

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ: ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ!

«Νέκρωσαν» μεγάλοι χώροι δουλειάς την Τετάρτη 17 Απρίλη, αφήνοντας παρακαταθήκη αγωνιστικής κλιμάκωσης

Ούτε προπέλα, ούτε σφυριά, ούτε κουτί στο λιμάνι

Στο λιμάνι του Πειραιά καθολική ήταν η απεργία των ναυτεργατών στα πλοία της ακτοπλοΐας, ενώ ανάλογη είναι η εικόνα και για τα άλλα λιμάνια της Αττικής. Από νωρίς το πρωί ναυτεργάτες βρέθηκαν στους καταπέλτες, διεκδικώντας εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ,

**ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΑΠΕΡΓΙΑ 1^η ΜΑΗ**



Στο Φάρμακο μεγάλα εργοστάσια, όπως η DEMO, η «Profarm» και η «Lavinpharm», είχαν πολύ μαζική συμμετοχή.

Αντίστοιχα, στα Τρόφιμα εκατοντάδες απεργοί «μετρήθηκαν» σε TASTY, EMFI, «Αθηναϊκή Ζυθοποιία» κ.α.

Πιστοί στο απεργιακό τους ραντεβού ήταν για μια ακόμα φορά οι εργαζόμενοι στα μπλε λεωφορεία, παρά το γεγονός ότι η πλειοψηφία του ΔΣ του Σωματείου για μια ακόμα φορά επιχείρησε να υπονομεύσει την απεργία, προκηρύσσοντας ολιγόωρη στάση εργασίας, με την πλειοψηφία των οχημάτων να ακινητοποιούνται.

Έσπασαν την απεργοσπαστική μεθόδευση στο Δημόσιο

Τη δική τους ξεχωριστή μάχη έδωσαν οι εργαζόμενοι στο Δημόσιο, κόντρα στην άθλια απεργοσπαστική μεθόδευση της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΑΔΕ-ΔΥ (ΔΑΚΕ, ΠΑΣΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ).

Έτσι, εργαζόμενοι από τους ΟΤΑ, εκπαιδευτικοί, υγειονομικοί στα δημόσια νοσοκομεία και συνολικά από κρατικές υπηρεσίες έδωσαν μαζικό και μαχητικό απεργιακό «παρών», ακυρώνοντας στην πράξη την υπονόμηση.

«Στην προσπάθεια της κυβέρνησης και των κυβερνητικών συνδικαλιστών να τηρηθεί σιγή ιχθύος, να μπει ταφόπλακα στον πολυχρόνο αγώνα του κλάδου, οι εκπαιδευτικοί απάντησαν μαζικά, αποφασιστικά και ενωμένα.

Στο σπορ της απεργοσπασίας επιδόθηκαν συνδικαλιστικά δεκανίκια των κυβερνήσεων και των δημάρχων που στηρίζονται από τα κόμματα του κεφαλαίου.

Στο μεταξύ, απορρίφθηκε η αγωγή κατά του Συνδικάτου Εργαζομένων που κατέθεσε η διοίκηση του ΟΑΣΘ στη Θεσσαλονίκη ενόψει απεργίας, ζητώντας να κηρυχθεί παράνομη και να απαγορευτεί η συμμετοχή των εργαζομένων.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

με μισθούς που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες, οργανικές συνθέσεις κόντρα στην εντατικοποίηση της εργασίας και στην αύξηση των εργατικών «ατυχημάτων». Αντίστοιχα, και στις προβλήτες του ΟΛΠ (COSCO) δεν κουνήθηκαν οι γερανόγεφυρες.

Στο 100% έφτασε η απεργιακή συμμετοχή στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, ενώ κλειστά έμειναν και τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας. Στον κλάδο του Μετάλλου, επίσης σχεδόν καθολική ήταν η συμμετοχή σε εργοστάσια που οι εργάτες μέσα από τους αγώνες τους κατάφεραν πριν από λίγο καιρό για πρώτη φορά να υπογράψουν επιχειρησιακές Συλλογικές Συμβάσεις, π.χ. σε «Δημητρίου», ΕΜΕΚ, «Μαραγκάκη».

Ούτε σφυριά στα εμβληματικά έργα

«Σφυριά» δεν έπεσε στα μεγάλα εργοτάξια της Αττικής, όπως στο εμβληματικό έργο του Ελληνικού, όπου δραστηριοποιείται πλέον και το νεοσύστατο Σωματείο, στην κατασκευή της γραμμής 4 του μετρό κ.α., με το κλαδικό Συνδικάτο και την Ομοσπονδία να δίνουν άλλη μια επιτυχημένη μάχη.

Σε έναν ακόμα από τους «δυναμικούς κλάδους» για τα κέρδη του κεφαλαίου με ξεζουμισμένους τους εργαζόμενους, τον Επισιτισμό - Τουρισμό, η μάχη δόθηκε σε συνέχεια των κινητοποιήσεων που έχουν ξεκινήσει μπροστά σε μια ακόμα «σεζόν της βαρβαρότητας».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΟΛΟΙ στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων Τετάρτη 17 Απριλίου 00:01-24:00
Συμμετέχουμε στην ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ στον Πειραιά

εξ ουρανού» αλλά την αλήθεια τη ζούμε στο super market, όταν πάμε να ψωνίσουμε, στο βενζιναδικο για καύσιμα, στα φαρμακεία, στα νοσοκομεία.

Στο χώρο μας οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, απο την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ιδιαίτερα την περίοδο αύξησης της τουριστικής - επιβατικής κίνησης, αλλά και από την μεταφορά εμπορευμάτων κ.α. Εμείς όμως δουλεύουμε 6 με 8 μήνες και ζούμε τις οικογένειές μας όλο το χρόνο.

Αναδείξαμε επανειλημμένα, τη ντροπιαστική και άθλια κατάσταση σε ΥΝΜ - ΣΧΟΛΕΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ - ΚΕΣΕΝ - ΑΕΝ και την Οδύσσεια που βιώνουμε για την έκδοση ενός πιστοποιητικού.

Δίνουμε τη μάχη για την εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ενάντια σε εφοπλιστές, κυβερνήση, υπουργεία ναυτιλίας, που θέλουν να επιβάλλουν την εργασιακή ζούγκλα, να μην εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπονται στις ΣΣΕ.

Διεκδικούμε:

- Εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ, με μισθούς, που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μας.
- Οργανικές συνθέσεις, ενάντια σε νόμους (4150/2013 κ.α) που υπηρετούν τους εφοπλιστές, με την εντατικοποίηση της εργασίας, αυξάνοντας τα εργατικά ατυχήματα, τις ασθένειες.
- Κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ανέργων και συνολικά των ασφαλισμένων, ενάντια στην υποστελέχωση της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας και με την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή.
- Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη. Να αποσυρθεί η εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη, που υποβαθμίζει και απαξιώνει τα διπλώματα, παραδίδει τη ναυτική εκπαίδευση σε επιχειρηματικούς ομίλους.
- Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ, να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ναυτεργατών.
- Επαναφορά όλων των απωλειών των συναξιοχών (δώρα κ.α.) για να μην αναγκάζονται να δουλεύουν.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ στις 05:30 το πρωί, στον Ηλεκτρικό (BLUE STAR).

5 Απριλή 2024

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

Απευθύνουμε κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες, να μη λείπει κανείς από τον απεργιακό αγώνα. Συντονίζουμε τις δυνάμεις μας, με Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, Συνδικάτα, για την επιτυχία της απεργίας στις 17 Απρίλη.

Καθημερινά η εργατική - λαϊκή οικογένεια στενάζει από την ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, την ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροελασσία του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχει να αντιμετωπίσει τη γκλιτοίνα των κατασχέσεων και το ξεπείρωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας.

Την όλο και βαθύτερη εμπορευματοποίηση της υγείας, με πρόσφατη τραγική εξέλιξη, την ενεργοποίηση του νόμου για τα απογευματινά, επί πληρωμής χειρουργεία, που δημιουργεί ασθενείς-πελάτες, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζομένων.



Επίσης την παραπέρα υποβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της δημόσιας παιδείας, όπως συμβαίνει και στο χώρο μας, με τη ναυτική εκπαίδευση.

Η κυβέρνηση από την άλλη, βρίσκεται δισεκατομμύρια για εξοπλισμούς και με πρόσχημα, την «προστασία της ναυτιλίας», το «εθνικό συμφέρον», συμμετέχει ενεργά στους σχεδιασμούς Ε.Ε - ΝΑΤΟ, για την προστασία των εφοπλιστικών συμφερόντων, υπονομεύοντας την ασφάλεια των ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. παρουσιάζει την αύξηση του κατωτάτου μισθού σαν «μύνα

Είναι διαχρονικά ένοχη η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που με σειρά αντεργατικών νόμων, δημοργεϊ σκηνικό εργασιακού κότεργου στη ναυτιλία.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα, καθορίζεται η λειτουργία των ταχυπλοίων σε 3+1 μήνες και η επάνδρωσή τους, που με τον ν.4770/21 (μείωση των προστίμων) ουσιαστικά καταργούνται τα διπλά πληρώματα, οι δυσμενείς, για τους ναυτεργάτες συνθήκες, στη λειτουργία των πλοίων στα πορθμεία, η μείωση των οργανικών συνθέσεων, με τον 4150/13, κ.α.

ΕΥΡΩΚΛΟΓΕΣ 9 ΙΟΥΝΗ 2024

ΣΠΑΜΕ ΤΑ ΔΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΕ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ & ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΥ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟΥ
ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ, ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ, ΤΩΝ ΛΑΩΝ

ΜΕ ΠΟΛΥ ΠΙΟ ΔΥΝΑΤΟ ΚΚΕ

ΓΙΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΝΤΙΠΙΣΕΞΗ

Πιο δυνατό ΚΚΕ εκεί που παίρνονται οι αντιλαϊκές αποφάσεις και εκεί που ανατρέπονται: στους δρόμους του αγώνα!

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΚΟΛΠΟΣ ΤΟΥ ΑΝΤΕΝ

Τρεις νεκροί από πυραυλική επίθεση των Χούθι στο ελληνόκτητο πλοίο «True Confidence»

Τρία μέλη του πληρώματος του εμπορικού πλοίου «True Confidence», σκοτώθηκαν στις 6 Μάρτη στον Κόλπο του Αντεν, όταν το έπληξε πύραυλος που εκτοξεύθηκε από την Υεμένη.

