

## ΖΗΤΩ η ΚΟΚΚΙΝΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ των ΕΡΓΑΤΩΝ συνεχίζουμε - δυναμώνουμε τους αγώνες μας!

Με τη συμμετοχή δεκάδων χιλιάδων εργαζομένων στις πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα τιμήθηκε, την Τετάρτη 1η Μάη, η μέρα - σύμβολο των αγώνων της εργατικής τάξης σε όλο τον κόσμο. Με μια απεργία που σαλάκωσε ξανά τα σχέδια της κυβέρνησης να απαξιώσει την Πρωτομαγιά, να τη μετατρέψει σε μια άνευρη «αργία», αποσπασμένη από τις σύγχρονες διεκδικήσεις των εργαζομένων και της νεολαίας.

Εικόνες αγωνιστικής ανάτασης ήταν αυτές που κυριάρχησαν από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη. Με τους εργαζόμενους, τη νεολαία, τους ανθρώπους του μόχθου να μετατρέπουν την 1η Μάη σε μια μέρα - σταθμό για την ενίσχυση της πάλης, να στέλνουν μήνυμα αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό λαό, να διατρανώνουν την ανυποχώρητη στάση τους ενάντια στην εμπλοκή στο ιμπεριαλιστικό μακελειό που είναι σε εξέλιξη.

Τη συμμετοχή στην απεργία και τις πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις που οργανώθηκαν σε δεκάδες πόλεις σε όλη τη χώρα χαιρετίζει το ΠΑΜΕ. Η ανακοίνωση έχει ως εξής:



«Το ΠΑΜΕ χαιρετίζει τους δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους, τους νέους και τις νέες, συνολικά τον εργαζόμενο λαό που σε συνέχεια των μεγάλων απεργιών στις 28 Φλεβάρη και στις 17 Απρίλη βγήκε εκ νέου στους δρόμους, απήργησε ξανά, συμμετέχοντας μαζικά στις απεργιακές πρωτομαγιάτικες συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα.

Από την Πρωτομαγιά του Σικάγο, στην Πρωτομαγιά του '36 στη Θεσσαλονίκη, στην 1η Μάη του '44 στην Καισαριανή που 80 χρόνια πριν 200 κομμουνιστές στάθηκαν με λεβεντιά μπροστά στο εκτελεστικό απόσπασμα των ναζι, μέχρι και σήμερα, το ίδιο μήνυμα είναι οδηγός του αγώνα μας:

Δεν λυγίζουμε, δεν υποχωρούμε, δεν τρομοκρατούμαστε, δεν συμβιβάζομαστε με τη βαρβαρότητα της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, των πολέμων, της προσφυγιάς και της φτώχειας.

Ο λαός μας δεν έχει τίποτα να περιμένει, προσδοκώντας καλύτερες μέρες από τα ψεύτικα λόγια όσων κυβέρνησαν

και κυβερνούν τη χώρα. Η λύση απέναντι στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που σκορπά δυστυχία, πολέμους, όλεθρο, ανέχεια και εγκλήματα όπως αυτά των Τεμπών έρχεται από την οργανωμένη δράση, μακριά από τον μονόδρομο των κερδών, της ΕΕ και των κυβερνήσεών της.

Σήμερα χρειάζεται να ακουστεί ακόμα πιο δυνατά η φωνή μας, η φωνή όλων των λαών απέναντι στους πολέμους που διεξάγουν οι καπιταλιστές για τα συμφέροντά τους, αιματοκυλώντας ολόκληρους λαούς, κατεδαφίζοντας χώρες και δημιουργώντας μεγάλες προσφυγικές ροές.

Στην Παλαιστίνη εδώ και μήνες συντελείται γενοκτονία από το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ απέναντι στον Παλαιστινιακό λαό, απέναντι σε γυναίκοι και παιδιά. Στην Ουκρανία οι καπιταλιστικές δυνάμεις λύνουν τις διαφορές τους με τα όπλα. Οι εστίες των πολεμικών αναμετρήσεων γενικεύονται στη Μέση Ανατολή.

Στεκόμαστε αλληλέγγυοι στους αγώνες των φοιτητών στην Αμερική, στο Πανεπιστήμιο Columbia και σε άλλα μεγάλα πανεπιστήμια, οι οποίοι συναντούν ευρεία καταστολή και εκατοντάδες συλλήψεις λόγω της εναντίωσής τους στη γενοκτονία στη Γάζα και του αγώνα τους για "Λευτεριά στην Παλαιστίνη".

Η χώρα μας, με ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως και των προηγούμενων, έχει άμεση εμπλοκή στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ. Συμμετέχει ενεργά, δίνει γην και ύδωρ, λιμάνια και υποδομές, στέλνει στρατιωτικές δυνάμεις και εξοπλισμό, επικίνδυνα όπλα για την υποστήριξη των ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Στον κόσμο της ΕΕ, των κυβερνήσεων και των κομμάτων του συστήματος της εκμετάλλευσης, όπου τα κέρδη έχουν περίοπτη θέση, οι αντεργατικοί νόμοι παρουσιάζονται ως επιλογή. Τέτοια "επιλογή" δίνεται στους εργάτες της ΛΑΡΚΟ, που αγωνίζονται όλο αυτό το διάστημα για τη δουλειά και τη ζωή τους. Η επιλογή στη φτώχεια και στα ψευτοπρογράμματα της ΔΥΠΑ με ημερομηνία λήξης. Τώρα χρειάζεται να δυναμώσει ακόμα περισσότερο η αλληλεγγύη στον αγώνα τους.

Οι αγώνες των εργατών στη χώρα μας για αυξήσεις στους μισθούς, απέναντι στα μεγάλα κύματα ακρίβειας που σαρώνουν το εργατικό - λαϊκό εισόδημα, οι αγώνες για υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων που να δυναμώνουν τα εργατικά δικαιώματα, οι αντίστοιχα μεγάλες κινητοποιήσεις που αναπτύσσονται σε όλο τον κόσμο, μπορούν να νικήσουν! Ιστορικά είναι ο μόνος δρόμος που μπορεί να στριμώσει τους εκμεταλλευτές, που μπορεί να αμφισβητήσει την κυριαρχία και την εξουσία των επιχειρηματιών ομίλων, να φέρει την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών στο προσκήνιο.

Η εργατική τάξη έχει τη δύναμη να καταργήσει την καπιταλιστική σκλαβιά, να οικοδομήσει μια νέα κοινωνία, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Αυτό φοβούνται οι εκμεταλλευτές του πλούτου μας!

**Συνεχίζουμε, δυναμώνουμε τους αγώνες μας! Νόμος είναι το δικό του εργάτη!**

**Ζήτω η Εργατική - Κόκκινη Πρωτομαγιά! Ζήτω η παγκόσμια εργατική τάξη!**

## ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024

**Το ΚΚΕ καταγράφει μια ακόμα σημαντική άνοδο - Θα καταθέσει τη δύναμή του για να οργανωθεί η εργατική - λαϊκή πάλη**

- Σημαντική άνοδο κατέγραψε το ΚΚΕ στις ευρωεκλογές, συνεχίζοντας την ανοδική πορεία των προηγούμενων εκλογικών αναμετρήσεων.
- Με καταγεγραμμένο το 100% των ψήφων, το ΚΚΕ συγκέντρωνει 9,25%, η ΝΔ συγκέντρωνει 28,31%, ο ΣΥΡΙΖΑ 14,92%, το ΠΑΣΟΚ 12,79%, η Ελληνική Λύση 9,30%, η Νίκη 4,37%, η Πλεύση Ελευθερίας 3,40%, η Φωνή Λογικής 3,04%.
- Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, οι δύο ευρωβουλευτές που εκλέγει το ΚΚΕ είναι οι **Κώστας Παπαδάκης** και **Λευτέρης Νικολάου - Αλαβάνος**.

ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ ΙΟΥΝΗΣ 2024		Ώρα: 00:25	ΕΚΛΟΓΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: 97,27% (18.108/18.617)					
ΕΓΓΡΑΜΜΕΝΟΙ: 9.479.457   ΨΗΦΙΑΚΑ: 3.881.794   ΑΠΟΧΗ: 59,04		ΕΓΚΥΡΑ: 97,88%   ΛΕΥΚΑ: 0,76%   ΑΚΥΡΑ: 1,36%						
ΚΚΕ	ΝΔ	ΣΥΡΙΖΑ	ΠΑΣΟΚ	ΕΛΛΗΝ. ΛΥΣΗ	ΝΙΚΗ	ΠΛΕΥΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	ΦΩΝΗ ΛΟΓΙΚΗΣ	
347.380	1.043.590	557.996	480.924	353.932	164.953	127.823	114.287	
9,30%	27,94%	14,94%	12,87%	9,47%	4,42%	3,42%	3,06%	
2	7	4	3	2	1	1	1	

Διαβάστε στη σελ. 3 δήλωση του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

**Πρόκληση οι δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ ότι οι αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών**

«Πρόκληση» χαρακτηρίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ τις πρόσφατες δηλώσεις του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) ο οποίος σε συνέντευξή του σε πρωινή εκπομπή δήλωσε σύμφωνα με τα Συνδικάτα ότι «οι αυξήσεις των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών, που κατά τα λεγόμενά του από το 2021 έφθασαν στο 25%!».

«Πρόκειται για πραγματική κοροϊδία εις βάρος των ναυτεργατών», σημειώνουν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, προσθέτοντας ότι «οι όποιες αυξήσεις έχουν πάρει οι ναυτεργάτες από το 2021 πάρθηκαν μέσα σε συνθήκες έντασης της εκμετάλλευσής τους. Αυξήσεις που κυριολεκτικά εξανεμίζονται από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό και δεν είναι παρά "ψίχουλα" μπροστά στα τεράστια και διαρκώς αυξανόμενα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι αυξήσεις στις ΣΣΕ Ακτοπλοΐας από το 2020 έως το 2024 είναι 14,6% (2020 - 0%, 2021 - 0%, 2022 - 3%, 2023 - 6%, 2024 - 5%),

ενώ την ίδια στιγμή τα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών χρόνο με τον χρόνο κυριολεκτικά εκτοξεύονται. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα έτη 2021 και 2022 ο όμιλος GRIMALDI (MINOAN LINES) είχε 80,6 και 222,2 εκατ. ευρώ κέρδη αντίστοιχα, η ΑΤΤΙΚΑ CROUP αύξησε τα κέρδη της κατά 38%, αποκομίζοντας καθαρά κέρδη 17,5 εκατ. ευρώ.

Διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις ενισχύουν αυτήν την κερδοφορία με την αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν, ενάντια στους ναυτεργάτες και τη λαϊκή εργατική οικογένεια και ταυτόχρονα διατηρούν χωρίς κανένα ίχνος ντροπής τη μακριά λίστα των φοροαπαλλαγών, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων που απολαμβάνουν οι εφοπλιστικές εταιρείες.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδοημερησίων και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με 370 εκατ. ευρώ για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας και με άλλα 300 εκατ. ευρώ για το κεντρικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, μέσω του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ".

