

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Α' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
03 Απρίλη 2024

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2024, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών σε **Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Περσικό Κόλπο**, με θύματα τους λαούς και με τραγικές συνέπειες και για τους ναυτεργάτες.

Οι ζωές των ναυτεργατών δεν περιλαμβάνονται στα εφοπλιστικά κέρδη, είναι μακρύς ο κατάλογος με ναυτεργάτες και πλοία, που βρέθηκαν σε αυτές τις περιοχές, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες.

Ενδεικτικά αναφέρουμε, **3 νεκροί** και **4 τραυματίες** στο Φ/Γ πλοίο «**TRUE CONFIDENCE**», της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας «**3rd JANUARY MARITIME**», όταν δέχτηκε πύραυλο στις **6 Μάρτη**, ενώ βρισκόταν περίπου **50 ν.μ ΝΔ** του Άντεν στην Υεμένη.

Στις **28 Δεκέμβρη 2023** χτύπημα με θαλάσσια νάρκη του M/V πλοίου «**VYSSOS**», της ελληνόκτητης εταιρείας «**NAVA SHIPPING**», το οποίο βρισκόταν στη **Μαύρη Θάλασσα**, στο **δέλτα του Δούναβη**, παρουσία πλοηγού, με αποτέλεσμα να τραυματιστούν **τρία (3) μέλη πληρώματος**.

Στις **8 Νοέμβρη 2023** στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησσού** χτυπήθηκε με πύραυλο το M/V πλοίο «**KMAX RULER**», της ναυτιλιακής εταιρείας «**CYPRUS SEA LINES**», με αποτέλεσμα τον **τραγικό θάνατο** του **Πλοίαρχου**, τον τραυματισμό **τριών (3) μελών του πληρώματος** και ενός **(1) Λιμενικού**.

Επανειλημμένα σε δελτία τύπου έχουμε αναδείξει αυτές τις συνθήκες επισημαίνοντας ότι: «**Πόσους ακόμα ναυτεργάτες** θα πρέπει να θρηνήσουμε για να συνειδητοποιήσουν η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, τους κινδύνους και να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής των ναυτεργατών».

Απαιτήσαμε **Τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες** θαλάσσιες περιοχές σε **Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο**. Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός τους, ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Συνεχίζεται η γενοκτονία του λαού της **Παλαιστίνης** από το κράτος δολοφόνος του **Ισραήλ** με αποτέλεσμα πάνω από **30.000** νεκρούς και πάνω από **70.000 τραυματίες**, με παιδιά να πεθαίνουν από αστία.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ**, από την πρώτη στιγμή εκφράσαν την αλληλεγγύη τους στο λαό της Παλαιστίνης, που δίνει ένα γενναίο αγώνα για την ελευθερία, την ανεξαρτησία, απέναντι στους ιμπεριαλιστές του **Ισραήλ** και τους συνεργάτες του **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.**

Συνάδελφοι,

Διανύουμε μία περίοδο γενικότερης οικονομικής αστάθειας, ύφεσης, με το ενδεχόμενο γενικευμένης κρίσης. Σε αυτές τις συνθήκες η κυβέρνηση, με τη στήριξη των άλλων αστικών πολιτικών κομμάτων, προωθεί την υλοποίηση σειράς αντιδραστικών και αντιλαϊκών αναδιαρθρώσεων και προαπαιτούμενων για να εκταμιευθούν δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης, εξασφαλίζοντας τεράστια κέρδη για το μεγάλο κεφάλαιο.

Την ίδια ώρα, ο λαός στενάζει από τις υπέρογκες αυξήσεις στα είδη ευρείας λαϊκής κατανάλωσης, την ενέργεια, τη φοροεπιδρομή, με το πληθωρισμό να καλπάζει, ενώ οι μισθοί, οι συντάξεις, δεν ανταποκρίνονται, στις ανάγκες των εργαζομένων, των συνταξιούχων.

Αντίθετα οι επιχειρηματικοί όμιλοι καταγράφουν ασύλληπτα κέρδη, σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο. Το **2022** οι **500** πιο κερδοφόρες ελληνικές εταιρείες κατέγραψαν αύξηση **75,5%**, φτάνοντας τα **25,1 δισ. Ευρώ**.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, πανδημίας, πολέμων, αυξάνει τα κέρδη του, απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Δεν διστάζει να αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσής των ναυτεργατών, ενώ συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των **ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, που έχουν να ανανεωθούν από το **2010!!!**

Στην ετήσια έκθεση **2022 – 2023** της **ΕΕΕ** καταγράφεται ότι κατέχουν το **21%** της παγκόσμιας χωρητικότητας, με έναν στόλο **5.520 πλοίων**, πάνω από το **70%** του κοινοτικού στόλου.