Το πλοίο ανήκει στην εγγεγραμμένη στη Λιβερία εταιρεία «True Confidence Shipping» και λειτουργεί από την «Third January Maritime» με έδρα τον Πειραιά και το πλήρωμα του σκάφους αποτελούσαν ένας Ινδός, 3 Βιετναμέζοι και 15 Φιλιππινέζοι. Από τους τρεις ένοπλους φρουρούς, οι δύο ήταν από την Σρι Λάνκα και ένας από το Νεπάλ.

Τόσο ο στρατιωτικός εκπρόσωπος των Χούθι, ο Γιαχιά Σάρι, όσο και η βρετανική υπηρεσία ναυτικής ασφάλειας UKMTO, σε δηλώσεις τους ανέφεραν ότι το πλοίο έλαβε μήνυμα μέσω ασυρμάτου να αλλάξει πορεία, ωστόσο αυτό αγνόησε τα «προειδοποιητικά μηνύματα».



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΣΩΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΗΣ ΕΞΟΝΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ «SEA JETS»

Καταγγέλλουμε τις συνθήκες εργασίας που βιώνουν οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων στα πλοία Champion Jet 1 - Champion Jet 2 της ναυτιλιακής εταιρείας SEA JETS.

Από τις 17 Απρίλη η εταιρία έβγαλε το διπλό πλήρωμα από το Champion jet 2 που εκτελούσε δρομολόγιο στις Κυκλάδες και έβαλε εναλλάξ το Champion jet 1 και το Champion jet 2 να εκτελούν 2 διαφορετικά δρομολόγια:

1. Πειραιά - Σύρο - Μύκονο - Νάξο - Σαντορίνη - Νάξο - Μύκονο - Σύρο - Πειραιά.
2. Πειραιά - Σέριφο - Σίφνο - Μήλο - Σίφνο - Σέριφο - Πειραιά.

Τα δυο δρομολόγια αυτά με τον τρόπο που εκτελούνται γίνονται εξοντωτικά ακόμα περισσότερο, με ωράρια που φτάνουν έως και της 14½ ώρες με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών.

Όταν υπολογιστούν σε εβδομαδιαία βάση οι ώρες εργασίας ξεπερνούν τις 86 με αποτέλεσμα κάποιες μέρες της εβδομάδας να μην τηρούνται ούτε και οι στοιχειώδεις ώρες ανάπαυσης. Όλα τα παραπάνω ισχύουν σε συνθήκες που πάνε όλα καλά (φορτώσεις - εκφορτώσεις στην ώρα τους, μπανάτσα, χωρίς αβιρίες), κάτι που δεν έγινε την Τρίτη 23/4 όπου το Championjet1 ήρθε με πάνω από 3 ώρες καθυστέρηση λόγω καιρού.

Από την Παρασκευή 25/4 θα προστεθεί και ακόμα ένα λιμάνι, η Ίος, στο 1ο δρομολόγιο που θα κάνει ακόμα πιο εξαντλητικές τις συνθήκες εργασίας.

Ακόμα και οι αναστολές απόπλου, που πραγματοποιείτο κεντρικό λιμεναρχείο, δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν το βασικό ζήτημα της υπεργασίας, αλλά μεταθέτουν το πρόβλημα για αργότερα.

Επισημαίνουμε ότι οι ναυτεργάτες, δεν ξεκινούν την εργασία τους, από την ώρα έναρξης απόπλου από το λιμάνι και δεν τελειώνουν την ώρα κατάπλου, π.χ. το πλήρωμα του μηχανοστασίου κάνει προετοιμασία 1μιση ώρα πριν τον απόπλου και κάνει αποκατάσταση του μηχανοστασίου, εκτελεί εργασίες ρουτίνας και παραλαμβάνει πετρέλαια τουλάχιστον 1μιση ώρα επιπλέον, μετά τον κατάπλου.



Όλα αυτά ισχύουν πριν καν ξεκινήσει η τουριστική περίοδος, που η εντατικοποίηση της δουλειάς αυξάνει κατακόρυφα, σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας, όπως και η υπερεκμετάλλευση των ναυτεργατών, χωρίς να εφαρμόζονται τα ελάχιστα που προβλέπονται από τις ΣΣΕ. Δεν δικαιολογείται, να επικρατούν αυτές οι άθλιες συνθήκες και για τα κέρδη των εφοπλιστικών εταιριών, να μην τηρούνται αυτά που προβλέπονται.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Μια από τις πιο μαζικές πορείες των τελευταίων χρόνων

Βήμα διεκδίκησης μέτρων υγείας, κόντρα στα απανωτά εργοδοτικά εγκλήματα

Μια από τις πιο μαζικές πορείες των τελευταίων χρόνων στον Πειραιά, στο «νεκρωμένο» λιμάνι με τους χιλιάδες απεργούς, σε βαπόρια, Ζώνη Περάματος και προβλήτες του ΟΛΠ - COSCO, πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη 17 Απρίλη, στο πλαίσιο της πανεργατικής απεργίας.

Εργαζόμενοι από όλους τους κλάδους, μεταλλεργάτες από τη Ζώνη, λιμενεργάτες, ναυτεργάτες, εκπαιδευτικοί, υγειονομικοί και εμποροϋπάλληλοι έδωσαν μαζικότατο «παρών» στην απεργιακή συγκέντρωση του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**.

Την κεντρική ομιλία κατά τη διάρκεια της απεργιακής συγκέντρωσης πραγματοποίησε ο **Σωτήρης Πουλιόγιαννης**, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Ν. Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν ο **Ηλίας Πατιδής**, πρόεδρος της ΕΑΜΕ Πειραιά, και ο **Αντώνης Νταλακογιώργος**, Β' αντιπρόεδρος του ΕΚ Πειραιά.

Η απεργιακή πορεία πέρασε από τα δικαστήρια της πόλης, όπου εκείνη την ώρα **δικάζονταν οι οικοδόμοι από το προχθεσινό εργοδοτικό εγκλημα με έναν νεκρό εργαζόμενο**, από κατάρρευση κτιρίου στον Πειραιά. Εκεί, ο πρόεδρος του σωματίου ΕΝΕΔΕΠ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, **Μάρκος Μπεκρής**, πρόβαλε τη δίκαιη απαίτηση των εργαζομένων για μέτρα υγείας και ασφάλειας, που πρέπει να επιβληθούν στους χώρους δουλειάς, και να αφεθούν ελεύθεροι οι συνάδελφοί τους.

Η πορεία συνεχίστηκε στους δρόμους του Πειραιά και με την ολοκλήρωσή της το αγωνιστικό ραντεβού ανανεώθηκε για τη **Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης** την **Κυριακή 21 Απρίλη** και τον επόμενο απεργιακό αγώνα της Εργατικής Πρωτομαγιάς, την **Τετάρτη 1 Μάη**, με το **ΕΚ Πειραιά** να καλεί σε απεργιακή συγκέντρωση στο **Πασαλιμάνι**.

ΠΑΣΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ - ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Από την καταψήφιση της απεργίας σε προεκλογικές περατζάδες στην Κλαυθμόνος

Με «ντεκόρ» μερικά πανό της ηγεσίας της ΓΣΕΕ εμφανίστηκαν να «διαδηλώνουν» ή καλύτερα να κάνουν προεκλογικές...περατζάδες στην πλατεία Κλαυθμόνος χτες **στελέχη και υποψήφιοι ευρωβουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Αριστεράς**, σε μια προσπάθεια να δώσουν «σάρκα και οστά» στην υποτιθέμενη «αντιπολίτευση» που τάχα ασκούν στην κυβέρνηση της ΝΔ.

Κι αυτό όταν οι δυνάμεις τους στο **συνδικαλιστικό κίνημα παρέχουν κάθε μέρα «ψηφο εμπιστοσύνη» στην κυβέρνηση**, κάνοντας ό,τι περνάει από το χέρι τους για να υλοποιούνται οι εργατικοί αγώνες και οι διεκδικήσεις.

Δεν πέρασε άλλωστε πολύς καιρός από τη **μεγάλη απεργία της 28ης Φλεβάρη**, όταν **όλοι μαζί οι συνδικαλιστές των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ/Νέας Αριστεράς καταψήφισαν την απεργία**, τάχα για να ...οργανωθεί καλύτερα η **χτεσινή απεργιακή κινητοποίηση**, αλλά κυρίως για να μην κουνηθεί «ούλλο» στον έναν χρόνο από το εγκλημα των Τεμπών.

Και οι ίδιες δυνάμεις που βγήκαν σαν τα ...σαλιγκάρια να διαδηλώσουν, είχαν καταψήφισει και τη **χτεσινή απεργία στο Δημόσιο, δηλαδή στην ΑΔΕΔΥ**, δίνοντας έτσι «έσημα» στην κυβέρνηση για το πετσόκομμα των μισθών, για την άρνησή της να επιστρέψει τον 13ο και 14ο μισθό, για τα ψίχουλα των «αυξήσεων» που ανακοίνωσε αρχές του χρόνου.

Οπότε, η ...βόλτα που βγήκαν στο κέντρο της Αθήνας μαζί με μια χούφτα θλιβερούς εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ ήταν άλλη μια έκφραση της **κατάμουτρας κοροϊδίας στα εργατικά - λαϊκά στρώματα**, στους χιλιάδες εργατοϋπαλλήλους που παλικαρύσαν έδωσαν μια μεγάλη μάχη κόντρα στην εργοδοσία, στις κυβερνήσεις και το κράτος τους.

Αυτή η μάχη άλλωστε αποτυπώθηκε στις ολόζωτανες, ογκώδεις και μαζικές διαδηλώσεις των εκατοντάδων σωματείων, με δεκάδες χιλιάδες απεργούς όπως στο Σύνταγμα στην Αθήνα, στο **Αγαλμα Βενιζέλου** στη Θεσσαλονίκη και δεκάδες ακόμα πόλεις.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

ΠΙΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Υποτογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ: ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ!



Η απεργία δείχνει τη δύναμη της οργάνωσης. Ενισχύουμε τον διεκδικητικό αγώνα!