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

## Απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε

Ένα χρόνο πρόβλημα ανέδειξαν οι πολυήμερες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε, που αφορά την εφαρμογή της ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας. Συγκεκριμένα, οι μισθολογικές αποδοχές των ναυτεργατών, που είναι ναυτολογημένοι στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε, προσδιορίζονται με βάση τη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας του 2008, αυτό άλλαξε με ΚΥΑ (αρ.2/29117/0022) και από το 2009 οι μισθοί δεν έχουν αναπροσαρμοστεί με τις αυξήσεις της συγκεκριμένης σύμβασης.

Αυτή η κατάσταση έχει οδηγήσει σε μειώσεις της τάξης του 45% με 50% στο ετήσιο εισόδημα των ναυτεργατών σε αυτή την κατηγορία. Αν συνυπολογίσουμε τις τιμές για το συνολικό κόστος ζωής το 2008, έχουμε πολύ μεγάλες μειώσεις και οι ναυτεργάτες δυσκολεύονται να ανταπεξέλθουν στις σημερινές ανάγκες τους.

Η απεργία των ναυτεργατών που υπηρέτουν στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε ξεκίνησε την 1η Ιούνη και ολοκληρώθηκε, με τη συμμετοχή και των δύο πλοίων του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε «ΑΙΓΑΙΟ» και «ΦΙΛΙΑ», στις 7 Ιούνη.

Στις 30 Μάη, μία μέρα πριν την έναρξη της απεργίας, το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε άσκησε ποινική δίωξη, κατά της απεργίας, που προκλήθηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΑΜΕΓΑΝ.

Κατά την εκδίκαση, πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας στα δικαστήρια, με σύνθημα «Κάτω τα χέρια από το δικαίωμα στην απεργία και τη συλλογική και οργανωμένη δράση».

Το δικαστήριο έκρινε παράνομη και καταχρηστική την απεργία αλλά, σε αγωνιστικό κλίμα και με καθολική συμμετοχή, τα μέλη του πληρώματος του Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ» με την έμπρακτη αλλη-

λεγγύη των ναυτεργατικών σωματείων και του ΕΚ Πειραιά, ακύρωσαν στην πράξη την επαίσχυντη απόφαση του δικαστηρίου.

Το ΕΚ Πειραιά πήρε απόφαση για απεργία στο Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» για να καλύψει τους ναυτεργάτες, αφού η ΠΝΟ δεν συμμετείχε στην απεργιακή κινητοποίηση!

Στις 6 Ιούνη και το Ε/Σ πλοίο «ΦΙΛΙΑ» μπαίνει στη μάχη της απεργίας μαζί με τους συναδέλφους τους του Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ».

Παράλληλα, το ΕΚ Ηρακλείου πήρε απόφαση για απεργία στο Ε/Σ πλοίο «ΦΙΛΙΑ» για να καλύψει τους ναυτεργάτες, αφού το πλοίο ήταν ελλιμενισμένο στο λιμάνι του Ηρακλείου.



Όπως αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ:

«Κατά την διάρκεια της πολυήμερης απεργιακής κινητοποίησης, αναδείξαμε στο πιο υψηλό επίπεδο ότι τα πληρώματα των πλοίων του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε πρέπει να αντιμετωπιστούν ως ναυτικοί, ανατρέποντας τη λογική ότι μπορούν να εξισωθούν με κάποια εργασία στην στεριά.

Η ανυποχώρητη στάση των απεργών - ναυτεργατών, ανάγκασε τα αρμόδια υπουργεία σε συνάντηση με εκπρόσωπους των σωματείων που είχαν πάρει

αποφάσεις για απεργία και αντιπροσωπεΐα ναυτεργατών από το πλοίο «ΑΙΓΑΙΟ», αρχικά την Τρίτη 5 Ιούνη.

**Αιτηθήσαμε από όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία:**

✓ Να ικανοποιηθεί το αίτημα των ναυτεργατών για προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών στο ύψος της ΣΣΕ ακτοπλοΐας και να αναπροσαρμόζεται στην όποια αύξηση της.

✓ Να επανέλθουν τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

Αποκαλύψαμε ότι τα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε που εκτελούν πολύ σημαντικές αποστολές στο Αιγαίο, στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, στην Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα, παίζουν κομβικό ρόλο στην υπεράσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας στις θαλάσσιες έρευνες, αποτελούνται από πληρώματα, που πρέπει να έχουν δικαιώματα όπως όλοι οι ναυτεργάτες.

Σε συνέχεια αυτής της πρώτης συνάντησης, όπου οι ναυτεργάτες ανέδειξαν τα αιτήματά τους, στις 7 Ιούνη προγραμματίστηκε νέα συνάντηση, όλων των μερών, στο υπουργείο Οικονομικών, όπου αποφασίστηκε δέσμευση για συγκεκριμένη πρόταση, σχετικά με τα αιτήματα.

Μετά από αυτή την εξέλιξη, στις 7 Ιούνη, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με την σύμφωνη γνώμη των μελών στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε (Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» - Ε/Σ «ΦΙΛΙΑ»), αναστείλαμε την πολυήμερη απεργιακή κινητοποίηση.

Με παρακαταθήκη αυτή την απεργία, που για πρώτη φορά, είχε αυτά τα χαρακτηριστικά, αποφασίσαμε ότι ανασυντάσσουμε, για να επανέλθουμε ακόμα πιο οργανωμένα και αποφασιστικά, μέχρι να λύσουμε τα δικαία αιτήματα των ναυτεργατών στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.»

## ZAKYNTHOS

**Οι ναυτεργάτες σταμάτησαν στο λιμάνι το πλοίο της γραμμής απαιτώντας την καταβολή δεδουλευμένων και ανθρώπινα ωράρια**

Το πλοίο «Mare di Levande» της πλοιοκτήτριας εταιρείας «Levante Ferries» που εκμεταλλεύεται τις γραμμές Κυλλήνης - Ζακύνθου, Κυλλήνης - Κεφαλονιάς και Πάτρας - Σάμης, σταμάτησαν στο λιμάνι της Ζακύνθου, τη Δευτέρα 13 Μάη, οι ναυτεργάτες του, απαιτώντας την άμεση καταβολή των



δεδουλευμένων τους, υπερωριών κ.α. καθώς και την τήρηση των ωραρίων της ακτοπλοΐας με περσό και ξεκούραση όπως προβλέπεται.

Στο πλευρό τους στο λιμάνι βρέθηκε από την πρώτη στιγμή το Εργατικό Κέντρο Ζακύνθου με τον πρόεδρό του Γιώργο Κωνσταντίνου, καλώντας το λαό του νησιού άμεσα να συμπαρα-

σταθεί στους ναυτεργάτες, να μεταβεί στο λιμάνι για να στηρίξει τον αγώνα τους. Το ΕΚ κήρυξε 24ωρη απεργία για την Τρίτη 14 Μάη σε όλα τα πλοία της γραμμής.

Μετά την δυναμική κινητοποίηση των ναυτεργατών του πλοίου «Mare di Levande», τη συμπαραστάση που είχαν από το Ε.Κ. Ζακύνθου, συνδικάτα και εργαζόμενους στο νησί, λύθηκε η απεργία αφού η εταιρεία δεσμεύτηκε να συναντήσει τους ναυτεργάτες, με σκοπό να εξεταστεί την ικανοποίηση των αιτημάτων τους.

Να σημειωθεί ότι απεργία για τα συγκεκριμένα πλοία (της Levande) είχε προκηρύξει επίσης και το Εργατικό Κέντρο Κεφαλονιάς-Ιθάκης.

Δίπλα στους εργαζόμενους στο λιμάνι και στη συγκέντρωση που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα το βράδυ, βρέθηκε και η ΤΕ Ζακύνθου του ΚΚΕ, με επικεφαλής τους Τάκη Στρούζα, γραμματέα της ΤΕ και Κατερίνα Λεμέτη, υποψήφια ευρωβουλευτή.

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ στα «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ '24»

## Είπε την αλήθεια!

Υποσχέθηκε πως θα είναι δίπλα στους εφοπλιστές σε κάθε μάχη που θα δώσουν

Σε ομιλία του στην τελετή έναρξης, τη Δευτέρα 3/6, της ναυτιλιακής έκθεσης «Ποσειδώνια 2024», ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης οφείλουμε να αναγνωρίσουμε πως μίλησε ειλικρινά.

Απευθυνόμενος στους εφοπλιστές ανέφερε χαρακτηριστικά πως: «Θα είμαι δίπλα σας σε κάθε μάχη, που θα δώσει η ελληνική ναυτιλία, από την πράσινη μετάβαση έως τα ασφαλή λιμάνια και τα ναυπηγεία!»

Όπως είναι άλλωστε γνωστό, με την στήριξη όλων των κομμάτων του συστήματος -αφού τα εφοπλιστικά συμφέροντα... «ενώνουν»- η κυβέρνηση βρίσκεται ήδη πολύ «δίπλα» τους.

Για τα δικά τους συμφέροντα έχει στείλει φρεγάτα του πολεμικού ναυτικού στο «στόμα του λύκου» στην Ερυθρά Θάλασσα, που στοιχίζει στον ελληνικό λαό 500.000 ευρώ ημερησίως!

Για τα δικά τους συμφέροντα «διεκδικεί» χρήματα από την ΕΕ».

Για τα δικά τους συμφέροντα ο λαός χαρατώνεται ώστε αυτοί να μπορούν να διατηρούν δεκάδες φοροπαλλαγές.

Για τα δικά τους συμφέροντα γίνονται οι υπέρογκες αυξήσεις στα ακτοποϊκά εισιτήρια - επικαλούμενοι συχνά και την «πράσινη μετάβαση»- την ίδια στιγμή που τους δίνονται δεκάδες εκατομμύρια ευρώ ως επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές».

Ας γίνει κι αυτή η στιγμή ειλικρινείας του Κ. Μητσοτάκη κριτήριο για τους ναυτεργάτες και όλους τους εργαζόμενους, τον λαό.



## Μας έπνιξε η μπόχα...

Λίγες μέρες νορίτερα, 27/5, σε μια άλλη εκδήλωση με εφοπλιστικό άρωμα μπόχας η Πρόεδρος της Δημοκρατίας βράβευσε με το παράσημο του Μεγαλόσταυρου του Τάγματος της Τιμής τον εφοπλιστή Λασκαρίδη, ...«σε αναγνώριση της πολυετούς και πολυεπίθετης προσφοράς στην πατρίδα, τόσο στον τομέα της άμυνας, του πολιτικού, για την προαγωγή των ελληνικών γραμμών, της ιστορικής γνώσης, της ναυτικής έρευνας, την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, τη σύνδεση της παράδοσης με την καινοτομία».

Εμείς να προσθέσουμε ότι: Πράγματι, σημαντικός ο ρόλος των Ελλήνων εφοπλιστών... Με 50 και πλέον φοροπαλλαγές συνταγματικά κατοχυρωμένες, με την πλειοψηφία των πλοίων τους σε ξένες σημαίες, με τους Έλληνες ναυτεργάτες να δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας και με τη φρεγάτα του Πολεμικού Ναυτικού να προστατεύει τα κέρδη τους στην Ερυθρά, όσο να πεις, ένας ... μεγαλόσταυρος τους αξίζει, ως επιστέγασμα της μπόχας που αναδίνει η σχέση τους με τις κυβερνήσεις και τα κόμματα τους.

Τέλος να θυμίσουμε μία δήλωση του εφοπλιστή Λασκαρίδη, τον Μάη του 2021: «Η ναυτιλία δεν χρειάζεται την κυβέρνηση, το υπουργείο και τον πρωθυπουργό. Έχουν γερ... τον πρωθυπουργό».

