ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

Ιούλης - Αύγουστος 2024
Χρόνος 50ος
Αριθμός φύλλου 667

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.pemen.gr

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

Το ναυάγιο της καπιταλιστικής ανάπτυξης

και της κυβερνητικής πολιτικής στην ακτοπλοΐα

Τρεις χαρακτηριστικές εικόνες μιλούν για τη φετινή κατάσταση της ακτοπλοΐας:

√ **Πρώτον**, ένα ζευγάρι εργαζομένων που μένει και εργάζεται στη Γερμανία δήλωσε σε δελτίο ειδήσεων ότι έφτασε οδικώς από τη Στουτγκάρδη στην Αθήνα ξοδεύοντας 150 ευρώ, ενώ από τον Πειραιά για τη Νάξο οι δύο ενήλικες μαζί με το όχημά τους ξόδεψαν 410 ευρώ.

√ **Δεύτερον**, για πλοίο που αναχωρεί από τον Πειραιά για τη Μήλο ο ενήλικας πληρώνει 59 ευρώ για την οικονο-μική θέση, ενώ το δρομολόγιο Πειραιάς - Ηράκλειο Κρήτης με το ίδιο πλοίο κοστίζει 42 ευρώ, δηλαδή λιγότερο, παρόλο που κατεβαίνει στην επόμενη στάση του δρομολογίου.

√ **Τρίτον**, μόλις στις 5 Ιουλίου ξεκίνησε η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Βόρειων Σποράδων και το Μαντούδι, ενώ όλο τον χρόνο έχουν μια λειψή σύνδεση με τον Βόλο και διακόπηκε η σύνδεση με τον Άγ. Κωνσταντίνο.

Αυτές οι εικόνες δεν αποτελούν παρέκκλιση από την κανονικότητα.

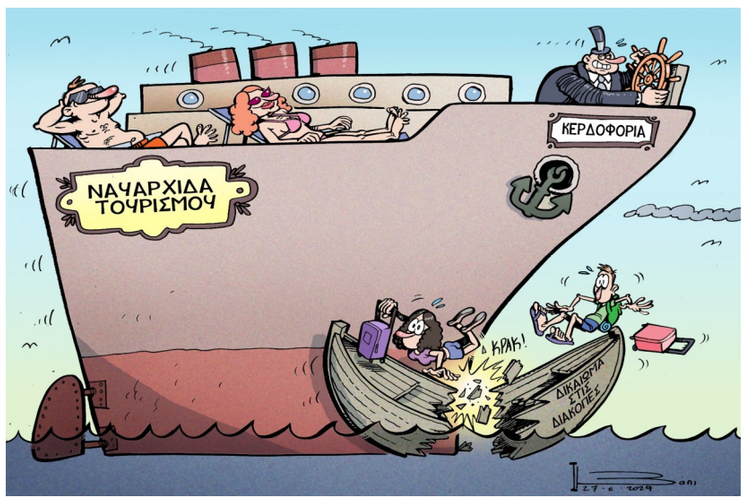
Ο καθένας μπορεί να ανακαλέσει αμέτρητες εικόνες από τη μνήμη του: Από το παιδί με αναπηρία και τη μητέρα του αναγκάστηκαν να ταξιδέψουν στο γκαράζ του πλοίου λόγω έλλειψης ράμπας, την ταλαιπωρία εκατοντάδων ταξιδιωτών με τα σαπιοκάραβα που χαλάνε εν μέσω δρομολογίου, μέχρι τη δολοφονία του Αντώνη Καρυώτη για να μην καθυστερήσει το «Blue Horizon», τους νεκρούς και τους σακατεμένους ναυτεργάτες, επιβάτες και εργατοτεχνίτες, όλοι θυσία στο βωμό του κέρδους.

Όλα αυτά γεννιούνται από τη λειτουργία της οικονομίας του καπιταλιστικού κέρδους, που συνεπικουρείται διαχρονικά από την κυβερνητική πολιτική στον κλάδο της ακτοπλοΐας.

