαμε εξωιδρυματικό επίδομα **848 ευρώ** για παραπληγικούς. θετική εξέλιξη και διόρθωση μιας αδικίας αλλά η όλη κατάσταση στην

υγεία είναι μακριά όπως συνολικά ο ΕΟΠΠΥ από ότι μας αξίζει. Με μεγαλύτερο πρόβλημα αυτό της έλλειψης γιατρών διαφόρων ειδικοτήτων.

Για τη ναυτική εκπαίδευση «ναυτικοί με ελληνικά φυλλάδια - κυπριακά πιστοποιητικά» είναι η νέα πραγματικότητα, αποδεκτά στη βάση της νομοθεσίας κρατών της ΕΕ και τα Κράτη αυτά είναι Κύπρος - Μάλτα γιατί αυτά παρέχουν συγκεκριμένες διευκολύνσεις στον ελληνόκτητο στόλο, αλλά δεν έχουν υποχρεώσεις για ναυτικούς με συγκροτημένα δικαιώματα.

Ο νόμος **4150/2013**, που ισοπέδωσε τις συνθέσεις, έγινε μαζί με την κατάντια της εκπαίδευσης ο λόγος της απομάκρυνσης λόγω συνθηκών των νέων ανθρώπων από τα πλοία.

Το τραγικό γεγονός που συνέβη στο πλοίο «**BLUE HORIZON**» με την δολοφονία του **Αντώνη Καρυώτη**, για το οποίο έγινε και απεργία, πέρα από την απώλεια ενός αθώου ανθρώπου δημιούργησε κλίμα αρνητικό, που αδικεί το σύνολο των συναδέλφων.

Ο νέος εφοπλιστικός φορέας του **Ηλιόπουλου** αποτελεί επικίνδυνη εξέλιξη με δεδομένη τη στάση και τις δηλώσεις του περί κατάρτησης της ελληνομάθειας. Να προσέξουν αν κάποιοι από μας κολακεύονται όταν συνομιλούν με τέτοιους ανθρώπους, παίζουν με τη φωτιά.

Για τα θέματα του προγραμματισμού, που είναι υπαρκτά και τα περισσότερα έρχονται από πολύ παλιά, θα πρέπει να σταθούμε αποφασιστικά το επόμενο διάστημα στα παρακάτω:

- **Επαγγελματικά τουριστικά σκάφη**, που είναι πολλά με μεγάλο αριθμό πληρωμάτων.
- **Διεθνείς πλόες** από πλοία με ιταλική σημαία και μεικτά πληρώματα.
- **Αναβάθμιση** της δημόσιας εκπαίδευσης και πτυχιών με αξία, όπου η ιδιωτική εκπαίδευση προχωράει ακάθεκτη, καλύπτοντας την ανυπαρξία της δημόσιας.
- **ΑΝΕΡΓΙΑ - ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ - ΓΕΝΕ**: Εδώ πρέπει να προσέξουμε τον ρολό που θα παίξει το ΓΕΝΕ μετά την ψήφιση του νόμου για την εργασία τω συνταξιούχων, νόμος που στη ναυτεργασία θα βασιστεί στις διατάξεις της παρούσας νομοθεσίας περί «**μη προσφερόμενου**» και στο NAT εδράζεται στο νόμο που αφορά στην «**επανάληψη ναυτικού επαγγέλματος**».

Η θέση των γυναικών στα πλοία πρέπει να απασχολήσει τα σωματεία αλλά και την ΠΝΟ.

Τέλος, επιβάλλεται να κινηθούμε αποφασιστικά με δράσεις για την διεύρυνση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες δεν έχουμε και την εφαρμογή τους όπου υπάρχουν. Να ολοκληρώσουμε τα θέματα διανυκτέρευσης των εξπρές δρομολογίων.

Ομιλία για την ποντοπόρο ναυτιλία από τον ταμία της ΠΕΜΕΝ Κυπραίο Αποστόλη



Συνάδελφοι,

Η τοποθέτηση μου θα επικεντρωθεί στην ποντοπόρο ναυτιλία, που βρίσκεται στην πρώτη γραμμή, των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και πολεμικών συγκρούσεων, που είναι σε ένταση αυτή την περίοδο και για άλλη μια φορά, το τίμημα πληρώνουν με τις

ζωές τους, οι λαοί, οι ναυτεργάτες.

Οι ζωές των ναυτεργατών δεν περιλαμβάνονται στα εφοπλιστικά κέρδη, είναι μακρύς ο κατάλογος που αυτή την περίοδο ναυτεργάτες και πλοία βρέθηκαν σε περιοχές της **Μαύρης Θάλασσας, Μέση Ανατολή, Περσικό Κόλπο**, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες.

Ενδεικτικά είναι τα περιστατικά των πλοίων «**VYSSOS**», χτυπήθηκε από νάρκη στο δέλτα του **Δούναβη (Μαύρη Θάλασσα)**, με τον τραυματισμό **3 μελών πληρώματος**, «**KMAX RULER**», δέχτηκε πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησσού**, με αποτέλεσμα τον **τραγικό θάνατο του Πλοιάρχου, τον τραυματισμό τριών (3) μελών του πληρώματος και ενός (1) Λιμενικού**.

Οι συνθήκες ομηρίας ναυτεργατών στα πλοία «**ΝΙΟΒΙ**», «**DELTA POSEIDON**», «**PRUDENT WARRIOR**» στον **Περσικό κόλπο**. Η ομηρία, του δεξαμενόπλοιου «**ST. NIKOLAS**», στον κόλπο του **Ομάν**, όπου μεταξύ των ομήρων ήταν και **Έλληνας Δόκιμος Πλοίαρχος**.

Επίσης πρόσφατα είναι τα περιστατικά, με χτυπήματα πυραύλων σε εμπορικά πλοία στην **Ερυθρά Θάλασσα**, στον **Ινδικό ωκεανό**.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε δελτία τύπου έχουμε αναδείξει αυτές τις συνθήκες, όπως και στις **11 Γενάρη**, αναφέροντας: «Πόσους ακόμα ναυτεργάτες θα πρέπει να θρηνήσουμε για να συνειδητοποιήσουν η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, τους κινδύνους και να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής των ναυτεργατών».

Και από αυτό το βήμα επαναλαμβάνουμε την απαίτηση: **Τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες** θαλάσσιες περιοχές σε **Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο**.

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, χωρίς καμία οικονομική

επιβάρυνση των εξόδων του επαναπατρισμού τους.

Τα ίδια τα στοιχεία και από εκθέσεις της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, επιβεβαιώνουν για άλλη μια φορά ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο, σε οποιοσδήποτε συνθήκες **καπιταλιστικής κρίσης, πανδημίας, ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων**, αυξάνει διαρκώς τα κέρδη του.

Χαρακτηριστική είναι η εκτόξευση των ναύλων, όπως αυτή την περίοδο με το εμπόριο Ρωσικού πετρελαίου, που χρησιμοποιούνται και θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας, αλλά και από την διέλευση πλοίων από επικίνδυνες περιοχές στο Περσικό Κόλπο.

Οι εφοπλιστές απολαμβάνουν σειρά προνομίων, με αντιναυτεργατικούς νόμους, που εφαρμόζουν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, όπως ο **v.2687/1953**, με την τροποποίηση του **όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης**, να έχει αποτελέσει την αφετηρία να μην εφαρμόζεται η ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση, για το σύνολο των ναυτεργατών, να διευρύνεται η ανασφάλιστη εργασία.

Το πρόσχημα της εκάστοτε κυβέρνησης, που έκανε τροποποίηση του **όρου 8**, ήταν ότι δίνουμε κίνητρα για προσέλκυση πλοίων στην ελληνική σημαία, ώστε να αυξάνονται οι θέσεις εργασίας.

Στην ίδια κατεύθυνση και ο **v.4714/2020**, που στο **άρθρο 129** καταργεί την υποχρέωση στα υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία, ο **Α' πλοίαρχος** να έχει συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ στο **άρθρο 130** δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές να μπορούν να εφαρμόζουν τις **διεθνείς συμβάσεις ITF, IBF και άλλες**, με πενιχρούς μισθούς για τους **Γ' Πλοιάρχους, Γ' Μηχανικούς και το υπόλοιπο πλήρωμα**.

Το αποτέλεσμα αυτή της αντιλαϊκής πολιτικής είναι:

- Διαρκώς να μειώνονται τα υπό ελληνική σημαία πλοία, είναι λιγότερα από **500**.
- Διαρκώς να μειώνεται ο αριθμός των ναυτεργατών με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

- Διαρκώς να μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές στο **NAT** και σε συνδυασμό με την διαχρονική λεηλασία του από τους εφοπλιστές, (νομοθετικές ρυθμίσεις, θαλασσοδάνεια, εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών), το **NAT** να ενταχθεί το **2016** στον **ΕΦΚΑ** με οργανικό έλλειμμα σχεδόν **1 δις ευρώ!!!**

Το μέγεθος της εφοπλιστικής ασυδοσίας φτάνει στην φοροασυλία, την εθελοντική φορολογία τους, ενώ η προκλητικότητα τους επιβεβαιώνει ότι όσο αυξάνει διαρκώς την κερδοφορία του, τόσο πιο επιθετικό, πιο βίαιο γίνεται απέναντι στους ναυτεργάτες.

Δεν διστάζει να αρνείται από το 2010 να συζητήσει για την ανανέωση και εφαρμογή της ΣΣΕ, με τραγικές επιπτώσεις στους ναυτεργάτες και στις συντάξιμες αποδοχές και την αναβάθμιση τους.

Σε αντίθεση με τα διαρκή εφοπλιστικά προνόμια, για τους ναυτεργάτες, την εργατική – λαϊκή οικογένεια, συνεχώς επιδεινώνεται η κατάσταση, από την ακρίβεια

σε είδη πλατιάς κατανάλωσης, στην ενέργεια, από την διαρκή υποβάθμιση σε υγεία – παιδεία, την φοροληστεία του εισοδήματος.

Οι συνθήκες εργασίας μέσα στα πλοία διαρκώς χειροτερεύουν.

Από τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα αυξημένα καθήκοντα και απαιτήσεις, από την χρήση νέων τεχνολογιών και καυσίμων, ενώ δεν παρέχονται τα κατάλληλα εφόδια γνώσεων και πρακτικής από τη υποβαθμισμένη δημόσια ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

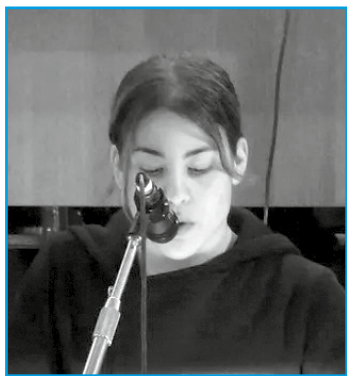
Χαρακτηριστικές είναι οι αναφορές συναδέλφων, ότι **«καλύτερα να ταξιδεύεις, παρά να είσαι στο λιμάνι»**, να επιφορτίζεσαι σε χρονικό διάστημα λίγων ωρών, τις διαδικασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης, επιθεωρήσεων που διαρκώς αυστηροποιούνται, συντηρήσεων και επισκευών που πρέπει να γίνουν στο λιμάνι, παραλαβής πετρελαίων, ανταλλακτικών κ.ά.

Αυτές οι επικίνδυνες συνθήκες, υπονομεύουν την ασφάλεια, επιβαρύνουν την υγεία, έχουν προκαλέσει την αύξηση των ατυχημάτων, των ασθενειών, με την έλλειψη της καταγραφής τους όπως και της πρόληψης και αντιμετώπισης των επαγγελματικών ασθενειών, ενώ θα μπορούσε να συμβάλει η λειτουργία του **NIEN**, που έχει εγκαταλειφθεί από το **1978**, για τα συμφέροντα της ιδιωτικής υγείας, των εφοπλιστών.

Συνάδελφοι,

Ο αγώνας για την ασφάλεια και προστασία της ζωής, για δουλειά με ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, πρέπει να είναι στην πρώτη γραμμή, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, για κατακτήσεις που θα υπηρετούν τις δικές μας ανάγκες.

Ομιλία για την Ναυτική Εκπαίδευση από την Σκλάβου Κλειώ



Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Το ετήσιο γενικό συμβούλιο της ΠΝΟ συγκαλείτε σε μία περίοδο που οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση είναι ραγδαίες.

Το **Νοέμβριο** του **2023** ήρθε στη δημοσιότητα η έκθεση με θέμα: **«Στρατηγική**

Διαμόρφωσης Νέου Θεσμικού Πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα».

Την έκθεση επιμελήθηκε και διαμόρφωσε το **Ίδρυμα Ευγενίδη**, όπου και κατέθεσε στο Υπουργείο Ναυτιλίας

τον **Νοέμβριο του 2020**.

Δόθηκε στη δημοσιότητα από το υπουργείο Ναυτιλίας **3 χρόνια** μετά και συνδέεται με τις ανατροπές που συντελούνται στη δημόσια Παιδεία και την παράδοση της σε επιχειρηματικούς ομίλους.

Το ίδρυμα Ευγενίδη έκανε μελέτη υποτίθεται για “το καλό της ελληνικής ναυτιλίας”, ένα “ίδρυμα των εφοπλιστών δηλαδή, που έχει πάρει εργολαβία διαχρονικά τα ζητήματα της ναυτικής εκπαίδευσης.

Μέσα από την έκθεση αυτή γίνεται η προσπάθεια κατάρτισης ενός νέου νομοσχεδίου για την ναυτική εκπαίδευση, μόνο για Πλοιάρχους, Μηχανικούς και όχι για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

Κύριες αιχμές της έκθεσης είναι:

- Οι σχολές του εμπορικού ναυτικού να υπαχθούν στο **επίπεδο 5** του **Εθνικού Πλαισίου Προσόντων**, όπου με βάση τον **ν.4763/2020**, θα είναι ισότιμες με ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας.

- Την ενεργοποίηση του νομικού πλαισίου για την Ίδρυση και λειτουργία ιδιωτικών σχολών εμπορικού ναυτικού, των **NEKE**.

Αυτό το νομοσχέδιο επιδρά πλήρως αρνητικά στο μέλλον και στον επαγγελματικό προσανατολισμό, προσθέτοντας επιπλέον προβλήματα στην ήδη υποβαθμισμένη ναυτική εκπαίδευση.

Είναι χαρακτηριστικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ και τα γνωρίζεται και εσείς ως συνδικαλιστές ναυτεργάτες. Για παράδειγμα στις σχολές δεν υπάρχουν δομές σίτισης, στην μεγαλύτερη σχολή της χώρας αυτή του Ασπροπύργου δεν υπάρχει ούτε εστία, δεν υπάρχει πάσο μετακίνησης για όλα τα ΜΜΜ, συμπεριλαμβανόμενων τραινών και πλοίων.