## ΗΓΕΣΙΕΣ ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ

## Συγκοινωνούντα δοχεία στην απεργοσπασία και στη γελοιοτήτα

Ένα γελοίο σκηνικό έδρασαν την Πρωτομαγιά στην πλατεία Κλαυθμώνος οι συνδικαλιστικές ηγεσίες των ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΣΥΡΙΖΑ σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ. Στην ίδια (άδεια από διαδηλωτές) πλατεία είχαν στησει 2 διαφορετικές εξέδρες, τάχα για να δείξουν ότι κάνουν διαφορετικές συγκεντρώσεις... Και από αυτό το σκηνικό διαπιστώνεται πια ότι εκτός από συγκοινωνούντα δοχεία στην απεργοσπασία και την πολιτική υπονόμευση των αγώνων γίνονται συγκοινωνούντα δοχεία και στην γελοιοτήτα.

Υπενθυμίζεται ότι το σκορ της απεργοσπασίας των δύο ηγετικών ομάδων σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ παραμένει... 1-1, αφού οι πρώτοι είχαν καταγγίψει την απεργία στις 28 Φλεβάρη και οι δεύτεροι την απεργία στις 17 Απριλίου. Νικητής στην πλατεία Κλαυθμώνος σήμερα ο εκφυλισμός των εργατοπατέρων....

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Υπογραφή:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΖΗΤΩ Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ Η ΜΕΡΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΤΑΞΗΣ  
Η 1η Μάη δεν είναι αργία, είναι απεργία, παλεύει η εργατιά

## Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

138 χρόνια πριν, η Πρωτομαγιά με τους νεκρούς εργάτες του Σικάγου, αποτέλεσε μέρα ορόσημο για την παγκόσμια εργατική τάξη, για να κατακτήσει 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση.

Δεν ξεχνάμε τις Πρωτομαγίες της Αθήνας του 1894, τις αιματοβαμμένες του 1936 στη Θεσσαλονίκη, του 1944 με τους 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές από τους φασίστες Γερμανούς στην Καισαριανή. Πρωτομαγίες που σημάδεψαν την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, στις κατακτήσεις δικαιωμάτων της εργατικής τάξης.

Δεν ξεχνάμε τη θρυλική Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), που μέσα στην πυρά του Β' Παγκοσμίου πολέμου κατοχυρώνει την πρώτη ΣΣΕ (15/03/1943), αποτελώντας σταθμό στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος, ενώ συνέβαλε σημαντικά στον αντιφασιστικό αγώνα με το σύνθημα «τα πλοία εν κινήσει».

Η 1η Μάη αποτελεί μέρα που επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους, για να δυναμώσουμε ο αγώνας, για την προστασία και ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, για δουλειά με δικαιώματα, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που επιδιώκουν να επιβάλλουν οι εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τη συμβολή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Η εργατική λαϊκή οικογένεια βιώνει την αντιλαϊκή πολιτική, με τις υπέρογκες αυξήσεις στα είδη ευρείας λαϊκής κατανάλωσης, στην ενέργεια, τη φοροεπιδρομή, με το πληθωρισμό να καλπάζει, τις κατασχέσεις λαϊκής κατοικίας, ενώ οι μισθοί, οι συντάξεις, δεν ανταποκρίνονται, στις πραγματικές ανάγκες μας.

Οι ιμπεριαλιστικές συγκρούσεις σε Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Περσικό Κόλπο, με θύματα τους λαούς, τους ναυτεργάτες, την γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού είναι αποτέλεσμα των ανταγωνισμών, για τα κέρδη των μονοπωλιακών ομίλων. Είναι η ίδια εγκληματική πολιτική που προκαλεί τη φτώχεια, τη μετανάστευση, τη προσφυγιά.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο καταγράφει αμύθητα κέρδη από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και δε διστάζει να τους οδηγήσει ακόμα και σε εμπόλεμες περιοχές, ενώ απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων με νόμους, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Αντίθετα για τους ναυτεργάτες η ασφάλεια και η προστασία της ζωής τους είναι σε διαρκή κίνδυνο, δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπουν οι ΣΣΕ, με οργανικές συνθέσεις που προκαλούν εντατικοποίηση της δουλειάς, αυξάνοντας τα ατυχήματα και τις ασθένειες.



Κανένα βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, με αγωνιστική αισιοδοξία συνεχίζουμε στο δρόμο των εργατών του Σικάγου.

Η 1η Μάη να αποτελέσει σταθμό για να δυναμώσει η ταξική πάλη και η αλληλεγγύη, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε. και των εκπροσώπων τους.

## Αγωνιζόμαστε - Διεκδικούμε

• **Άμεση κατάργηση των αντεργατικών νόμων** που τσακίζουν το δωρο και ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση, απαγορεύουν το δικαίωμα στην απεργία. Παλεύουμε για **7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο** όπως επιτρέπουν η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας.

• **Άμεσα μέτρα** ενάντια στην ακρίβεια.

• **Απεμπλοκή** από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και τις πολεμικές συγκρούσεις.

• **Αλληλεγγύη** στο λαό της Παλαιστίνης, στο δίκαιο και σκληρό αγώνα που δίνει απέναντι στο κράτος - δολοφόνο του Ισραήλ, που τον σφαγιάζει με τις πλάτες του ΝΑΤΟ και της Ε.Ε.

• **Εφαρμογή και ανανέωση των ΣΣΕ**, με μισθούς, που να καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μας.

• **Οργανικές συνθέσεις**, ενάντια σε νόμους (4150/2013 κ.ά) που υπηρετούν τους εφοπλιστές, με την εντατικοποίηση της εργασίας, αυξάνοντας τα εργατικά ατυχήματα, τις ασθένειες.

• **Κοινωνικοασφαλιστική προστασία** των ανέργων και συνολικά



των ασφαλισμένων, ενάντια στην υποστελέχωση της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας και με την απαιτούμενη υλικοτεχνική υποδομή.

• **Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση**, αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, ανώτατη, σύγχρονη. Να αποσπρωθεί η εργασία του Ιδρύματος Ευγενίδη, που υποβαθμίζει και απαξιώνει τα διπλώματα, παραδίδει τη ναυτική εκπαίδευση σε επιχειρηματικούς ομίλους.

• Οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, **ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των ναυτεργατών.

• **Επαναφορά όλων των απωλειών** των συνταξιούχων (δώρα κ.ά) για να μην αναγκάζονται να δουλεύουν.

## ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

## 2024 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ

## Μαζικό απεργιακό συλλαλητήριο στον Πειραιά

Με απεργούς εργάτες, ανέργους, νεολαίους και συνταξιούχους από όλες τις συνοικίες του Πειραιά γέμισαν τους κεντρικούς δρόμους της πόλης, με τη συγκέντρωση και την πορεία που οργάνωσαν το Εργατικό Κέντρο και συνδικάτα.

Από το πρωί, απεργοί με τα μπλοκ των σωματείων τους, όπως και άλλοι μαζικοί φορείς του κινήματος συγκεντρώθηκαν στο Πασαλιμάνι. Εργάτες από τον κλάδο του Μετάλλου, λιμενεργάτες και ναυτεργάτες, οικοδόμοι, εργαζόμενοι στο Δημόσιοβρέθηκαν δίπλα σε απόμαχους της δουλειάς, σε γυναίκες και νεολαία, κρατώντας κόκκινα γαρύφαλλα. Μαζική ήταν επίσης και η συμμετοχή απεργών εργαζομένων από την «Teleperformance». Επίσης από το «Allou Fun Park», οι εργαζόμενοι του οποίου παλεύουν ενάντια στην απληρωσιά, και με τη μαζική τους συμμετοχή κατάφεραν να παραμείνει κλειστό.

Η συγκέντρωση ξεκίνησε με την ανάγνωση του χρονικού των γεγονότων του Αυγούστου 1923, όταν πραγματοποιούνταν οι μεγαλύτερες κινητοποιήσεις των εργαζομένων εκείνα τα πρώτα χρόνια του οργανωμένου συνδικαλιστικού κινήματος. Μέρα κορύφωσης των απεργιακών κινητοποιήσεων ήταν η πανεργατική συγκέντρωση στο Πασαλιμάνι από τη ΓΣΕΕ και το

Εργατικό Κέντρο Πειραιά, όπου έχασαν τη ζωή τους από την κρατική καταστολή 11 εργάτες, ενώ άλλοι 100 τραυματίστηκαν και 500 συνελήφθησαν.

Την κεντρική ομιλία στη συγκέντρωση έκανε ο πρόεδρος του ΕΚΠ, Μάρκος Μπεκτής.

Στη συγκέντρωση και την πορεία συμμετείχαν επίσης η Διαμάντω Μανω

σαν στεφάνια στο άγαλμα της Ηρώς Κωνσταντοπούλου, της 17χρονης ΕΠΟΝίσσας που δολοφονήθηκε τον Σεπτέμβριο του 1944.

Νωρίτερα το πρωί, κατατέθηκαν στεφάνια στο μνημείο των πεσόντων των κινητοποιήσεων του Αυγούστου του 1923 στο Πασαλιμάνι.

Στεφάνια εκ μέρους του ΚΚΕ κατέ-



λάω και ο Νίκος Αμπατιέλος, μέλη της ΚΕ και βουλευτές του ΚΚΕ.

Πριν από την έναρξη της πορείας, νεανικό συγκρότημα τραγούδησε από τη σκηνή της συγκέντρωσης τη Διεθνή, την οποία τραγούδησαν οι απεργοί με σηκωμένες γροθιές.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της πορείας, το ΕΚΠ και η ΠΕΑΕΑ - ΔΣΕ κατέθε-

σεσε ο Νίκος Αμπατιέλος, ενώ εκ μέρους των παραρτημάτων Πειραιά της ΠΕΑΕΑ - ΔΣΕ, στεφάνια κατέθεσε ο μαχητής του ΔΣΕ Αριστείδης Στεφανιάκης.

Οι συγκεντρωμένοι τήρησαν ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των πεσόντων της εργατικής τάξης υπό το άκουσμα του πένθιμου εμβατηρίου.

## ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ «ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΥ»

## Απέργισαν ριχνώντας στο κενό την προσπάθεια τρομοκράτησης

Σε 24ωρη απεργία προχώρησαν την Πέμπτη 20 Ιούνη οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία του ομίλου «Σπανοπούλου», διεκδικώντας αυξήσεις στους μισθούς, υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης, μέτρα ασφάλειας και υγείας στον χώρο του ναυπηγείου.

«Η καθολική συμμετοχή των εργαζομένων στην απεργία έχει ενοχλήσει την εταιρεία», σχολιάζει το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας, καταγγέλλοντας ότι η εργοδοσία κάλεσε δυνάμεις της αστυνομίας «προκειμένου να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους».

«Καταγγέλλουμε την παρουσία των αστυνομικών δυνάμεων μέσα στον χώρο του ναυπηγείου. Παρουσία των αστυνομικών δυνάμεων η εργοδοσία έπαιρνε τηλεφώνω εργαζόμενους για να σπάσει την απεργία», αναφέρει το Συνδικάτο.