«Το ΠΑΜΕ χαιρετίζει τη μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων στην απεργία 17 Απρίλη, στις μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα, τους δεκάδες χιλιάδες απεργούς στο Δημόσιο, κόντρα στην απεργοσπαστική απόφαση της ΑΔΕΔΥ.

Χαιρετίζουμε ιδιαίτερα τους απεργούς εργάτες της ΛΑΡΚΟ, που όλο αυτό το διάστημα δίνουν μάχη για τη δουλειά τους, τη ζωή τους, τις οικογένειές τους, για ΛΑΡΚΟ ανοιχτή με διασφάλιση των θέσεων εργασίας τους.



Η σημερινή απεργία δείχνει τη δύναμη της οργάνωσης των εργαζομένων, που υποφέρουν από τα κύματα ακρίβειας, από την επίθεση στο εργατικό εισόδημα και στα εργασιακά δικαιώματα.

Είναι η ώρα τώρα να δυναμώσουμε ακόμα περισσότερο ο διεκδικητικός αγώνας για υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων, για αυξήσεις στους μισθούς, απέναντι στα ψίχουλα της κυβέρνησης, στην εργοδοτική βία και τρομοκρατία.

Η απεργία πέτυχε κόντρα στην καταψήφιση της από τις συνδικαλιστικές παρατάξεις των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Νέας Αριστεράς στην ΑΔΕΔΥ, όπως ακριβώς την καταψήφισαν οι ίδιες παρατάξεις στη ΓΣΕΕ στην προηγούμενη απεργία, στις 28 Φλεβάρη, διασπώντας

το απεργιακό μέτωπο. Επιβεβαιώνουν τον ρόλο τους ως σταθερής συμπολίτευσης της κυβέρνησης Μητσοτάκη.

Συνεχίζουμε μπροστά, με αγώνα οργανωμένο για όσα καθορίζουν τη ζωή μας. Λογαριάζομαστε τώρα με τους επιχειρηματικούς ομίλους και τις εργοδοτικές ενώσεις, με την κυβέρνηση, με την ΕΕ και τις Οδηγίες της. Προσπερνάμε τις συνδικαλιστικές ηγεσίες που μπλινούν εμπόδιο στον δίκαιο αγώνα, αλλάζουμε τους σχετισμούς.



Με τους αγώνες μας σε κάθε κλάδο, στα εργοστάσια, σε κάθε χώρο δουλειάς, μπορούμε να αναγκάσουμε την κυβέρνηση, την κάθε εργοδοσία και τις δυνάμεις τους σε υποχώρηση.

Να δυναμώσει ο αγώνας για απεμπλοκή της χώρας μας από τα δύο ταυτόχρονα πολεμικά μέτωπα στην Ουκρανία και στη Μέση Ανατολή.

Να επιστρέψουν τώρα πίσω όλες οι στρατιωτικές - ναυτικές δυνάμεις που είναι έξω από τα σύνορα της χώρας και η φρεγάτα "Υδρα".

Εκφράζουμε τη σταθερή αλληλεγγύη μας στον Παλαιστινιακό λαό, που δίνει τη μάχη της επιβίωσης κόντρα στο κράτος - δολοφόνο Ισραήλ».

Οι επόμενοι μεγάλοι σταθμοί του αγώνα

«Καλούμε σε συμμετοχή στην 41η Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης, που θα πραγματοποιηθεί στις 21 Απρίλη, με εκκίνηση τον Τύμβο του Μαραθώνα, και στη μεγάλη συγκέντρωση έξω από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας στις 6:30 μ.μ.

Η φετινή Μαραθώνια Πορεία Ειρήνης συμπίπτει με την αποστολή στο Βελιγράδι την οποία οργανώνουν δεκάδες συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, για τα 25 χρόνια από τον βομβαρδισμό της Γιουγκοσλαβίας.

Στηρίζουμε και συμμετέχουμε μαζί στον εργατικό - λαϊκό αγώνα δρόμου που συνδιοργανώνουν τα Εργατικά Κέντρα Αθήνας και Πειραιά στις 28 Απρίλη, ο οποίος είναι αφιερωμένος στους 200 εκτελεσμένους κομμουνιστές την Πρωτομαγιά του '44. Ο αγώνας δρόμου θα ξεκινήσει από το κτίριο των μελλοθανάτων ΜΠΛΟΚ-15 εντός του Στρατοπέδου Χαϊδαρίου "Κασιόσκακη Α" στις 8 π.μ. και ο τερματισμός θα γίνει στον τόπο εκτελέσεων, στο Σκοπευτήριο Καισαριανής.

Με τους αγώνες μας σε κάθε κλάδο, στα εργοστάσια και σε κάθε χώρο δουλειάς, να αναγκάσουμε την κυβέρνηση, την κάθε εργοδοσία και τις δυνάμεις τους σε υποχώρηση, δυναμώνοντας παντού τον διεκδικητικό αγώνα για αυξήσεις στους μισθούς και στις κοινωνικές παροχές.

Κλιμακώνουμε τον αγώνα μας δίνοντας **νέο ραντεβού την Πρωτομαγιά, στην απεργιακή συγκέντρωση των συνδικάτων στο Σύνταγμα, στις 10:30 το πρωί**, κόντρα στην κυβέρνηση και στην προσπάθεια που κάνει για να ακυρώσει το απεργιακό μέτωπο. Η Πρωτομαγιά είναι απεργία και όχι αργία, και θα πραγματοποιηθεί κανονικά την 1η Μάη.

Τώρα είναι ανάγκη οι εργαζόμενοι να ξεπερνάμε με τον φόβο, να μπουν μπροστά για τη ζωή τους!».

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η «Οδύσσεια» ενός υποψήφιου για την απόκτηση διπλώματος!

Στις 28/03/2024 η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» δημοσίευσε επιστολή - καταγγελία που την ΟΔΥΣΣΕΙΑ, ενός υποψήφιου που μένει ΕΚΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ, για την απόκτηση διπλώματος ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΥ Β', την οποία παραθέτουμε:

«Εργαζόμενος με την ειδικότητα του καθαρσιστή μηχανής σε ακτοπλοϊκό πλοίο στον Πειραιά και είμαι κάτοικος Θεσσαλονίκης. Στους 61/2 μήνες της ναυτολόγησής μου συμπλήρωσα το ΚΕΠ Μηχανοδηγού τάξης Β'.

Παρατίθηκα από την εργασία μου στο πλοίο όταν συμπλήρωσα την θαλασσιάν υπηρεσία που είναι απαραίτητη για την απόκτηση των "προχωρημένων σωστικών", που πρόσφατα τροποποιήθηκαν οι προϋποθέσεις και από 12 μήνες έγιναν 6 με την προσθήκη τριήμερου ειδικού σχολείου. Επέστρεψα στο τόπο κατοικίας μου στην Θεσσαλονίκη μέχρι να έρθει η ημερομηνία (2 φορές τον μήνα) για να καταθέσω το ΚΕΠ στην σχολή μηχανικών Ασπρόπυργου.

Κατέβηκα στην Αθήνα παρέδωξα το ΚΕΠ και τότε άρχισε η Οδύσσειά μου.

Μου είπαν από την ΥΝΜ (Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων) ότι θέλει 5 μέρες εργάσιμες για να πάει η ηλεκτρονική βεβαίωση από τον Ασπρόπυργο στην ΥΝΜ.

Έφυγα ξανά στο τόπο κατοικίας μου (Θεσσαλονίκη) μην μπορώντας να μείνω στην Αθήνα μια εβδομάδα για να περιμένω ένα χαρτί να πάει απόσταση 5 χιλιομέτρων με ένα MAIL...!

Από την Θεσσαλονίκη προστάθησα επι μέρες να επικοινωνήσω με την ΥΝΜ τηλεφωνικά να κάνω μια απλή ερώτηση, αν θα έπρεπε να κατέβω στην Αθήνα να ανοίξω φάκελο ή μπορούσα από Θεσσαλονίκη. Μια εβδομάδα κάνεις δεν σήκωσε το τηλέφωνο να απαντήσει και τότε αποφάσισα να μιλήσω με την ΔΕΚΝ (Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης) και μου συνέστησαν να τους στείλω την ερώτησή μου σε ένα mail όπως και έκανα.

Καμία απάντηση και στο mail για 5 μέρες.

Τότε αποφάσισα να ενημερώσω το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ όπου είμαι μέλος και με ενημέρωσε ότι 3 ναυτεργατικά σωματεία έκαναν παρέμβαση στα μητρώα ναυτικών και διαπίστωσαν τα τραγικά προβλήματα και ελλείψεις προσωπικού με τους εργαζομένους εκεί να είναι σε κατάσταση πανικού μην μπορώντας να εξυπηρετήσουν τον κόσμο μην προλαβαίνοντας να σηκώσουν τα τηλέφωνα ή να απαντήσουν σε ένα mail.

Όπως τους είπαν λοιπόν έπρεπε να έρθω στην Αθήνα να ανοίξω φάκελο γιατί από Θεσσαλονίκη δεν ήταν εύκολο έως αδύνατο.

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΟΥ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Από την επιστολή του συναδέλφου είναι ενδεικτικές και αποκαλυπτικές οι τεράστιες δυσκολίες και τα πολύ μεγάλα εμπόδια που πρέπει να ξεπεράσει κανείς για να μπορέσει να αποκτήσει τα πιστοποιητικά του για να βγάλει ένα μεροκάματο.

Επανελημμένα έχουμε καταγγείλει και παρέμβει για να δοθούν λύσεις στα πολύ οξυμένα προβλήματα των συνάδελφων, αλλά η πολιτική που εφαρμόζει η Κυβέρνηση και το Υπουργείο ναυτιλίας στόχο έχει την υποβάθμιση των υπηρεσιών ώστε να γιγαντώνεται αυτό το παρασιτικό κύκλωμα των ναυτιλιακών πρακτόρων και να γιγαντώνονται οι ιδιωτικές σχολές. Οδηγώντας εκατοντάδες συνάδελφους με ταρίφες 100 - 150 ευρώ για ένα πιστοποιητικό ή να πληρώνουν στις ιδιωτικές σχολές, αφού η ταλαιπωρία για τον κάθε έναν μας είναι τεράστια και το κόστος μεγάλο συνυπολογίζοντας ότι μένει εκτός από την δουλειά.

• Άμεσα να λυθεί το ζήτημα του τμήματος ρου ειδικού τμήματος στην σχολή σωστικών στην Μακεδονία, δίνοντας την δυνατότητα να παρακολουθούν οι συνάδελφοι.