Οι εφοπλιστές - ακτοπλόοι δεν θα μπορούσαν να έχουν καλύτερο στήριγμα από το υπουργείο Ναυτιλίας για τις υπέρογκες τιμές εισιτηρίων και ναύλων. Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος παίζεται το γνωστό επικοινωνιακό παιχνίδι:

Στην αρχή η κυβέρνηση κάνει ορισμένους ελέγχους για «αδικαιολόγητες» τιμές και αυξήσεις εισιτηρίων, επιβάλλει μερικά πρόστιμα και στη συνέχεια απευθύνεται στους ίδιους εφοπλιστές - ακτοπλόους για συγκράτηση τιμών και εκπτώσεις.

Μετά την παρουσίαση κάποιου «εκπτωτικού πακέτου» από τους ακτοπλόους, το θέμα θεωρείται λήξαν. Βέβαια, όλα αυτά γίνονται αφού έχουν κλειστεί και πληρωθεί τα εισιτήρια από τη μεγάλη πλειονότητα του κόσμου.



Ποιος είναι όμως ο πραγματικός ένοχος για την ακρίβεια στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια;

Από τη μια πλευρά είναι η δεκαετής **επίθεση στο διαθέσιμο λαϊκό εισόδημα,** με το χτύπημα μισθών και συντάξεων. Από την άλλη πλευρά είναι οι συνεχείς αυξήσεις των τιμών των εισιτηρίων τα τελευταία χρόνια.

Βασικός παράγοντας της ακρίβειας είναι ότι τα λαϊκά στρώματα **θα πληρώσουν την «πράσινη μετάβαση» και στην ακτοπλοΐα.** Από 1/1/2024 ισχύει το σύστημα ETS, στο πλαίσιο του «Fit for 55», για τη μείωση των εκπομπών αερίων.

Ξεχωριστό ρόλο στη διαμόρφωση των τιμών διαδραματίζουν τα ναυτιλιακά καύσιμα, που αποτελούν το κυρίαρχο κόστος για τους ακτοπλόους.

Η άνοδος των διεθνών τιμών των καυσίμων και η στρατηγική της απεξάρτησης από τα ρωσικά ορυκτά καύσιμα, όσο και η προσαρμογή των εφοπλιστών στο πλαίσιο των «πράσινων» Οδηγιών, μετακυλίονται στον λαό μέσω της αύξησης της τιμής των εισιτηρίων.

Στους παράγοντες αύξησης των τιμών είναι τα αυξημένα κόστη δανεισμού για τους εφοπλιστές, λόγω της συνεχούς αύξησης των επιτοκίων δανεισμού που καθορίζονται από την ΕΚΤ.

Οι αυξήσεις των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων **δεν αποτελούν ελληνική πρωτοτυπία,** παρά την ιδιαιτερότητα του μεγάλου νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας. Αντίστοιχες αυξήσεις υπάρχουν σχεδόν σε όλη την ΕΕ, σύμφωνα με τις διαδικτυακές πλατφόρμες πώλησης ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

79 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΥΡΗΝΙΚΟ ΟΛΟΚΑΥΤΩΜΑ ΣΤΗ ΧΙΡΟΣΙΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΝΑΓΚΑΣΑΚΙ

Καμιά συμμετοχή, καμία εμπλοκή στα σχέδια ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ, που μυρίζουν μπαρούτι και αίμα!

Με σύνθημα **«Λευτεριά στη Παλαιστίνη»** πραγματοποιήθηκε, Τρίτη 6 Αυγούστου κάτω από την Ακρόπολη, η συγκέντρωση της **Ελληνικής Επιτροπής** για τη **Διεθνή Ύφεση** και **Ειρήνη** (ΕΕΔΥΕ), με αφορμή την επέτειο 79 ετών από την εγκληματική ρίψη των ατομικών βομβών στη Χιροσίμα και το Ναγκασάκι. Την κεντρική ομιλία έκανε ο Γρηγόρης Αναγνώστου, οργανωτικός γραμματέας της ΕΕΔΥΕ, ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε:

«79 ολόκληρα χρόνια συμπληρώνονται φέτος από τις 6 και 9 Αυγούστου του 1945, όταν οι ΗΠΑ με τη ρίψη των ατομικών βομβών εξόντωσαν μέσα σε λίγες στιγμές δεκάδες χιλιάδες ανθρώπους στη Χιροσίμα και στο Ναγκασάκι.