Μπροστά στην κατάσταση αυτή, το Συνδικάτο επισημαίνει και τις ευθύνες που βαραίνουν την κυβέρνηση, καθώς «επιστρατεύονται 50 αστυνομικοί και 10 οχήματα απέναντι στους εργαζόμενους, για να μπουν για δουλειά 5 απεργοσπαστές κάτω από τις απειλές της εργοδοσίας».

## «ΑΚΗΡΥΧΤΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ»

## ΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ

## Έναν νεκρό εργάτη κάθε 3 μέρες δείχνουν τα στοιχεία του 2023

Την αθλιότητα των συνθηκών εργασίας αναδεικνύουν τα στοιχεία, για το 2023, της Έκθεσης Απολογισμού της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, όσο και αν η διοίκηση της προσπαθεί με διάφορους τρόπους να τα «μαγεύει» αλλά και να τα παρερμηνεύσει, για να ωραιοποιήσει την κατάσταση.

Τα στοιχεία για άλλη μια χρονιά καταγράφουν τα αποτελέσματα της πολιτικής των κυβερνήσεων για την αύξηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, μέσα από την εντατικοποίηση, τις ατέλειωτες ώρες δουλειάς και τους μηδανικούς ελέγχους. Αυτά που ξεχωρίζουν είναι τα εξής:

Μεγάλος αριθμός νεκρών εργατών, αύξηση της ανήλικης εργασίας, εδραίωση των «ελαστικών» μορφών απασχόλησης. Παράλληλα, συνεχίζεται η διαχρονική αποδυνάμωση της Επιθεώρησης Εργασίας, που συμβάλλει στο να θεριεύει την εργοδοτική ασυδοσία και αυθαρέστια.

## 108 νεκροί εργάτες το 2023

Σύμφωνα με την Έκθεση Απολογισμού της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, το 2023 αναγγέθηκαν σχεδόν 15.000 εργατικά «ατυχήματα» (για την ακρίβεια 14.920), σημειώνοντας νέο ρεκόρ, από το 2000, το πρώτο ολόκληρο έτος καταγραφής των εργατικών «ατυχημάτων» από την Επιθεώρηση Εργασίας.

Από το σύνολο των εργατικών «ατυχημάτων» το 2023 τα 108 ήταν θανατηφόρα. Σχεδόν ένας νεκρός εργάτης ανά τρεις εργάσιμες μέρες. Υπενθυμίζεται ότι το 2021 καταγράφηκαν 100 θανατηφόρα εργατικά «ατυχήματα» και το 2022 καταγράφηκαν 103.

Στα στοιχεία αυτά δεν περιλαμβάνονται τα εργατικά «ατυχήματα» στα ορυχεία και στον κλάδο των ναυτεργατών!

## Δεν διερευνούν καν τα παθολογικά ή τροχαία «ατυχήματα» στους χώρους δουλειάς

Από την Έκθεση αλλά και προηγούμενες δηλώσεις εκπροσώπων του υπουργείου Εργασίας είναι φανερό ότι γίνεται μια εξοργιστική προσπάθεια να εξαφανιστούν τα εργατικά «ατυχήματα» που έχουν παθολογικά ή τροχαία αίτια.

Μπαίνει ξανά το ερώτημα: Αν δεν διερευνώνται τα εργατικά «ατυχήματα» που οφείλονται σε παθολογικά ή τροχαία αίτια πώς μπορεί να διαπιστωθεί αν οι αιτίες που τα προκάλεσαν δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τις συνθήκες εργασίας;

## «Κορυφή του παγόβουνου» τα θανατηφόρα «ατυχήματα»

Και βέβαια ο επίσημος αριθμός των θανάτων είναι ένα ελάχιστο κλάσμα της πραγματικότητας καθώς σε αυτούς δεν συμπεριλαμβάνονται οι πολλαπλάσιοι θάνατοι από επαγγελματικές ασθένειες, που στην Ελλάδα, δεν καταγράφονται...!

Όπως αναδείχθηκε σε εκδήλωση με θέμα «Επαγγελματική νοσηρότητα, ένας θαμμένος κίνδυνος», που διοργανώθηκε στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο «Αττικών» τον Απρίλιο του 2024, στην Ελλάδα, όπως και σε όλες τις χώρες, οι θάνατοι από εργατικά «ατυχήματα» αποτελούν μόνο την «κορυφή του παγόβουνου». Και αυτό γιατί οι θάνατοι από επαγγελματικές νόσους υπολογίζεται ότι είναι 5 έως 7 φορές περισσότεροι, παρόλο που δεν καταγράφονται ως τέτοιοι.

Ακόμα περισσότερα είναι τα περιστατικά πρόσκαιρης ή μόνιμης αναπηρίας. Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τη EUROSTAT, στη χώρα μας καταγράφεται μόλις το 30% - 40% των εργατικών «ατυχημάτων».

## Νεκρός στην καμπίνα του συνάδελφος Γ' Μάγειρας στο πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ»

Τις πρωινές ώρες 23 Μαΐου, ενημερώθηκε η Λιμενική Αρχή του Διαφάνιου στην Κάρπαθο, ότι ο 52χρονος συνάδελφος ΞΕΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ μέλος του πληρώματος Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου ΠΡΕΒΕΛΗΣ (ειδικότητας μάγειρας Γ') εντοπίστηκε εντός της καμπίνας του, χωρίς τις αισθήσεις του.

Με τον κατάπλο του πλοίου στο λιμάνι των Πηγαδίων της Καρπάθου, διαπιστώθηκε ο θάνατος του 52χρονου από ιατρό του Νοσοκομείου της Καρπάθου.

Η σορός πρόκειται να μεταφερθεί στην Ιατροδικαστική Υπηρεσία της Ρόδου για τη διερεύνηση νεκροψίας - νεκροτομής. Προανάκριση διενεργείται από το Λιμενικό Σταθμό Διαφάνιου.

Το σωματίδιο Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) απευθύνει βαθιά συλλαλητήρια στην οικογένειά του και απαιτεί την διερεύνηση του θανάτου του από τις αρμόδιες αρχές.

## ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΧΗΡΕΙΑΣ

Οι συντάξεις ποτέ δεν έπαψαν να βρίσκονται στο στόχαστρο της ΕΕ, των κυβερνήσεων και των κομμάτων της. Τώρα, με βάση τον νόμο Κατρούγκαλου και τις συμπληρώσεις που επήλθαν από τις κυβερνήσεις της ΝΔ, στις συντάξεις χηρείας σχεδιάζεται να επιβληθεί νέο χαράτσι.

Με βάση το ισχύον καθεστώς οι συντάξεις χηρείας καταβάλλονται στον επιζώντα σύζυγο για μια τρίτη στο 70% της σύνταξης του θανόντος. Τώρα έχουν στα σκαριά με τη λήξη της τριετίας και εφόσον ο (η) δικαιούχος παίρνει δική του σύνταξη ή εργάζεται, η σύνταξη χηρείας να μειώνεται κατά 50% και κατεβαίνει στο 35% της σύνταξης που ελάμβανε ο θανών.

Με δεδομένο ότι η μέση κύρια σύνταξη λόγω θανάτου δεν ξεπερνά τα 570 ευρώ μεικά, γίνεται φανερό πως η εφαρμογή αυτής της σκληρής μνημονιακής διάταξης θα οδηγήσει τις συντάξεις χηρείας σε εξαφάνιση.

Ο Σύλλογος Συζύγων Θανόντων (ΑΞ.Ι.Α), με τη στήριξη των Συνεργαζόμενων Συνταξιουχικών Οργανώσεων, μεταξύ των άλλων διεκδικεί:

- **Εθνική σύνταξη στο 100%**
- **Την καταβολή της διαφοράς από το 50% στο 70% για τα έτη 2016 -2019.**

## Δίκη για το ναυάγιο και τη ρύπανση του «Αγία Ζώνη II»

Επτά χρόνια μετά το ναυάγιο του Δ/Επλοιου ανεφοδιασμού «Αγία Ζώνη II» στο ακυροβόλιο του Πειραιά, που προκάλεσε τεράστια οικολογική ρύπανση στον Σαρωνικό, ανακοινώθηκε από την αρμόδια Εισαγγελία ότι παραπέμπονται σε δίκη, στις 24 Οκτώβρη, 5 άτομα για σκόπιμη διαρροή 3.800 βαρελιών πετρελαίου με σκοπό να αποκομίσουν οικονομικά οφέλη από την επιχείρηση καθαρισμού που ακολούθησε, αξίας πολλών εκατομμυρίων δολαρίων.

Θυμίζουμε ότι το συγκεκριμένο «σαπάκι», ηλικίας 45 χρόνων, πήρε κλίση στις 10/9/2017, ενώ μετέφερε φορτίο μαζί του και ντίζελ από τα ΕΛΠΕ στο ακυροβόλιο της Αταλάντης, κοντά στη Σαλαμίνα, και η πετρελαιοκηλίδα που προκλήθηκε για μεγάλο διάστημα ρύπανε πολλά χιλιόμετρα της ακτογραμμής της Αττικής.

Οι κατηγορούμενοι (ο πλοίαρχος, ο εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, δύο μέλη του πληρώματος και ο υπεύθυνος της εταιρείας απορρύπανσης) φέρονται να μεγιστοποίησαν σκόπιμα τον αντίκτυπο της πετρελαιοκηλίδας, προκειμένου να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του έργου απορρύπανσης. Αυτό αναφέρεται σε σχετική έκθεση του Διεθνούς Ταμείου Αποζημίωσης για τη Ρύπανση από Πετρέλαιο (IOPC Funds), το οποίο είναι επιφορτισμένο από διεθνείς Συνθήκες να καταβάλλει αποζημιώσεις για μεγάλες θαλάσσιες πετρελαιοκηλίδες.

Επίσης, έκθεση του ελληνικού Συμβουλίου Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων, που ολοκληρώθηκε το 2019 για λογαριασμό της Εισαγγελίας, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι «στόχος ήταν να αφαιρεθεί το πλοίο να βυθιστεί ανεπιτηδώς και αβιόλητο», προσθέτοντας πως «τα συμφέροντα που εξυπηρετούνται σε αυτήν την περίπτωση είναι ξεκάθαρα προφανή από το οικονομικό όφελος που αποκομίζουν οι εταιρείες στις οποίες έχει ανατεθεί από τον πλοιοκτήτη να διαχειρίζονται τις επιχειρήσεις της απορρύπανσης».

Η υπόθεση αυτή, όπως είχαν αναδείξει τότε τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και το ΚΚΕ παρά την προσπάθεια της τότε κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ να υποβαθμίσει το περιστατικό, δεν είναι κάτι μεμονωμένο. Δεν αφορά μόνο τις ευθύνες κάποιων προσώπων. Αφορά τον πυρήνα της ασυδοσίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που διαχρονικά στηρίζουν όλες οι αστικές κυβερνήσεις και έχει οδηγήσει να κυκλοφορούν ακόμα και σήμερα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία, πλωτά φέρετρα, κίνδυνος - θάνατος για την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα και για το περιβάλλον.

Επίσης είχαν αναδειχθεί το εγκληματικό νομοθετικό πλαίσιο της μείωσης της σύνθεσης των πληρωμάτων, το διάτρητο πλαίσιο του ελέγχου των πλοίων, με τους ιδιωτικούς νηογνώμονες, και η απόλυτη γύμνια του κρατικού μηχανισμού για τη διαδικασία απορρύπανσης.