Μόνο το **25%** του εκπαιδευτικού προσωπικού πανελλαδικά απασχολείτε με μόνιμη σχέση εργασίας κάτι που προκαλεί μεγάλα εμπόδια στην έναρξη της σπουδαστικής χρονιάς και στην διδακτική διαδικασία.

Αυτό το νομοσχέδιο όμως δεν έπεσε από τον ουρανό, ούτε είναι κάτι που κανείς μας δεν περίμενε.

Οι σπουδαστές των σχολών εμπορικού ναυτικού, από την πρώτη μέρα που δημοσιεύθηκε η έκθεση, πήραν θέση και οργάνωσαν τον αγώνα τους, με αιχμή το αίτημα για ουσιαστική αναβάθμιση των σπουδών τους και κατάταξη των σχολών στο **επίπεδο 6** του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων.

Όπως χαρακτηριστικά τόνιζαν οι σπουδαστές στις Γενικές συνελεύσεις, είναι απαράδεκτο να σπουδάζουμε **τέσσερα χρόνια** και το πτυχίο μας να αντιστοιχίζεται σε **διετή φοίτηση**.

Η αρχή έγινε από τη μεγαλύτερη σχολή της χώρας, τη σχολή του Ασπροπύργου. Πραγματοποιήθηκε έκτακτη γενική συνέλευση, μια από τις μαζικότερες των τελευταίων χρόνων, με πάνω από **250 σπουδαστές** και αποφασίστηκε συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας στην **Τετάρτη 6 Δεκεμβρίου**, από την **Πλατεία Καραϊσκάκη** στον **Πειραιά**, έως την πύλη του **Υπουργείου Ναυτιλίας**.

Με μαχητικό τόνο και συνθήματα μέσα από το λιμάνι και

←... σε αντίθεση με τις αναφορές των πηγών του Υπουργείου που λόγω αργίας, δεν θα μπορούσε κανείς να συναντήσει αντιπροσωπεία του Σ.Σ, αναγκάστηκε να επιστρέψει εσπευσμένα στο Υπουργείο ο Γενικός Γραμματέας κ. Κυριαζόπουλος και να ακούσει τα αιτήματα.

Από εκείνη την ημέρα και μετά δημιουργήθηκε το πανελλαδικό συντονιστικό των ΑΕΝ, όπου με τη συμμετοχή των περισσότερων και μεγαλύτερων περιφερειακών Ακαδημιών, την **Τετάρτη 13 Δεκεμβρίου**, αποφασίστηκε πανελλαδική μέρα δράσης των ΑΕΝ και μέσα από πολύμορφες δραστηριότητες όπως αποχές, πανό, παρεμβάσεις σε ΜΜΕ και φορείς, έγινε ενημέρωση κατά τόπους, για τις προθέσεις του Υπουργείου ναυτιλίας, στέλνοντας μήνυμα, ότι οι σπουδαστές είναι ενάντια στην υποβάθμιση των σπουδών τους, απαιτώντας σπουδές και εργασία με αξία.

Βέβαια θα μου πείτε, γιατί σας τα λέω όλα αυτά, ίσως στους περισσότερους είναι αγνώστα και σίγουρα τα παρακολουθήσατε, όμως πέρα από μερικές ανακοινώσεις, ήταν ελάχιστα και ίσως μετρημένα στα δάχτυλα, τα ναυτεργατικά σωματεία, που έδωσαν το παρών στις κινητοποιήσεις των σπουδαστών, στηρίζοντας τον αγώνα τους.

Πρέπει να είναι ξεκάθαρο, ότι για να μπει φρένο στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο, αλλά και στην πολιτική της ιδιωτικοποίησης που προωθεί η κυβέρνηση, υπάρχει μόνο μία διέξοδος και αυτή είναι ο αγώνας και η διεκδίκηση.

Δεν υπάρχει χώρος, αλλά ούτε και χρόνος πια για διάλογο, ούτως η άλλος αυτό δήλωσε και πριν λίγες μέρες ο υπουργός, αναφέροντας χαρακτηριστικά **“Δεν θα μείνουμε στις συζητήσεις σαν φιλολογικός όμιλος, θα καταλήξουμε σε συγκεκριμένες αποφάσεις”** που όμως δεν διευκρίνισε ποιες θα είναι αυτές.

Οι σπουδαστές έχουν καταλήξει σε ποιον δρόμο

θα βαδίσουν, τις αποφάσεις τις έχουμε πάρει, δεν θα ανεχθούν περαιτέρω υποβάθμιση των σπουδών, ούτε θα συζητήσουν πάνω στην μελέτη του Ιδρύματος Ευγενίδη, αν μπορούν να υποβαθμιστούν με “ευνοϊκούς όρους”.

Απαιτούν αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ναυτική εκπαίδευση, ενταγμένη στο επίπεδο 6 του Εθνικού πλαισίου προσόντων και ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών, της εκπαιδευτικής διαδικασίας και των όρων σπουδών.

Οι σπουδαστές είναι αποφασισμένοι και προετοιμασμένοι απέναντι και σε αυτόν τον σκόπελο.

Δεν θα κάνουν ούτε βήμα πίσω στα σχέδια της Κυβέρνησης, του Υπουργείου ναυτιλίας και των εφοπλιστών, που θέλουν με το νομοσχέδιο αυτό να υποβαθμίσουν το μέλλον, τις σπουδές και τα εργασιακά δικαιώματα. Γιατί ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.

Γι' αυτό έξω από το υπουργείο φώναζαν, **«είμαστε σπουδαστές, είμαστε ναυτεργάτες και στο υπουργείο δεν βάζουμε τις πλάτες»**.

Οι σημερινοί σπουδαστές, είναι η αυριανή βάρδια των ναυτεργατών, που θα δουλέψουν με εξαντλητικά ωράρια, πλάι - πλάι με τους συναδέλφους, κάτω από τις δύσκολες συνθήκες της ζωής στην θάλασσα. Θέλουν σπουδές και εργασία με αξία.

Κλείνοντας θέλουμε να χαιρετήσουμε τους **125 φοιτητικούς συλλόγους**, που πήραν απόφαση στήριξης του πλαισίου πάλης και του αγώνα των **ΑΕΝ**, τα ναυτεργατικά σωματεία και τα δεκάδες εργατικά σωματεία, που στηρίζουν τόσο στην Αθήνα όσο και στην επαρχία.

«Τέκνο της θαλασσινης ανάγκης»

Παναγιώτης Μελάς

Όταν η πένα του ποιητή έρχεται να φωτίσει τον ανθρώπινο κάματο, τις μικρές και μεγάλες στιγμές της καθημερινής ζωής μα και της Ιστορίας, η ποίηση συναντά την αληθινή αποστολή της. Την αλήθεια αυτή έρχεται να υπηρετήσει το αξιόλογο έργο του συνταξιούχου **Α' Μηχανικού Παναγιώτη Μελά**, ο οποίος με την ποιητική του αυτή συλλογή κατορθώνει να αγγίξει ένα ευρύ φάσμα της ανθρώπινης δημιουργίας σε όλα τα επίπεδα, αλλά και του συναισθηματικού πλούτου που κουβαλά η πολυταξιδεμένη ψυχή των ανθρώπων του μόχθου.

Στα τρία μέρη του ποιητικού έργου ξεδιπλώνεται η αγωνία του μαχόμενου ταξιδευτή της θάλασσας, η ευαίσθητη ματιά του για τα κοινωνικά και πολιτικά δρώμενα, αλλά και η αγάπη για τα πρόσωπα που σημαδεύουν τη ζωή του, δοσμένα άλλοτε με μαχητικό και ασυμβίβαστο πνεύμα κι άλλοτε με χιούμορ και σκωπτικότητα, πάντοτε όμως με μια τρυφερότητα ανεπιτήδευτη.

Ο συνάδελφος **Παναγιώτης Μελάς** καταθέτει σεμνά το δικό του δημιουργικό οβολό στη μεγάλη στρατιά των «ποιητών των μακροσυμμένων ταξιδιών και των γαλαζίων πόντων».



Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΕΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Συγκλονιστικό απεργιακό ποτάμι οργής και διεκδίκησης

Από νωρίς το πρωί στις **28 Φλεβάρη** φαινόταν ότι η απεργία θα σημειώσει υψηλά ποσοστά συμμετοχής, με τους εργαζόμενους να απεργούν μαζικά σε μεγάλους χώρους δουλειάς και κλάδους.

Μια απεργία που οργανώθηκε από τα **εκατοντάδες πρωτοβάθμια σωματεία, από τα 37 Εργατικά Κέντρα** σε όλη τη χώρα, μεταξύ αυτών **τα μεγαλύτερα και εκείνα που καλύπτουν μεγάλες βιομηχανικές ζώνες**, και μια σειρά **κλαδικές Ομοσπονδίες**, παίρνοντας τη σκυτάλη από σημαντικές **μάχες για τις Συλλογικές Συμβάσεις και τους μισθούς**, έφερε στην επιφάνεια **νέες μεγάλες**

Στο πλαίσιο αυτό, νέκρωσε **το λιμάνι του Πειραιά, με όλες τις ειδικότητες των εργαζομένων, ναυτεργάτες, λιμενεργάτες και μεταλλεργάτες να συμμετέχουν καθολικά στην απεργία.**

Στα **αεροδρόμια** ακυρώθηκαν δεκάδες πτήσεις σε όλη τη χώρα, παρά την επίδειξη αυταρχισμού από την κυβέρνηση και την αστική Δικαιοσύνη, που έβγαλε «παράνομη» την απεργία των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Οι εργαζόμενοι στον **Σιδηρόδρομο**, που θρηνούν τα θύματα και τους συναδέλφους τους στο έγκλημα των



δυνατότητες για να μπουν στη μάχη περισσότερες δυνάμεις εργαζομένων και συνδικάτα.

Άλλωστε τη μάχη για την υπεράσπιση της απεργίας, κόντρα σε **μεθοδεύσεις της εργοδοσίας και της κυβέρνησης**, έδωσαν εργαζόμενοι που βρίσκονταν από τα χαράματα στους χώρους δουλειάς μαζί με τα σωματεία τους.

Υψηλά τα ποσοστά συμμετοχής στις Μεταφορές

Πολύ υψηλά ήταν τα **ποσοστά συμμετοχής στην απεργία των εργαζομένων στις Μεταφορές**, κάτι που και για συμβολικούς λόγους, λόγω του ενός χρόνου από το έγκλημα στα Τέμπη, αποκτά ξεχωριστή σημασία.

Τεμπών, συμμετείχαν καθολικά στην απεργία.

Στα **μέσα σταθερής τροχιάς στην Αθήνα** η συμμετοχή **άγγιξε το 100%**, ενώ τα ίδια ποσοστά έφτασε και η συμμετοχή των εργαζομένων στον **Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣΑ).**

Σε λεωφορεία και τρόλεϊ της ΟΣΥ (θυγατρική του ΟΑΣΑ), παρά το γεγονός ότι τα αντίστοιχα σωματεία είχαν πάρει απόφαση για στάση εργασίας, **πάνω από 1.000 οδηγοί** δήλωσαν συμμετοχή στην 24ωρη απεργία, με αποτέλεσμα να κινηθούν πολύ λίγα λεωφορεία και τρόλεϊ.

Καθολική επίσης ήταν η συμμετοχή των **ναυτεργατών** στην απεργία, με αποτέλεσμα «να μη γυρίσει προπέλα».

Τα ΚΕΡΔΗ τους ή οι ΖΩΕΣ μας

STOP
ΣΤΗΝ
ΑΚΡΙΒΕΙΑ!

ΤΩΡΑ
ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ
ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ
& ΑΥΞΗΣΕΙΣ
ΜΙΣΘΩΝ!

ΑΠΕΡΓΙΑ
28 ΦΛΕΒΑΡΗ 2024

ΠΡΟΠΥΛΑΙΑ 10:30 π.μ.
ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ - ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΕΣ - ΣΩΜΑΤΕΙΑ

«Χειρόφρενο» τράβηξαν για δεύτερη μέρα οι **αυτοκινητιστές ταξί**, που χθες ολοκλήρωσαν τη **48ωρη** απεργία τους.

Οι απεργιακές μάχες στις **28 Φλεβάρη**, που αποτέλεσαν καθοριστική συνέχεια αναμετρήσεων που δόθηκαν σε χώρους δουλειάς το προηγούμενο διάστημα, είχε αποτέλεσμα να σημειωθούν μεγάλα **ποσοστά συμμετοχής σε μια σειρά κλάδους**. Ενδεικτικά στα **Τρόφιμα**, σε «Tasty» και **EMFI** τα ποσοστά έφτασαν το **80%** και στον «**Παυλίδη**» το **90%**. Καθολική ήταν η συμμετοχή στην απεργία σε εργοστάσια του **κλάδου του Φαρμάκου**, όπως στη «**Johnson**», ενώ μεγάλη ήταν η συμμετοχή στην «**Boehringer**». Χαρακτηριστικά είναι και τα παραδείγματα από **μεγάλα εργοστάσια της Χημικής Βιομηχανίας**, με εργαζόμενους να απεργούν μαζικά, «παγώνοντας» την παραγωγή.

Στη **Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα και στα Ναυπηγεία Σπανόπουλου στη Σαλαμίνα** η συμμετοχή ήταν **100%**, ενώ πολύ υψηλά ήταν τα ποσοστά **στα εργοστάσια όπου το τελευταίο διάστημα υπογράφηκαν επιχειρησιακές ΣΣΕ**.

Ακόμα, στα μεγάλα εργοτάξια δεν έπεσε «σφυριά», με τα Συνδικάτα των Οικοδόμων να είναι όλη μέρα «στο πόδι».

Στους χώρους δουλειάς από τα χαράματα

Υπερασπιζόμενοι την απεργία, στο λιμάνι του **Πειραιά** οι εργαζόμενοι με τα **ναυτεργατικά σωματεία** βρέθηκαν μπροστά από τους καταπέλτες των πλοίων πριν ακόμα ξημερώσει.

Στην **COSCO** η πύλη «ντύθηκε» με το πανό του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, που ανέγραφε «**Αυξήσεις μισθών - ΣΣΕ κλαδικές - Ένσημα ΒΑΕ εδώ και τώρα**».

Στην **Αθήνα**, επίσης, μεταξύ άλλων το **κλαδικό Σωματείο Ενέργειας** βρέθηκε από τα χαράματα στα κεντρικά γραφεία του ΔΕΔΔΗΕ.

Το **Σωματείο Επαγγελματιών Οδηγών** μαζί με το **Σωματείο Ιδιωτικών Υπαλλήλων και Εμποροϋπαλλήλων Δυτικής Αττικής**, στο πλαίσιο της πανεργατικής απεργίας, πραγματοποίησαν δυναμική παρέμβαση έξω από τις εγκαταστάσεις των εταιρειών «**Foodlink**» και «**The Mart**».

Μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση στα Προπύλαια

Το ματωμένο «**νήμα**» του κέρδους, που «**κοστολογεί**» την ανθρώπινη ζωή και τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα, που τα θεωρεί «**κόστος δίχως όφελος**», ανέδειξαν οι **συνδικαλιστές από μια σειρά κλάδων** που μίλησαν στη μεγάλη συγκέντρωση στα Προπύλαια.

Μεταφέροντας τον **παλμό και τη μαχητικότητα από τους εργαζόμενους και τις μάχες που δίνουν**, από τη **νεολαία που συνεχίζει τον αγώνα ενάντια στα ιδιωτικά ΑΕΙ**, από τους **αυτοαπασχολούμενους που ενώνονται στον κοινό αγώνα ενάντια στην εγκληματική πολιτική κυβέρνησης - κεφαλαίου**, έδωσαν τον τόνο της αποφασιστικής κλιμάκωσης της πάλης.

Αναδεικνύοντας τις επιπτώσεις και τους κινδύνους από την εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, μετέφεραν την απαίτηση να απεμπλακεί η χώρα από το μακελειό, να γυρίσει πίσω η φρεγάτα από την Ερυθρά Θάλασσα, όπου στάλθηκε για να περιφρουρούνται τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Αποσπάσματα ομιλιών της απεργιακής συγκέντρωσης

Τη φωνή αγώνα και διεκδίκησης που υψώνουν οι εργαζόμενοι, Έλληνες και μετανάστες, στα τηλεφωνικά κέντρα, μετέφερε ο **Φεράτ Τουμ, πρόεδρος της Προσωρινής Διοίκησης του Σωματείου Εργαζομένων στην «Teleperformance»**, των εργαζομένων που μετά από δύο μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις και τη συγκρότηση του σωματείου τους παλεύουν για τη ΣΣΕ.

«**Είμαστε εδώ για να φωνάξουμε πως δεν πάει άλλο με την ακρίβεια, για αυξήσεις στους μισθούς μας και Συλλογικές Συμβάσεις**», τόνισε. Αναφέρθηκε στη δράση του **ΣΕΤΗΠ, του κλαδικού Συνδικάτου στις Τηλεπικοινωνίες και την Πληροφορική**, και στην απόφαση των εργαζομένων

στις μεγάλες πολυεθνικές «Teleperformance», «Webhelp», TTEC και «Found Ever» να οργανωθούν στις γραμμές του και να παλέψουν για τα δικαιώματά τους.

«Μαζί με τον λαό για τα προβλήματά μας. Κανένας στρατιωτικός έξω από τα σύνορά μας», έγραψε στο πανό με το οποίο συμμετείχε στην απεργιακή συγκέντρωση η **Πανελλήνια Ομοσπονδία Αποστράτων Στρατιωτικών (ΠΟΜΑΣ).**

Το μήνυμα αυτό έστειλε και από το βήμα της συγκέντρωσης ο **Νίκος Ντίγκος, πλοίαρχος του Πολεμικού Ναυτικού σε αποστρατεία, γενικός γραμματέας της ΠΟΜΑΣ.**

«Μαζί με τις οικογένειες των θυμάτων θα γίνουμε η φωνή των νεκρών. Για τη δικαίωσή τους», διαμήνυσε με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη.

Ιδιαίτερα στάθηκε στο ζήτημα της εμπλοκής της χώρας μας στους πολεμικούς σχεδιασμούς. **«Με ευθύνη**

ΑΣΟΕΕ.

«Όπου και αν κοιτάξουμε μπροστά μας φανερώνεται το σύνθημα αυτό που έγινε βίωμα για όλους εμάς τους νέους: `Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας! `Η τα κέρδη τους ή οι σπουδές μας! `Η τα κέρδη τους ή τα όνειρά μας και οι ανάγκες μας! Με αυτήν την πολιτική συγκρουόμαστε καθημερινά», πρόσθεσε.

Στη συνέχεια, μίλησε για τον αγώνα που δίνουν εδώ και δύο μήνες οι φοιτητές ενάντια στην πολιτική που αντιμετωπίζει την Παιδεία ως εμπόρευμα και στην κυβέρνηση που προωθεί νομοσχέδιο για την ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων.

Στη λεηλασία του εισοδήματος των εργαζομένων και των μικρών επαγγελματιών από τη φορολογία εστίασε ο **Πάυλος Αποστόλου, πρόεδρος της Ένωσης Φοροτεχνικών Ελεύθερων Επαγγελματιών Αττικής.** Όπως εξήγησε, ο βασικός αιμοδότης των φορολογικών εσόδων και των περίφημων πρωτογενών πλεονασμάτων



της κυβέρνησης στέλνονται εν ενεργεία συνάδελφοί μας στρατιωτικοί, τα παιδιά μας, τα παιδιά σας, τα παιδιά του ελληνικού λαού στο "στόμα του λύκου", επισήμανε αναφερόμενος στον **απόπλου της φρεγάτας «Υδρα» και στην εμπλοκή της χώρας μας «ολοένα και βαθύτερα στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο που μαίνεται στην Ερυθρά Θάλασσα και μέρα με τη μέρα επεκτείνεται»,** σε μια πολεμική επιχείρηση **«στην οποία καμία δουλειά δεν έχουμε».** «

Ο λαός μπορεί να ανατρέψει όλα όσα σχεδιάζονται εις βάρος μας, από την ΕΕ και το ΝΑΤΟ. Μπορούμε να υψώσουμε τείχη. Μπορούμε να χτίσουμε τη ζωή μας. Μια ζωή με αξιοπρέπεια και δουλειές με δικαιώματα και μισθούς για τα παιδιά μας. Με μέλλον», τόνισε.

«Δεν ξεχνάμε το έγκλημα στα Τέμπη και τις 57 ψυχές που ζητούν δικαίωση. Δεν συγχωρούμε το σύστημα που για τα κέρδη των λίγων τσακίζει τις ζωές μας», είπε ο **Πάνος Σπηλιόπουλος, πρόεδρος του Φοιτητικού Συλλόγου**

είναι τα λαϊκά στρώματα. Μάλιστα, σήμερα, η κυβέρνηση **«τρίβει τα χέρια γιατί μέσα απ' την ακρίβεια των τροφίμων, της Ενέργειας και άλλων αγαθών και υπηρεσιών εισπράττει περισσότερο ΦΠΑ και άλλους έμμεσους φόρους»,** σχολίασε.

Μέρα μνήμης, πένθους, οργής αλλά και αγωνιστικής κινητοποίησης και διεκδίκησης για τα απαραίτητα έργα και μέτρα ασφάλειας στον σιδηρόδρομο, χαρακτήρισε την απεργία ο **Δημήτρης Κουτσάφτης, πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων Μηχανοδηγών ΟΣΕ.**

Στο νήμα που συνδέει την πολιτική της απαξίωσης των υπηρεσιών, της υποστελέχωσης, των πενιχρών μισθών, της καταλήστευσης των φυσικών πόρων, των εργατικών εγκλημάτων, των απαρχαιωμένων υποδομών ανέδειξε η **Βέτα Πανουτσάκου, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδας.**

«Αυτό το νήμα που είναι ματωμένο και συνδέει τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων με τις πολιτικές επιλογές →

←... όλων των κυβερνήσεων που τα στηρίζουν, δεν ήθελαν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού να γίνει ορατό σε περισσότερους εργαζόμενους και γι' αυτό λύσσαξαν για να μη ληφθεί η απόφαση για απεργία στην **ΑΔΕΔΥ** και την καταψήφισαν», επισήμανε.

«**ΔΑΚΕ** και **ΠΑΣΚΕ** νομίζουν πως ξεχνάμε τους ισχυρισμούς τους ότι δεν μπορεί να ζητάμε να τιμηθεί η μνήμη των νεκρών με τον αγώνα για να μη συγκαλυφθεί το έγκλημα, για να μην επαναληφθεί», σχολίασε.

«Δώσαμε λόγο πριν από έναν χρόνο ότι αυτό το έγκλημα δεν θα ξεχαστεί», υπενθύμισε ο **Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και του Σωματίου ΕΝΕΔΕΠ**, ο οποίος αναφέρθηκε

«Δεν σταματάμε στη σημερινή επιτυχία της απεργίας! Κλιμακώνουμε με απεργιακές κινητοποιήσεις και άλλες μορφές πάλης στους κλάδους και στους χώρους δουλειάς.

Προετοιμάζουμε τις επόμενες πανελλαδικές - πανεργατικές απεργίες τόσο στις 17 Απρίλη όσο και την Πρωτομαγιά, που η κυβέρνηση έτρεξε να "μετακινήσει" ως αργία αλλά δεν θα της περάσει», είπε ο Ν. Μαυροκέφαλος.

«Σε μια εποχή που η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας γεννούν τεράστιες δυνατότητες λαϊκής ευημερίας, δεν μπορούμε να επιτρέψουμε τα άλματα στην εργασία και στη ζωή μας να γίνονται προς τα πίσω.



στους ενόχους για την απώλεια **57** ανθρώπινων ζωών στις ράγες των **Τεμπών**:

«Τους σκότωσαν αυτοί που κοστολογούν τις ανθρώπινες ζωές με μερικά εκατομμύρια ευρώ. Τους σκότωσαν αυτοί που βγαίνουν και κλαίνε στις κάμερες για τα θύματα αλλά δεν έκαναν τίποτα για να ικανοποιήσουν τα αυτονόητα αιτήματα των εργαζομένων και των σωματείων τους», κατήγγειλε.

Σταθμό για τη συνέχεια και την κλιμάκωση του αγώνα χαρακτήρισε την απεργιακή κινητοποίηση ο **Νίκος Μαυροκέφαλος, μέλος της Διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας**.

«Πριν έναν χρόνο, στη διάρκεια των λαϊκών διαδηλώσεων που συγκλόνισαν τη χώρα ύστερα από το τραγικό έγκλημα στα Τέμπη, δώσαμε μια υπόσχεση. Ότι το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί. Ότι δεν θα περάσει η συγκάλυψη που επιχειρούν τα κόμματα της πλουτοκρατίας που έχουν κυβερνήσει, η **ΝΔ**, το **ΠΑΣΟΚ**, ο **ΣΥΡΙΖΑ**», ανέφερε. Στο πλαίσιο αυτό, επανέλαβε την απαίτηση να αποδοθούν όλες οι πολιτικές και ποινικές ευθύνες για το έγκλημα, ενώ κατήγγειλε το κλείσιμο της Εξεταστικής Επιτροπής. «Δεν θα περάσει η συγκάλυψη. Θα συνεχίσουμε μέχρι την τελική δικαίωση. Γιατί η ζωή μας δεν είναι κόστος. Το σύνθημα που φώναζαν στους δρόμους τα εκατομμύρια λαού μας πριν έναν χρόνο, "τα κέρδη τους ή οι ζωές μας", είναι αληθινό και πάντα επίκαιρο», υπογράμμισε.

Στις απεργίες και στις διαδηλώσεις των εργαζομένων, στα μεγάλα συλλαλητήρια των φοιτητών και των αγροτών, στα μπλόκα και τις καταλήψεις, καταρρέει το κυβερνητικό αφήγημα της "ανάπτυξης" και της "σταθερότητας", δυναμώνουν οι διεκδικήσεις για ζωή με δικαιώματα, για μόρφωση και για δουλειά με βάση τις δυνατότητες της εποχής μας.

Στους αγώνες των εργατών και των αγροτών όλης της Ευρώπης, που όλους μας γεμίζουν αγωνιστική αισιοδοξία, καταρρέει το αφήγημα για "Ευρωπαϊκή Ένωση σπίτι των λαών".

Φανερώνεται τι πραγματική λυκοσυμμαχία είναι», τόνισε. Στην κατεύθυνση αυτή, κάλεσε σε ενίσχυση των αγώνων «που βάζουν μπροστά τις ανάγκες των εργαζομένων, που πάνε κόντρα στα κέρδη και την εκμετάλλευση, που αμφισβητούν την πολιτική του κέρδους, των πολέμων, της φτώχειας και της προσφυγιάς».

«Σε αυτούς τους αγώνες μπορούν και πρέπει να συναντηθούν οι εργαζόμενοι μαζί με τα λαϊκά στρώματα της πόλης και του χωριού, με τους φοιτητές και τους μαθητές, ενάντια στους κοινούς τους εχθρούς.

Συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης για τον καθορισμό εισακτέων στις ΑΕΝ περιόδου 2024 – 2025

Στη συνεδρίαση του **Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)** στις **15 Φλεβάρη**, με μοναδικό θέμα την εισαγωγή σπουδαστών στις **ΑΕΝ** για το ακαδημαϊκό έτος **2024 – 2025**, καθορίστηκε ο αριθμός να είναι **1.851 (921 Πλοίαρχοι, 930 Μηχανικοί)**.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν εκπρόσωποι του **υπουργείου, της Ε.Ε.Ε, Σ.Ε.Ε.Ν, Υ.ΠΑΙ.Θ.Α, Π.Ν.Ο, Π.Ε.Ε.Δ.Ν.Ε, Σ.Σ ΑΕΝ/Ασπροπύργου**.

Στην παρέμβαση του ο πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ**, ως αναπληρωματικό μέλος (αντικατέστησε τον **Γ.Γ της ΠΝΟ**), ανέδειξε ότι το θέμα **δεν είναι αριθμητικό, αλλά πολιτικό** και τις ευθύνες των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, για τη διαχρονική υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Η ναυτική εκπαίδευση συνδέεται με τις συνθήκες εργασίας, για δουλειά με δικαιώματα και τις τραγικές συνέπειες, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από δόκιμοι, μέχρι τη συνέχιση της επαγγελματικής τους εξέλιξης.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί στις **ΑΕΝ**, με τις ελλείψεις στο **εκπαιδευτικό προσωπικό** (η συντριπτική πλειοψηφία είναι **ωρομίσθιοι**), στην **υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή**, την ανύπαρκτη **σίτιση**, τις ελάχιστες **εστίες φοίτησης**, τις δυσκολίες στα **εκπαιδευτικά ταξίδια**.

Ανέδειξε ότι η εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη**,

που προετοιμάζεται από το υπουργείο ναυτιλίας σε σχετικό νομοσχέδιο, δεν μπορεί να αποτελέσει τη βάση για την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, αντίθετα λειτουργεί αποτρεπτικά και για τους υποψήφιους σπουδαστές των **ΑΕΝ**, που γνωρίζουν ότι η απόκτηση του διπλώματος **Γ' (Πλοίαρχος – Μηχανικός)** προβλέπεται να είναι **επιπέδου 5** δηλ.



ΙΕΚ, Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας.