• Να αυξηθεί το προσωπικό στην ΥΝΜ καλύπτοντας όλες οι οργανικές θέσεις.

• Να αντιμετωπιστεί η επικοινωνία με τα ΥΝΜ.

Θα επανερχόμαστε προς όλους τους αρμόδιους για κάθε έναν συνάδελφο.

ΝΑΥΠΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΑΙΜΑ ΕΡΓΑΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Με απεργία και συγκέντρωση στο υπουργείο Ναυτιλίας, τη Δευτέρα 1 Απρίλη, απαιτούν άμεσα μέτρα προστασίας της ζωής τους οι εργαζόμενοι στους χώρους της Ναυπηγοεπισκευής σε Πέραμα και Σαλαμίνα, δίνοντας άμεση απάντηση στο νέο εργατικό δυστύχημα στον κλάδο, μετά τον θάνατο εργολαβικού εργαζόμενου στα Ναυπηγεία Χαλκίδας το πρωί του Σαββάτου 30 Μάρτη.

Την απεργία κήρυξαν το **Συνδικάτο Εργαζομένων Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας** και το **Σωματείο Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγοεπισκευής**.

«**Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των αφεντικών**» και **«Αυτό το υπουργείο δεν είναι Ναυτιλία, είναι τον εφοπλιστή και τις εργοδοσίες»** φώναζαν οι απεργοί στη συγκέντρωσή τους έξω από το υπουργείο Ναυτιλίας.

Νωρίτερα είχαν συγκεντρωθεί στην πόλη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, όπου έγιναν ομιλίες. Στο πλευρό τους το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά**, η **ΕΝΕΔΕΠ**, η **ΠΕΜΕΝ**, και ο **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**. Ακολούθησε **μοτοπορεία** στο υπουργείο Ναυτιλίας, η οποία πέρασε και από δρόμους της περιοχής.

Οι εργαζόμενοι απαιτούν:

- Εντατικοποίηση των ελέγχων τώρα. Να γίνονται έλεγχοι 7 ημέρες την εβδομάδα και σε ώρες πέραν του ωραρίου δημοσίου.
- Σμελείς επιτροπές και στα μεγάλα ναυπηγεία.
- Τεχνικοί Ασφαλείας από λίστες του λιμεναρχείου.
- Υποχρεωτικότητα της ΣΣΕ καθώς και των διατάξεων που περιλαμβάνει για τα μέτρα προστασίας.



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Οι ζωές μας έχουν αξία!

«Ο τραγικός θάνατος του 42χρονου εργολαβικού εργαζόμενου της εταιρίας **ARCO ΕΠΕ** στα Ναυπηγεία Χαλκίδας στις εργασίες επισκευής του πλοίου **"Power jet"** της ναυτιλιακής εταιρίας **SEAJETS**, το Σάββατο 30 Μάρτη, επιβεβαιώνει τις εγκληματικές ευθύνες της εταιρείας, για τα ανύπαρκα μέτρα προστασίας των εργαζομένων, καθώς αυτά αποτελούν κόστος για την εργοδοσία», σημειώνουν δελτίο Τύπου τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και προσθέτουν:

«**Στεκόμαστε αλληλέγγυοι στην απεργία, που κήρυξε το Συνδικάτο Μετάλλου, στους χώρους της Ναυπηγοεπισκευής σε Πέραμα και Σαλαμίνα, τη Δευτέρα 1/4/24. Συμμετέχουμε στη συγκέντρωση στις 9 π.μ. στην κεντρική πόλη του Περάματος και στη μηχανοκίνητη πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας.**

Αναγωνίως τον αγώνα μας για δουλειά με δικαιώματα, για την προστασία της ζωής μας. Για να γυρίσουμε ασφαλείς στα σπίτια μας. Όλοι μας έχουμε υποχρέωση να μην χαθεί κανένας άλλος.»

ΑΠΑΝΩΤΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Τραυματισμός υποναύκληρου στο Πέραμα

Ένας 41χρονος Έλληνας ναυτεργάτης, μέλος πληρώματος (ειδικότητας υποναύκληρος) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, το οποίο βρισκόταν στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος, στις 2 Μάρτη το πρωί, κατεβαίνοντας από σταθερή κάθετη σκάλα στο εξωτερικό κατάστρωμα του πλοίου, έπεσε από ύψος περίπου 1,5 μ., με αποτέλεσμα τον τραυματισμό του και μεταφέρθηκε στο Αττικό νοσοκομείο.

Τραυματισμός ναυτοπαίδα

στο «SUPERFAST II»

Ένας 32χρονος Έλληνας ναυτεργάτης (ειδικότητα ναυτοπαίς), τραυματίστηκε, στο δεξί άνω άκρο πέφτοντας εντός του πλοίου, στις 26 Μάρτη το πρωί, κατά τη διαδικασία πρόσδεσης του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «SUPERFAST II» σε λιμάνι του εξωτερικού. Μεταφέρθηκε σε νοσοκομείο της Ιταλίας για περαιτέρω εξετάσεις, από όπου και εξήλθε.

Λιποθύμισε μετά από 12 ώρες δουλειάς

στα Ναυπηγεία Χαλκίδας

Ακόμα ένα εργατικό «ατύχημα» σημειώθηκε, την Πέμπτη 18 Απρίλη, αυτή τη φορά στο **Ναυπηγείο της Χαλκίδας**, όταν εξαιτίας της σφοδρής εντατικοποίησης εργαζόμενος λιποθύμισε μέσα σε καλή θερμοκρασία σε ύψος δέκα μέτρων και χτύπησε το κεφάλι του ενώ δούλευε σχεδόν 12 ώρες!

Το περιστατικό κατήγγειλε το **Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Νομού Ευβοίας**, το οποίο απαιτεί την πλήρη διερεύνηση των αιτιών του περιστατικού.

Τραυματισμός ηλεκτρολόγου

στο «BLUE STAR MYCONOS»

Ο συνάδελφος Δ.Ι. που είναι ναυτολογημένος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**BLUE STAR MYCONOS**», της ναυτιλιακής εταιρείας **BLUESTAR FERRIES**, με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, στις 19 Απρίλη, υπέστη τραύμα στο κεφάλι και μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο στο Θριάσιο νοσοκομείο.

«Σεμινάριο» σε πλοίο παρουσιάζει ως τρομοκράτες τους κομμουνιστές!

«Αντιτρομοκρατικό σεμινάριο» σε ναυτεργάτες παρουσιάζει ως «τρομοκράτες» τους κομμουνιστές!

Το απαράδεκτο και πρωτοφανές αυτό περιστατικό, που σημειώθηκε την Τρίτη 19 Μάρτη στο πλοίο «Superfast 1» και ήλθε σε γνώση της από μέλη του πληρώματος, καταγγέλλει η ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ.

Σύμφωνα με την καταγγελία: «Στα πλαίσια "αντιτρομοκρατικού σεμιναρίου" που διοργανώθηκε από τη ναυτιλιακή εταιρεία επί του πλοίου, ο παραδίδων το σεμινάριο Wilfred Coorperberg της εταιρείας "JK Security", αναφερόμενος σε οργανώσεις τρομοκρατών και αποσταθεροποίησης, συμπεριέλαβε σε αυτές και τους κομμουνιστές. Σε αντίδραση γυναίκα, μέλος του πληρώματος, στα λεγόμενά του, ο Wilfred Coorperberg ροτούσε προκλητικά και με ασφαλτικό ύφος "εσύ είσαι κομμουνίστρια;" και "Γιατί το ΚΚΕ τι είναι; Δεν είναι τρομοκρατική οργάνωση;".

Στο βιογραφικό του ανωτέρω "ινστρουχτορα" αναφέρεται πως "ο κύριος Coorperberg έχει ως προίτηρα 14 έτη εργαζόμενος ως υπεύθυνος ασφάλειας στην αεροπορική εταιρεία EL AL, επί 13 έτη υπεύθυνος ασφαλείας των ισραηλινών ναυτικών γραμμών ZIM και μέχρι το 2018 ήταν σύμβουλος και υπεύθυνος σε θέματα ασφαλείας της Ισραηλινής Κοινότητας Αθηνών".

Τι πιο φυσιολογικό, λοιπόν, ένα στοιχείο τόσο συνδεδεμένο με το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ να παραδίδει μαθήματα αντικομμουνισμού μέσα στα πλοία, την ώρα που οι κομμουνιστές σηκώνουν την πάλη ενάντια στη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού;

Έχουμε βαθιά γνώση ποιος είναι ο πραγματικός αντίπαλος της εργοδοσίας και των κυβερνήσεων, με ποια τον φόβο κοιμούνται και ξυπνούν.

Επιχειρείται, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα, από τα επιτελεία της αστικής τάξης, με όλα τα μέσα, συντονισμένη επίθεση στο Κόμμα με σκοπό να επηρεαστούν οι εργατικές - λαϊκές συνειδήσεις. Τέτοια φαινόμενα που σπέρνουν τον αντικομμουνισμό, με κάθε ευκαιρία, υπηρετούν τη στρατηγική επιλογή του κεφαλαίου και των κομμάτων του και τρέφονται απ' αυτή, και ως τέτοια θα τα αντιμετωπίσουμε.

Αυτά αλλού... Στα λιάνια δεν περνάνε. Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε επαγρύπνηση και ετοιμότητα. Το πρωτοφανές αυτό περιστατικό δεν θα μείνει έτσι.

Οι κομμουνιστές ναυτεργάτες έχουν πρωταγωνιστήσει, ανά καιρούς θυσίες ακόμα και την ίδια τη ζωή τους, στην πάλη για να εργάζονται οι συνάδελφοί μας με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, για μια καλύτερη κοινωνία συνολικότερα.

Οι ναυτεργάτες ξέρουν πολύ καλά πώς να στέλνουν τέτοια στοιχεία, μαζί και αυτούς που τα στηρίζουν, στον σκουπίδοτενεκέ της Ιστορίας.

Να βγάλουν συμπεράσματα για το ποιος είναι μαζί τους και ποιος απέναντί τους.

Είναι υπόλογη η ναυτιλιακή "Attica Group", και η διορισμένη εταιρεία "JK Security", που ανέλαβε το "σεμινάριο", γι' αυτό το συμβάν. Να πάρουν άμεσα θέση για το περιστατικό.

