

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΤα κέρδη των εργοδοτών δεν χορταίνουν νεκρούς

Το πρωί στις 24/7 ένας συνάδελφος εργαζόμενος μεταλλεργάτης, έχασε την ζωή του κάτω από τον καταπέλτη του Ε/Γ-Ο/Γ «JUMBO JET» της εταιρίας SEAJETS που βρισκόταν στο ναυπηγείο του Κόρου (salamis shipyards) και ακόμα ένας εργάτης είναι τραυματισμένος.

Άλλο ένα έγκλημα, άλλος ένας που πήγε για δουλειά και δεν γύρισε σπίτι του, θύμα για να μπορούν τα πλοία να βγαίνουν γρηγορά και να μην χάνουν ούτε ένα ευρώ οι εφοπλιστές.

Το συγκεκριμένο πλοίο θα αντικαθιστούσε το Ε/Γ-Ο/Γ «Olympic Champion Jet» που μια εβδομάδα έχει πρόβλημα σε μια μηχανή και δεν μπορεί να εκτελέσει με επιτυχία τα δρομολόγια του. Αυτό οδήγησε στην άρον - άρον ετοιμασία του πλοίου, για να προλάβει να βγει στα δρομολόγια.

Έχουμε χορτάσει από δακρύβρεκτες δηλώσεις των υπευθύνων, όπως με τις σημερινές δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας ότι «Σε θέματα ασφαλείας όλων των απασχολούμενων στον χώρο της ναυτιλίας **δεν επιτρέπονται από κανέναν ούτε εκπτώσεις ούτε συμβιβασμοί**. Και προς αυτή την κατεύθυνση είμαστε αποφασισμένοι, ως Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **να μην κάνουμε πίσω**»

Δηλαδή, **πόσο μπροστά** έχει κάνει ο Υπουργός όταν μέσα σε έναν χρόνο έχουν σκοτωθεί **3** μεταλλεργάτες και δεκάδες τραυματίζονται και **τα αιτήματα των σωματείων πετιούνται στο καλάθι των αχρήστων**. Ποιοι **συμβιβασμοί** ανατράπηκαν όλα αυτά τα χρόνια όταν ο κατάλογος των νέκρων και σακατεμένων εργαζόμενων στη ναυτιλία αυξάνεται και **πόση προστασία** υπάρχει όταν δεν γίνονται έλεγχοι και ουσιαστικά η πενταμελής επιτροπή έχει αδρανοποιηθεί.

Η πραγματικότητα μας δείχνει με τον πιο αποκαλυπτικό τρόπο ότι η κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας και εκπτώσεις κάνουν και συμβιβασμούς, προς όφελος των ναυτιλιακών εταιριών και των εργολάβων, υπονομεύοντας την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής που θεωρείται κόστος.

Τα αιτήματα του συνδικάτου μετάλλου, που στηρίζουμε και εμείς με τη σειρά μας χωρίς περιστροφές, είναι δίκαια και **ΤΩΡΑ πρέπει να γίνουν πράξη.**

Να πληρώσουν τώρα οι πραγματικοί υπεύθυνοι!

Άμεσα να υλοποιηθούν τα εξής:

- **Εντατικοποίηση των ελέγχων τώρα. Να γίνονται έλεγχοι 7 ημέρες την εβδομάδα και σε ώρες πέραν του ωραρίου δημοσίου.**
- **Πενταμελείς επιτροπές και στα μεγάλα ναυπηγεία.**
- **Τεχνικούς ασφαλείας από λίστες του λιμεναρχείου.**
- **Υποχρεωτικότητα της ΣΣΕ καθώς και των διατάξεων που περιλαμβάνει για τα μέτρα προστασίας.**
- **Άμεση επαναλειτουργία του Κέντρου Υγείας και του Πυροσβεστικού Σταθμού στο Πέραμα.**

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**
- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**

24 Ιούλη 2024

Υ.Γ.: Επισυνάπτουμε και φωτογραφία από τους αυτοσχέδιους τάκους.