Η ρίψη των ατομικών βομβών από τις ΗΠΑ αποτελούσε μια επίδειξη ισχύος απέναντι στην Σοβιετική Ένωση, η οποία είχε αποκτήσει αυξημένο κύρος στους λαούς για την τεράστια συμβολή της στη συντριβή του ναζισμού. Στόχευε να τρομοκρατήσει τους λαούς, την ΕΣΣΔ, το ανερχόμενο επαναστατικό και εργατικό κίνημα.

Οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή μυρίζουν μπαρούτι και αίμα!

Η αναμενόμενη επίθεση του Ιράν και του Λιβάνου στο Ισραήλ έπειτα από τις δολοφονικές επιθέσεις σε Βηρυτό και Τεχεράνη, με τη στήριξη των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, απειλούν με επέκταση και γενίκευση του πολέμου, με ολέθριες συνέπειες για τους λαούς.

Όσο κι αν προσπαθούν τα ευρωατλαντικά παπαγαλάκια μέσω της χυδαίας προπαγάνδας τους να αποπροσανατολίσουν το λαό, οι εξελίξεις αυτές είναι το αποτέλεσμα της εγκληματικής πολιτικής του κράτους - δολοφόνου στην περιοχή, που εδώ και 300 μέρες εξοντώνει τον Παλαιστινιακό λαό στη Γάζα και στη Δυτική Όχθη, που απειλεί και επιτίθεται σε Συρία, Λίβανο, Υεμένη, με στόχο να επεκτείνει την κατοχή και να σβήσει από τον χάρτη ακόμα και τη σκέψη για ίδρυση Παλαιστινιακού κράτους.

Πρόκειται για το αποτέλεσμα της οικονομικής, πολιτικής, στρατιωτικής στήριξης που προσφέρουν στο Ισραήλ οι σύμμαχοι ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, ανάμεσά στους οποίους φιγουράρει και η ελληνική κυβέρνηση, προωθώντας τον ευρωατλαντικό σχεδιασμό στην περιοχή, απέναντι στην Κίνα, στη Ρωσία και τους συμμάχους τους στη Μέση Ανατολή.

Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία με τη συνενοχή του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων ΝΑΤΟικών κομμάτων, για τα συμφέροντα της ελληνικής αστικής τάξης, έχουν εμπλέξει τη χώρα μας στα δολοφονικά σχέδια του ΝΑΤΟ, των ΗΠΑ και της ΕΕ, με τις στρατιωτικές βάσεις στην Ελλάδα, την αποστολή στρατιωτικού οπλισμού και πυρομαχικών στον πόλεμο στην Ουκρανία, στη Σαουδική Αραβία κ.α., την οικονομική, πολιτική και στρατιωτική συνεργασία με το κατοχικό κράτος του Ισραήλ.

Οι επικίνδυνες εξελίξεις επιβάλλουν ετοιμότητα κι επαγρύπνηση, την κλιμάκωση και το παραπέρα δυνάμωμα της αντιιμπεριαλιστικής πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

Συνεχίζουμε και δυναμώνουμε τον αγώνα για:

- Απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.
- Να κλείσουν όλες οι Ευρωατλαντικές Βάσεις και στρατηγεία στην Ελλάδα.
- Να μην εγκατασταθούν πυρηνικά στον Άραξο και οπουδήποτε αλλού στην Ελλάδα - να απαγορευτούν οι πυρηνικές δοκιμές και η παραγωγή κάθε είδους όπλων μαζικής καταστροφής
- Να σταματήσει η ελληνική συμμετοχή στην επιχείρηση "ΑΣΠΙΔΕΣ" της ΕΕ, να επιστρέψει η Φρεγάτα "Ψαρά" από τον πόλεμο στην Ερυθρά Θάλασσα και όλες οι στρατιωτικές αποστολές από τις επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ και της ΕΕ στο εξωτερικό.
- Καμιά αλλαγή των συνόρων και των συνθηκών που τα καθορίζουν.
- Αποδέσμευση από ΝΑΤΟ - ΕΕ με τον λαό κυρίαρχο στον τόπο του.»

Μακριά από τις ανάγκες των ναυτεργατών η πρόταση της ΠΝΟ για τις νέες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ)

Διετή σύμβαση με 6% αύξηση για το 2025 και 6% για το 2026 μόνο για τα ακτοπλοϊκά και μεσογειακά - τουριστικά επιβατηγά πλοία αποφάσισε να διαπραγματευτεί κατά πλειοψηφία η ΠΝΟ, κατά τη συνεδρίαση της ΕΕ την Τετάρτη 28 Αυγούστου.

