

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την **Τετάρτη 28 Αυγούστου** συνεδρίασε η Ε.Ε της ΠΝΟ, με θέμα την ανανέωση των **ΣΣΕ για το 2025**.

Ο ΓΓ της ΠΝΟ κ. Τσικαλάκης Μ. έφερε πρόταση, μόνο για τα **Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά – Τουριστικά επιβατηγά πλοία** κατά την οποία προτείνεται και πάλι **διετής σύμβαση**, για τα έτη **2025** και **2026** και όχι μόνο για το 2025, για όλες τις κατηγορίες πλοίων, όπως αναφέρονταν στην ημερήσια διάταξη στην πρόσκληση της ΠΝΟ. Η πρόταση περιλαμβάνει, **6%** αύξηση για το **2025** και **6%** αύξηση για το **2026**.

Ο ΓΓ της ΠΝΟ για άλλη μία φορά, με τη στάση του υπονόμωσε την ανανέωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι **οι ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, έχουν να ανανεωθούν από το 2010!!!**

Η πρόταση του ΓΓ της ΠΝΟ ψηφίστηκε, κατά πλειοψηφία, από τους αντιπρόσωπους **10** σωματείων της δύναμης της ΠΝΟ.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση υπέρ της πρότασης του ΓΓ της ΠΝΟ, για τη διετή ανανέωση των ΣΣΕ.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, στις παρεμβάσεις τους, πρόβαλαν τις συνθήκες εργασίας, που διαρκώς χειροτερεύουν σε βάρος των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ με τις επιταγές των εφοπλιστών .

Επισημάναμε την εφοπλιστική ασυδοσία σε όλα τα πλοία, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ, τις απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κά, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις με την εντατικοποίηση της δουλειάς, συνθήκες εργασίας που έχουν αναδειχτεί και από πρόσφατους ελέγχους στα πλοία και είναι σε γνώση του Υπουργού Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του.

Τονίσαμε ότι οι ναυτεργάτες και συνολικά η εργατική – λαϊκή οικογένεια βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα σφοδρό κύμα ακρίβειας, στα είδη λαϊκή κατανάλωσης, την ενέργεια και το εισόδημά που λεηλατείται από δυσβάστακτη φορολογία.

Αναδείξαμε ότι η όποια κατάκτηση σε μισθούς και συνθήκες εργασίας, είναι αποτέλεσμα μεγάλων αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών και όχι προειλημμένων αποφάσεων, κάτω από το τραπέζι, στη λογική του λιγότερου κακού, που υπηρετούν ο εργοδοτικός συνδικαλισμός, οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση.

Κάναμε σαφές ότι, ο στόχος με την υπογραφή 2ετους ΣΣΕ είναι να προδικάζεται και να καταπνίγεται, η δυνατότητα για κάθε χρόνο συζήτηση και

παρέμβαση, για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου μας και για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.

Καταψηφίσαμε την πρόταση, για το ξεκίνημα των διαπραγματεύσεων και την υπογραφή 2ετους ΣΣΕ, γιατί η πρόταση της ΠΝΟ δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του **πληθωρισμού** και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχειας**, της **φοροεπιδρομής** του εισοδήματος των ναυτεργατών.

Προτείναμε αύξηση **10%** και **υπογραφή ΣΣΕ μόνο για το 2025**, έτσι ούτως ώστε, **κάθε χρόνο** τα σωματεία και οι εργαζόμενοι, να διαπραγματεύονται για την ανανέωση των ΣΣΕ, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα κυβέρνησης και εφοπλιστών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να **συνεχίσουμε τον αγώνα**, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες μας, για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Να συντονίσουμε τα βήματα μας, το επόμενο διάστημα, με σωματεία, ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών, απεργιακών κινητοποιήσεων, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

29 Αυγούστου 2024