Στα αμύθητα κέρδη των λίγων και στα οξυμμένα προβλήματα των πολλών, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, δυναμική – μαχητική απάντηση έδωσε η συγκλονιστική απεργιακή κινητοποίηση στις **28 Φλεβάρη**, που ήταν και ένα χρόνο μετά από το έγκλημα στα Τέμπη.

Η απεργία στις **28 Φλεβάρη**, των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, των βιοπαλαιστών αγροτών, των φοιτητών, των συνταξιούχων, έβαλε την δική της σφραγίδα στις εξελίξεις, ξεπερνώντας και τον υπονομευτικό ρόλο «συνδικαλιστικών» ηγεσιών, όπως της **ΓΣΕΕ**, της πλειοψηφίας της **ΠΝΟ** κά, που για μια ακόμα φορά «διέπρεψαν» στον απροκάλυπτο απεργοσπαστικό τους ρόλο.

Στο απεργιακό μέτωπο συμμετείχαν με αποφάσεις τους **37 Εργατικά Κέντρα, 22 Ομοσπονδίες του ιδιωτικού τομέα και πάνω από 300 πρωτοβάθμια Σωματεία**. Δεκάδες χιλιάδες διαδήλωσαν στους δρόμους δεκάδων πόλεων, τιμώντας τους νεκρούς τους, τους **57 ανθρώπους**, κυρίως νέα παιδιά, που δολοφονήθηκαν στα **Τέμπη**, όχι με σιωπηλά μνημόσυνα, αλλά βροντοφωνάζοντας το σύνθημα «**Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας**» και παλεύοντας για τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες.

Πίσω από το προδιαγεγραμμένο έγκλημα των **Τεμπών** που συγκλόνησε όλη τη χώρα, βρίσκεται η πολιτική της απελευθέρωσης των μεταφορών και της πολιτικής του «**κόστους - οφέλους**» της ΕΕ.

Στην απεργία συμμετείχαμε με τα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στα λιμάνια της **Αττικής**, με καθολική συμμετοχή όλων των ναυτεργατών, όλων των ειδικοτήτων, διεκδικώντας:

- **Εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ**, με μισθούς, που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μας.

- **Οργανικές συνθέσεις**, ενάντια σε νόμους (4150/2013 κά) που υπηρετούν τους εφοπλιστές, με την εντατικοποίηση της εργασίας, αυξάνοντας τα εργατικά ατυχήματα, τις ασθένειες.

- **Κοινωνικοασφαλιστική προστασία** των ανέργων και συνολικά των ασφαλισμένων, ενάντια στην υποστελέχωση της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας και με την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή.

- **Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση**, αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη. Να αποσυρθεί η εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη, που υποβαθμίζει και απαξιώνει τα διπλώματα, παραδίδει τη ναυτική εκπαίδευση σε επιχειρηματικούς ομίλους.

• Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, **ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ναυτεργατών.

Από την προηγούμενη **Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ το Νοέμβριο του 2023**, αναπτύξαμε πολύμορφη αγωνιστική δράση και παρεμβάσεις, για το σύνολο των προβλημάτων, προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας.

Στις **20 Δεκέμβριο** πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ **Ε.Ε της ΠΝΟ** και του **υπουργού Ναυτιλίας**, με αφορμή την εργασία του **Ιδρύματος Ευγενίδη**, στην οποία καταθέσαμε εγγράφως τις θέσεις μας, επισημαίνοντας ότι:

«Το νέο θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται από το Ίδρυμα Ευγενίδη, αποτελεί συνέχεια της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η ναυτική εκπαίδευση έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες **χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.**

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

√ Το θεσμικό πλαίσιο που προτείνεται για τη ναυτική εκπαίδευση, δεν συνδέεται με την κατοχύρωση της επαγγελματικής εξέλιξης, σε συνδυασμό με τις ανατροπές, που έχουν συντελεστεί με τις τροποποιήσεις των εγκριτικών πράξεων του **ν.2687/1953**, με τους **ν.3872/2010, ν.4150/2013, ν.4714/2020** κά. Από τη διεύρυνση των θέσεων εργασίας, με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις.

√ Προβλέπει ναυτική εκπαίδευση μόνο για **Πλοιάρχους και Μηχανικούς** και όχι για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

√ **Υποβάθμιση των διπλωμάτων για Β' και Γ' Πλοιάρχους, Μηχανικούς**, εντάσσοντας τα στο επίπεδο **5**, όπου με βάση το **ν.4763/2020**, είναι ισότιμα με **ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας.**

√ **Πρόσθετα εμπόδια** για την απόκτηση όλων των διπλωμάτων (**Α', Β', Γ' Πλοιάρχων – Μηχανικών**), εφαρμόζοντας την **πιστοποίηση** με επιτυχή εξέταση θεμάτων, που θα καθορίζουν από κοινού με την **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.**

√ **Ενεργοποίηση των ιδιωτικών σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε ν.3153/2003)**, με τη δημιουργία **Π.Δ.**

√ Παραμένει η ναυτική εκπαίδευση στο υπουργείο Ναυτιλίας.

