

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σήμερα στις 3 το πρωί **30** Ιουνίου το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**ΣΑΟΝΗΣΟΣ**», της ναυτιλιακής εταιρείας **SAOSFERRIES**, προσέκρουσε στο λιμάνι της **Φολεγάνδρου**, κατά τη διαδικασία πρόσδεσης, όταν στην περιοχή επικρατούσαν άνεμοι **8-9 Μποφόρ**, με αποτέλεσμα να τραυματιστούν συνολικά **5** επιβαίνοντες, **3** μέλη του πληρώματος και **2** επιβάτες.

Οι πέντε τραυματίες μεταφέρθηκαν από τη Φολεγάνδρο, όπου τους είχαν παρασχεθεί οι πρώτες βοήθειες στο αγροτικό ιατρείο του νησιού, με ελικόπτερο Super Puma στη Σαντορίνη. Από εκεί οι τρεις μεταφέρονται με αεροδιακομιδή στην Αθήνα, προκειμένου να νοσηλευτούν στο Θριάσιο Νοσοκομείο. Ο ένας από τους τραυματίες έχει υποστεί κάκωση ισχίου, ο δεύτερος στη σπονδυλική στήλη και ο τρίτος στον θώρακα. Από τα μέλη του πληρώματος τραυματίες είναι ο Γ' Μηχανικός, ο Δόκιμος μηχανής και ένας Ναύτης.

Ευχόμαστε στους τραυματίες ναυτεργάτες και επιβάτες γρήγορη ανάρρωση.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν διστάζει να υπονομεύει την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, με μειωμένες οργανικές συνθέσεις και εν μέσω τουριστικής περιόδου η εντατικοποίηση της δουλειάς να αυξάνει κατακόρυφα, σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας, όπως και η υπερεκμετάλλευση των ναυτεργατών, χωρίς να εφαρμόζονται τα ελάχιστα που προβλέπονται από τις ΣΣΕ

Εχθές **29** Ιούνη, λάβαμε καταγγελία, από μέλος του πληρώματος του πλοίου «**ΣΑΟΝΗΣΟΣ**» για ελλιπή σύνθεση και απλήρωτες ώρες εργασίας και εξπρές δρομολόγια του πλοίου, που επιβεβαιώνουν τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στο συγκεκριμένο πλοίο.

Το πλοίο εκτελούσε δρομολόγιο άγονης γραμμής σε **Σύρο – Πάρο – Νάξο - Ίο – Σίκινο – Φολεγάνδρο – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη** και σύμφωνα με πληροφορίες είχε επιβαίνοντες **24** επιβάτες, **29** μέλη πλήρωμα και **7** ΙΧ. Σοβαρά είναι τα ερωτηματικά κι οι ευθύνες που βαρύνουν την Κυβέρνηση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές που επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια με ακραίες καιρικές συνθήκες.

Η νομοθεσία, προκλητικά καθορίζει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς παράλληλα ουσιαστικά μέτρα ασφαλών λιμενικών εγκαταστάσεων, για τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων. Ο κίνδυνος της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που ακολουθούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, το υπουργείο ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές.

Το σημερινό άκρως επικίνδυνο συμβάν που είχε ως αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό 5 ανθρώπων, είναι ένα ακόμα από τα πολλά, που έρχονται αντιμέτωποι

ναυτεργάτες και επιβάτες, κάτοικοι των νησιών, με την πλειοψηφία των πλοίων, στο ακτοπλοϊκό δίκτυο, να είναι υπερήλικα και υποσυντήρητα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κάτοικους των νησιών, να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας την έγγραφη ενημέρωσή μας για τις συνθήκες του ατυχήματος, την σύνθεση του πληρώματος, την κατάσταση των Ναυτεργατών των επιβατών και του πλοίου.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

30 Ιούνη 2024