Επανέλαβε για άλλη μια φορά το αίτημα, το υπουργείο Ναυτιλίας να δώσει συγκεκριμένα στοιχεία, όπως: **πόσοι ολοκληρώνουν τις σπουδές τους, πόσοι αποκτούν τα καταληκτικά διπλώματα του Α' Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού.**

Για τους παραπάνω λόγους, η εισήγηση του θέματος καταψηφίστηκε, μόνο από τον πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ.

Οι εξελίξεις επιβάλλουν το συντονισμό της δράσης των ναυτεργατών, των σπουδαστών, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που διαμορφώνουν εφοπλιστές – κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με οργάνωση και αγώνα να διεκδικήσουμε **Αποκλειστικά Δημόσια – Ανώτατη (επιπέδου 6) – Ναυτική Εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.**



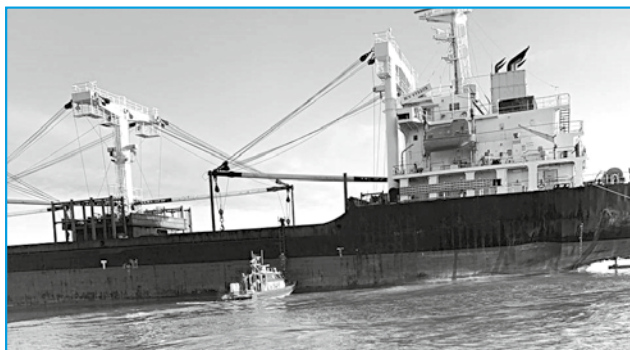
ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΕΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Με θαλάσσια νάρκη χτυπήθηκε το πλοίο M/V «VYSSOS»

Η ασφάλεια και η προστασία της ζωής των ναυτεργατών είναι σε διαρκή κίνδυνο, ιδιαίτερα σε εμπόλεμες περιοχές, που για το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελούν πεδίο τεράστιας κερδοφορίας.

Αυτό επιβεβαιώνεται με το χτύπημα θαλάσσιας νάρκης στην πρύμνη του M/V πλοίου «VYSSOS» με σημαία Παναμά, της ελληνόκτητης εταιρείας NAVA SHIPPING, το οποίο βρισκόταν στη Μαύρη Θάλασσα, στο δέλτα του Δούναβη, παρουσία πλοηγού, με κατεύθυνση το λιμάνι Ισμαήλ της Ουκρανίας, για να φορτώσει σιτηρά.

Το αποτέλεσμα ήταν να τραυματιστούν τρία (3) μέλη πληρώματος, Πλοίαρχος (Έλληνας), Υποπλοίαρχος (Έλληνας), Μάγειρας (Αιγύπτιος), να προκληθούν υλικές ζημιές στο πλοίο, ενώ με ρυμουλκά κατευθύνεται



στο λιμάνι του Ισμαήλ.

Να θυμηθούμε ότι στις 8 Νοέμβρη στην είσοδο του λιμανιού της Οδησού χτυπήθηκε με πύραυλο το M/V πλοίο «KMAX RULER», της ναυτιλιακής εταιρείας CYPRUS SEA LINES, με αποτέλεσμα τον τραγικό θάνατο του Πλοίαρχου, τον τραυματισμό τριών (3) μελών του πληρώματος και ενός (1) Λιμενικού.

Η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών με εμπόλεμες συγκρούσεις από την Ουκρανία, τη Μέση Ανατολή, μέχρι τον Περσικό κόλπο, για τον έλεγχο των γεωστρατηγικών περιοχών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών, έχει τραγικά αποτελέσματα για τους λαούς, τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να σταματήσει να πληρώνουμε με τις ζωές μας τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, καμιά συμμετοχή της χώρας μας στους Νατοϊκούς σχεδιασμούς.

Χρόνιο μισθολογικό πρόβλημα των ναυτεργατών του ΕΛΚΕΘΕ



Στις 9 Γενάρη με δελτίο τύπου – καταγγελία, επαναφέραμε το χρόνιο πρόβλημα των ναυτεργατών στα πλοία του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ).

Οι μισθολογικές αποδοχές των ναυτεργατών που είναι ναυτολογημένοι στα συγκεκριμένα πλοία προσδιορίζονται με βάση τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας του 2008, αυτό άλλαξε με ΚΥΑ (αρ.2/29117/0022) από το 2009 και μέχρι σήμερα οι μισθοί δεν έχουν αναπροσαρμοστεί με τις αυξήσεις της συγκεκριμένης συμβάσης.

Συγκεκριμένα:

- **Οι αυξήσεις από το 2008 μέχρι και το 2024 στην Ακτοπλοία είναι της τάξης του 21,5%** που οι ναυτεργάτες του ΕΛΚΕΘΕ τις χάνουν.

- Ο Φόρος Μισθωτών Υπηρεσιών(ΦΜΥ) του 2008 ήταν 1% για το πλήρωμα και 3% για τους αξιωματικούς, σήμερα ο ΦΜΥ είναι 10% για το πλήρωμα και 15% για τους αξιωματικούς, δηλ. ενώ ο μισθός παρέμεινε καθηλωμένος η εφορία εκτοξεύτηκε.

- **Τα πλοία εμπίπτουν στο δημόσιο τομέα έχουν κοπεί τα δώρα.**

- **Οι ασφαλιστικές εισφορές**, που καταβάλλονται στο ΝΑΤ ακολουθούν τη ΣΣΕ ακτοπλοίας του 2009, που θα οδηγήσει σε μεγάλες απώλειες τη σύνταξη τους.

Αυτή η κατάσταση έχει οδηγήσει αυτήν την κατηγορία των ναυτεργατών σε μειώσεις της τάξης του 45 % με 50% στο ετήσιο εισόδημα τους. Αν συνυπολογίσουμε τις τιμές για το συνολικό κόστος ζωής το 2008, έχουμε πολύ μεγάλες μειώσεις και οι συνάδελφοί μας προσπαθούν να ανταπεξέλθουν στις σημερινές ανάγκες τους.

Απαιτούμε από όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία:

- ✓ **Να ικανοποιηθεί το αίτημα των ναυτεργατών για προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών στο ύψος της ΣΣΕ ακτοπλοίας και να αναπροσαρμόζεται στην όποια αύξηση της.**

- ✓ **Να επανέρθουν τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.**

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Σε κάθε περίπτωση το πλήρωμα είναι αποφασισμένο να προχωρήσει σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις, για τα αντιμετώπιστούν τα δίκαια αιτήματά τους.

Τραγικός θάνατος ναυτεργατών από πυρκαγιά στο M/V πλοίο «STRIDE»

Τραγικό θάνατο βρήκαν ο **Α' Μηχανικός** και ο **Γ' Μηχανικός**, ενώ βαριά τραυματισμένος από εγκαύματα είναι ο **Καθαριστής** του M/V πλοίου «STRIDE», με σημαία **Παναμά**, της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας **DANAOS Shipping**, από πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο χώρο της τσιμινιέρας, του μηχανοστασίου.

Όλα τα μέλη του πληρώματος είναι Ουκρανικής καταγωγής, το πλοίο κατασκευής το **1997**, χωρητικότητας **2.174 containers**, βρισκόταν στο λιμάνι του **Χιούστον** των **ΗΠΑ**, σε διαδικασία πετρέλευσης (bunkering), με



σοβαρά ερωτήματα να προκύπτουν για την αιτία της εκδήλωσης της πυρκαγιάς.

Οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα αυξημένα καθήκοντα, οι απαιτήσεις των εφοπλιστών, η ναυτική εκπαίδευση, που αποτελεί στην πλειοψηφία των χωρών πρόσφορο έδαφος για ιδιώτες, με διπλώματα και πιστοποιητικά έναντι αμοιβής που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες, διαμορφώνουν συνθήκες **διαρκής υπονόμησης της ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών.**

Διαμαρτυρία σωματείων και φορέων Καβάλας – Θάσου.

Υπόμνημα διαμαρτυρίας (επισυνάπτεται) λάβαμε στις **17 Γενάρη** από σωματεία και φορείς **Καβάλας – Θάσου**, στο οποίο αναδεικνύεται η κατάσταση που επικρατεί στις πορθμειακές συνδέσεις, με τα οξυμμένα προβλήματα που προκαλούνται σε βάρος των κατοίκων των περιοχών.

Επιβάλλεται η άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για την επίλυση των αιτημάτων των σωματείων και φορέων Καβάλας – Θάσου.



Υπόμνημα σωματείων – φορέων Καβάλας – Θάσου

Κύριε Υπουργέ, σκοπός της παρούσας επιστολής μας είναι να σας επισημάνουμε για πολλοστή φορά το οξυμένο πρόβλημα που ταλανίζει χρόνια τώρα τους κατοίκους της **Θάσου** και της **Καβάλας**, αυτό της ακτοπλοϊκής σύνδεσης **Πρίνου – Καβάλας**, όπου οι πλοιοκτήτες εφαρμόζουν ένα πρόγραμμα δρομολογίων με τα ελάχιστα δρομολόγια (**3 από Δευτέρα έως Πέμπτη και 2 Παρασκευή Σάββατο Κυριακή**), που σε καμιά περίπτωση δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων.

Η γραμμή **Πρίνου – Καβάλας** είναι κρίσιμης σημασίας για όλο το νησί της Θάσου, γιατί από εκεί είναι η πιο γρήγορη πρόσβαση στην Καβάλα. Είναι επιτακτική ανάγκη να ενισχυθεί η γραμμή με ικανοποιητικό αριθμό δρομολογίων, τουλάχιστον **6-7 το χειμώνα και 10-11 το καλοκαίρι**, που να εξυπηρετεί τις ανάγκες των κατοίκων και όχι το κέρδος των πλοιοκτητών.

Η συνεχιζόμενη υποβάθμιση της γραμμής **Πρίνου – Καβάλας** έχει ως αποτέλεσμα την ταλαιπωρία των κατοίκων της **Καβάλας** και της **Θάσου**. Την ίδια ώρα, οι δημόσιες υπηρεσίες του νησιού είναι θύματα της πολιτικής αναδιάρθρωσης, οι περισσότερες έχουν κλείσει και όσες παραμένουν ανοιχτές είναι υποβαθμισμένες. Ζωντανό παράδειγμα αποτελεί το **Κέντρο Υγείας Πρίνου**, με σοβαρές ελλείψεις σε ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό, όπως και σε υποδομή.

Επιπλέον, χρειάζεται να ενισχυθεί η γραμμή **Πρίνος – Καβάλας**, με πευκνά δρομολόγια για την γρήγορη διακομιδή ασθενών προς το **Νοσοκομείο Καβάλας**. Ασθενείς με βαριές ασθένειες, νεφροπαθείς κ.α. που χρειάζεται τακτικά να ταξιδεύουν στην Καβάλα, κάνουν ένα ταξίδι «Οδύσεια», με απίστευτη ταλαιπωρία και οικονομικό κόστος, την ώρα που οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, τα λαϊκά στρώματα της Θάσου και της Καβάλας συνολικότερα, στενάζουν από την άγρια αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης.

Αυτή η διαλυτική πολιτική της απελευθέρωσης των θαλάσσιων συγκοινωνιών της «ανταγωνιστικότητας», που

←... εφαρμόζεται από όλες τις κυβερνήσεις, άνοιξε τους ασκούς του Αιόλου σε βάρος των δικαιωμάτων των κατοίκων της Θάσου και της Καβάλας για ασφαλή, φτηνές, τακτικές, και γρήγορες συγκοινωνίες **365 ημέρες** το χρόνο, που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες τους και όχι το κέρδος των εφοπλιστών.

Δηλαδή απελευθέρωσε την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Η εφαρμογή του Θεσμικού Πλαισίου έκτρωμα για την ακτοπλοΐα, που συνοδεύτηκε από την προπαγάνδα ότι η πολιτική της απελευθέρωσης των Θαλάσσιων Συγκοινωνιών θα τις αναβάθμιζε, έχει καταρρεύσει.

Αντί το ΥΕΝ να αλλάξει ρότα και να εφαρμόσει αυστηρούς κανόνες, υποχρεώνοντας τους πλοιοκτήτες να εκτελούν δρομολόγια στην γραμμή **Πρίνου – Καβάλας** ορθολογικά καταναμημένα καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας βάζοντας φρένο στις ορέξεις των εφοπλιστών, άνοιξε διάπλατα τον δρόμο της ασυδοσίας τους ώστε να βάζουν τακτικά δρομολόγια όπου όταν και όσα θέλουν. Δηλαδή μόνο στην γραμμή Θάσου Κεραμωτής που είναι η χρυσοφόρα γραμμή για τα κέρδη τους, και η γραμμή Πρίνος-Καβάλας να είναι «ο φτωχός συγγενής».

Επίσης η πολιτική της απελευθέρωσης, απελευθέρωσε και τα όρια ηλικίας των πλοίων, ώστε να δρομολογούνται υπερήλικα υποσυντηρημένα πλοία που έπρεπε να είχαν αποσυρθεί, με αποτέλεσμα να παθαίνουν συχνές βλάβες, και να μπαίνει σε κίνδυνο η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

Τα προβλήματα αυτά σε συνδυασμό με τις απαράδεκτες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, την υποβάθμιση των μισθών, την καταστρατήγηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την εντατικοποίηση της δουλειάς των ναυτεργατών, την επιμήκυνση της ακινησίας των πλοίων, τις ελλείψεις στις λιμενικές εγκαταστάσεις, αποτελούν ένα εκρηκτικό μίγμα της πολιτικής της κυβέρνησης στις θαλάσσιες συγκοινωνίες που φέρει οδυνηρά αποτελέσματα για τους ναυτεργάτες, τους κατοίκους της Θάσου και της Καβάλας, ενώ οι εφοπλιστές βγάζουν αμύθητα κέρδη.

Σήμερα **21 χρόνια** μετά ο λαός της **Θάσου** και της **Καβάλας** νιώθει στο πετσί του τις συνέπειες αυτής της καταστροφικής πολιτικής και έχει συνειδητοποιήσει ότι οι ανάγκες του για ασφαλείς, φτηνές, τακτικές, θαλάσσιες συγκοινωνίες, με σύγχρονα πλοία βρίσκεται σε σύγκρουση με τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Απαιτούμε

• **Απρόσκοπτη σύνδεση** του νησιού με την πόλη της **Καβάλας 365 ημέρες** το χρόνο, με σύγχρονα ασφαλή πλοία, **6-7 το χειμώνα 10-11 το καλοκαίρι** καθημερινά δρομολόγια ορθολογικά καταναμημένα καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, που να εξυπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων και όχι το κέρδος των πλοιοκτητών. Εφαρμογή αυστηρών κανόνων από το ΥΕΝ. Κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που δρομολογεί πλοία στην γραμμή **Λιμένα – Κεραμωτή** να υποχρεούται να κάνει από **δύο δρομολόγια** την ημέρα

στην γραμμή **Πρίνου – Καβάλας** το χειμώνα και **τρία** το καλοκαίρι. Διαφορετικά να μην δίνεται έγκριση στην γραμμή της **Κεραμωτής** για εκτέλεση δρομολογίων. Στην περίοδο ακινησίας να γίνεται αντικατάσταση με άλλο πλοίο της εταιρείας και αν δεν υπάρχει να εκτελούνται τα δρομολόγια από τις άλλες εταιρείες.