Οι ναυτεργάτες να καταδικάσουν συνολικά αυτό το γεγονός. Να απομονώσουν όποιον ξαναπατήσει το πόδι του πάνω στον καταπέλτη για να χυθεί το αντικομμουνιστικό του δηλητήριο».

ΝΑΥΠ/ΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Επιτυχία των εργατών - Συνδικάτου η υπογραφή νέας ΣΣΕ, με αυξήσεις πάνω από 9%, σταθερό ωράριο κ.ά.

Νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ναυπηγοεπισκευαστικών εργατών κατάφερε να υπογράψει 27 Μάρτη το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας με την εργοδοτική ένωση ΣΕΝΑΒΥ στη Ζώνη του Περάματος.

Η νέα Σύμβαση, που αποτελεί σημαντική κατάκτηση και επιστέγασμα πολύμορφων κινητοποιήσεων των εργατών στη Ζώνη, κατοχυρώνει κατακτήσεις τους, αφού προβλέπει αυξήσεις μισθών που μεσοσταθμικά υπερβαίνουν το 9%! Τα ημερομίσθια διαμορφώνονται από την 1η Απρίλη ως εξής: 100,50 ευρώ για τον τεχνίτη, 80,50 ευρώ για τον βοηθό και 57,50 ευρώ για τον ανειδίκευτο. Από την 1η Οκτωβρίου: 105,00 ευρώ / 84,00 ευρώ / 60 ευρώ αντίστοιχα.

Προβλέπει 7ωρο-5ήμερο-35ωρο, δύο 15λεπτα διαλείμματα εντός του ωραρίου, 100% προσαύξηση στην υπερωρία από την πρώτη ώρα και απαγόρευση εργασίας πάνω από 10 ώρες ημερησίως. Κατοχυρώνονται ακόμα άδειες, επίδομα αδειας και Δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα.

«Η ΣΣΕ αυτή είναι το αποτέλεσμα μιας δύσκολης, πολυετούς προσπάθειας και σκληρών αγώνων του συνδικάτου μας, με το σύνολο των συναδέλφων να συμμετέχουν ενεργά, τόσο στη διαμόρφωση των αιτημάτων όσο και των μορφών πάλης, μέσα από μαζικές Γενικές Συνελεύσεις σε όλους τους χώρους δουλειάς», επισημάνει το Συνδικάτο και προσθέτει:

«Ο αγώνας για την υπογραφή της ΣΣΕ, εντάσσεται στον γενικότερο αγώνα του συνδικάτου μας σε κάθε εργοστάσιο για υπογραφή επιχειρησιακών Συλλογικών Συμβάσεων».

Το Συνδικάτο καλεί τους εργαζόμενους, «με όλο την αποφασιστικότητα και την ενότητα», να δώσουν τη μάχη «της εφαρμογής και της κήρυξης της ΣΣΕ ως υποχρεωτικής, κάτι το οποίο έχουν εμποδίσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις».

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 9 ΙΟΥΝΗ 2024 #ΤΩΡΑ ΚΚΕ

Πιο δυνατό ΚΚΕ εκεί που παίρνονται οι αντιλαϊκές αποφάσεις και εκεί που ανατρέπονται: στους δρόμους του αγώνα!

Εμείς οι εργαζόμενοι, οι νέοι και οι νέες, οι αυτο-απασχολούμενοι και μικροί επαγγελματίες, οι αγρότες, οι γυναίκες έχουμε πολλούς λόγους να πάμε το ΚΚΕ ακόμα πιο ψηλά στις 9 Ιουνίου!

Να σταλεί μήνυμα αντίστασης στην ΕΕ, την κυβέρνηση της ΝΔ και τα κόμματα του συστήματος!

Ένα πιο δυνατό ΚΚΕ θα είναι μήνυμα αισιοδοξίας, ελπίδας και αντιπίεσης στον ελληνικό λαό και στους λαούς της Ευρώπης!

Τι χρειάζεται ο λαός την επόμενη ημέρα των εκλογών;

Να βγει ενισχυμένο το ΚΚΕ που δεν έχει δεσμεύσει απέναντι στην ΕΕ ή να βγουν ενισχυμένα τα κόμματα που είναι δεσμευμένα στην ΕΕ και τις αντιλαϊκές αποφάσεις της;

Να σταλεί μήνυμα εναντίωσης, οργάνωσης του αγώνα ενισχύοντας το ΚΚΕ ή να δοθεί "πράσινο φως" στην ακρίβεια, την ενεργειακή φτώχεια, στην ιδιωτικοποίηση της παιδείας και της Υγείας, στην ένταση της εκμετάλλευσης και την παραπέρα ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων;

Να βγει ενισχυμένο το ΚΚΕ που παλεύει ενάντια στην πολεμική εμπλοκή της χώρας ή να βγουν ενισχυμένα τα κόμματα που συμφωνούν με την συμμετοχή της Ελλάδας σε 2 ιμπεριαλιστικούς πολέμους, στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, όσο κάνουν πλάτες στο κρως-δολοφόνο του Ισραήλ και στα σχέδια των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ;

Κάθε ψήφος στο ΚΚΕ την επόμενη μέρα θα βρεθεί εκεί που τη χρειάζονται: στη συλλογική διεκδίκηση για αυξήσεις στους μισθούς, για μέτρα ανακούφισης από την ακρίβεια, για δωρεάν Υγεία και Παιδεία, για να σταματήσει η συμμετοχή της Ελλάδας σε δύο πολέμους.

Πιο δυνατό ΚΚΕ και εκεί που παίρνονται οι αντιλαϊκές αποφάσεις, όπως στο Ευρωκοινοβούλιο, αλλά και εκεί που όλα ανατρέπονται: στους δρόμους του αγώνα!

Για να κοπεί πραγματικά ο αέρας στην κυβέρνηση Μητσοτάκη, τώρα χρειάζεται αποφασιστική ενίσχυση του ΚΚΕ! Η "σταθερότητα" για την οποία μιλάει η ΝΔ, σημαίνει να μπορεί ανενόχλητα να συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική. Τα περί "προοδευτικής εναλλακτικής" που αναμασάνε ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ και Νέα Αριστερά είναι ένας νέος γύρος κοροϊδίας του λαού, τη στιγμή που είναι οι ίδιοι που βάζουν πλάτη στην πολιτική της κυβέρνησης, ψηφίζουν τα νομοσχέδια της και στηρίζουν την ΕΕ. Όλοι μαζί ωραιοποιούν την ΕΕ, στηρίζουν τις κατευθύνσεις της αποτελώντας τους "χρυσούς" χορηγούς για τις αντιλαϊκές, "δεξιές" πολιτικές!

Όλοι όσοι σφίζαμε τα δόντια και βγήκαμε στους δρόμους για το προδιαγεγραμμένο έγκλημα των Τεμπών εκείνες τις ημέρες αλλά και έναν χρόνο μετά, ενάντια στη συγκάλυψη, όλοι όσοι χαμογελάσαμε με τις νίκες που είχαν οι εργάτες σε διάφο-

ρους χώρους δουλειάς χάρη στον αγώνα τους, όλοι όσοι αφηγήσαμε την προπαγάνδα και εκφράσαμε την αλληλεγγύη μας στον ηρωικό λαό της Παλαιστίνης, όλοι όσοι δεν αντέχουμε να βλέπουμε οικογένειες να ξεσπιτώνονται από τα κοράκια των funds και κερδίζουμε ένα χαμόγελο κάθε φορά που σώζεται ένα λαϊκό σπίτι από την αλληλεγγύη και την λαϊκή κινητοποίηση, ξέρουμε την αποφασιστική συμβολή του ΚΚΕ. Όλοι όσοι πήραμε δύναμη από τους αγώνες των φοιτητών και την πρωτιά της «Πανοπιστοδαστικής» στα Πανεπιστήμια για 3η χρονιά...

Στις 9 Ιουνίου δίνουμε δύναμη στη δύναμη του λαού, ενισχύουμε αποφασιστικά το ΚΚΕ!

Για να μην πάει στράφι η δυσάρεσκεια. Να μην σκορπίσει ούτε σε νέες αυταπάτες, δίνοντας συγχωροχάρτι σε παλιές αμαρτίες κομμάτων, όπως το ΠΑΣΟΚ των τριών μνημονίων ή η Νέα Αριστερά, δηλαδή οι υπουργοί της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, αλλά ούτε και σε κόμματα, όπως του Βελόπουλου και της Κωνσταντοπούλου, που το μόνο που κάνουν είναι να στήνουν λαϊκίστικα σόου στη Βουλή, για να κρύψουν την συμφωνία τους με την πολιτική της κυβέρνησης και της ΕΕ. **Η διαμαρτυρία μπορεί να γίνει διεκδίκηση και να εκφραστεί, ριχνοντας στην κάλπη το ψηφοδέλτιο του ΚΚΕ!**

Η αποχή από τις εκλογές δεν στέλνει κανένα μήνυμα καταδίκης της κυβέρνησης και της ΕΕ. Η αποχή είναι τελικά "λευκή επιταγή", ανοχή σε αυτή την πολιτική. Γι' αυτό ποτέ δεν ίδρωσε το αυτί καμίας κυβέρνησης πουθενά στον κόσμο από το υψηλό ποσοστό της αποχής. Η επόμενη ημέρα των εκλογών, αυτά με τα οποία θα βρεθούμε αντιμέτωποι, δεν επιτρέπουν "χαλαρή στάση". Γιατί την επόμενη ημέρα κρίνονται πολλά...

#ΤΩΡΑ ΚΚΕ!

Καμία ψήφος χαμένη!

Γιατί η ψήφος στο ΚΚΕ είναι ψήφος για πιο επιθετικούς αγώνες για κάθε ανάγκη των εργαζομένων, για να δυναμώσει η προοπτική για να ζήσουμε καλύτερα.

Το ΚΚΕ έχει πολιτική σύγκρουση με την ΕΕ και το σύστημα, πρόταση διεξόδου που συμφέρει τη λαϊκή πλειοψηφία. Τα συμφέροντα του λαού, των εργαζομένων και της νεολαίας είναι ασυμβίβαστα με τα κέρδη και τα συμφέροντα των μεγάλων ομίλων, τους οποίους υπηρετεί η ΕΕ και η κυβέρνηση. Στο δίλημμα "τα κέρδη τους ή οι ζωές μας" απαντάμε και στην κάλπη οι ζωές μας, με πολύ πιο δυνατό ΚΚΕ!