√ Διατηρείτε το έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό που αποτελεί το **75%**, ενώ εισάγεται ο θεσμός του **«επισκέπτη» καθηγητή.**

√ Προωθείτε σταδιακά η δυνατότητα **Εξ Αποστάσεως** μάθησης τόσο **Σύγχρονης** όσο και **Ασύγχρονης**, ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά για **σίτιση – στέγαση** των σπουδαστών.

Όπως επισημαίνεται στον επίλογο της εργασίας **«είναι απαραίτητο να εξασφαλιστούν πρόσθετοι δημόσιοι οικονομικοί πόροι»**, για τις ανάγκες που υπάρχουν σε υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή. Στην πράξη θα προχωρήσει η **σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα**, όπως είχε προαναγγείλει με δηλώσεις του το **Νοέμβριο του 2020**, ο τότε υπουργός ναυτιλίας **κ. Πλακιωτάκης.**

Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται στη ναυτική εκπαίδευση οδηγούν στην παραπέρα υποβάθμιση της, στην πλήρη εμπορευματοποίηση της, για να αυξάνονται τα κέρδη των ιδιωτών, όπως εξελίσσεται συνολικά με την παιδεία και τις αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις.

Καταδικάσαμε και απαιτήσαμε την απόσυρση του νέου θεσμικού πλαισίου, που προτείνει το ίδρυμα Ευγενίδη.

Χαιρετίσαμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ.

Επιβάλλεται η διαρκή ετοιμότητα και επαγρύπνηση σε ναυτεργάτες, εκπαιδευτικούς, σπουδαστές των ΑΕΝ, μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ, να μην τολμήσει το υπουργείο Ναυτιλίας να φέρει σε νομοσχέδιο την επαίσχυντη εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη, να δυναμώσουμε τον αγώνα, για **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.**

Στις **26 Γενάρη** πραγματοποιήθηκε το **Ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο** της **ΠΝΟ**, οι αντιπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, στις ομιλίες τους ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, βάζοντας στην πρώτη γραμμή την ασφάλεια και προστασία της ζωής.

Η πλειοψηφία της **ΠΝΟ** αρνήθηκε για άλλη μια φορά να προχωρήσουμε στον εκδημοκρατισμό και την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, με την αλλαγή του καταστατικού της ομοσπονδίας και των σωματείων.

Καταδικάσαμε τη στάση της κυβέρνησης και του υπουργείου Εργασίας για την εμπλοκή στο λογαριασμό των οικογενειακών επιδομάτων του **ΕΛΟΕΝ**, με στόχο την αφαίμαξη των πάνω από **60 εκατ. ευρώ** του αποθεματικού.

Να θυμίσουμε ότι έχει προηγηθεί η ληστεία **35 εκατ. ευρώ** με το κούρεμα του **PSI** και η προσπάθεια για την απορρόφηση του **ΕΛΟΕΝ** από το **NAT**. Θέλουν να στερήσουν τα οικογενειακά επιδόματα των παιδιών μας, προσπαθώντας με αυτά τα λεφτά να καλύψουν άλλα κενά του κρατικού προϋπολογισμού.

Στις **28 Φλεβάρη 2024**, ολοκληρώθηκαν οι αρχαιρεσίες του σωματείου μας για την εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της. Αποτελεί αυξημένο καθήκον για το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της **ΠΕΜΕΝ**, οι εγγραφές νέων μελών. Οι εξελίξεις που διαμορφώνονται ολόπλευρα στη ζωή μας, δεν μπορεί να αφήσουν κανέναν αδιάφορο. Επιβάλλεται να δυναμώσει η συμμετοχή στις συλλογικές διαδικασίες ενάντια στον ατομισμό. Να αποτελεί η **ΠΕΜΕΝ** το σπίτι του κάθε Μηχανικού, του κάθε ναυτεργάτη.

Πραγματοποιήσαμε τις προγραμματισμένες εκδηλώσεις σε **Πειραιά, Χίο** και περιοδεύεις στις **ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης**, με τη μαζική συμμετοχή των σπουδαστών, αναδεικνύοντας και σε σχετικό δελτίο τύπου τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στις σχολές.

Συνεχίζουμε με αγωνιστική αισιοδοξία και με πολύτιμη παρακαταθήκη τη μαζική **Πανεργατική απεργία** στις **28 Φλεβάρη**. Η σημερινή Γενική Συνέλευση αποφασίζει την συμμετοχή στις νέες απεργιακές μάχες που έχουμε το επόμενο διάστημα στις **17 Απρίλη και την εργατική πρωτομαγιά**.

**Χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά
Χωρίς τους εργάτες γρανάζι δεν γυρνά**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της **ΠΕΜΕΝ** να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.