• **Βάρδια πλοίου επιφυλακής.** Υποχρέωση σε κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που εκμεταλλεύεται τις θαλάσσιες συγκοινωνίες της Θάσου, να εκτελεί βάρδια πλοίου επιφυλακής για μεταφορά ασθενής κυκλικά εναλλακτικά και από τις δυο γραμμές.

• **Γενναία μείωση στις τιμές των εισιτηρίων** από όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες και στις δυο γραμμές του νησιού.

• **Εφαρμογή των ΣΣΕ** και προστασία των δικαιωμάτων των ναυτεργατών με τακτικούς ελέγχους από τις λιμενικές αρχές.

• **Οργανικές συνθέσεις** που να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων.

• **Λιμενικές σύγχρονες εγκαταστάσεις** που να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσδεση και φορτοεκφόρτωση των πλοίων, σύγχρονες εγκαταστάσεις για την αναμονή των επιβατών.

Παραβίαση της ΣΣΕ Πορθμείων στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΝΗΣΟΣ ΑΙΓΙΝΑ»

Στις **5 Φλεβάρη** από καταγγελίες ναυτεργατών του **Ε/Γ-Ο/Γ** πλοίου «**ΝΗΣΟΣ ΑΙΓΙΝΑ**», που είναι ναυλωμένο από τη ναυτιλιακή εταιρεία **ANES S.A.**, αναδείξαμε ότι η εταιρεία δεν εφαρμόζει τη **ΣΣΕ Πορθμείου**.



Συγκεκριμένα η εταιρεία για το μήνα **Ιανουάριο**, δεν έχει καταβάλει τη μισθοδοσία στους ναυτεργάτες, παραβιάζοντας τη ΣΣΕ Πορθμείου και συγκεκριμένα το **Άρθρο 9, «Εξόφληση αποδοχών»** το οποίο ορίζει:

«Η εξόφληση των αποδοχών να γίνεται κάθε τέλος ημερολογιακού μηνός και να δίδεται στο ναυτικό αναλυτικός λογαριασμός των αποδοχών του και των κρατήσεων που γίνονται».

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας για την εφαρμογή της ΣΣΕ Πορθμείων και την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών.

Αλληλεγγύη στον αγώνα του σωματείου εργαζομένων στον ΠΕΙΦΑΣΥΝ



Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, καταγγείλαμε στις **21 Φλεβάρη** για ακόμα μια φορά, την ανάληψη και προκλητική στάση της διοίκησης του ομίλου **ΠΕΙΦΑΣΥΝ**, που ενώ με απόφαση του μονομελούς πρωτοδικείου Πειραιά, **ακυρώθηκε η παράνομη και καταχρηστική, απόλυση του Προέδρου του Επιχειρησιακού Σωματείου, Μανώλη Γρίμμα**, δεσμεύοντας την εργοδοσία για την επαναπόσληψη του, αυτή αρνείται την επιστροφή του στην εργασία του, **απαγορεύοντας του ακόμα και την**

είσοδο του στο χώρο του επιχειρησιακού σωματείου.

Ο **Μανώλης Γρίμμας** παραμένει Πρόεδρος του σωματείου και έχει κάθε δικαίωμα να βρίσκεται στο χώρο, να συζητά με τους εργαζόμενους και να αναπτύσσει συνδικαλιστική δράση υπέρ των δικαιωμάτων, των συναδέλφων του.

Γίνεται ξεκάθαρο ότι αυτό τρομάζει την εργοδοσία, που έχει στόχο, να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους, να τους κάνει να σκύψουν το κεφάλι, φοβισμένους, χωρίς δικαιώματα, σκλάβους στο βωμό των κερδών της.

Η απόλυση αυτή αφορά κάθε εργάτη, κάθε εργαζόμενο.

Παλεύουμε μαζί τους για να επιστρέψει ο Πρόεδρος τους και μέλους του ΔΣ της Ομοσπονδίας, στην εργασία του και για την **υπογραφή επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας**, με αυξήσεις στους μισθούς για όλους, γιατί ο αγώνας τους μας αφορά όλους.

Αγωνιζόμαστε, όλοι μαζί οργανωμένα, ενάντια σε κάθε φραγμό στη συνδικαλιστική, πολύμορφη δράση των εργαζομένων της ΠΕΦΑΣΥΝ και σε κάθε χώρο δουλειάς.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος από το να τους φοβίσουμε εμείς, με συλλογική και οργανωμένη δράση.

Καμία υποχώρηση στα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματα μας.

Καλό ταξίδι συνάδελφε, συναγωνιστή, Δημήτρη Θωμά

Το Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN** με βαθιά θλίψη, αποχαιρέτησε, τον εν ενεργεία συνάδελφο και συναγωνιστή **Α' Μηχανικό, Δημήτρη Θωμά.**

Έκφρασε τα ειλικρινή συλλυπητήρια του, στην οικογένεια, τους συγγενείς και τους οικείους, για τον τραγικό θάνατο του, από πνιγμό την **Κυριακή 21 Γενάρη** στη **Θεσσαλονίκη**, όπου εργαζόταν σε Ρυμουλκό.

Ο Δημήτρης, είχε ενεργό δράση, μέσα από τις γραμμές του σωματείου, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, ενάντια στην εκμετάλλευση και την αυθαιρεσία των εφοπλιστών και γι αυτή του τη δράση, οι Μηχανικοί τον τίμησαν με τη ψήφο τους και τον εξέλεξαν στο Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN**.

Ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, συμμετείχε δραστήρια, στη ζωή και τη δράση του σωματείου, σε συλλαλητήρια, πορείες διαμαρτυρίας, κινητοποιήσεις και απεργίες, για το δίκιο των συναδέλφων του και συνολικά των ναυτεργατών. Συγκρούστηκε με τους μηχανισμούς καταστολής του κράτους και της εργοδοσίας, χωρίς να δειλιάσει.

Ο Δημήτρης ήταν αγαπητός στους συναδέλφους, που είτε υπηρέτησαν μαζί του σε καράβι, είτε τον συναναστρέφονταν σε ναυτότοπους και στέκια ναυτικών.

Με καλλιτεχνικές ανησυχίες, αγαπούσε να παίζει το μπουζούκι του και να τραγουδάει στις παρέες.



Ισχυρογνώμων και πεισματάρης, υπερασπιζονταν τις απόψεις του και έκανε ζωντανές συζητήσεις με συνάδελφους και φίλους.

Διάβαζε πολύ, ήθελε να είναι ενημερωμένος για κάθε πτυχή της συζήτησης που αναπτύσσονταν, μελετούσε με πάθος την ελληνική και παγκόσμια ιστορία.

Καθημερινή ήταν η παρουσία του στο σωματείο, όταν ήταν ξέμπαρκος και μοιράζονταν μαζί μας τις χαρές, τις ανησυχίες, τις επιτυχίες, αλλά και τις στεναχώριες του.

Έτοιμος πάντα να συμμετάσχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα της **PEMEN** και να βοηθήσει όπως μπορούσε, όταν υπήρχε ανάγκη.

Θα μας λείψουν, η ζωηρή παρουσία του, οι έντονες και δημιουργικές συζητήσεις μαζί του, το καλλιτεχνικό ταπεραμέντο του, οι νοσταλγικές, γεμάτες υπερηφάνεια, αναφορές στην ιδιαίτερη πατρίδα του τη Χίο, οι ιστορίες με τη βαφτισιμιά του, που τον έκαναν να χαμογελάει σαν παιδί.

Πάνω απ' όλα όμως, θα μας λείψει η συνειδητή δράση και η συμμετοχή του στους αγώνες και τις διεκδικήσεις, της **PEMEN, για τα δικαιώματα των ναυτεργατών.**

Καλό ταξίδι συνάδελφε, συναγωνιστή και φίλε Δημήτρη.

Περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου και Κρήτης

Τον **Γενάρη** πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες περιοδείες της **ΠΕΜΕΝ** στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) **Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης**.

Σε σχετικό δελτίο τύπου αναδείξαμε ότι:

Στις συσκέψεις με το **εκπαιδευτικό προσωπικό** και με

και της κερδοφορία του, έχει **στρατηγικό στόχο την κατάργηση των ΣΣΕ**, να εφαρμόζουν στο σύνολο των ναυτεργατών από όποια χώρα και αν προέρχονται διεθνείς συμβάσεις, με χαμηλούς μισθούς, χωρίς την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών, όπως εφαρμόζουν για αλλοδαπούς ναυτεργάτες με βάση το **v.2687/1953**.

Οι σπουδαστές από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου, έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε **σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια**, παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.

Συνεχίζεται η αδιαφάνεια της χρήσης των χρημάτων του **Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης**, που έχει να

πραγματοποιήσει **ισολογισμό από το 2003**, ενώ τα έσοδα του με βάση τα στοιχεία του **NAT** ξεπερνούν τα **10 εκατ. ευρώ ετησίως!!!**

Το εκπαιδευτικό προσωπικό, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του να είναι χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκλους.

Η σύνθεση μόνιμων και ωρομίσθιων εκπαιδευτικών στις ανωτέρω ΑΕΝ είναι η εξής:

- **ΑΕΝ Μακεδονίας** σε σύνολο **40** εκπαιδευτικών, **9** μόνιμοι, **31** ωρομ.
- **ΑΕΝ Χίου** σε σύνολο **25** εκπαιδευτικών, **3** μόνιμοι, **22** ωρομ.
- **ΑΕΝ Κρήτης** σε σύνολο **22** καθηγητών, **6** μόνιμοι, **16** ωρομ.

Η κατάργηση της **σίτισης** στο σύνολο των **ΑΕΝ** από το **2017**, έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στη διατροφή των σπουδαστών και πρόσθετα οικονομικά



ΑΕΝ Μακεδονίας

τους **σπουδαστές των σχολών**, εκφράστηκε η έντονη αντίδραση ενάντια στην εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη με θέμα: «**Στρατηγική Διαμόρφωσης Νέου Θεσμικού Πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα**», που παρουσιάστηκε από το υπουργείο Ναυτιλίας και προετοιμάζεται η προσαρμογή της σε νομοσχέδιο.

Σπουδαστές και εκπαιδευτικοί είναι αποφασισμένοι να μην επιτρέψουν την πλήρη υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, την απαξίωση των διπλωμάτων, την παράδοση της σε επιχειρηματικούς ομίλους.

Δεν είναι τυχαία άλλωστε η δήλωση του **Χ. Φαφαλιού**, πρόεδρος στην **Επιτροπή Ελληνικής Ναυτιλιακής Συνεργασίας (Greek Shipping Cooperation Committee)**, προς την κυβέρνηση για «**να επιτραπούν περισσότερα ιδιωτικά κολέγια**».

Το ερώτημα που προβάλλουν οι σπουδαστές είναι «**γιατί μας θέλουν να σπουδάσουμε στο κλάδο της ναυτιλίας, που διαρκώς εκσυγχρονίζεται και οι σπουδές μας διαρκώς να υποβαθμίζονται**».

Οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ στις παρεμβάσεις τους ανέδειξαν ότι οι συνθήκες που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση, συνδέονται με τη γενικευμένη επίθεση, που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο με κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας



ΑΕΝ Χίου



ΑΕΝ Κρήτης

έξοδα, που δεν καλύπτονται από τα πενιχρά επιδόματα σίτισης και οικονομικής ενίσχυσης, που καταβάλλονται με προϋποθέσεις.

Οι **φοιτητικές εστίες** όπου υπάρχουν (στην **ΑΕΝ**

Μακεδονίας σε αχρηστία από τους σεισμούς το **2012**), καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών και με την πλειοψηφία τους να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια.

Προβλήματα καταγράφονται στις **υλικοτεχνικές (εργαστήρια, βιβλία) και κτηριακές υποδομές (αίθουσες).**

Χαιρετίσαμε τα μαζικά συλλαλητήρια και τις πολύμορφες κινητοποιήσεις των φοιτητών, που αγωνίζονται για πτυχία με αξία, δουλειά με δικαιώματα, μας αφορά όλους, να γίνει υπόθεση όλων μας.

Αποτελεί μονόδρομο η συντονισμένη δράση σπουδαστών, εκπαιδευτικών, ναυτεργατών. Όλοι σε **ετοιμότητα, επαγρύπνηση, να μην**

τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει σε νομοσχέδιο την εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη.

Κανένα βήμα πίσω από τη διεκδίκηση για **Αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν - Ανώτατη - Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση.**

Εορταστικές εκδηλώσεις ΠΕΜΕΝ

Πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες εορταστικές εκδηλώσεις της **ΠΕΜΕΝ**, με γιορτές για τα παιδιά και κοπή πρωτοχρονιάτικης πίτας σε **Πειραιά και Χίο.**



Κοπή πίτας και εκδήλωση για τα παιδιά στη Χίο



ΠΑΝΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν σπουδές, πτυχία με αξία

Οι φοιτητικοί σύλλογοι συνεχίζουν με αμείωτη ορμή και αποφασιστικότητα τον αγώνα τους ενάντια στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων.

Το νομοσχέδιο να μην κατατεθεί.

Διεκδικούν: **Αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν σπουδές, πτυχία με αξία.**

Με τη δύναμη του δίκιου τους διαδηλώνουν μαζικά, ενώ έχουν μεσολαβήσει μία εισαγγελική παρέμβαση για τις καταλήψεις στα ιδρύματα, απαράδεκτες δηλώσεις που προσπαθούσαν να εξισώσουν ακόμα και με «ληστεία» τις μορφές αγώνα, συκοφαντίες

των αντεκπαιδευτικών νόμων διαδηλώνουν μαζί τους η **Ομοσπονδία Γονέων Αττικής και εκπαιδευτικά σωματεία**. Το «παρών» δίνουν εργαζόμενοι στα πανεπιστήμια ύστερα από κάλεσμα της **Ομοσπονδίας Διοικητικού Προσωπικού Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης, σωματεία, σπουδαστές καλλιτεχνικών σχολών και δημόσιων ΙΕΚ της Αττικής, οι Σύλλογοι Υποψήφιων Διδασκτόρων και Μεταπτυχιακών Φοιτητών ΕΜΠ**, προβάλλοντας παράλληλα το αίτημα για «Μόρφωση, επιστήμη και έρευνα στην υπηρεσία του λαού».



περί «μειοψηφιών», «προτάσεις» για περικοπές χρηματοδότησης σαν τιμωρία για τις καταλήψεις, εκβιασμούς με επίκεντρο την εξεταστική, προσπάθειες συκοφάντησης των κινητοποιήσεων κ.λπ.