Η ψήφος στο ΚΚΕ είναι ψήφος ενίσχυσης του αγώνα για να σπάσουμε τα δεσμά της ΕΕ και του συστήματος, ψήφος αγώνα για την Ελλάδα και την Ευρώπη του Σοσιαλισμού, των εργατών, των αγροτών, των λαών!

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Δεν θα ανεχθούμε καμία εμπλοκή της κυβέρνησης στην καταβολή των οικογενειακών επιδομάτων των ναυτεργατών

Πραγματοποιήθηκε σήμερα (σ.σ. 7 Μάρτη) έκτακτη συνεδρίαση της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ, με μοναδικό θέμα την καταβολή των επιδομάτων από τον Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτεργατών (ΕΛΟΕΝ).

Η κυβέρνηση της ΝΔ δια στόματος της υπουργού Εργασίας Δόμνα Μιχαηλίδου, επαναφέρει την εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του 2024.

Εκβιάζει για την καταβολή των επιδομάτων ότι πρέπει να υπογραφεί μνημόνιο, που θα καθιστά τα αποθεματικά του ΕΛΟΕΝ (πάνω από 60 εκατ. ευρώ) υπό τον έλεγχο της εκάστοτε κυβέρνησης.

Πρόκειται για την τελευταία πράξη ενός έργου, από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων για την αφαιμάξη κάθε αποθεματικού αλλά και την ωμή παρέμβαση στην καταστατική λειτουργία της ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ.

Να θυμίσουμε ότι έχει προηγηθεί η ληστεία 35.000.000 ευρώ με το PSI και η προσπάθεια για την απορρόφηση του ΕΛΟΕΝ από το ΝΑΤ.

Θέλουν να στερήσουν τα οικογενειακά επιδόματα των παιδιών μας, προσπαθώντας με αυτά τα λεφτά να καλύψουν άλλα κενά του κρατικού προϋπολογισμού.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί casusbelli για όλους τους ναυτεργάτες. Είναι χρήματα που παρακρατούνται για να αναδιανεμονται με τη μορφή των επιδομάτων για τα παιδιά μας.

Εκκαθαρίζουμε προς όλους τους καλοθελητές, τα λεφτά είναι των ναυτεργατών και εκεί θα παραμείνουν. Τα χρήματα είναι των παιδιών μας και εκεί θα πηγαίνουν.

Να είναι σίγουροι όλοι στην Κυβέρνηση από τον Πρωθυπουργό, την υπουργό Εργασίας και όσους λιγουρεύονται να βάλουν χέρι στον ΕΛΟΕΝ ότι θα τους κοπεί η όρεξη.

Στη σημερινή συνεδρίαση της εκτελεστικής επιτροπής, αποφασίστηκε η αποστολή εξωδίκων για την πραγματοποίηση αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων.

Η ημερομηνία έναρξης της καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων είναι η 21 Μάρτη.

Το καλύτερο που έχει να κάνει η κυβέρνηση, το υπουργείο Εργασίας, είναι να δοθεί άμεσα η έγκριση για την καταβολή των οικογενειακών επιδομάτων των ναυτεργατών. Οτιδήποτε άλλο θα μας βρει στους καταπέλτες.

7 Μάρτη 2024, ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Ψήφισμα Α' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2024

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2024, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών σε Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Περσικό Κόλπο, με τραγικές συνέπειες για τους λαούς, τους ναυτεργάτες.

Οι ζωές των ναυτεργατών δεν περιλαμβάνονται στα εφοπλιστικά κέρδη, είναι μακρύς ο κατάλογος με ναυτεργάτες και πλοία, που βρέθηκαν σε αυτές τις περιοχές, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες.

Πόσους ακόμα ναυτεργάτες θα πρέπει να θρηνήσουμε για να συνειδητοποιήσουν η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο ναυτιλίας, τους κινδύνους και να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής των ναυτεργατών.

Απαιτούμε: **Τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη Θάλασσα, Λαορία της Γάζας, Περσικό κόλπο.** Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, να διασφαλίζεται η ασφαλής επαναπατρισμός τους, ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Καταδικάζουμε για άλλη μια φορά την γενοκτονία του λαού της Παλαιστίνης από το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ, με αποτέλεσμα πάνω από 30.000 νεκρούς και πάνω από 70.000 τραυματίες, με παιδιά να πεθαίνουν από αστία.



Εφοπλιστές, Τραπεζίτες, Βιομήχανοι, καταγράφουν ασύλληπτα κέρδη, σπάνε το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, αντίθετα η εργατική - λαϊκή οικογένεια στενάζει καθημερινά από τις υπερόγκες αυξήσεις στα είδη ευρείας λαϊκής κατανάλωσης, την ενέργεια, τη φοροεπιδρομή, τον πληθωρισμό, ενώ οι μισθοί, οι συντάξεις, δεν ανταποκρίνονται, στις ανάγκες των εργαζομένων, των συνταξιούχων.

Στα αμύθητα κέρδη των λίγων και στα οξυμμένα προβλήματα των πολλών, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, δυναμική - μαχητική απάντηση έδωσε η συγκλονιστική απεργιακή κινητοποίηση στις 28 Φεβράρη, που ήταν και ένα χρόνο μετά από το έγκλημα στα Τέμπη.

Συνεχίζουμε με αγωνιστική αισιοδοξία και με πολύτιμη παρακαταθήκη τη **Πανεργατική απεργία στις 28 Φεβράρη.**

Η σημερινή Γενική Συνέλευση αποφασίζει τη συμμετοχή στις νέες απεργιακές μάχες που έχουμε το επόμενο διάστημα 17 Απρίλη και 1η Μάη.

Διεκδικούμε:

Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Οργανικές συνθέσεις με κριτήριο την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Κοινωνικοασφαλιστική προστασία που θα υπηρετεί τα δίκαια αιτήματα των ανέργων, των ασφαλισμένων.

Οι υπηρεσίες **ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ** του υπουργείου Ναυτιλίας, να λειτουργούν και να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες των ναυτεργατών.

Ναυτική εκπαίδευση, αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη, ενάντια στη διαχρονική υποβάθμιση της, που στοχεύει και η εργασία του **Ιδρυματος Ευγενίδη.**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το **Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων.**

3 Απρίλη 2024 - Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Γ.Σ.

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Χαιρετίζουμε τους 465 συναδέλφους μας που στήριξαν την παράταξη του Ενωτικού Αγωνιστικού Συνδυασμού «ΕΑΣ» στο σωματείο μας για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. Η ψήφος αυτή είναι ψήφος εμπιστοσύνης Είναι ψήφος που θα αξιοποιηθεί στον αγώνα. Είναι ψήφος που δείχνει ότι οι ναυτεργάτες δε σκύβουν το κεφάλι.

Υποσχόμαστε ότι θα τιμήσουμε αυτή την υποστήριξη που μας δείχνει ο κλάδος μας και θα υπερασπιστούμε κάθε κατάκτηση που έχουμε κερδίσει, αλλά και θα οργανώσουμε τους αγώνες για να αποσπαστούμε όλο και περισσότερα δικαιώματα. Καλή δύναμη - καλούς αγώνες.

Στην 1^η συνεδρίαση του Δ.Σ. εξελέξε:

Πρόεδρος: Γαλανόπουλος Αγγελος
Αντιπρόεδρος: Διονυσόπουλος Ανδρέας
Γενικός Γραμματέας: Ζαρούλιας Κώστας
Ταμίας: Δαμιάς Σπύρος

Μέλη Δ.Σ.:

Σαλής Δημήτρης, Παπαδόπουλος Αντρέας, Δάρας Νίκος, Αγγελόπουλος Σωτήρης, Ροδίτης Σταμάτης, Θεοφιλάτος Σπύρος, Πουλκάκης Σταμάτης, Παπαδόπουλος Ηλίας, Κολιγιάννης Νώντας, Ζαγκώσης Χρήστος, Φουστέρης Γιάννης.

Ενωτικός Αγωνιστικός Συνδυασμός (ΕΑΣ)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να προσαρμοστεί ο μισθός των ναυτεργατών στο ΕΛΚΕΘΕ στο ύψος της ΣΣΕ

Το χρόνιο μισθολογικό πρόβλημα των ναυτεργατών στα πλοία του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) αναδεικνύουν και πάλι τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

«Οι μισθολογικές αποδοχές των ναυτεργατών που είναι ναυτολογημένοι στα συγκεκριμένα πλοία προσδιορίζονται με βάση τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας του 2008, αυτό άλλαξε με ΚΥΑ από το 2009 και μέχρι σήμερα οι μισθοί δεν έχουν αναπροσαρμοστεί με τις αυξήσεις της συγκεκριμένης σύμβασης» σημειώνουν τα ναυτεργατικά σωματεία και προσθέτουν:

«Οι αυξήσεις από το 2008 μέχρι και το 2024 στην ακτοπλοία είναι της τάξης του 21,5% που οι ναυτεργάτες του ΕΛΚΕΘΕ τις χάνουν.

Ο Φόρος Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ) του 2008 ήταν 1% για το πλήρωμα και 3% για τους αξιωματικούς, σήμερα ο ΦΜΥ είναι 10% για το πλήρωμα και 15% για τους αξιωματικούς, δηλαδή ενώ ο μισθός παρέμεινε καθηλωμένος, η εφορία εκτοξεύτηκε.

Τα πλοία emπίπτουν στον δημόσιο τομέα, έχουν κοπεί τα δώρα.

Οι ασφαλιστικές εισφορές που καταβάλλονται στο ΝΑΤ ακολουθούν τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας του 2009, που θα οδηγήσει σε μεγάλες απώλειες τη σύνταξή τους.

Αυτή η κατάσταση έχει οδηγήσει αυτήν την κατηγορία των ναυτεργατών σε μειώσεις της τάξης του 45% με 50% στο ετήσιο εισόδημά τους. Αν συνοπλοποιήσουμε τις τιμές για το συνολικό κόστος ζωής το 2008, έχουμε πολύ μεγάλες μειώσεις και οι συνάδελφοί μας προσπαθούν να αντεπεξέλθουν στις σημερινές ανάγκες τους».