## Στον Εισαγγελέα το πλήρωμα θαλαμηγού για φωτιά από βεγγαλικά

Ποινικές δίωξεις σε βάρος του **κακουρήματος** ασκήθηκαν σε βάρος των δεκατριών μελών του πληρώματος της πολυτελούς θαλαμηγού «Περσεφόνη», από την οποία φέρεται να έπυρκαξάν βεγγαλικά που προκάλεσαν πυρκαγιά σε πευκοδάσος της Ύδρας και δύο από αυτούς -πλοίαρχος και υποπλοίαρχος- κρίθηκαν προφυλακιστέοι.

Ωστόσο, προκαλεί εντύπωση ότι αυτοί που είχαν ναυλώσει το σκάφος, ένας πολυεκατομμυριούχος με την παρέα του από το Καζακστάν, που πραγματοποιούσαν διακοπές στην Ελλάδα, αφήθηκαν να φύγουν από τη χώρα χωρίς καν να δώσουν κάποια κατάθεση!

Μετά την έντονη κατακραυγή έξι ημέρες από την πυρκαγιά σε βάρος των οκτώ ατόμων από το Καζακστάν, που επέβαιναν στη, από την Εισαγγελία Πειραιά ασκήθηκε σε βάρος τους ποινική δίωξη για ηθική αυτουργία σε εμπρησμό...!

## ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ

### Πέντε τραυματίες από πρόσκρουση πλοίου στο φανάρι του λιμανιού

Πέντε άτομα τραυματίστηκαν το Σάββατο το βράδυ, 29 Ιούνη, κατά τη διάρκεια της πρόσδεσης του επιβατηγού - οχηματογωγού πλοίου «Saoniso» στο φανάρι του λιμανιού της Φολέγανδρου.

Όπως έγινε γνωστό από το Λιμενικό, τα τρία μέλη του πληρώματος και οι δύο επιβάτες μεταφέρθηκαν στο πολυιατρείο του νησιού για να τους παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες.

Πλέον το πλοίο παραμένει ακινητοποιημένο στο λιμάνι μέχρι να επιθεωρηθεί από δύτες ενώ δεν έχει γίνει γνωστό μέχρι στιγμής τι θα γίνουν οι 24 επιβάτες με τα επτά αυτοκίνητα και το πλήρωμα που ταξίδευαν με αυτό.

Σημειώνεται πως το καράβι εκτελούσε το δρομολόγιο Σύρο - Πάρο - Νάξο - Ιο - Σίκινο - Φολέγανδρο - Θηρασία - Θήρα - Ανάφη.

## ΚΑΒΑΛΑ - ΘΑΣΟΣ

### ΑμεΑ ταξίδεψε στο γκαράζ γιατί δεν υπήρχε ράμπα!

Εικόνες ντροπής για ακόμη μια φορά έκαναν τον γύρο τα διαδικτύου, την Πέμπτη 27/6, καθώς ένα παιδί με αναπηρία μαζί με την μητέρα του αναγκάστηκαν να μείνουν στο γκαράζ του πλοίου που εκτελεί το δρομολόγιο Κεραμωτή Κάβλας - Θάσος, καθώς δεν υπήρχε ράμπα για ΑμεΑ.

Αυτά είναι τα αποτελέσματα της διαχρονικής πολιτικής εγκατάλειψης των ΑμεΑ από όλες τις κυβερνήσεις, η πολιτική του «κόστους - οφέλους», που λογαριάζει ως περιττό κόστος τις ανάγκες στην υγεία και την αναπηρία.

## ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ 2024

### Το ΚΚΕ καταγράφει μια ακόμα σημαντική άνοδο - Θα καταθέσει τη δύναμή του για να οργανωθεί η εργατική - λαϊκή πάλη

**Σε δήλωσή του για το αποτέλεσμα των ευρωεκλογών ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, σημείωσε:**

«**Ε**υχαριστούμε και χαιρετίζουμε τις εκατοντάδες χιλιάδες που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΚΚΕ και ψήφισαν σήμερα το Κόμμα μας σε όλη τη χώρα.

Χαιρετίζουμε τον λαό και τη νεολαία των μεγάλων αστικών κέντρων, ιδιαίτερα της μεγαλύτερης Περιφέρειας της χώρας, της Αττικής, που ανέδειξαν το ΚΚΕ ξανά ως 3η δύναμη με μεγάλη διαφορά.

Συνολικά, το ΚΚΕ καταγράφει μια ακόμα σημαντική άνοδο σε σχέση με τις ευρωεκλογές του 2019 και σε σχέση με τις βουλευτικές εκλογές του 2023, όπου είχε επίσης ανεβάσει τα ποσοστά του.

Αυτό επιβεβαιώνει τους δεσμούς του ΚΚΕ με ευρύτερες λαϊκές δυνάμεις και αποδεικνύει ότι η ψήφος στο ΚΚΕ εκφράζει πιο σταθερούς δεσμούς, που έχουν διαμορφωθεί και έχουν δοκιμαστεί σε σημαντικούς αγώνες που έχουν προηγηθεί, στη συνεχή, ασταμάτητη προσπάθειά μας για άμεση επικοινωνία, διάλογο και συζήτηση με τον λαό, με διάφορες μορφές, όλες τις μέρες του χρόνου, η όχι μόνο προεκλογικά, στους τόπους δουλειάς και κατοικίας.

Επιβεβαιώνονται κάποιες θετικές διεργασίες που συντελούνται εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα και που εκφράστηκαν και στις βουλευτικές εκλογές και στο εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Σταθεροποιείται και ενισχύεται ένα ρεύμα αμφισβήτησης της κυρίαρχης πολιτικής, που σήμερα υλοποιεί η κυβέρνηση της ΝΔ, προχωρά ο απεγκλωβισμός εργατικών - λαϊκών δυνάμεων από τα αστικά κόμματα, η άνοδος του κύρους και η συμπίεσή τους με το ΚΚΕ.

Φυσικά, ο πολιτικός συσχετισμός παραμένει αρνητικός για τον λαό, όμως υπάρχει μια υπολογίσιμη δύναμη, το ΚΚΕ, που μπορεί την επόμενη ημέρα και απέναντι στα δύσκολα που έρχονται να συμβάλει στην οργάνωση της εργατικής - λαϊκής πάλης, της πορείας αντιμετώπισης, ανατροπής.

Ο ρόλος του ΚΚΕ πάντα είναι πολύ μεγαλύτερος από τα εκάστοτε ποσοστά του, συνεπώς η ισχυροποίησή του οδηγεί σε πολλαπλάσια ισχυρούς αγώνες με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στις συγκεκριμένες συνθήκες.

Πιστεύουμε ότι η μεγάλη αποχή περικλείει σημαντικό ποσοστό διαμαρτυρίας απέναντι στην κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και απαξίωσης απέναντι τόσο στο αστικό πολιτικό σύστημα και τα κόμματά του, όσο και απέναντι στην ΕΕ και τους θεσμούς της, όπως το Ευρωκοινοβούλιο.

Η προεκλογική αντιπαράθεση με όρους εκφυλισμού και μακριά από τα κρίσιμα προβλήματα και κυρίως τις αιτίες τους ενίσχυσε την αποστροφή του λαού.

Από αυτή την άποψη η στάση αυτή, την οποία εμείς προφανώς δεν επικροτούμε, έχει και πολιτικά χαρακτηριστικά, ανεξάρτητα αν εκφράζεται με έναν τρόπο που μπορεί να παρερμηνευτεί, να εγκλωβιστεί ή και τελικά να αφομοιωθεί.

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

**Πρόκληση οι δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ ότι οι αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών**

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Αντίθετα, σήμερα, τα λαϊκά στρώματα καλούνται να πληρώσουν ακόμη πιο ακριβά τα "ναύα της πράσινης μετάβασης". Είναι απαγορευτικό για μια λαϊκή οικογένεια να απολαύσει την ομορφιά των

αιτίες για το υψηλό κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων που είναι η εφαρμογή των αντιλαϊκών πολιτικών και των κατευθύνσεων της ΕΕ, το νομοθετικό οπλοστάσιο που απλώνει ένα δίχτυ προστασίας για τη διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού

μείωση των οργανικών συνθέσεων, τα εντατικά δρομολόγια, τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας, διαμορφώνουν συνθήκες εργασιακής "γαλέρας".

Για να κρύψουν τις ευθύνες τους, στοχοποιούν τους ναυτεργάτες με ψέματα. Με δηλώσεις όπως αυτές του προέδρου του ΣΕΕΝ, τροφοδοτούν τον "κοινωνικό αυτοματισμό" προσπαθώντας να φέρουν σε αντιπαράθεση τους ταξιδιώτες και τους νησιώτες με τους ναυτεργάτες. Δεν θα τους περάσει!

**Οι λαϊκές οικογένειες, οι νησιώτες γνωρίζουν καλά ότι οι ναυτεργάτες έχουν αποδείξει στην πράξη την ενόχληση στην πάλη μας μαζί τους, για μείωση των τιμών των εισιτηρίων σε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που θα συνδέουν τη νησιωτική με την ηπειρωτική Ελλάδα, με ναυτεργάτες με ικανοποιητικές ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση και οργανικές συνθήκες στη βάση των πραγματικών αναγκών των πλοίων, γιατί είναι ζήτημα που αφορά το σύνολο της εργατικής τάξης και έτσι θα συνεχίσουμε».**



νησιών μας και οι νησιώτες είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν πολύ ακριβά "το μάρμαρο", για να μπορούν να ταξιδεύουν στο σπίτι τους.

Εφοπλιστές και κυβέρνηση προσπαθούν να αποπροσανατολίσουν τη συζήτηση και να κρύψουν τις πραγματικές

κεφαλαίου, οι ανταγωνισμοί και οι αντιθέσεις μέσα στο μονοπωλιακό σκηνικό που έχει στηθεί στην ελληνική ακτοπλοία.

Με την ψήφιση μιας σειράς νόμων που διαρκώς χειροτερεύουν τους όρους εργασίας των ναυτεργατών και με τη

Ζητούμενο, συνεπώς, από δω και πέρα, είναι αυτή η διαμαρτυρία, ιδιαίτερα των νέων ανθρώπων, να εκφραστεί με την ενεργό συμμετοχή τους μέσα στο κίνημα, στην οργανωμένη πάλη και διεκδίκηση, να αποκτήσει ριζοσπαστικά χαρακτηριστικά, να συναντηθεί συνολικά με την ανατρεπτική πολιτική του ΚΚΕ.

Το κρίσιμο πλέον είναι η επόμενη ημέρα. Το ΚΚΕ θα καταθέσει τη δύναμη που του έδωσε ο λαός για να δυναμώσει η φωνή του και εκεί που παίρνονται οι αντιλαϊκές αποφάσεις, όπως στο Ευρωκοινοβούλιο και πάνω από όλα για να οργανωθεί η εργατική - λαϊκή πάλη στη χώρα μας.

Από αύριο θα είναι εδώ οι δεσμεύσεις της ΕΕ, τα ματωμένα πλεονάσματα, τα προαπαιτούμενα του Ταμείου Ανάκαμψης, οι δύο ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι, στους οποίους η χώρα μας βρίσκεται πολύ βαθιά μπλεγμένη.