Οι μαζικές Γενικές Συνελεύσεις επιβεβαιώνουν τη συνέχιση και κλιμάκωση του αγώνα καταδικάζοντας τον αυταρχικό κατήφορο.

«Το δίκιο του αγώνα βάζουμε μπροστά για να έχουμε πτυχία, για να έχουμε δουλειά», «Πτυχία με αξία, δωρεάν σπουδές, δεν είναι πελάτες οι φοιτητές», «εμείς μιλάμε για γνώση και σπουδές, αυτοί μιλάνε για κέρδη και ζημιές», επαναλαμβάνεται από τα μπλοκ των φοιτητικών συλλόγων από τα μεγάλα ιδρύματα της Αττικής, που βρίσκονται διαρκώς στο δρόμο με αγωνιστικές αποφάσεις.

«Η μόρφωση δεν είναι κοσέρβρα να πουλιέται, δικαίωμά μας είναι με αγώνες κατακτιέται», «φοιτητές - μαθητές ενωμένοι νικητές», το μήνυμα από τους μαθητές των **Συντονιστικών Επιτροπών Αθήνας, Πειραιά και άλλων δήμων, τα πανό των σχολείων τους**.

Ενάντια στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων, για κατάργηση

Φοιτητική κοσμοπλημμύρα για ένα πανεπιστήμιο δημόσιο και δωρεάν

Συγκλονιστικό σε μαζικότητα και παλμό, ήταν στις **8 Φλεβάρη το πανελλαδικό συλλαλητήριο στο κέντρο της Αθήνας** και έδωσε το μήνυμα ακόμα πιο δυνατά: **«Ο σχεδιασμός για ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων απορρίπτεται»**.

Στους δρόμους αντηχούσαν οι φωνές των φοιτητών και των φοιτητριών από όλη τη χώρα διαδηλώνοντας με τους φοιτητικούς συλλόγους τους το δίκαιο αίτημά τους για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν σπουδές, πτυχία με αξία, δουλειά με δικαιώματα.

Μια λαοθάλασσα πλημμύρισε το κέντρο της Αθήνας παραδίδοντας ξεκάθαρο το μήνυμα: Το νομοσχέδιο για την ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων να μην κατατεθεί! Όσο κι αν η κυβέρνηση ντύνει την αντιδραστική τομή στην Ανώτατη Εκπαίδευση που επιχειρεί να φέρει με τίτλους περί «ιστορικής μεταρρύθμισης», έχει ήδη χάσει. Γιατί η πλειοψηφία των φοιτητών, η πλειοψηφία της εκπαιδευτικής κοινότητας, έχει ήδη απορρίψει

το νομοσχέδιο και συνεχίζει τον αγώνα με την ίδια και μεγαλύτερη αποφασιστικότητα.

Μετρώντας ήδη πάνω από έναν μήνα κινητοποιήσεων, καταλήψεων, μαζικών συνελεύσεων, συλλαλητηρίων σε αυτές τις Πέμπτες της διεκδίκησης και του συλλογικού αγώνα, δόθηκε το στίγμα πως ο αγώνας των φοιτητών και των φοιτητριών της χώρας συνεχίζεται ανυποχώρητα, δυναμώνει, διευρύνεται με νέες δυνάμεις από κάθε χώρο, έχοντας καταδικάσει τους αντιδραστικούς σχεδιασμούς. Φάνηκε και έτσι πως δεν πάνει η προσπάθεια της κυβέρνησης να συκοφαντήσει και να τρομοκρατήσει αξιοποιώντας το αντιλαϊκό νομικό οπλοστάσιο και άλλα μέσα.

Η Πανεπιστημίου μπροστά στα Προπύλαια από νωρίς είχε αρχίσει να κατακλύζεται από κόσμο, με το γιγαντοπανό φοιτητικών συλλόγων να δεσπόζει στην πρόσοψη της Πρυτανείας με το σύνθημα **«Τα κέρδη τους ή οι σπουδές μας»**. Αναμφισβήτητα, **τα πυκνά και μεγάλα μπλοκ των φοιτητικών συλλόγων από όλη τη χώρα κυριαρχούσαν.**

«Η πλειοψηφία μίλησε. Όχι στα ιδιωτικά πανεπιστήμια. Πτυχία με αξία. Δωρεάν σπουδές», οι καθαρές διεκδικήσεις που αποτυπώνονταν στο πανό με την υπογραφή **φοιτητικών συλλόγων της Αθήνας.**

Πρώτο μπλοκ, με ιδιαίτερο συμβολισμό, ο **Σύλλογος «Κ. Βάρναλης» της Νομικής Κομοτηνής**, με φοιτητές οι οποίοι τις προηγούμενες μέρες ήρθαν αντιμέτωποι με την καταστολή και έδωσαν απάντηση μαζί με τους εργαζόμενους. Σε αυτούς απευθύνθηκε ένα ιδιαίτερο καλωσόρισμα, καθώς «κόντρα στα ΜΑΤ, στην τρομοκρατία που εξαπολύθηκε δεν έσκυψαν το κεφάλι, δείχνουν τον δρόμο για να νικήσουμε, για να έχουμε πτυχία με αξία, δωρεάν σπουδές», όπως ειπώθηκε και επισφραγίστηκε με το σύνθημα: **«Η νέα γενιά έχει ιδανικά, ούτε πουλιέται ούτε προσκυνά!»**.

Και το σύνθημα αυτό απλώθηκε στα μπλοκ που ακολουθούσαν με τα πανό συλλόγων από **Ξάνθη, Θεσσαλονίκη, Δυτική Μακεδονία, Κρήτη, Πάτρα, Ιωάννινα, Θεσσαλία, Λάρισα, Τρίκαλα, Βόλο, Λαμία και αλλού, από όλα τα πανεπιστήμια της Αττικής**. Πολλοί ήταν εκείνοι που ταξίδεψαν από τα δημευόμενα ή όλο το βράδυ από την ακριτική Θράκη, από τα Ιωάννινα, με πλοίο από την Κρήτη και από αλλού, με αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων τους, με αποφασιστικότητα που εκφραζόταν στις δηλώσεις τους κατά την αναχώρηση από τις πόλεις που σπουδάζουν: «Το κάναμε ξεκάθαρο από τις πόλεις μας, θα το κάνουμε ξεκάθαρο και στην Αθήνα: Σήμερα το παρουσιάζουν, αύριο το στέλνουμε στα σκουπίδια».

Η οργή για τις αλλαγές που χτυπούν τις σπουδές και την προοπτική, η διεκδίκηση για όσα είναι αναγκαία και πραγματικά σύγχρονα, απλώθηκαν και φώτισαν τους δρόμους του κέντρου της Αθήνας για περισσότερες από τρεις ώρες, με αμείωτη μαχητικότητα και ζωντάνια. Είναι χαρακτηριστικό πως όταν η κεφαλή της πορείας έφτανε στο Σύνταγμα, υπήρχαν ακόμα μπλοκ στα Προπύλαια.

«Ακούστε καλά τι λένε οι φοιτητές, θέλουμε δημόσιες και δωρεάν σπουδές», «Εμείς μιλάμε για γνώση και σπουδές, αυτοί μιλάνε για κέρδη και ζημιές», «Πτυχία με αξία, δωρεάν σπουδές, δεν είναι πελάτες οι φοιτητές», «Στον δρόμο - στον δρόμο είναι οι φοιτητές, θέλουμε δημόσιες και δωρεάν σπουδές», «Το δίκιο του αγώνα βάζουμε μπροστά, για να 'χουμε πτυχία, για να 'χουμε

δουλειά», τα συνθήματα που επαναλαμβάνονταν ξανά και ξανά.

«Πτυχία με αξία - δουλειά με δικαιώματα» ήταν το μήνυμα που γράφτηκε στον τοίχο του υπουργείου Εργασίας όταν η κεφαλή της πορείας περνούσε από εκεί, με το σύνθημα «Φοιτητές, εργατιά, μια φωνή και μια γροθιά» να ακούγεται δυνατά και τους φοιτητές να θυμίζουν το **αγωνιστικό ραντεβού στις 28 Φλεβάρη**, μαζί με τα εργατικά σωματεία.

Μήνυμα ότι «απορρίπτεται» από κάθε κατεύθυνση

Μέσα στα μπλοκ των συλλόγων, μαζί με τους φοιτητές και τις φοιτήτριες πορεύτηκαν και ένωσαν τις φωνές τους **καθηγητές** τους, ενώ με ξεχωριστά μπλοκ έδωσαν το «παρών» **σύλλογοι αλλά και οι Ομοσπονδίες των πανεπιστημιακών (ΠΟΣΔΕΠ)** που χτες προχώρησε σε πανελλαδική απεργία ενάντια στο νομοσχέδιο. Συμμετείχαν μέλη του **ειδικού διδακτικού προσωπικού των πανεπιστημίων (ΠΟΣΕΕΔΙΠ)**, του **διοικητικού προσωπικού των ιδρυμάτων (ΟΔΠΤΕ)**. Ιδιαίτερα μαζική ήταν επίσης η παρουσία των **ερευνητών κι εργαζομένων στην Έρευνα**, που ακολουθούσαν από μπλοκ **μεταπτυχιακών φοιτητών και υποψήφιων διδασκόντων.**

Πέρα όμως από αυτό το ορμητικό ποτάμι από τα ιδρύματα όλης της χώρας, τις φωνές τους ενάντια στα καταστροφικά σχέδια της κυβέρνησης για Παιδεία - εμπόρευμα ένωσαν και φορείς από τους υπόλοιπους χώρους της Εκπαίδευσης, όπως οι γονείς, πίσω από το πανό της **Ομοσπονδίας Γονέων Αττικής**, αλλά και οι μαθητές που με σφυρίχτρες και κόνρες πίσω από το πανό της **Συντονιστικής Επιτροπής Μαθητών Αθήνας** και των σχολείων τους έκαναν... χαμό!

Ακολουθούσαν οι **εκπαιδευτικοί**, οι δάσκαλοι και οι καθηγητές τους που για άλλη μια φορά τους σέρνει στα δικαστήρια το υπουργείο Παιδείας για την αντίστασή τους ενάντια στην αντιεκπαιδευτική αξιολόγηση. Με μαζική συμμετοχή πίσω από τα πανό των σωματείων τους έδιναν την απάντησή τους σε αυτόν τον αυταρχικό κατήφορο. **Δεκάδες μπλοκ συλλόγων και ΕΛΜΕ** έδωσαν μαζικό «παρών».

Εκεί, στο μεγάλο αγωνιστικό ραντεβού βρέθηκαν για μια ακόμα φορά ο **Σύλλογος Σπουδαστών Χορού, Θεάτρου και Κινηματογράφου**, ο **Σύλλογος Σπουδαστών της Δραματικής Σχολής του Θεάτρου Τέχνης**, τα παιδιά δηλαδή που δεν σταματούν τον αγώνα για την ουσιαστική αναβάθμιση και αναγνώριση των σπουδών τους, ο **Σύλλογος Σπουδαστών των Δημοσίων ΙΕΚ Αττικής**. Επίσης, **εργατικά σωματεία** με τα πανό τους, του Δημοσίου με εργαζόμενους που συμμετείχαν στη στάση εργασίας που είχε προκηρύξει η ΑΔΕΔΥ, άλλοι εργαζόμενοι όπως οι απεργοί εργαζόμενοι σε τηλεφωνικά κέντρα που μόλις είχαν ολοκληρώσει τις απεργιακές συγκεντρώσεις τους, ο **Πανελλήνιος Μουσικός Σύλλογος, το Επιμελητήριο Εικαστικών Τεχνών Ελλάδας, αλλά και η ΟΓΕ και άλλοι φορείς.**

Το συλλαλητήριο κορυφώθηκε στο Σύνταγμα που φωτίστηκε από δεκάδες καπνογόνα, όπου οι φοιτητές δήλωσαν πως όλοι εκείνοι που ήρθαν από κάθε άκρη της χώρας, η πλειοψηφία, μίλησαν: **«Το νομοσχέδιο απορρίπτεται, ό,τι και να κάνει η κυβέρνηση θα μας βρίσκει απέναντι. Προχωράμε ακόμα πιο αποφασιστικά»**, ήταν το μήνυμα με το οποίο έκλεισε το μεγαλειώδες συλλαλητήριο.

«Ούτε φρεγάτα, ούτε άλλο πλοίο, καμιά συμμετοχή του ΝΑΤΟ το σφαγείο!»

«Καμία εμπλοκή της Ελλάδας στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΕΕ! Να μη λύσει κάβους η φρεγάτα "Υδρα"! Κανένας στρατιωτικός έξω από τα ελληνικά σύνορα!» απαίτησαν με τη μεγάλη τους κινητοποίηση στη Σαλαμίνα, την **Κυριακή 18 Φλεβάρη**, εργατικά σωματεία, μαζικοί φορείς του **Πειραιά** και κάτοικοι του νησιού, μετά από κάλεσμα του Εργατικού Κέντρου, της Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ), Φοιτητικών Συλλόγων, της Ένωσης Αποστράτων Στρατιωτικών Αττικής, της Παλαιστινιακής Παροικίας. Την κινητοποίηση στήριξε επίσης το **Εργατικό Κέντρο Σαλαμίνας**.

Από νωρίς το πρωί, μεγάλη ήταν η κίνηση στα παραβάκια στο Πέραμα με πλήθος διαδηλωτών να μεταβαίνει προς τα Παλούκια, όπου και πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση. Το μαχητικό στίγμα δόθηκε από τη διαδρομή ακόμη, όπου ανοίχτηκαν στα καράβια σημαίες της **ΕΕΔΥΕ** και της Παλαιστίνης, ακούστηκαν συνθήματα όπως **«Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά»**.

Απέναντι, στη Σαλαμίνα ο χώρος της συγκέντρωσης στο λιμάνι δεν άργησε να γεμίσει από κόσμο.

Έχουμε καθήκον ο λαός και η νεολαία να επιβάλουμε το δικό μας

Μιλώντας στη συγκέντρωση, ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά** και πρόεδρος του Σωματείου **ΕΝΕΔΕΠ**, τόνισε ότι: «Είμαστε σήμερα εδώ για να φωνάξουμε γιατί πιστεύουμε ότι έχουμε τη δύναμη να εμποδίσουμε, ώστε να μη λύσει κάβους καμιά φρεγάτα για την Ερυθρά Θάλασσα. Κανένας Έλληνας ναύτης και στρατιωτικός σε ξένα νερά και εδάφη.

Έχουμε καθήκον ο λαός και η νεολαία να επιβάλουμε το δικό μας, για μια Ελλάδα χωρίς συμμετοχή στους πολέμους των **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ** σε βάρος των λαών, έχουμε χρέος απέναντι στα παιδιά μας και τις οικογένειές μας να δυναμώσουμε τον αγώνα για αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ και κλείσιμο των βάσεων του θανάτου».

