

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**  
**15 Νοέμβρη 2023**

**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ**

**Συνάδελφοι,**

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2023, πραγματοποιείτε σε συνθήκες έντασης των πολεμικών συγκρούσεων στην περιοχή μας, αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών για τον έλεγχο γεωστρατηγικών περιοχών, πλουτοπαραγωγικών πηγών και αγωγών με θύματα τους λαούς.

Ζούμε καθημερινά πάνω από **1 μήνα** τη γενοκτονία του λαού της **Παλαιστίνης** από το κράτος δολοφόνος του **Ισραήλ** και είναι δικαιολογημένη η αγανάκτηση και η οργή των λαών όλου του κόσμου.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ από την πρώτη στιγμή έκφρασε την αλληλεγγύη της στο λαό της Παλαιστίνης, που δίνει ένα γενναίο αγώνα για την ελευθερία, την ανεξαρτησία, απέναντι στους ιμπεριαλιστές του Ισραήλ και τους συνεργάτες του **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε.**

Για **16 χρόνια, 2,5 εκατομμύρια** κάτοικοι της **Λωρίδας της Γάζας** ζουν τον απάνθρωπο αποκλεισμό από το ισραηλινό κράτος και μια ζωή γεμάτη στερήσεις, με ηλεκτρικό ρεύμα **4 ή 5 ώρες** τη μέρα, με ακάθαρτο τρεχούμενο νερό **3 ώρες** τη μέρα, με τραγικές ελλείψεις σε στοιχειώδη αγαθά.

Με την συμμετοχή μας σε συλλαλητήρια και συγκεντρώσεις που πραγματοποιήθηκαν ενάντια στην αιματοχυσία του Παλαιστινιακού λαού απαιτήσαμε:

- **Τώρα να αποσυρθεί η Φρεγάτα ΨΑΡΑ από την περιοχή.**
- **Καμία εμπλοκή της χώρας μας στη σφαγή των ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - Ισραήλ στη Γάζα.**
- **Να σταματήσει κάθε οικονομική-πολιτική-στρατιωτική συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ**
- **Άμεση εφαρμογή της ομόφωνης απόφασης της ελληνικής Βουλής, από το 2015, για αναγνώριση του κράτους της Παλαιστίνης στα σύνορα του 1967**

Αποτελεί πρόκληση η στάση της κυβέρνησης της **ΝΔ**, των αστικών πολιτικών δυνάμεων **ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ** και **ακροδεξιών οργανώσεων**, που με ανακοινώσεις τους εξισώνουν το θύμα με το θύτη.

**Τώρα! Απαιτείται να καταδικαστεί η βαρβαρότητα των κατοχικών δυνάμεων και να εκφραστεί μαζικά η λαϊκή αλληλεγγύη στον δοκιμαζόμενο λαό της Παλαιστίνης.**

Με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, αναδείξαμε και καταγγείλαμε σε δελτία τύπου την ελληνική κυβέρνηση για την ενεργή συμμετοχή της στο σχέδιο του **Ισραήλ** για τον **βίαιο εκτοπισμό** και τη γενοκτονία των Παλαιστινίων με την χρησιμοποίηση ελληνικών πλοίων και πληρωμάτων.

Θέσαμε σοβαρά ερωτήματα προς τα αρμόδια υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών, χωρίς να έχουμε πάρει καμία απάντηση μέχρι σήμερα.

Επισημίναμε τους κινδύνους για τα πληρώματα, τα πλοία, που ταξιδεύουν σε αυτή την περιοχή, ότι μπορεί να γίνουν στόχος.

Τονίσαμε τη θέση μας, πως η αποστολή αυτή επιβάλλεται να επανεξεταστεί, να μην πραγματοποιηθεί, υπολογίζοντας αντικειμενικά τους

**ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ**, ενώ η πλειοψηφία των ναυτεργατών της χώρας μας με δηλώσεις τους, έχουν απορρίψει τη συμμετοχή τους στα πλοία, που προετοιμάζουν, για να εκτελέσουν δρομολόγια **Γάζα – Κύπρο**.