Τα ναυτεργατικά σωματεία απαιτούν να ικανοποιηθεί το αίτημα των ναυτεργατών για προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών στο ύψος της ΣΣΕ Ακτοπλοίας και να αναπροσαρμόζεται στην όποια αύξησή της και να επανέλθουν τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα. Σε κάθε περίπτωση το πλήρωμα είναι αποφασισμένο να προχωρήσει σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις, για τα αντιμετωπιστούν τα δίκαια αιτήματά τους.

Ενημέρωση προς τους συνάδελφους ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ Ο ΠΕΤΣΟΚΟΜΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ

Στην από 27/2 επιστολή μας προς την Attica Group και τον ΣΕΕΝ, για τον τιμοκατάλογο των extra εργασιών είχαμε αναδείξει τις μεγάλες μειώσεις με ενδεικτικά παραδείγματα που προκύπτανε από τις τιμολογήσεις της Attica.

Μετά την επιστολή, είχαμε άμεση εξέλιξη την αποκατάσταση του καταλόγου της ΑΤΤΙ-CA με τις ΣΣΕ.

Επίσης ενημερώνουμε ότι έχει ξεκινήσει η συζήτηση με τον ΣΕΕΝ για τον καθορισμό των extra εργασιών και τον εκσυγχρονισμό τους. Η κάθε εργασία που κάνουμε, το κάθε έμβολο, η κάθε αντλία κάθε καθαρισμός που δεν βρίσκεται στα καθήκοντα μας πρέπει να πληρώνεται.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΜΑΣ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΥΝ ΤΙΣ EXTRA ΕΡΓΑΣΙΕΣ !
11 Μαρτίου, 2024
«ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Κυνικές ομολογίες από το Ευρωκοινοβούλιο για την ακρίβεια!

«Στόχος μας δεν είναι η χαμηλότερη τιμή για τον καταναλωτή (...) Δίκαιη τιμή των προϊόντων δεν είναι η χαμηλότερη δυνατή τιμή για τον καταναλωτή, αλλά μια τιμή που συνιστά δίκαιη αμοιβή για όλα τα μέρη στην αλυσίδα εφοδιασμού, χωρίς να επιφέρει αρνητικές εξωτερικές επιδράσεις».

Την ώρα που η κατάσταση για εκατομμύρια λαϊκά νοικοκυριά γίνεται κάθε μήνα και χειρότερη, με την ακρίβεια να σαράνι και τις τιμές βασικών αγαθών να αυξάνονται, το Ευρωκοινοβούλιο, σε έκθεσή του για την «πολιτική ανταγωνισμού», ομολογεί με την παραπάνω δήλωση ότι οι διακηρύξεις της ΕΕ και των αστικών κυβερνήσεων περί «δίκαιων τιμών» δεν έχουν καμία σχέση με την προστασία του λαϊκού εισοδήματος και την επίτευξη χαμηλότερων τιμών, αλλά στοχεύουν στο να εξασφαλιστεί η κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.

Η παραδοχή αυτή συμπληρώνει το παζλ των pass και των διάφορων «καλαθιών», αποκαλύπτει τον εμπαιγμό των εργαζομένων που «ματάνουν» για τα κέρδη των ομίλων σε κάθε «κρίκο» της παραγωγής και της διανομής. Η ΕΕ, οι κυβερνήσεις και τα κόμμάτα της, που «πίνουν νερό» στο όνομα της «ελεύθερης αγοράς» και του ανταγωνισμού, επιμελώς αποκρύπτουν ότι εκεί κρύβεται και η αιτία που βυθίζονται όλο και περισσότεροι στη φτώχεια.

Το σύστημα αυτό της εκμετάλλευσης, με κριτήριο το καπιταλιστικό κέρδος, δεν αφήνει ούτε χαραμάδα ανακούφισης για τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά.

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Κατήγγειλε την αποστολή της φρεγάτας και των ναυτεργατών «στο στόμα του λύκου»

Να σταματήσει η εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, να επιστρέψει η φρεγάτα «Υδρα» από την Ερυθρά Θάλασσα και να μη δοθεί καμία διευκόλυνση στα σχέδια ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - ΕΕ απαιτήσαν το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, σωματεία και φορείς της περιοχής, με συγκέντρωση την Πέμπτη 14 Μάρτη το απόγευμα στον Άγιο Νικόλαο.

«Ούτε στην Ερυθρά, ούτε στην Ουκρανία, έξω η Ελλάδα από τα σφαγεία», ήταν το μήνυμα που έστειλαν εργαζόμενοι και νεολαία. Στο στόχαστρο της κινητοποίησης βρέθηκε η απόφαση της κυβέρνησης να στείλει την ελληνική φρεγάτα στην περιοχή για να διασφαλίσει τα κέρδη των εφοπλιστών και του μεγάλου κεφαλαίου, αλλά και η τακτική των εφοπλιστών να στέλνουν τα πλοία στο στόμα του λύκου, με αποτέλεσμα τον θάνατο 3 ναυτεργατών και τον τραυματισμό 6 συναδέλφων τους στην Ερυθρά Θάλασσα μέχρι τώρα.

Έτσι, μετά τις παρεμβάσεις και τις ομιλίες οι συγκεντρωμένοι έκαναν πορεία που πέρασε από τα γραφεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. «Ο χρόνος τελειώνει, αδειάζει η κλεψύδρα, να γυρίσει πίσω η φρεγάτα "Υδρα", φώναζαν τα μπλόκ των διαδηλωτών.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν η Διαμάντω Μανωλάκου, μέλος της ΚΕ και βουλευτής του ΚΚΕ, καθώς και εκλεγμένοι με τη «Λαϊκή Συσπείρωση» στους δήμους του Πειραιά.

Οι ναυτεργάτες θυσιάζονται στον βωμό της κερδοφορίας

Στον δραματικό απολογισμό των νεκρών, των τραυματιών και των αγνοουμένων στην Παλαιστίνη αναφέρθηκε ο Μιχιάρι Ικτάμι, πρόεδρος των Παλαιστινίων Εργατών στην Ελλάδα, χαιρετίζοντας τη συγκέντρωση. Το έγκλημα σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού, όπως κατήγγειλε, δεν ξεκίνησε στις 7 Οκτώβρη αλλά πηγαίνει πίσω 75 ολόκληρα χρόνια. Από το βήμα της κινητοποίησης αναφέρθηκε ακόμη στην αλληλεγγύη που δέχεται ο λαός του, κόντρα στην επίθεση που εξαπολύει το Ισραήλ, με τις πλάτες των ΗΠΑ και των Ευρωπαίων συμμάχων του. «Η αντίσταση συνεχίζεται στη Γάζα και σε όλα τα παλαιστινιακά εδάφη», τόνισε και κάλεσε σε συνέχι-

ση των πρωτοβουλιών με το σύνθημα «Λευτεριά στην Παλαιστίνη».

Την καταδίκη των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών και ανταγωνισμών εκ μέρους των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ μετέφερε ο Αποστόλης Κυπραίος, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ).

«Το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας έχει μετατραπεί σε ναύσταθμο των ιμπεριαλιστών», κατήγγειλε και πρόσθεσε ότι οι ναυτεργάτες πληρώνουν με τη ζωή τους τα ταξίδια των πλοίων στις εμπόλεμες ζώνες.

«Μόλις πριν από μια βδομάδα προστέθηκαν 3 νεκροί και 4 τραυματίες σε πλοίο ελληνικής ναυτιλιακής εταιρείας που δέχθηκε πυ-



ραυλο ενώ βρισκόταν στον Κόλπο του Άντεν στην Υεμένη. Οι νεκροί, τραυματίες και όμηροι ναυτεργάτες, όπως κατήγγειλε, θυσιάζονται στον βωμό της κερδοφορίας των επιχειρήσεων και του ανταγωνισμού των ιμπεριαλιστών.

Στο όνομα της προστασίας της ναυσιπλοΐας, όπως τόνισε, η κυβέρνηση προστατεύει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, το οποίο «δεν διστάζει να εκμεταλλεύεται ακόμα και τις εμπόλεμες περιοχές για να χορτάσει το αδηφάγο κέρδος του».

«Σημειώνουμε συναγεμολογημένοι τον λαό και τη νεολαία σε επαγρύπνηση, ετοιμότητα και ξεσηκωμό! Δηλώνουμε ότι απέναντι στην ομοφωνία της κυβέρνησης, και της σημερινής και των προηγούμενων, των Μέσων Ενημέρωσης, εμείς θα είμαστε εδώ. Με εκφράζουμε τις ανησυχίες, τα φιλερηνικά αισθήματα και τις διεκ-

δικήσεις του λαού μας, την αλληλεγγύη στους λαούς που δολοφονούνται για τα κέρδη», τόνισε ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Αναφερόμενος στην απροκάλυπτη στήριξη της κυβέρνησης και των άλλων αστικών κομμάτων στο Ισραήλ, αλλά και στην έγνοια τους για τη διασφάλιση των κερδών των εφοπλιστών, κατήγγειλε την αποστολή της φρεγάτας «Υδρα» στην Ερυθρά Θάλασσα και προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων έξω από τα σύνορα της χώρας. «Ο λαός μας και οι άλλοι λαοί είναι αυτοί που καλούνται να πληρώσουν με χρήμα και αίμα το τίμημα των ντόπιων και ξένων νταβατζήδων που έχουν κατασκωφεί στις πλάτες μας».

Οι ναυτεργάτες βιώνουν στο πετσί τους τους κινδύνους των εμπόλεμων ζωνών. Απαιτούμε να σταματήσουν τα ταξίδια στη φωτιά του πολέμου και οι ναυτεργάτες να έχουν δικαίωμα στον επαναπατρισμό», τόνισε.

Όσο για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων που στέλνονται «στο στόμα του λύκου», υπογράμμισε ότι δεν πάνε να υπερασπιστούν τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, όπως ορκίστηκαν, ούτε πάνε «εθελοντικά».

Στην κατεύθυνση αυτή χαίρεται τις επιστολές νέων στρατευμένων που καταγγέλλουν την εμπλοκή της χώρας στους δολοφονικούς σχεδιασμούς. «Είμαστε στο πλευρό τους», υπογράμμισε και κάλεσε τον λαό να μην επιτρέψει να συνεχιστεί αυτή η εγκληματική πολιτική.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Οι ναυτεργάτες είναι θύματα των ανταγωνισμών και των πολεμικών συγκρούσεων!