Σημείωσε ότι «η αποστολή ελληνικής φρεγάτας στην Ερυθρά Θάλασσα αποτελεί πολύ επικίνδυνη εξέλιξη», «βάζει τη χώρα μας πιο βαθιά στη δίνη του πολέμου, μετατρέπει τον ελληνικό λαό σε θύτη και σε δολοφόνο άλλων λαών και ταυτόχρονα σε στόχο αντιποίνων.

Ο λαός του **Περάματος**, της **Σαλαμίνας**, συνολικά του **Πειραιά** βρίσκεται εν δυνάμει σε κίνδυνο, χωρίς να είναι δική μας επιλογή. Από τη στιγμή που εμπλεκόμαστε μέχρι τα μπούνια σε αυτό το μακελειό, δεν μπορεί κανένας μας να κοιμάται ήσυχος».

Πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση της **ΝΔ**, με τη συναίνεση του **ΣΥΡΙΖΑ**, του **ΠΑΣΟΚ** και άλλων, απογειώνει την εμπλοκή της χώρας και των Ενόπλων Δυνάμεων, συμμετέχοντας στις αποστολές της ΕΕ, των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ. Αναλαμβάνει τη διοίκηση της αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω του **Στρατηγείου της Λάρισας**.

Είναι τέτοια η ζετισπωσιά της κυβέρνησης που έφτασε στο σημείο να προσφέρει ως δέλεαρ οικονομική ανταμοιβή στο πλήρωμα της φρεγάτας και στις οικογένειές τους. Αντί να πάρει μέτρα στήριξης των

δικαιωμάτων τους, όπως και οι ίδιοι ζητούν μέσω των ενώσεών τους, προσφέρει μία οικονομική ανταμοιβή για την αποστολή τους στη ζώνη της φωτιάς.

Τόσο κοστολογούν την ανθρώπινη ζωή, θέλουν όμως να κρυφτούν και δεν μπορούν. Είναι χαρακτηριστική η δήλωση κορυφαίου στελέχους της κυβέρνησης, που είπε ότι τα σύνορα της χώρας είναι όπου είναι τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των νέων, των στρατιωτών, του λαού ούτε κουβέντα».



Ενώ αναφερόμενος και στις διώξεις στρατευμένων επειδή διαμαρτυρήθηκαν για την εμπλοκή, τόνισε πως «θέλουμε να πούμε στην κυβέρνηση και στο υπουργείο Άμυνας να κατεβάσουν τα ξερά τους από τα παιδιά μας, που εκπληρώνουν τη στρατιωτική τους θητεία, και επειδή εξέφρασαν την αντίθεσή του με την περαιτέρω εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο,

διώκονται και αντιμετωπίζουν ποινές».

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο **Μ. Μπεκρής** υπογράμμισε πως εκείνοι που πρέπει να απολογηθούν είναι «η κυβέρνηση και αυτοί των οποίων τα συμφέροντα υπερασπίζεται όταν στέλνει στο στόμα του λύκου τη φρεγάτα "Υδρα". Αυτοί που κερδοσκοπούν σε περίοδο ακρίβειας στην Ενέργεια και σε είδη πρώτης ανάγκης σε βάρος του λαού και την ίδια ώρα τα παίρνουν για ένα κομμάτι ψωμί από τη φτωχή αγροτιά.

Αυτοί που πετάνε έξω από την πρώτη κατοικία τους φτωχές λαϊκές οικογένειες. Αυτοί που κλείνουν τα κέντρα απεξάρτησης όπως το ΚΕΘΕΑ και υποβαθμίζουν τη δημόσια Υγεία και Παιδεία, και τρίβουν τα χέρια τους για την ιδιωτικοποίησή τους.

Αυτοί που έχουν την πραγματική ευθύνη για το μακελειό στην **Παλαιστίνη**, για τα τόσες χιλιάδες νεκρά παιδιά και αμάχους. Η προσπάθεια της κυβέρνησης να φιμώσει και να τρομοκρατήσει τη λαϊκή οργή θα πέσει στο κενό. Η παραπληροφόρηση των αστικών ΜΜΕ έχει κοντά ποδάρια.

Ήδη οι αγρότες και φοιτητές δείχνουν τον δρόμο και τις επόμενες μέρες ετοιμάζουμε μια **Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία στις 28 Φλεβάρη**, που θα βάλει τη σφραγίδα της».

Την εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο κατήγγειλαν στις ομιλίες τους ο **Παντελής Περδίκης**, εκ μέρους της Γραμματείας της **ΕΕΔΥΕ**, και ο **Αντώνης Νταλακογιώργος**, Β' αντιπρόεδρος του ΕΚ Πειραιά.

Θερμό χαιρετισμό στο **Εργατικό Κέντρο Πειραιά** και σε όλους όσοι εκφράζουν την αλληλεγγύη τους στον παλαιστινιακό λαό, απηύθυνε ο **Αρμυρασάμπε Μοχάμεντ**, εκ μέρους της Παλαιστινιακής Παροικίας, ενώ διαβάστηκε και ψήφισμα της **Ομάδας Γυναικών Σαλαμίνας**, στο οποίο καταγγέλλεται η απόφαση της κυβέρνησης για την αποστολή της ελληνικής φρεγάτας «Υδρα» στην Ερυθρά Θάλασσα.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε δυναμική πορεία στους δρόμους της πόλης, η οποία πέρασε και έξω από τον ναύσταθμο του Πολεμικού Ναυτικού με τα συνθήματα **«Ούτε η φρεγάτα, ούτε άλλο πλοίο, εμείς δεν πολεμάμε για του ΝΑΤΟ το σφαγείο»** και **«στον ιμπεριαλισμό καμία υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί»** να αντηχούν δυνατά.



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Ο αγώνας συνεχίζεται με το δίκιο των αιτημάτων και την αλληλεγγύη του λαού

Στις **20 Φλεβάρη** συντελέστηκαν ανεπανάληπτες στιγμές, με τους αγρότες που ταξίδεψαν από κάθε γωνιά της χώρας, για να διαδηλώσουν με τα τρακτέρ τους στην Αθήνα.

«**Μιαγροθιά**» με εργαζόμενους, μικρούς ΕΒΕ, νέους και νέες, απαίτησαν μέτρα ουσιαστικής στήριξης του εισοδήματος.

«**Με το δίκιο των αιτημάτων μας, τη δύναμη των μπλόκων, την τεράστια λαϊκή συμπαράσταση θα τα καταφέρουμε**», το μήνυμα των βιοπαλαιστών από τα μπλόκα.

«**Τώρα με τα πόδια και με τα τρακτέρ, αν δεν δικαιωθούμε θα γίνει Κιλελέρ**»

απαντώντας στις συκοφαντίες της κυβέρνησης πως τάχα οι κινητοποιήσεις τους είναι εθιμοτυπικές.

«**Καλή συνέχεια, καλόν αγώνα. Θα νικήσουμε**», κατέληξε μέσα σε χειροκροτήματα.

«Ο αγώνας σας αγώνας όλων μας»

Τον δίκαιο αγώνα των αγροτών χαιρέτισε από το βήμα της συγκέντρωσης εκ μέρους των συνδικάτων της Αττικής που συνέβαλαν στην προετοιμασία της κινητοποίησης ο **Γιάννης Τασιούλας**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.

«Είμαστε στο πλευρό σας. Ο αγώνας σας είναι και δικός μας αγώνας», υπογράμμισε και πρόσθεσε: «**Ο εργάτης δίπλα στον αγρότη, ο αγρότης δίπλα στον εργάτη, γιατί έχουμε κοινά συμφέροντα**.

Γιατί στη δική μας καμπόυρα πέφτουν οι συνέπειες της αντεργατικής πολιτικής, της αντιαγροτικής πολιτικής της ΚΑΠ και της ΕΕ. Γιατί έχουμε απέναντί μας τα ίδια προβλήματα να αντιμετωπίσουμε που γεννιούνται και οξύνονται από τις ίδιες αιτίες.

Για εμάς και τις ανάγκες μας υπάρχουν δημοσιονομικοί περιορισμοί. Για τους λίγους και τα μεγάλα συμφέροντα υπάρχει

το ελεύθερο να σταλαπατούν τη ζωή μας για τα κέρδη τους».

Όπως υπενθύμισε, εργαζόμενοι και αγρότες έχουν χτίσει «γερούς δεσμούς αλληλεγγύης σε δύσκολες στιγμές». «Το φθινόπωρο ξελασπώναμε μαζί σπίτια, αγροτικές εγκαταστάσεις, που έμειναν και μένουν ανοχύρωτες από μια πολιτική που τη δική μας τη ζωή τη βλέπει ως κόστος, άσκοπο έξοδο, για να την προστατεύσει με απαραίτητες υποδομές και μέτρα. Με τα χέρια τα δικά σας και τα δικά μας λασπωμένα, είδαμε και στα δικά σας μάτια την αγωνία για το αύριο των παιδιών μας. Το ίδιο νωρίτερα στα αποκαΐδια των πυρκαγιών», ανέφερε.

«Νιώθουμε την ίδια οργή γιατί διαπιστώνουμε ότι εμείς οι εργαζόμενοι, όπως κι εσείς, μια από τα ίδια έχουμε. Πρώτα οι οικοδόμοι ήμασταν άνεργοι, κακοπληρωμένοι, με τον μπαμπούλα της κρίσης και ψάχναμε τρόπους να τα κουτσοβολέσουμε. Τώρα, δουλεύουμε με ξεχειλωμένα ωράρια και το μεροκάματο δεν φτάνει ούτε για ζήτω. Γίνεται φύλλο και φτερό πριν μπούμε στο σούπερ μάρκετ, όταν έρχεται ο λογαριασμός της ΔΕΗ, στη θέρμανση των οικογενειών μας», κατήγγειλε.

«Η ελπίδα βρίσκεται στον αγώνα, στη διεκδίκηση, στην αλληλεγγύη. Εκεί επιβεβαιώνεται στην πράξη η μεγάλη δύναμη που έχουμε», κατέληξε ο Γ. Τασιούλας και κάλεσε εργαζόμενους και αγρότες να σταθούν «δίπλα δίπλα στον



Με το σύνθημα αυτό άνοιξε τη συγκέντρωση ο **Κώστας Τζέλλας**, μέλος της **Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων** και του **Μπλόκου Ε65**.

«Είμαστε εδώ σήμερα αγρότες, κτηνοτρόφοι και μελισσοκόμοι, από την Κρήτη ως τον Έβρο», είπε και συνόψισε τα δίκαια αιτήματά τους κόντρα στην κοροϊδία της κυβέρνησης, για αφορολόγητο αγροτικό πετρέλαιο, φθινό αγροτικό ρεύμα, επιδότηση σε ζωοτροφές και αγροτικά εφόδια, τερματισμό της πρακτικής «ελληνοποιήσεων» προϊόντων.

Όσον αφορά τη νέα ΚΑΠ, κατήγγειλε ότι η κυβέρνηση δεν έχει δώσει καμία απάντηση και λύση στον στραγγαλισμό που επιφέρουν οι ρυθμίσεις της.

«Κάθε φορά που γίνεται αναθεώρηση της ΚΑΠ ξέρουμε ότι χάνουμε εισόδημα, ότι γινόμαστε φτωχότεροι, ότι μας αναγκάζουν να φεύγουμε από τα χωράφια και τα χωριά μας», τόνισε και εξήγησε πως αυτό είναι το αποτέλεσμα της πολιτικής που θέλει «να μαζέψει τη γη σε χέρια λίγων».

Ιδιαίτερα στάθηκε στη δεινή κατάσταση στην οποία έχουν βρεθεί οι αγρότες και κτηνοτρόφοι της Θεσσαλίας, μετά τις πλημμύρες του περασμένου Σεπτεμβρίου.

«Δεν σταματάμε τη διεκδίκηση για να δοθούν λύσεις σε αυτά τα προβλήματα. Όλο τον χρόνο αγωνιζόμαστε, όπως αγωνιζόμαστε στα χωράφια και στα μαντριά μας», ξεκαθάρισε,

αγώνα, στα συλλαλητήρια, στις συγκεντρώσεις, στην απεργία που έχουμε μπροστά μας στις **28** του μήνα».

Σμίγουν οι αγώνες αγροτών – φοιτητών

«Είμαστε μαζί σας, αγροτιά φοιτητές ενωμένοι νικητές» σημείωσε στον χαιρετισμό της η **Ευγενία Κυριακουλάκου**, πρόεδρος του Φοιτητικού Συλλόγου Γεωπονικού, με το ίδιο σύνθημα να επαναλαμβάνεται από τους διαδηλωτές.

Εκ μέρους των φοιτητών και φοιτητριών, παιδιών αγροτών και εργατών, σημείωσε ότι εδώ και πάνω από έναν μήνα οι αγώνες τους συναντιούνται «στην πάλη για τις σύγχρονες ανάγκες μας στις σπουδές, στη ζωή, στη δουλειά. Στον αγώνα ενάντια στην πολιτική των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων και της ΕΕ.

Την ίδια στιγμή που μαθαίνουμε στο πανεπιστήμιο για "πράσινη μετάβαση" και ευφυή γεωργία, για τρόπους βελτίωσης και μεγιστοποίησης της παραγωγής στον αγροτοδιατροφικό τομέα, δεν μπορούμε να φάμε ένα ποιοτικό πιάτο φαγητό στη σχολή μας. Την ίδια στιγμή που στο σούπερ μάρκετ βασικά προϊόντα είναι πανάκριβα, την ίδια στιγμή που οι αγρότες στενάζουν από τα νέα μέτρα που φέρνει η Κοινή Αγροτική Πολιτική».

«Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας! Αυτό φωνάζουμε ξανά όπως φωνάξαμε πριν έναν χρόνο εκατομμύρια λαού και νεολαίας» για το έγκλημα στα Τέμπη, κατέληξε η ομιλήτρια.

«Δεν το βάζουμε κάτω, θα είμαστε νικητές!»

Στο βήμα βρέθηκαν στη συνέχεια εκπρόσωποι από τα μπλόκα, απευθύνοντας χαιρετισμούς, μεταφέροντας το αγωνιστικό «παρών» των περιοχών τους και μιλώντας για τα ιδιαίτερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

«Οι δουλειές μας είναι οι ζωές μας», είπε ο εκπρόσωπος από το **μπλόκο της Αταλάντης**, θέτοντας ανάμεσα στα άλλα αιτήματα την απαίτηση για καταβολή των αποζημιώσεων από τον ΕΛΓΑ στους αγρότες. «Όλοι μαζί μπορούμε να καταφέρουμε κάτι», είπαν οι αγρότες από το **μπλόκο του Αιγινίου**, που ταξίδεψαν 500 χιλιόμετρα για να πάρουν μέρος στην κινητοποίηση. «Είμαστε 30 μέρες και νύχτες στον δρόμο για να διεκδικήσουμε τα αυτονόητα».