Επίσης για αυτό το γεγονός, χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του Πρωθυπουργού της Γαλλίας, Ε. Μακρόν, μετά την ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού συμβουλίου, ότι «προσπαθούν να δημιουργήσουν **θαλάσσιο ανθρωπιστικό διάδρομο** με βάση την **Κύπρο** προς την **Γάζα**», καθώς και οι συζητήσεις με τον πρόεδρο της Κυπριακής δημοκρατίας και τον Έλληνα πρωθυπουργό, για την υλοποίηση αυτού του σχεδιασμού.

Πρόσφατα δημοσιεύματα περιγράφουν το σχέδιο του **κράτους – δολοφόνου του Ισραήλ** και το βίαιο εκτοπισμό των **2,5 εκατομμυρίων** Παλαιστινίων από τη λωρίδα της Γάζας προς άλλες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της **Ελλάδας**.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, κανένα επιβατηγό και εμπορικό πλοίο, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για πολεμικούς σκοπούς και επιχειρήσεις. Αυτό επιβάλλεται να εξασφαλιστεί **100%** από την κυβέρνηση και το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, **ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες**, ενώ χαρακτηριστικός είναι ο πρόσφατος τραγικός θάνατος του πλοιάρχου του φορτηγού πλοίου **«KMAX RULER»**, και ο τραυματισμός **τριών (3) μελών του πληρώματος** και ενός **(1) Λιμενικού**, από πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της **Οδησσού**.

Η εργατική λαϊκή οικογένεια δέχεται ολομέτωπη επίθεση στο εισόδημα από τον εφιάλτη της ακρίβειας σε προϊόντα πλατιάς κατανάλωσης και στην ενέργεια.

Στο **Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Σταθερότητας**, που έχει καταθέσει στην Ε.Ε η κυβέρνηση, προβλέπεται διπλασιασμός των πρωτογενών πλεονασμάτων τα επόμενα **τρία χρόνια**, ώστε να φτάσουν σταδιακά στο **2,5% του ΑΕΠ**, που μεταφράζονται σε πάνω από **5 δισ.** πρόσθετης φοροληστείας κάθε χρόνο.

Το **2024** έρχεται το **νέο Σύμφωνο Σταθερότητας**, με το οποίο αυστηροποιείται ο έλεγχος για το πώς θα αξιοποιούνται τα πρωτογενή πλεονάσματα, βάζοντας «κόφτη» στις κρατικές δαπάνες που αφορούν ακόμα και στοιχειώδεις λαϊκές ανάγκες.

Ο κρατικός προϋπολογισμός για το **2024** προβλέπει μεταξύ άλλων:

- **6,2 δισ. παραπάνω φόροι** σε σχέση με τις προβλέψεις για φέτος που και πάλι η φοροληστεία απογειώθηκε!
- **Εκτίναξη των εσόδων από ΦΠΑ στα 24,3 δισ. ευρώ από 22,1 δισ.** που προέβλεπε ο προηγούμενος.
- Οι ειδικοί φόροι μένουν σταθερά στο «ύψος» τους, στα **7,1 δισ. ευρώ**.

Συνολικά οι φόροι επί των αγαθών και των υπηρεσιών εκτινάσσονται στα **35,1 δισ. Ευρώ**.

Σε αντίθεση με τη χειροτέρευση της κατάστασης των Μηχανικών, συνολικά των ναυτεργατών, το εφοπλιστικό κεφάλαιο διαρκώς αυξάνει τα κέρδη του, εκμεταλλεύεται όλες τις συνθήκες όπως το συνεχιζόμενο πόλεμο στην **Ουκρανία**.

Με βάση την ετήσια έκθεση της **Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε)** για το **2022**, συνεχίζουν να έχουν την πρωτοκαθεδρία κατέχοντας το **21%** της παγκόσμιας χωρητικότητας και το **60%** στην Ε.Ε, με **5.520** πλοία,

(έχει αυξηθεί κατά **50%** τα τελευταία **10 χρόνια**), από τα οποία τα 499 είναι με ελληνική σημαία.