Πρόκειται για πρόταση του ΓΓ της ΠΝΟ, Μ. Τσικαλάκη, η οποία ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία, από τους αντιπρόσωπους 10 Σωματείων της δύναμης της ΠΝΟ.

«Ο ΓΓ της ΠΝΟ για άλλη μία φορά, με τη στάση του υπονόμευσε την ανανέωση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι οι ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, έχουν να ανανεωθούν από το 2010!» τονίζουν τα ναυτεργατικά Σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, τα οποία καταψήφισαν την πρόταση «γιατί η πρόταση της ΠΝΟ δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του πληθωρισμού και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμένα προβλήματα της ακρίβειας, της ενεργειακής φτώχειας, της φοροεπιδρομής κατά του εισοδήματος των ναυτεργατών».

Τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πρότειναν αύξηση 10% και υπογραφή ΣΣΕ μόνο για το 2025, ούτως ώστε, κάθε χρόνο τα σωματεία και οι εργαζόμενοι, να διαπραγματεύονται για την ανανέωση των ΣΣΕ, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα κυβέρνησης και εφοπλιστών.

Επισήμαναν ότι «ο στόχος με την υπογραφή 2ετους ΣΣΕ είναι να προδικάζεται και να καταπνίγεται, η δυνατότητα για κάθε χρόνο συζήτηση και παρέμβαση, για την επίλυση των προβλημάτων του κλάδου και για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς».

Ακόμη στις παρεμβάσεις τους πρόβαλαν τις συνθήκες εργασίας «που διαρκώς χειροτερεύουν σε βάρος των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ με τις επιταγές των εφοπλιστών.

Κατήγγειλαν «την εφοπλιστική ασυδοσία σε όλα τα πλοία, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ, τις απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.ά., τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις με την εντατικοποίηση της δουλειάς, συνθήκες εργασίας που έχουν αναδειχτεί και από πρόσφατους ελέγχους στα πλοία και είναι σε γνώση του υπουργού Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του».

Τόνισαν ότι «οι ναυτεργάτες και συνολικά η εργατική - λαϊκή οικογένεια βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα σφοδρό κύμα ακρίβειας, στα είδη λαϊκή κατανάλωσης, την ενέργεια και το εισόδημά που λεηλατείται από δυσβάστακτη φορολογία» και ανέδειξαν ότι «η όποια κατάκτηση σε μισθούς και συνθήκες εργασίας, είναι αποτέλεσμα μεγάλων αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών και όχι προειλημμένων αποφάσεων, κάτω από το τραπέζι, στη λογική του λιγότερου κακού, που υπηρετούν ο εργοδοτικός συνδικαλισμός, οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση».

Τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν τους ναυτεργάτες:

«Να συνεχίσουμε τον αγώνα, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες μας, για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Να συντονίσουμε τα βήματα μας, το επόμενο διάστημα, με σωματεία, ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών, απεργιακών κινητοποιήσεων, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα».

Αποχαιρετούμε την αγωνίστρια δημοσιογράφο Αθηνά Ζύμαρη

Με βαθιά θλίψη αποχαιρετούμε την δημοσιογράφο του «Ριζοσπάστη» Αθηνά Ζύμαρη, που «έφυγε» από κοντά μας σε ηλικία 57 χρονών, 31 Ιούλη, μετά από πολύμηνη, γενναία, αλλά άνιση μάχη με τον καρκίνο.

Η Αθηνά από την αρχή της δημοσιογραφικής της σταδιοδρομίας, συνδέθηκε δυναμικά με τους αγώνες και τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης και ειδικά των ναυτεργατών, της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, των εργαζόμενων του Πειραιά. *(Συνέχεια στη σελ. 2)*

Επαναλαμβανόμενα τα τραγικά ατυχήματα στα γκαράζ των πλοίων

Ακόμα ένα εργατικό δυστύχημα σημειώθηκε την Κυριακή 4 Αυγούστου, καθώς ο 57χρονος Α' μηχανοδηγός, **Χατζόγλου Σταύρος**, έχασε τη ζωή του στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΓΓΥΗΤΡΙΑ»** της ναυτιλιακής εταιρείας AGIOREITIKES GRAMMES ΝΕ, στη γραμμή Ουρανούπολη - Δάφνη Αγίου Όρους στη Χαλκιδική.