Θα έρθουν να προστεθούν επίσης νέα βάρη από την αύξηση των πολεμικών δαπανών, που θα φορτωθούν στους λαούς της Ευρώπης, γιατί ο σχεδιασμός τους είναι, λόγω της διαφαινόμενης ευρωπαϊκής οικονομικής κρίσης, να μετατραπεί αυτή σε "πολεμική οικονομία".



Το ΚΚΕ θα είναι εδώ:

- Για τη συνέχιση της ανασύνταξης του εργατικού - λαϊκού κινήματος που έχει ξεκινήσει, για την αλλαγή συνολικά των συσχετισμών.

- Για να δίνει μάχες αποκάλυψης και παρεμπόδισης αντιλαϊκών Κατευθύνσεων και Οδηγιών και μέσα στο Ευρωκοινοβούλιο και στην Ελληνική Βουλή.

- Για να δυναμώσει κυρίως ο συντονισμός των αγώνων με την εργατική τάξη, τους αγρότες, τη διάνοξη, τη νεολαία, τις γυναίκες σε όλες τις χώρες της ΕΕ, που οι λαοί συνεχίζουν να βρίσκονται στους δρόμους του αγώνα ενάντια στην ΕΕ των πολέμων, των μονοπωλίων, των λόμπι, της διαφθοράς, της εκμετάλλευσης.

Η ΕΕ δεν είναι τόσο παντοδύναμη όσο φαίνεται. Οι λαοί οφείλουν και πρέπει να επαγρυπνούν, να πιστέψουν οι ίδιοι στη δύναμή τους.

Γιατί πάντα ρεαλιστικό είναι αυτό που συμφέρει τον λαό. Ο ελληνικός λαός, οι λαοί όλης της Ευρώπης, δεν έχουν πει την τελευταία τους λέξη ακόμα.

Καλή δύναμη και υγεία!

Καλή συνέχεια! Καλούς αγώνες!».

## ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

### Η δίωξη της ελεύθερης συνδικαλιστικής δράσης δεν θα περάσει!

«Η "φάμπρικα" της σπείωσης και της δολοφονίας χαρακτήρων εκπροσώπων των εργαζομένων έχει ξεκινήσει καιρό τώρα με ανοικτό και αβήτη τρόπο απέναντι σε συναδέλφους μέλη και του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**», σημειώνει το ΕΚ και προσθέτει:

«Τελευταίο επεισόδιο στην προσπάθεια απαξίωσης των εργατικών σωματείων και της δράσης τους ήταν η ανακοίνωση-πρόκληση του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών που αφορούσε τον πρόεδρο της Π.Ε.Π.Ε.

Η πολιτική ευθύνη αυτής της προκλητικής ενέργειας ανήκει ξεκάθαρα στον Υπουργό κ. Σταϊκούρα και να είναι σίγουρος ότι ούτε θα περάσει στα "ψιλά" ούτε θα μείνει αναπάντητη, θα βρεθεί απέναντι του όλο το συνδικαλιστικό κίνημα.

Η Π.Ε.Π.Ε. με τη δράση της όλο το τελευταίο διάστημα έχει αναδείξει έγκαιρα, και μάλιστα πολύ πριν συμβεί το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, την άθλια και επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί στον σιδηρόδρομο αναδεικνύοντας παράλληλα και τις πολιτικές ευθύνες των κυβερνήσεων.

Μάλλον το σωματείο των Μηχανοδηγών είναι πολύ ενοχλητικό για τα συγκεκριμένα πολιτικά πρόσωπα επειδή συνεχίζουν, μαζί με τις οικογένειες των θύματων του εγκλήματος των Τεμπών, να ζητούν ουσιαστική διερεύνηση των αιτιών και απόδοση δικαιοσύνης.

Είναι εκείνοι που με δημόσιο τρόπο αντιδρούν από την πρώτη στιγμή στις προσπάθειες συγκάλυψης και συνεχώς επαγρυπνούν αναδεικνύοντας τις συνεχόμενες ελλείψεις στο σιδηρόδρομο και καταγγέλλουν τον αποπροσανατολισμό των ερευνών εκπληρώνοντας το χρέος τους προς τους αδικωμένους συνανθρώπους μας μεταξύ των οποίων είναι και 11 σιδηροδρομικοί.

Η εκδικητική ανακοίνωση του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών προς τον πρόεδρο των Μηχανοδηγών πάει πολλά χρόνια πίσω σε καιρούς που ο λαός μας έχει καταδικάσει και αποτελεί ακόμα ένα πλήγμα στη Δημοκρατία από την κυβέρνηση. Καλούμε τα σωματεία μέλη του ΕΚΠ αλλά και όλα τα συνδικάτα της χώρας να στηρίξουν την ΠΕΠΕ απέναντι στον ωμό εκβιασμό που δέχεται.

Η δίωξη της ελεύθερης συνδικαλιστικής δράσης δεν θα περάσει, οι κυβερνήτες θα πάρουν την απάντηση που τους αξίζει γιατί η αλληλεγγύη είναι το μεγαλύτερο όπλο μας».

## ΠΕΜΕΝ

### Να ανακληθεί τώρα η εκδικητική απόλυση Συνδικαλιστή-Εργαζόμενου από την εταιρεία «Χωριάτικη Ζύμη»

Την προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων από την εργοδοσία της εταιρείας «**Χωριάτικη Ζύμη ΑΕ**», που, στις 26 Ιούνη, προχώρησε στην εκδικητική απόλυση του Οργανωτικού Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου Επαγγελματιών Οδηγών (ΣΕΟΔ), καταγγέλλει η ΠΕΜΕΝ και σημειώνει:

Η οργανωμένη πάλη, η δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, η αποφασιστική διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν τον κάθε κλάδο, η πρωτοπόρα δράση από τους εργαζόμενους, είναι ο εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που δρα ανεξέλεγκτος, σε κλίμα τρομοκρατίας.

Στην προσπάθειά τους να επιβάλουν σιωπητήριο στους αγώνες της εργατικής τάξης, χτυπούν τη συλλογική δράση, τον οργανωμένο αγώνα μέσα στα σωματεία, με απολύσεις, δίωξεις και τρομοκρατία.

Εκφράζουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας, στο συνδικαλιστή **Βασίλη Τσακαλίδη**, που διεκδίκησε καλύτερες συνθήκες δουλειάς και σε κάθε εργαζόμενο που αγωνίζεται για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Δεν φοβόμαστε! Με όπλο μας την αλληλεγγύη, σπάμε την τρομοκρατία, δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω από τη διεκδίκηση των πραγματικών αναγκών μας. Δεν θα αφήσουμε κανένα εργοδότη να επιβάλει σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς.

**Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ Η ΠΑΛΗ ΘΑ ΤΗ ΣΠΑΣΕΙ**

## ΠΕΜΕΝ

### Να λυθούν άμεσα τα προβλήματα των 9 ναυτεργατών του πλοίου «Blue Shark»

Την άμεση παρέμβαση του υπουργείου ναυτιλίας, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι **ναυτεργάτες του πλοίου «Blue Shark»** ζητά η ΠΕΜΕΝ, με έγγραφο της 28/6 στο οποίο σημειώνει:

«9 ναυτεργάτες του πλοίου, σημαίας Τόγκο, της τουρκικής ναυτιλιακής εταιρείας «Barbour Shipping & management» «βρίσκονται εγκαταλελειμμένοι εδώ και 10 μήνες, με εθθνη της εφοπλιστικής εταιρείας».

Το πλοίο είναι ακυροβλημένο, έξω από το λιμάνι της Καλύμνου. Λόγω μηχανικής βλάβης ρυμολκίστηκε ανοιχτά της Τήλου και ακυροβλήθηκε ανοιχτά της Καλύμνου.

«Έχει απαγορευτεί απόπλοο λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζει, ενώ η ιδιοκτήτρια εφοπλιστική εταιρεία, αποποιείται κάθε ευθύνες», σημειώνει η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει: «Λόγω των προβλημάτων του πλοίου εκκρεμούν σοβαροί κίνδυνοι για την ασφάλεια των ναυτεργατών, του πλοίου και κατ'επέκταση για το θαλάσσιο περιβάλλον. Οι 9 ναυτεργάτες που είναι Αιγύπτιοι και Ινδοί, απαιτούν την εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών τους και τον άμεσο επαναπατρισμό τους».

Η ΠΕΜΕΝ ζητά να διασφαλιστεί η άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους, ο άμεσος επαναπατρισμό τους και η ασφαλή διαχείριση του πλοίου για την αποφυγή θαλάσσιας ρύπανσης.

## ΠΕΙΡΑΙΑΣ

## Η αποφασιστική στάση των λιμενεργατών έδιωξε καράβι φορτωμένο με όπλα για το Ισραήλ

Συναγερμένος σήμανε την Παρασκευή 14/6 στο λιμάνι του Πειραιά, καθώς το πλοίο μεταφοράς ανανεώνεται να δώσει το πλοίο μεταφοράς κοντέινερ «MSC ALTAIR», το οποίο μετέφερε πολεμικό υλικό που προοριζόταν για το Ισραήλ.

Η Ένωση Εργαζομένων στις Προβλήτες του Πειραιά (ΕΝΕΛΕΠ) βρέθηκε επί ποδός, καλώντας τους λιμενεργάτες και όλο τον λαό του Πειραιά να κινητοποιηθεί, προκειμένου να εμποδιστεί το πλοίο να ξεφορτώσει πολεμικό υλικό.

Το «MSC ALTAIR» ξεκίνησε το δρομολόγιο του από το Λιμάνι της Βαλέντσια, στην Ισπανία, και το φορτίο του θα χρησιμοποιούνταν μέσω Πειραιά από το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ, που κλιμακώνει τη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού, με πάνω από 37.000 νεκρούς έως σήμερα, στην πλειοψηφία τους γυναίκοι και παιδιά.

Με την άμεση αντίδραση των λιμενεργατών, το πλοίο με το φορτίο του θανάτου πήρε το μήνυμα και άλλαξε προορισμό, προς την Ιταλία αποφεύγοντας να δώσει στον Πειραιά.

«Οι λιμενεργάτες στον Πειραιά δηλώνουμε από άκρη σε άκρη πως δεν θα δεχτούμε σε καμία περίπτωση να ξεφορτώσουμε σε κανέναν προβλήτα του λιμανιού το εν λόγω πλοίο», ανέφερε η ανακοίνωση, που ξεκινούσε: «Δεν θα συμμετέχουμε στη σφαγή αθώων ανθρώπων για τα κέρδη των λίγων, εμείς τα παιδιά μας τα μεγαλώνουμε με ανθρωπιά και τους έχουμε δώσει μέσα από τους αγώνες μας το μάθημα της αλληλεγγύης, της αντίστασης και της περηφάνιας.

Να μην τολμήσει το πλοίο να δώσει στο λιμάνι του Πειραιά. Καλούμε όλους τους συναδέλφους από τα σωματεία του ΟΑΠ και όλους τους εργαζόμενους στους προβλήτες 2 και 3 να μην δεχτούμε να βουνομε τα χέρια μας με αίμα παιδιών και γυναικών. Η ιστορία έχει μια σωστή πλευρά: Με την Παλαιστίνη ως τη λευτεριά!».

Θυμίζουμε ότι το προηγούμενο διάστημα, λιμενεργάτες και σε άλλες χώρες, όπως η Ισπανία, η Ινδία, η Ιταλία, η Νότια Αφρική, η Αυστραλία και το Βέλγιο, έχουν αρνηθεί να φορτώσουν / ξεφορτώσουν πλοία με όπλα και πυρομαχικά για το Ισραήλ.