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των **ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, που έχουν να ανανεωθούν από το **2010!!!**

**Συνάδελφοι,**

Από την προηγούμενη **Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ** το **Μάρτη** του **2023**, αναπτύξαμε αγωνιστική δράση με απεργίες, συλλαλητήρια για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων. Καταδικάσαμε τα εργοδοτικά εγκλήματα στη **Σύρο**, στο **Λαύριο**, στο **Πέραμα**, στον **Πειραιά** κá

Με πολύμορφες παρεμβάσεις προβάλλαμε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας.

Αναδείξαμε την **μη εφαρμογή των ΣΣΕ**, τα **εξοντωτικά δρομολόγια** με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις **επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης**, τις **ομαδικές απολύσεις**, την **υπονόμευση της προστασίας** και της **ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα**, τη συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του **ν.4150/2013**, τις **απαράδεκτες συνθήκες σε ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, τη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης.

Πρωτοστατήσαμε με τα σωματεία **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και προβάλλαμε στους ναυτεργάτες της επιβατηγού ναυτιλίας και στα ΜΜΕ με συνέντευξη τύπου, τις αντεργατικές μεθοδεύσεις, που πρόβαλαν με επιστολές τους στις αρχές της θερινής περιόδου, οι εφοπλιστικές εταιρείες **ΑΤΤΙΚΑ GROUP** και **ΑΝΕΚ**.

Επιδιώκουν με πρόσχημα τις ελλείψεις στη στελέχωση των πλοίων, να αποτελέσουν οι γενικές υπηρεσίες, την αφετηρία της ανατροπής των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με τη διάλυση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, γεγονός, που το τροφοδότησε και η αναθεώρηση του **Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου**.

Καταδικάσαμε την αποτρόπαια εγκληματική ενέργεια που συντελέστηκε στον καταπέλτη του **Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου «BLUE HORIZON»** με τον θάνατο του **36χρονου επιβάτη Αντώνη Καρυώτη**.

Με αφορμή αυτό το γεγονός πραγματοποιήθηκε **24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 13 Σεπτέμβρη**, απαιτώντας:

- **Να διερευνηθεί σε βάθος το έγκλημα στο πλοίο «BLUE HORIZON».**
- **Να καταδικαστούν οι εγκληματικές ευθύνες της εφοπλιστικής εταιρείας, του υπουργείου ναυτιλίας και των εμπλεκόμενων μελών του πληρώματος.**
- **Ασφαλείς και φθηνές θαλάσσιες συγκοινωνίες, για επιβάτες και ναυτεργάτες.**

**Συνάδελφοι,**

Την **Παρασκευή 17 Νοέμβρη** τιμάμε τα **50 χρόνια**, μετά από το φοιτητικό και εργατικό - λαϊκό ξεσηκωμό του **Πολυτεχνείου**. Τιμάμε όσους έδωσαν τη ζωή τους, βασανίστηκαν, φυλακίστηκαν και αγωνίστηκαν στη διάρκεια της εξέγερσης του **Πολυτεχνείου** και συνολικά στη διάρκεια της δικτατορίας. Η μεγαλύτερη τιμή σε όλους αυτούς τους αγωνιστές του **Πολυτεχνείου** και του αντιδικτατορικού αγώνα, είναι η ανάπτυξη λαϊκών αγώνων στην εποχή μας.

Την 1<sup>η</sup> **Νοέμβρη** πραγματοποιήθηκε η έναρξη των **αρχαιρεσιών** στη **PEMEN** για εκλογή νέας διοίκησης και θα ολοκληρωθούν στις **28 Φλεβάρη**.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε και αναδεικνύονται στην εισήγηση, αποκτά μεγάλη σημασία η **μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών** στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας.