Τον ναυτεργάτη χτύπησε φορτηγό μέσα στο πλοίο, όταν το όχημα μετακινήθηκε κατά τη διάρκεια των χειρισμών του πλοιάρχου, με αποτέλεσμα να τραυματίσει θανάσιμα τον συνάδελφο, ο οποίος μεταφέρθηκε στο Κέντρο Υγείας Αγίου Νικολάου Χαλκιδικής όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, εκφράζουν με τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια του συναδέλφου και μεταξύ των άλλων αναφέρουν:

«Η μαύρη λίστα των νεκρών ναυτεργατών σε ώρα εργασίας, αυξάνεται συνέχεια, ιδιαίτερα την τουριστική περίοδο του καλοκαιριού. Η εντατικοποίηση της εργασίας, τα εξαντλητικά ωράρια, οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων, δημιουργούν πρόσφορο έδαφος για τραγικά ατυχήματα, όπως αυτό.

Παράλληλα, ακόμα και οι φορτώσεις φορτηγών και οχημάτων, γίνονται με βάση το μέγιστο κέρδος για τους εφοπλιστές, εκμεταλλευόμενοι το κάθε εκατοστό στο χώρο του γκαράζ, παραβιάζοντας τους κανόνες φόρτωσης που καθορίζονται στην υπουργική απόφαση **3131.1/15/96 (ΦΕΚ Β'/5/10-10-1997)**.

Τον κώδωνα του κινδύνου έκρουε δύο μέρες νωρίτερα, ένα άλλο «ατύχημα», που συνέβη κατά τη διαδικασία φόρτωσης στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«FIOR DI LEVANTE»** της LEVANTE FERRIES στην Κυλλήνη, όταν τράκτορας παρέσυρε 26χρονο ναύτη, τραυματίζοντάς τον.

Απαιτούμε το υπουργείο ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές να αναλάβουν τις ευθύνες τους, επιβλέποντας και εφαρμόζοντας τα προβλεπόμενα των κανόνων φόρτωσης, διασφαλίζοντας το μέγιστο βαθμό ασφαλούς ναυσιπλοΐας των ακτοπλοϊκών πλοίων, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.»

*Σ.Σ.: Και για του λόγου το αληθές προσθέτουμε ότι: Δεν πέρασαν λίγες μέρες και, τη Δευτέρα 19 Αυγούστου, ένας ακόμα ναύτης τραυματίστηκε στο πόδι από όχημα κινούμενο προς τα πίσω κατά την διαδικασία εκφόρτωσης του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «**BLUE STAR PAROS**» στο λιμάνι του Πειραιά,.*

Αποχαιρετούν την αγωνίστρια δημοσιογράφο Αθηνά Ζύμαρη

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

Η **ΚΕ του ΚΚΕ** αποχαιρετάει με μεγάλη θλίψη **τη συντρόφισσα Αθηνά Ζύμαρη**, που έχασε πρόωρα τη μάχη με τον καρκίνο σε ηλικία 57 χρονών.

Με καταγωγή από την Ικαρία, η συντρόφισσα Αθηνά γεννήθηκε στο Πέραμα το 1967. Ο πατέρας της ήταν ναυτεργάτης και στη συνέχεια μεταλλεργάτης. Από μαθήτρια ζυμώθηκε με τις αγωνιστικές παραδόσεις της οικογένειάς της, των εργαζόμενων και του λαού του Περάματος.

Οργανώθηκε στην ΚΝΕ ως μαθήτρια Λυκείου και υπήρξε μέλος του Γραφείου της Οργάνωσης στο Πέραμα. Τελειώνοντας το Γενικό Λύκειο φοίτησε σε ιδιωτική σχολή δημοσιογραφίας. Δούλεψε στον επισιτισμό και για ένα διάστημα σε ναυτιλιακή εταιρία.