Την άριση του πλοίου MSC ALTAIR, στο λιμάνι του Πειραιά, που μετέφερε μεταξύ άλλων και πολεμικό υλικό με τελικό προορισμό το Ισραήλ, κατήγγειλε επίσης το ΚΚΕ, σημειώνοντας ότι πρόκειται για «μία ακόμη απόδειξη των σχεδιασμών της ελληνικής κυβέρνησης για την ολοένα και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους αμερικανο-ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς και τη στηρίξη του "κράτους - δολοφόνου" του Ισραήλ, σε βάρος του αγώνα του Παλαιστινιακού λαού».

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ της ΠΕΜΕΝ για καταβολή δεδουλευμένων από την εταιρεία «ΑΝΕΣ»

«Μέλη της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήσαμε παρέμβαση στη ναυτολογία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, κατόπιν πληροφόρησης ότι η ναυτιλιακή εταιρεία ΑΝΕΣ, προχωράει σε κλείσιμο ναυτολογίου, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ», χωρίς να έχουν καταβληθεί οι δεδουλευμένες αποδοχές, των ναυτεργατών - μελών του πληρώματος, του πλοίου, όπως προβλέπει η ΣΣΕ» αναφέρει σε δελτίο Τύπου 22/5 η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Μετά από την παρέμβασή μας, η εταιρεία δεσμεύεται και εξόφλησε τις δεδουλευμένες αποδοχές στους ναυτεργάτες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες οργανωμένα να διεκδικούμε την εφαρμογή των ΣΣΕ, τα κεκτημένα δικαιώματά μας.

Αγωνιζόμαστε ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που συνεχίζει και η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ και την επιθετικότητα των εφοπλιστών.

## Απλήρωτη Εργασία στα πλοία των Μινωικών Γραμμών

Σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε 19/6 στα πλοία των Μινωικών Γραμμών FESTOS PALACE - KNOSOS PALACE, από μεκτό κλιμάκιο του τμήματος ελέγχου ΠΙΝΟ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΑΘΕΝ και στελέχη της Ναυτολογίας Πειραιά, διαπιστώθηκαν πολλές παραβάσεις από την πλευρά της Εταιρείας, με κυριότερη αυτή της απλήρωτης εργασίας. Ενοικιαστές σε κάθε ενδιαφερόμενο, των χώρων των πλοίων, με την απασχόληση των πληρωμάτων, έξω από τα καθήκοντά τους που στερούσαν την ανάπαυση τους, πραγματοποιούσε και διατηρούσε η Εταιρεία στο INTERNET. Για τον σκοπό αυτό μετέφερε και τα πληρώματα από πλοίο σε πλοίο.

Ελέγχθηκαν οι ώρες εργασίας και ανάπαυσης, συμβάσεις, ενδιάθεση, του συνόλου του πληρώματος. Οι παραβάσεις κοινοποιήθηκαν στην Εταιρεία και αναμένεται η πληρωμή, και η αποκατάσταση των παρατηρήσεων.

Οι Έλεγχοι θα συνεχισθούν όλο το προσεχές διάστημα, ώστε να αποκατασταθούν αδικίες που χρονίζουν, καθιστώντας σαφές ότι στις ΣΣΕ δεν υπάρχει από την πλευρά των σωματείων καμιά περίοδος εκπτώσεων.

(Από την ιστοσελίδα της ΠΕΕΜΑΓΕΝ)

## ΤΟ ΠΑΜΕ ΓΙΑ ΤΟ «ΜΑΝΙΦΕΣΤΟ» ΤΗΣ ΓΣΕΕ

## Ξεδιάντροπη στήριξη της αντεργατικής πολιτικής των μονοπωλιακών ομίλων και της ΕΕ

«Όπως όλα καλά τα προηγούμενα χρόνια έτσι και σήμερα, οι παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ και του ΣΥΡΙΖΑ/Νέα Αριστερά συμφώνησαν πίσω από κλειστές πόρτες χωρίς καμία συνεδρίαση σε ένα κείμενο πιστή αντιγραφή των θέσεων του ΣΕΒ που είχε δημοσιεύσει την προηγούμενη εβδομάδα! Με θράσος και λαθροχειρία το παρουσιάζουν ως "Μανιφέστο των Ελληνικών Συνδικάτων" μπροστά στις ευρωεκλογές καλώντας "τους υποψηφίους που θα εκλεγούν να εργασθούν μεταξύ άλλων, για μία δίκαιη Ευρώπη". Δίνουν με αυτόν τον τρόπο κατεύθυνση να ψηφιστούν οι εκπρόσωποι των κομμάτων που υπερασπίζονται την εκμετάλλευση, την αδικία, τη φτώχεια, τους πολέμους, τα εγκλήματα ενάντια στην εργατική τάξη σε όλη την Ευρώπη.

Γιατί αυτό είναι η ΕΕ, μια ένωση που εκπροσωπεί τα συμφέροντα των πολυεθνικών ομίλων, την άγρια εκμετάλλευση και την αδικία. Έχει βαμμένα τα χέρια της με το αίμα των εγκλημάτων και της γενοκτονίας που βιώνει ο λαός της Παλαιστίνης.

Οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ηγεσία της ΓΣΕΕ δεν βρήκαν χώρο να αφιερώσουν ούτε μια γραμμή στο περιήφιο "μανιφέστο" τους για τη γενοκτονία του παλαιστινιακού λαού. Ντροπή τους!

Τους κανονισμούς και τις οδηγίες της ΕΕ, τους αντιδραστικούς νόμους των αστικών κυβερνήσεων, τους αντιπαλεύουν τα συνδικάτα στη χώρα μας καθημερινά στους χώρους δουλειάς και στους κλάδους, τους ακυρώνουν όπου μπορούν με την ενόητα τους και με την πάλη των εργαζομένων, όπως το νόμο Βρούτση - Αχτσιόγλου που χτυπάει τις ΣΣΕ, το νόμο Χατζηδάκη που χτυπάει δικαίωμα στην απεργία, τη συνδικαλιστική οργάνωση, επιβάλλει απλήρωτα 10ωρα, τα 13ωρα του νόμου Γεωργιάδη και τόσα άλλα.

Τα εργατικά συνδικάτα της χώρας μας όλα αυτά τα χρόνια έχουν οργανώσει τους μεγάλους και ελλειψοφόρους εργατικούς - διεκδικητικοί αγώνες τους σε κλάδους και χώρους δουλειάς, απομονώνοντας τη θλιβερή ηγεσία της ΓΣΕΕ η οποία βρέθηκε αντίπαλος σε όλους αυτούς τους αγώνες.

Η πρόταση νόμου που υπογράφτηκε τα προηγούμενα χρόνια από 513 εργατικά σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα, στην οποία διασφαλιζόταν πλήρως οι συλλογικές διαπραγματεύσεις και οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας με παράλληλη κατάργηση όλων των αντεργατικών διατάξεων που περιέχονται σε νόμους που έχουν ψηφίσει όλες οι κυβερνήσεις ως σήμερα, βρίσκεται στην απέναντι όχθη από τη γραμμή του εταιρισμού και των κοινωνικών διαλόγων που υπερασπίζεται η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, της στήριξης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.



Αραδιάζουν χιλιάδες ψέματα και πελώριες αυταπάτες όταν καλούν "σε διατήρηση των πετυχημένων μηχανισμών αλληλεγγύης της ΕΕ για να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού στις επενδύσεις, στη διασφάλιση των οικονομικών κανόνων της ΕΕ που θα βέτουν την ευημερία των ανθρώπων και του πληθέρη πάνω από εντελώς αυθαίρετα όρια για προϋπολογισμούς και επενδύσεις". Δεν έχουν πάρε χαμπάρι τίποτα από τα μεγάλα εργατικά και λαϊκά συλλαλητήρια που έχουν συγκλονίσει την Ευρώπη τα τελευταία χρόνια, σε όλες τις χώρες, όπου εκατομμύρια εργαζόμενοι διαδήλωναν ενάντια σε όλες αυτές τις αξίες, διεκδικώντας δουλειά με δικαιώματα και ζωή με αξιοπρέπεια.

Η τελευταία μεγάλη αύξηση των τιμολογίων του ηλεκτρικού ρεύματος επιβεβαιώνουν ότι δεν μπαίνει χαλινάρι στην πολιτική της κερδοφορίας των ομίλων. Γι' αυτό και είναι ψέματα ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να στηρίζουν τους στόχους

της ΕΕ για την πράσινη ανάπτυξη και την ψηφιακή μετάβαση για να δουν μια άσπρη ημέρα. Αυτοί οι στόχοι έχουν φέρει για τους λαούς της Ευρώπης μόνο ακρίβεια, ενεργειακή φτώχεια, εντατικοποίηση της εκμετάλλευσης ενώ στην ίδια κατεύθυνση ο πολεμικός προσανατολισμός της Ε.Ε. θα φέρει όχι μόνο νέα οικονομική αιμορραγία στους λαούς της αλλά πολύ μεγάλους κινδύνους για μια πιο γενικευμένη σύγκρουση.

Η ελπίδα δεν βρίσκεται σε αυτό το δρόμο αλλά στους αγώνες όπως στην COSCO, στην E-FOOD, στη ΛΑΡΚΟ, στις δεκάδες κινητοποιήσεις σε χώρους δουλειάς για την υπογραφή επιχειρησιακών και κλα-

δικών συλλογικών συμβάσεων, όπως και σήμερα στα Μεταλλεία Χρυσού και στην γραμμή 4 του Μετρό. Το πραγματικό μανιφέστο των εργατικών συνδικάτων δεν έχει αποτινάξει από τα αιτήματα του τη διεκδίκηση του πλούτου που παράγουμε, που φτάνει και περισσεύει για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες κάθε εργατικής - λαϊκής οικογένειας που σήμερα βασανίζεται, φτάνει για να υπάρχουν πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς πέρα από τους άθλιους νομοθετημένους μισθούς της κυβέρνησης, φτάνει για να υπάρχει μόνιμη και σταθερή εργασία, αξιοπρεπή ζωή και όχι εργασία ως τα 74 έτη.

Οι μεγάλες αναμετρήσεις με την πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ και των κυβερνήσεων τους είναι μπροστά μας. Η ελπίδα μας βρίσκεται στην οργάνωση, στη συμμετοχή, στην πάλη. Ψηφίζουμε όπως αγωνιζόμαστε».

## Η βαρβαρότητα της εμπορευματοποίησης της Υγείας!

Από το 2016 μέχρι το 2021 οι ιδιωτικές δαπάνες Υγείας αυξήθηκαν κατά περίπου 800 εκατ. ευρώ. Αυξημένες κατά 800 εκατ. ευρώ είναι και οι δαπάνες των ασφαλιστικών ταμείων, που είναι κι αυτές λεφτά του λαού.

Με άλλα λόγια, μέσα σε 6 χρόνια οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα πλήρωσαν ακόμα περισσότερα από την τσέπη τους για την Υγεία (άμεσα ή έμμεσα), σε ένα κατά τ' άλλα δημοσίο σύστημα, που μόνο δωρεάν δεν είναι.