**Αποτελεί πραγματικό φάρο για κάθε Μηχανικό, σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη και αν βρεθεί.**

Η διοίκηση της **PEMEN** δεν πατάει με «δυο πόδια σε δυο βάρκες», αλλά μόνο στη βάρκα των αναγκών του Μηχανικού, του ναυτεργάτη, έχοντας ξεκάθαρο ότι δεν ταυτίζονται με τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Σε αυτή την κατεύθυνση συνεχίζουμε έχοντας **πολύτιμη παρακαταθήκη την ιστορική διαδρομή του σωματείου μας**, που αποτελεί ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

**Εμπρός για μαζική – ισχυρή PEMEN  
Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της **PEMEN** να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας. Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2024 αποτελεί και εξώδικο.

#### **Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2024**

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο  
Κυριακή 14 Γενάρη 2024.**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου  
Δευτέρα 15 Γενάρη 2024.**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης  
Τετάρτη 17 Γενάρη 2024.**
- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά,  
Κυριακή 21 Γενάρη 2024.**
- **Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας  
Δευτέρα 22 Γενάρη 2024.**
- **Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Κρήτης  
Δευτέρα 29 Γενάρη 2024.**

**Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές  
Συμβάσεις Εργασίας του 2024**

**ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ – ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ**

- Κατάργηση του ν.2687/1953, του Ε.Κ 4577/1992, του ν. 4150/2013, του ν.4714/2020, του ν.4808/2021, του ν.5053/2023 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και **υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.
- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις και 2% πάνω από τον πληθωρισμό, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο **NAT**, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας
- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (ν.4262/2014).
- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με βασικό μισθό κάτω από **825 ευρώ**.
- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επαναφορά **13<sup>ης</sup> και 14<sup>ης</sup> σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.
- **Κατάργηση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων**. Δημόσιο και δωρεάν, καθολικό σύστημα Υγείας – Πρόνοιας, πλήρως χρηματοδοτούμενο από το κράτος. Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης υγείας, παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας. Κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην Ασφάλιση. Κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές.
- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.
- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους**. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης.
- **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού – λαϊκού εισοδήματος με:**
  - √ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.
  - √ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.
- **Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.
- **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια**. Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

- Τα **περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.
- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.
- **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού**. Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.
- **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.

### **ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών που να καλύπτει τον **πληθωρισμό +2%**.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)**

- **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια**.
- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **NAT**, ενσωμάτωσαν τον **Οίκο Ναύτη** στον **ΕΟΠΠΥ**, ληλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **NAT**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.
- Κατάργηση του άρθρου **21** του **ν.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του **NAT**, του **ΚΕΑΝ**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Σύμβαση στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **NAT** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

### **ΑΝΕΡΓΙΑ**

**Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων**

**Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:**

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **GENE**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **v.27/1975** να καταθέτουν στο **GENE** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **GENE** όλοι οι ναυτεργάτες με **ΣΣΕ** και κοινωνική ασφάλιση.
- Η πλειοψηφία του **GENE** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **TENEΛ** από το **GENE**.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **v.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.
- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ. 251/1999**.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του **GENE** και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

### **ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ**

Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς τους, στην προστασία της μητρότητας. Διεκδικούμε:

- Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.
- Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια.
- Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.
- Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι μπαρκαρισμένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης
- Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα, με μέριμνα από το κράτος.
- Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

### **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

- **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης στο **80%** του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών – ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην **Εστία Ναυτικών** με αξιοπρεπείς συνθήκες.

### **ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ**

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

### **ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ**

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

### **ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ**

- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

### **ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ**

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Εξομίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιόβαθμων.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.



- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγων διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

### **ΠΟΡΘΜΕΙΑ**

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **A/K πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7**ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

**Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που απαντούν στα συσσωρευμένα προβλήματα, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**

### **Αγωνιζόμαστε για την Ανασύntαξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων.**

- Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ
- Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.
- Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του **1/10** των αντιπροσώπων που αντιστοιχούν στους ψηφίσαντες.
- Κατάργηση των συμφωνιών που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση της άμεσης είσπραξης συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες (χαράτσι). Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφίσαντα και οικονομικά ενεργά μέλη).