«Εμείς πουλάμε φθηνά τα προϊόντα μας κι εσείς τα αγοράζετε πανάκριβα», κατήγγειλε ο εκπρόσωπος από το **μπλόκο της Ανθήλης**. Την άρνηση της κυβέρνησης να δώσει απαντήσεις στα βασικά αιτήματα των αγροτών κατήγγειλε ο ομιλητής από το **Κάστρο Βοιωτίας**, αναδεικνύοντας την ανάγκη για μείωση του κόστους παραγωγής και για εξασφάλιση φθηνών και ποιοτικών αγροτικών προϊόντων.

Κάλεσμα στους αγρότες να στηρίξουν την πανεργατική απεργία στις 28 Φλεβάρη

«Είμαστε εδώ με το δίκιο των αιτημάτων μας, με τη δύναμη των μπλόκων και των τρακτέρ, με τη συμπαράσταση του λαού», διαμήνυσε ο **Ρίζος Μαρούδας**, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Λάρισας και μέλος της



Πανελλαδικής Επιτροπής των Μπλόκων.

Όπως κατήγγειλε, με την πολιτική τους ΕΕ και κυβερνήσεις φροντίζουν ώστε ο κόπος και ο ιδρώτας των αγροτών να γίνεται πλούτος και κέρδη για τις βιομηχανίες που αγοράζουν πάμφθηνα τα προϊόντα και τα πουλούν πανάκριβα στους καταναλωτές.

«Είμαστε εδώ γιατί μας πνίγει το δίκιο. Γιατί δεν μπορούμε να συνεχίσουμε να ζούμε στα χωριά και τις περιοχές μας», τόνισε και έθεσε επί τάπητος τα αιτήματα για μείωση του κόστους παραγωγής, αιτήματα που αρνείται να ικανοποιήσει η κυβέρνηση στο όνομα των δημοσιονομικών συνθηκών και στόχων, πετώντας τους ψίχουλα, ενώ εξασφαλίζει επιδοτήσεις και προνόμια για τους μονοπωλιακούς ομίλους.

«Δεν αντέχει ο αγροτικός κόσμος άλλα βάρη», ξεκαθάρισε και αναφέρθηκε στις μεγάλες καταστροφές που έχουν υποστεί καλλιέργειες, χωρίς να αποζημιώνονται από τον ΕΛΓΑ, παρότι ο εν λόγω φορέας χρηματοδοτείται από τους ίδιους τους αγρότες. «Δεν δεχόμαστε ότι το καλοκαίρι θα καιγόμαστε και τον χειμώνα θα πνιγόμαστε», υπογράμμισε και αναφέρθηκε στις πληγείσες από φυσικές καταστροφές περιοχές, όπως η Θεσσαλία και ο Έβρος.

«Είμαστε εδώ και διατρανώνουμε αυτό το δίκιο που κανείς δεν μπορεί να μας το πάρει», σημείωσε και χαιρέτισε την αποφασιστικότητα με την οποία οργανώθηκε το συλλαλητήριο, σε πείσμα των προσπαθειών να υπονομευτεί η κινητοποίηση. «Είμαστε κίνημα διεκδικητικό», εξήγησε και μίλησε για τη μεγάλη σημασία που έχουν τα αγροτικά μπλόκα και την πίεση που ασκούν στην κυβέρνηση.

Σχολιάζοντας την προσπάθεια να καλλιεργηθεί ενάντια στον αγώνα τους κοινωνικός αυτοματισμός, κάλεσε να δοθεί απάντηση με ενότητα, όπως αυτή την ενότητα που σφυρηλατούν οι πολυήμερες κινητοποιήσεις στα μπλόκα. «Έχουμε στείλει ένα πολύ δυνατό μήνυμα σε όλες τις κατευθύνσεις. Για να λυθούν προβλήματα, να ικανοποιηθούν αιτήματα», διαπίστωσε. «Είμαστε αισιόδοξοι ότι αργά ή γρήγορα θα φέρει αποτελέσματα», πρόσθεσε και εξήγησε ότι οι αγρότες και κτηνοτρόφοι «με τα μπλόκα και τις κινητοποιήσεις μας σπέρνουμε και θερίζουμε».

Χαιρετίζοντας την αλληλεγγύη και υποστήριξη των συνδικάτων, **κάλεσε αγρότες και εργαζόμενους να συναντηθούν ξανά στον δρόμο στις 28 Φλεβάρη.**



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2023 - 2024

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων
316	25-09-2023 - 16-10-2023	17-10-2023 - 20-10-2023
317	26-10-2023 - 16-11-2023	21-11-2023 - 24-11-2023
318	30-11-2023 - 22-12-2023	08-01-2024 - 11-01-2024
319	17-01-2024 - 07-02-2024	09-02-2024 - 14-02-2024
320	20-02-2024 - 12-03-2024	13-03-2024 - 19-03-2024
321	26-03-2024 - 16-04-2024	18-04-2024 - 23-04-2024
322	08-05-2024 - 29-05-2024	30-05-2024 - 04-06-2024
323	10-06-2024 - 02-07-2024	04-07-2024 - 09-07-2024

ΑΡΓΙΕΣ

17-11-2023	Επέτειος Πολυτεχνείου
06-12-2023	Εορτή Αγίου Νικολάου
23-12-2023 - 06-01-2024	Εορτές Χριστουγέννων
30-01-2024	Εορτή Τριών Ιεραρχών
18-03-2024	Καθαρά Δευτέρα
25-03-2024	Εθνική Εορτή
27-04-2024 - 07-05-2024	Εορτές Πάσχα
24-06-2024	Αγίου Πνεύματος

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξετάσεις Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική
192	25-09-2023 - 16-11-2023	21-11-2023 - 29-11-2023	17-10-2023 - 20-10-2023
193	30-11-2023 - 07-02-2024	09-02-2024 - 19-02-2024	08-01-2024 - 11-01-2024
194	20-02-2024 - 16-04-2024	18-04-2024 - 26-04-2024	13-03-2024 - 19-03-2024
195	08-05-2024 - 02-07-2024	04-07-2024 - 12-07-2024	30-05-2024 - 04-06-2024

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	02-10-2023 - 09-10-2023	14:15
	ERS	02-10-2023 - 12-10-2023	
2	ERM	06-11-2023 - 13-11-2023	14:15
	ERS	06-11-2023 - 16-11-2023	
3	ERM	04-12-2023 - 12-12-2023	14:15
	ERS	04-12-2023 - 15-12-2023	
4	ERM	15-01-2024 - 22-01-2024	14:15
	ERS	15-01-2024 - 25-01-2024	
5	ERM	02-02-2024 - 27-02-2024	14:15
	ERS	02-02-2024 - 01-03-2024	
6	ERM	04-03-2024 - 11-03-2024	14:15
	ERS	04-03-2024 - 14-03-2024	
7	ERM	01-04-2024 - 08-04-2024	14:15
	ERS	01-04-2024 - 11-04-2024	
8	ERM	13-05-2024 - 20-05-2024	14:15
	ERS	13-05-2024 - 23-05-2024	
9	ERM	10-06-2024 - 17-06-2024	14:15
	ERS	10-06-2024 - 20-06-2024	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	18/10/23	17.00
2	13/12/23	17.00
3	29/02/24	17.00
4	17/04/24	17.00
5	28/06/24	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	18/10/23	14.15
2	13/12/23	14.15
3	29/02/24	14.15
4	17/04/24	14.15
5	28/06/24	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	11/09/23	20/09/23	14.15	20/09/23
2	09/10/23	18/10/23	14.15	18/10/23
3	06/11/23	15/11/23	14.15	15/11/23
4	14/11/23	24/11/23	14.15	24/11/23
5	01/12/23	13/12/23	14.15	13/12/23
6	08/01/24	17/01/24	14.15	17/01/24
7	22/01/24	31/01/24	14.15	31/01/24
8	09/02/24	20/02/24	14.15	20/02/24
9	28/02/24	08/03/24	14.15	08/03/24
10	11/03/24	21/03/24	14.15	21/03/24
11	08/04/24	17/04/24	14.15	17/04/24
12	13/05/24	22/05/24	14.15	22/05/24
13	10/06/24	19/06/24	14.15	19/06/24
14	01/07/24	10/07/24	08.00	10/07/24

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/23	29/09/23	14.15	29/09/23
2	05/10/23	18/10/23	14.15	18/10/23
3	30/10/23	10/11/23	14.15	10/11/23
4	29/11/23	13/12/23	14.15	13/12/23
5	15/01/24	26/01/24	14.15	26/01/24
6	05/02/24	16/02/24	14.15	16/02/24
7	04/03/24	15/03/24	14.15	15/03/24
8	01/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
9	13/05/24	24/05/24	14.15	24/05/24
10	03/06/24	14/06/24	14.15	14/06/24
11	28/06/24	11/07/24	14.15	11/07/24

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	02/10/23	11/10/23	14.15	11/10/23
2	08/01/24	17/01/24	14.15	17/01/24
3	19/03/24	29/03/24	14.15	29/03/24
4	27/05/24	05/06/24	14.15	05/06/24

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	25/09/23	06/10/23	14.15	06/10/23
2	29/11/23	13/12/23	14.15	13/12/23
3	29/01/24	09/02/24	14.15	09/02/24
4	01/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
5	20/05/24	31/05/24	14.15	31/05/24

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2023 - 2024

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα	αίθουσα
1	12-10-2023	14:15	A1
2	20-11-2023	14:15	A1
3	19-12-2023	14:15	A1
4	29-01-2024	14:15	A1
5	26-02-2024	14:15	A1
6	26-03-2024	14:15	A1
7	27-05-2024	14:15	A1
8	25-06-2024	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	14-11-2023 - 15-11-2023	14:15	A1
2	20-12-2023 - 21-12-2023	14:15	A1
3	30-01-2024 - 31-01-2024	14:15	A1
4	27-02-2024 - 28-02-2024	14:15	A1
5	27-03-2024 - 28-03-2024	14:15	A1
6	28-05-2024 - 29-05-2024	14:15	A1
7	26-06-2024 - 27-06-2024	14:15	A1

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

1	18/09/23 - 19/09/23	14.15	19/09/23
2	02/10/23 - 03/10/23	14.15	03/10/23
3	16/10/23 - 17/10/23	14.15	17/10/23
4	06/11/23 - 07/11/23	14.15	07/11/23
5	27/11/23 - 28/11/23	14.15	28/11/23
6	11/12/23 - 12/12/23	14.15	12/12/23
7	20/12/23 - 21/12/23	14.15	21/12/23
8	15/01/24 - 16/01/24	14.15	16/01/24
9	29/01/24 - 30/01/24	14.15	30/01/24
10	05/02/24 - 06/02/24	14.15	06/02/24
11	19/02/24 - 20/02/24	14.15	20/02/24
12	04/03/24 - 05/03/24	14.15	05/03/24
13	19/03/24 - 20/03/24	14.15	20/03/24
14	15/04/24 - 16/04/24	14.15	16/04/24
15	13/05/24 - 14/05/24	14.15	14/05/24
16	27/05/24 - 28/05/24	14.15	28/05/24
17	03/06/24 - 04/06/24	14.15	04/06/24
18	17/06/24 - 18/06/24	14.15	18/06/24
19	08/07/24 - 09/07/24	08.00	09/07/24

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ -	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	18/09/23	22/09/23	14.15	22/09/23
2	09/10/23	13/10/23	14.15	13/10/23
3	30/10/23	03/11/23	14.15	03/11/23
4	20/11/23	24/11/23	14.15	24/11/23
5	07/12/23	13/12/23	14.15	13/12/23
6	15/01/24	19/01/24	14.15	19/01/24
7	12/02/24	16/02/24	14.15	16/02/24
8	04/03/24	08/03/24	14.15	08/03/24
9	11/03/24	15/03/24	14.15	15/03/24
10	01/04/24	05/04/24	14.15	05/04/24
11	08/04/24	12/04/24	14.15	12/04/24
12	13/05/24	17/05/24	14.15	17/05/24
13	27/05/24	31/05/24	14.15	31/05/24
14	10/06/24	14/06/24	14.15	14/06/24
15	01/07/24	05/07/24	14.15	05/07/24

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα
1	20-10-2023	08:30
2	29-11-2023	08:30
3	11-01-2024	08:30
4	19-02-2024	08:30
5	19-03-2024	08:30
6	26-04-2024	08:30
7	04-06-2024	08:30
8	12-07-2024	08:30

Σ υ ν ά δ ε ρ ο ι ,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

A/A	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCED		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	26/09/23	14.15	22/09/23	12.35	20/09/23	14.15	03/10/23	15.10	13/10/23	14.15	10/10/23	14.15
2	18/10/23	14.15	06/10/23	12.35	03/10/23	14.15	26/10/23	15.10	19/01/24	14.15	21/12/23	14.15
3	07/11/23	14.15	13/10/23	12.35	26/10/23	14.15	16/11/23	15.10	02/04/24	14.15	13/02/24	14.15
4	28/11/23	14.15	03/11/23	12.35	16/11/23	14.15	21/12/23	15.10	07/06/24	14.15	17/04/24	14.15
5	21/12/23	14.15	10/11/23	12.35	30/11/23	14.15	19/01/24	15.10			19/06/24	14.15
6	23/01/24	14.15	01/12/23	12.35	21/12/23	14.15	20/02/24	15.10				
7	20/02/24	14.15	19/01/24	12.35	19/01/24	14.15	20/03/24	15.10				
8	12/03/24	14.15	09/02/24	12.35	20/02/24	14.15	17/04/24	15.10				
9	19/03/24	14.15	08/03/24	12.35	08/03/24	14.15	16/05/24	15.10				
10	09/04/24	14.15	29/03/24	12.35	20/03/24	14.15	19/06/24	15.10				
11	17/04/24	14.15	12/04/24	12.35	17/04/24	14.15	03/07/24	15.10				
12	21/05/24	14.15	25/04/24	12.35	16/05/24	14.15						
13	04/06/24	14.15	17/05/24	12.35	19/06/24	14.15						
14	19/06/24	14.15	31/05/24	12.35	03/07/24	14.15						
15	09/07/24	14.15	07/06/24	12.35								
16			05/07/24	12.35								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	21/09/23	14.15
2	05/10/23	14.15
3	26/10/23	14.15
4	09/11/23	14.15
5	30/11/23	14.15
6	13/12/23	14.15
7	18/01/24	14.15
8	01/02/24	14.15
9	29/02/24	14.15
10	07/03/24	14.15
11	21/03/24	14.15
12	11/04/24	14.15
13	25/04/24	14.15
14	16/05/24	14.15
15	30/05/24	14.15
16	06/06/24	14.15
17	19/06/24	14.15
18	10/07/24	08.00



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co, Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com