Όπως αποδείχθηκε διαχρονικά, η συνύπαρξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα Υγείας ούτε βελτίωσε τις υπηρεσίες για τον λαό, ούτε μείωσε το κόστος που συνεπάγεται η Υγεία - εμπόρευμα για τη μεγάλη λαϊκή πλειοψηφία. Αντίθετα το αύξησε, εμπορευματοποιώντας ακόμα περισσότερο το δημόσιο σύστημα Υγείας και προσφέροντας επιπλέον χώρο στον ιδιωτικό τομέα.

Καθοριστικό ρόλο σε αυτό έπαιξε η ολοένα και μεγαλύτερη λειτουργία των νοσοκομείων με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, με στόχο τη μετατροπή τους σε «αυτοτελείς επιχειρηματικές μονάδες» που θα βγάλουν μέρες τους τα λειτουργικά τους έξοδα, εισπράττοντας από - ποιον άλλον; - τον λαό είτε άμεσα, με απευθείας πληρωμές, είτε έμμεσα, από τα ασφαλιστικά ταμεία.

«Ασθενείς - πελάτες» και με τη βούλα, δηλαδή, όπως γίνεται για παράδειγμα με τα απογευματινά ιατρεία, που λειτουργούν εδώ και 25 χρόνια σε όλα τα νοσοκομεία, προσφέροντας ένα γερό έσοδο στους προϋπολογισμούς τους.

Έτσι, όμως, ούτε οι αναμονές στα πρωινά ιατρεία εκτονώθηκαν (πόσο μάλλον στα Επειρόνια), ούτε βελτιώθηκαν οι δωρεάν υπηρεσίες που προσφέρει το σύστημα Υγείας και οι οποίες περιορίζονται ολοένα και περισσότερο σε ένα μίνιμουμ πακέτο, ενώ από χρόνο σε χρόνο υποβαθμίζεται σταθερά η Πρωτοβάθμια Φροντίδα.

Το ίδιο ακριβώς θα συμβεί τώρα και με τα απογευματινά επί πληρωμή χειρουργεία που βάζει μπρος η κυβέρνηση της ΝΔ. Από τους 90.000 ασθενείς που περιμένουν να χειρουργηθούν, ένα μέρος τους θα αναζητήσει γιατρού στα απογευματινά χειρουργεία, επειδή «αδειάζει η κλεψύδρα» της αναμονής και πλέον κινδυνεύει σοβαρά η υγεία τους.

Οδηγούνται έτσι στα επί πληρωμή χειρουργεία όχι από «επιλογή», όπως χυδαία ισχυρίζεται ο υπουργός Υγείας, αλλά από εξαναγκασμό, γιατί η «εναλλακτική» που τους προσφέρεται είναι να κάσουν να περιμένουν - άγνωστο για πόσο ακόμα - στην απε-



λείωτη ουρά, που μεγάλωσε κι άλλο από τη μετατροπή του συστήματος Υγείας σε μίας νόσου, την περίοδο που βρισκόταν σε έξαρση η πανδημία του κορονοϊού.

Στην πραγματικότητα, με αυτό το «νέο» μέτρο η κυβέρνηση επεκτείνει τη λειτουργία των δημόσιων νοσοκομείων με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, αυξάνοντας τα έσοδά τους από την τσέπη και τα ταμεία των ασθενών. Και την ίδια ώρα επιχειρεί να εμπεδώσει στον λαό ότι η Υγεία είναι ατομική υπόθεση του καθενός, αφού κριτήριο του αν και πότε θα χειρουργηθεί δεν είναι η σοβαρότητα της ασθένειάς του, αλλά το αν ο ίδιος θα «επιλέξει» να πληρώσει από την τσέπη του για να εξυπηρετηθεί εκτός λίστας, από κάποιο απογευματινό χειρουργείο.

Εντελώς αντίστροφα, δεν προβλέπεται καμία ουσιαστική ενίσχυση των νοσοκομείων με προσωπικό, όπως δεν προβλέπεται και να ανοίξει το 30% των χειρουργείων που παραμένουν κλειστά, λόγω έλλειψης γιατρών και νοσηλευτών. Η πικρή πείρα από την πολιτική όλων των κυβερνήσεων λέει ότι τα πράγματα θα γίνονται κάθε χρόνο χειρότερα αλλά και ακριβότερα για τον λαό.

Στην προσπάθεια του βέβαια να παρουσιαστεί ως «μονόδρομο» και να υπερασπιστεί ως «προοδευτική» αυτήν τη διαχρονικά εγκληματική πολιτική, ο σημερινός υπουργός Υγείας δεν έχει κανένα πρόβλημα να αναγνωρίσει σε παλιότερες κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ την «παρόρτηση» του σχεδιασμού για τα επί πληρωμή χειρουργεία, όπως έκανε και για τον ΣΥΡΙΖΑ, που απογείωσε τη λειτουργία των νοσοκομείων ως «αυτοτελών επιχειρηματικών μονάδων».

Πρόσδος όμως δεν είναι να πληρώνει ο ασθενής από την τσέπη του, ούτε το «νόμιμο φακελάκι» που φέρνουν μαζί τους τα απογευματινά χειρουργεία. Πρόσδος δεν είναι η διαλογή ασθενών με βάση την τσέπη τους, από το υποσχελεχόμενο, υποχρηματοδοτούμενο και ραγδαία εμπορευματοποιημένο δημόσιο σύστημα Υγείας που υπερασπίζονται όλοι μαζί, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ.

Πραγματική πρόσδος είναι να απολυβάνει ο λαός καθολικά δημόσιες και δωρεάν υπηρεσίες Υγείας, ανάξιας του σημερινού επιπέδου ανάπτυξης της ιατρικής επιστήμης και της τεχνολογίας, που απογειώνει τις δυνατότητες όχι μόνο στη θεραπεία αλλά κυρίως στην πρόληψη. Εκεί πρέπει να ρίξει όλες τις δυνάμεις το εργατικό - λαϊκό κίνημα, χτυπώντας στη ρίζα τη βαρβαρότητα και την απανθρωπιά αυτού του στάσιου συστήματος.

## ΑΛΛΟΣ ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΗΣ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΗ ΣΕ ΠΛΟΙΟ

## Να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Ερυθρά Θάλασσα, Περσικό κόλπο

«Άλλος ένας ναυτεργάτης νεκρός στο βωμό του κέρδους του εφοπλιστικού κεφαλαίου» τονίζει η ΠΕΜΕΝ σε ανακοίνωση για τον θάνατο ναυτεργάτη στο ελληνόκτητο πλοίο «TUTOR», με σημαία Λιβερίας, μετά από επίθεση στην Υεμένη, την οποία ανέλαβαν οι Χούθι, και μεταζή άλλων προσθέτει:

«Το ελληνόκτητο πλοίο "TUTOR", με σημαία Λιβερίας, μεταφοράς χύδην φορτίου, που ανήκει στην ναυτιλιακή εταιρεία Livenza Shipping Inc και το διαχειρίζεται η Evalend Shipping Co SA και οι δύο εταιρείες με έδρα την Ελλάδα, χτυπήθηκε στις 12 Ιουνίου, από θαλάσσης και αέρος ενώ βρισκόταν 75 ν.μ. νοτιοδυτικά της Χοντίντα της Υεμένης.

Από επιβεβαιωμένες πληροφορίες, το αποτέλεσμα του διπλού χτυπήματος είναι ένας νεκρός ναυτεργάτης. Το πλοίο έχασε την επικοινωνία, δεν μπορεί να κάνει ελιγμούς και βυθίζεται. Ο ναυτεργάτης, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι εγκλωβισμένος στο πλημμυρισμένο μηχανοστάσιο του πλοίου.

Άλλος ένας ναυτεργάτης νεκρός στο βωμό του κέρδους του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Η ασφάλεια και η προστασία της ζωής των ναυτεργατών, αποτελούν κόστος για τους εφοπλιστές, με αποτέλεσμα να θέτουν σε διαρκή κίνδυνο, ιδιαίτερα σε εμπόλεμες περιοχές, που για το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελούν πρόσφορο έδαφος, για να υπερδιπλασιάζουν τα κέρδη τους.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη συναίνεση του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και άλλων αστικών κομμάτων, έχουν τεράστιες ευθύνες, γιατί από τη μία πλευρά εμπλέκουν όλο και περισσότερα πλοία μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί στη θαλάσσια περιοχή της Γάζας από το κράτος - δολοφόνο του Ισραήλ και από την άλλη, προστατεύουν με κάθε τρόπο το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που όπως επιβεβαιώνεται σε κάθε παρόμοια περίπτωση, δεν διατάζει να εκμεταλλεύεται τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, για να ικανοποιήσει την ακόρεστη δίψα του για κέρδος, θυσιάζοντας τις ζωές των ναυτεργατών στη θάλασσα.

Επαναλαμβάνουμε: Απαιτούμε, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Ερυθρά Θάλασσα, Περσικό κόλπο. Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται εγκαίρως οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες. Να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπαρισμός των ναυτεργατών ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ».

## ΚΑΤΑΠΥΣΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Με τις ψήφους της κυβερνητικής πλειοψηφίας ψηφίστηκε, το βράδυ της Πέμπτης 2 Ιουνίου, η κατάπυστη τροπολογία της κυβέρνησης της ΝΔ, που στόχο έχει να πετάξει τους εργαζόμενους της ΛΑΡΚΟ έξω από τις δουλειές και τα σπίτια τους, για να την παραλάβει «καθαρή» από εργαζόμενους και δικαιώματα ο «επενδυτής».

Με τους εργαζόμενους της ΛΑΡΚΟ να διαδηλώνουν όλη μέρα έξω από τη Βουλή, έχοντας στο πλευρό τους χιλιάδες συναδέλφους τους από σωματεία και φορείς της Αττικής, οι βουλευτές του ΚΚΕ «σφυροκόπησαν» την άθλια τροπολογία, κάνοντας «φύλλο και φτερό» τους αισχρούς κυβερνητικούς ισχυρισμούς.

Στο μεγαλειώδες ολόήμερο συλλαλητήριο στο Σύνταγμα έξω από τη Βουλή, των εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ και δεκάδων Εργατικών Κέντρων και Σωματείων, συμμετείχαν και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών και ΠΕΣ-ΝΑΤ.



Η κυβέρνηση με τη στήριξη των αστικών κομμάτων, επιχειρεί να ολοκληρώσει το έγκλημα με την τροπολογία που έφερε και οδήγη στο δρόμο της ανεργίας τους εκατοντάδες εργάτες και τις οικογένειές τους ενώ είναι σε βάρος ολόκληρης της ευρύτερης περιοχής.

Η ΛΑΡΚΟ απαξιώνεται από όλες τις κυβερνήσεις, της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ και της Νέας Αριστεράς παρά ότι είναι η μεγαλύτερη επιχείρηση παραγωγής σιδηρονικελίου σε όλη την Ευρώπη και με δυνατότητες παραγωγής κι άλλων πολύτιμων πρώτων υλών.

Απαιτήσαμε από την κυβέρνηση, να αποσύρει την ειδική διαχειριστική με υπερεξουσίες, με στόχο να κλείσει η ΛΑΡΚΟ, να εκπονηθεί η περιουσία της και οι εργαζόμενοι να πεταχτούν στο δρόμο. Αυτό το έγκλημα δεν θα πεταχτεί και οι εργάτες της ΛΑΡΚΟ θα βγουν νικητές.