«Έχει επιβεβαιωθεί ότι από τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς που προκαλούν πολεμικές συγκρούσεις, τα θύματα είναι οι λαοί, αλλά και οι ναυτεργάτες που εμπλέκονται σε εμπόλεμες περιοχές, για το αμοισταγές κέρδος εφοπλιστών, τραπεζιτών, βιομηχάνων», τονίζουν τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με αφορμή τον θάνατο τριών ναυτεργατών του πλοίου «True Confidence» στον Κόλπο του Άντεν.

Στην καταγγελία τους τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα αναφέρουν:

«Το αποτέλεσμα αυτόν των συνθηκών, από τη Μαύρη Θάλασσα έως τον Περσικό κόλπο, είναι τα συνεχή χτυπήματα πλοίων με πυραύλους, ρουκέτες, νάρκες, που αποδεικνύουν περτράνα ότι τα κέρδη του κεφαλαίου είναι πάνω από τις ζωές των ναυτεργατών.

Στον μακρύ κατάλογο με θύματα ναυτεργάτες προστέθηκαν οι 3 νεκροί και οι 4 τραυματίες του φορτηγού πλοίου "True Confidence" της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας "3rd January Maritime", με 20μελές πλήρωμα, όταν δέχτηκε πυράλο στις 6 Μάρτη, ενώ βρισκόταν περίπου 50 ν.μ. ΝΑ του Άντεν στην Υεμένη.

Προκλητικά εφοπλιστές - κυβέρνηση συνεχίζουν, παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας, να μη χαρακτηρίζουν εμπόλεμες ζώνες θαλάσσιες περιοχές στη Μαύρη Θάλασσα, την Ερυθρά Θάλασσα, τα Στενά του Άντεν, του Ορμούζ (Strait of Hormuz) και τα παράλια της Λαορδίας της Γάζας και του Λιβάνου.

Απαιτούμε, με εθούνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, να ενημερώνονται εγκαίρως οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες.

Να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους».

Απάντηση της ΠΕΣ-ΝΑΤ στον υφυπουργό Εργασίας

OXI Κύριε Τσακλόγλου η ΠΕΣ-ΝΑΤ διαφωνεί κάθετα με την απάντηση που δώσατε στις 27/2/2024 στους βουλευτές του ΚΚΕ που κατέθεσαν παρέμβαση - επιστολή της ΠΕΣ-ΝΑΤ στις 6/12/2023 με ΘΕΜΑ: ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΤΕΡΙΑΡΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ και την ανάγκη οι διαφορές αυτές να αντιστοιχηθούν οι συντάξεις των ναυτικών με τις καταβληθείσες εισφορές και τον πραγματικό χρόνο εργασίας.

Συγκεκριμένα όσον αφορά την απάντηση του κ. Τσακλόγλου, ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων του πρώην ΝΑΤ, που αφορά τις προ του νόμου Κατρούγκαλου, ήτοι όσοι ελάμβαναν σύνταξη πριν από τις 12.5.2016, έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω νόμου, δεν είναι ΑΚΡΙΒΕΣ !!!

Για τους συνταξιούχους του πρώην ΝΑΤ ο υπολογισμός των συντάξεων αποδοχών τους έως της 12.5.2016, ήταν το 70% του μέσου μηνιαίου μισθού ενέργειας (βασ. Μισθός + Κυριακές) της ειδικότητας τους, για τους τελευταίους 48 μήνες προ της συνταξιοδότησης τους και εφ' όσον εδικαιούτο πλήρη σύνταξη, ήτοι σύνολο συνθετικής υπηρεσίας άνω των 23 χρόνων και γενικό σύνολο υπηρεσίας και ηλικίας, άνω των 70 ετών.

Με την εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου και επειδή ο συνταξιοδοτικός μισθός υπολογίζεται από τις εισφορές που καταβάλλει ο ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό του φορέα και όχι από το 70% επί του μισθού ενέργειας, θα έπρεπε να υπολογιστεί και η άδεια όπως και τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα επί των οποίων ο Ναυτικός υποβάλλεται σε κρατήσεις υπέρ ΝΑΤ, δηλαδή συν 96 ημέρες το Χρόνο. Όπως ισχύει και για τους εργαζόμενους της Στεριάς, μας και στις 300 ασφαλιστικές ημέρες ενός έτους περιλαμβάνονται, οι πραγματικές ημέρες εργασίας, συν άδεια + δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

Περίεργος οι Ναυτικοί - συνταξιούχοι, οι προ του νόμου Κατρούγκαλου, εξαίρεθηκαν από αυτό... ο λόγος;;; Και επιπλέον και ενώ δεν προβλέπεται πουθενά στον νόμο Κατρούγκαλου μειώθηκαν οι συντελεστές στάθμισης από 1,3 και 1,2 σε 1, 154 & 1,111 !!! (Το ως άνω μπορεί να αποδειχθεί αν χρειασθεί, από την αρχική απόφαση συνταξιοδότησης που αφορά τον συντάξιμο χρόνο και από τα ενημερωτικά σημειώματα που εκδόθηκαν μετά τον επανυπολογισμό του συνταξιοδοτικού χρόνου όπου προκύπτει διαφορά σε βάρος των συνταξιούχων εκατοντάδων ημερών ασφάλισης ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ !!!

Είναι απαράδεκτο αυτή η «ειδική» μεταχείριση στους απόμακρους της Θάλασσας από το υπουργείο εργασίας και ακόμη χειρότερο το να κοφεί και να παραποιεί την πραγματικότητα, ακόμη και σήμερα και μετά από τις επανειλημμένες ενστάσεις και οχλήσεις μας.

Πειραιάς, 7 Μάρτη 2024

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΣ-ΝΑΤ

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ

Τιμάμε την 8 Μάρτη, Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας, που είναι αφιερωμένη σε όλες τις γυναίκες, αγωνίστριες της ζωής.

167 χρόνια από την ηρωική εξέγερση των ραπτριών της Νέας Υόρκης, εξέγερση που αποτέλεσε την αφετηρία του εορτασμού της Ημέρας της Γυναίκας, παγκόσμια, η γυναίκα βρίσκεται αντιμέτωπη με μια γενικευμένη επίθεση από το κεφάλαιο, σε όλα της τα δικαιώματα, στην ίδια της τη ζωή, με πετσόκομμα κατακτήσεων και δικαιωμάτων.

Για τους καπιταλιστές, η γυναίκα είναι ίση με μία μηχανή που παράγει φρέσκα εργατικά χέρια. Μηχανή που πρέπει να δουλεύει με χαμηλότατο κόστος στην παραγωγή, στην τεκνοποίηση, στην ανατροφή, στη φροντίδα, σε όλα.

Στον κλάδο μας ειδικότερα, η πάλη για χειραφέτηση και γυναικεία ισοτιμία, με μπουσούλα τα ιδιαίτερα προβλήματα των ναυτεργατριών στο ναυτικό επάγγελμα, είναι διαρκής.

Η γυναίκα εργάτρια στο καράβι, σε ένα ανδροκρατούμενο και παράλληλα εκμεταλλευτικό σύστημα, έχει να αντιμετωπίσει επιπρόσθετες δυσκολίες και προβλήματα.

Από την περίοδο της εκπαίδευσης ακόμα, οι σπουδαστριες των Ακαδημιών, έχουν μεγάλες δυσκολίες για να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια, με εταιρείες να επικαλούνται προσχηματικά πως δεν έχουν καμπίνες για γυναίκες στα καράβια τους. Παράλληλα, αν μία σπουδαστρια πρέπει να παρακολουθήσει κάποια Ακαδημία, που είναι μακριά από το σπίτι της, δεν υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για να φιλοξενηθεί στην αντίστοιχη Εστία.

Μετά την απόκτηση του διπλώματος καλούνται σε αρκετές περιπτώσεις να ξεπεράσουν και να αντιμετωπίσουν την υποτίμηση από τους άντρες συναδέλφους τους.

Εφοπλιστικές εταιρείες αμφισβητούν τις ικανότητες και τις γνώσεις τους, απαξιώνοντας τη δουλειά που προσφέρουν μέσα στο καράβι, με αποτέλεσμα να περιμποδίζεται ακόμα και η προαγωγή τους.

Τα προβλήματα δεν σταματούν. Συνεχώς είναι οι καταγγελίες από ναυτεργάτριες, όλων των ειδικοτήτων, για φαινόμενα σεξιστικής συμπεριφοράς και σεξουαλικής παρενόχλησης.



Υπάρχουν γυναίκες που εγκατέλειψαν ή σκέφτονται να εγκαταλείψουν, το επάγγελμα, γιατί δεν δικαιώθηκαν ποτέ σε τέτοιες καταστάσεις.

Καμία μέριμνα δεν υπάρχει για τη διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα, με αποτέλεσμα όταν μία ναυτεργάτσα μείνει έγκυος, να αποσπάται από το επάγγελμα και να γίνεται ακόμα πιο δύσκολο το να ξαναβρεί στο μέλλον δουλειά.

Τα σωματεία μας έχουν πραγματοποιήσει σειρά παρεμβάσεων,

σε εταιρείες και στο υπουργείο, από επώνυμες καταγγελίες ναυτεργατριών και έχουν συμβάλει στην επίλυση ζητημάτων.

Υπάρχουν όμως πολλές γυναίκες που διστάζουν να προχωρήσουν σε επώνυμη καταγγελία, γιατί κυριαρχεί ο φόβος της ανεργίας, η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, η αβεβαιότητα για το μέλλον στο επάγγελμα.

Η πείρα επιβεβαιώνει ότι τα προβλήματα αντιμετωπίζονται μόνο με οργανωμένη πάλη, με συμμετοχή στη ζωή και τη δράση των σωματείων. Η καθεμία και ο καθένας μόνος του, δεν μπορεί να πάει μακριά, γιατί την ατομική δράση τη συνθλίβει η εργοδοτική - κυβερνητική οργανωμένη αντίδραση. Με τα σωματεία μας μπροστά-ρηδες στους αγώνες και τις διεκδικήσεις μας απαιτούμε:

✓ Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.

✓ Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια.

✓ Ισοτιμία και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.

✓ Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι παρακλιμακωμένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης

✓ Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα, με μέριμνα από το κράτος. Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