Από το 1992 ήταν συντάκτρια του "Ριζοσπάστη". Ανέλαβε τη χρέωση αυτή ως μέλος της ΚΝΕ και λίγους μήνες αργότερα έγινε μέλος του Κόμματος. Στη δημοσιογραφική δουλειά, η συντρόφισσα Αθηνά πέρασε από πολλούς και διαφορετικούς τομείς, με τελευταίο το κοινοβουλευτικό ρεπορτάζ.

Εκεί που έδωσε, όμως, πραγματικά τον εαυτό της, ήταν το εργατικό ρεπορτάζ, στο οποίο χρεώθηκε αμέσως μόλις ανέλαβε δουλειά στην εφημερίδα.

Όπως έγραφε η ίδια στο βιογραφικό της *"ο συνδυασμός μέλος του ΚΚΕ και συντάκτρια του "Ριζοσπάστη", με χρέωση στην εργατική τάξη και ειδικά στους κλάδους των ναυτεργατών, των εργαζόμενων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, στη Ναυπηγική Βιομηχανία, στο λιμάνι του Πειραιά, αλλά και συνολικά στους χώρους δουλειάς, στα εργοστάσια του Πειραιά, είναι για μένα μεγάλη υπόθεση. Η πλούσια πείρα που αποκομίζω καθημερινά από τη μάχη που δίνουν οι δυνάμεις μας, είναι μια τεράστια πείρα και πλούτος γνώσεων και επεξεργασιών. Είναι ασπίδα της συνείδησης και κάνει χειροπιαστό τον πρωτοπόρο, ηγετικό ρόλο της εργατικής τάξης και της πολιτικής της πρωτοπορίας, την ιστορική της αποστολή"*.

Πέρα από τη δουλειά στην εφημερίδα, η συντρόφισσα Αθηνά ανέλαβε και άλλες χρεώσεις στο Κόμμα. Αναδείχτηκε μέλος της Νομαρχιακής Επιτροπής Πειραιά και μέλος του συνδικαλιστικού της Τμήματος. Υπήρξε επίσης εκλεγμένη δημοτική σύμβουλος της «Λαϊκής Συσπείρωσης» στο Πέραμα.

Από το 2022 μέχρι και πριν από λίγους μήνες, ήταν εκλεγμένη στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ με την παράταξη της «Δημοσιογραφικής Συνεργασίας». Είχε μεγάλη αγάπη για τον τόπο καταγωγή της, την Ικαρία και υπήρξε ιδρυτικό μέλος του Συλλόγου Ικαριωτών Περάματος.

Η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ εκφράζει θερμά συλλυπητήρια στον σύζυγό της Νίκο, στην κόρη της συντρόφισσα Αφροδίτη, στη μητέρα της συντρόφισσα Μαρία και στον αδελφό της σύντροφο Νίκο.

Έτσι έγραφε τα ρεπορτάζ του «Ρζοσπάστη» η Αθηνά!

ΤΕ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ:

«Η συντρόφισσα Αθηνά πάντοτε παρούσα σε όλους τους μικρούς και μεγάλους αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζομένων στο Λιμάνι, στη ναυπηγοεπισκευή, ήταν η σταθερή αυτή δύναμη - εγγύηση ότι η φωνή των εργαζομένων, τα γεγονότα των αγώνων τους, η πείρα που γεννιόταν καθημερινά μέσα στους χώρους θα γίνει συλλογική πείρα του Κόμματος, θα φτάσει στα αυτιά της εργατικής τάξης όλης της χώρας μέσω του "Ριζοσπάστη".»

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ:

«Οι ναυτεργάτες θυμόμαστε μία μάχιμη και αγωνιστική δημοσιογράφο, με ταξική συνείδηση και συνέπεια στη δουλειά της. Με αυταπάρνηση και πείσμα, στεκόταν μαζί μας στους καταπέλτες των πλοίων, στις επισχέσεις εργασίας, στις περιφρουρήσεις των απεργιών μας. Έτσι θα τη θυμόμαστε πάντα και θα παραδειγματιζόμαστε από τη δυναμική της, την αγωνιστικότητά της και την αταλάντευτη πίστη της, όπως αυτή αποτυπωνόταν στα γραπτά της, ότι με αγώνα το δίκιο θα νικήσει.», αναφέρει η **ΠΕΜΕΝ.**

«Ήταν η Αθηνά που έγραφε το 2002 στη διάρκεια της μεγαλειώδους πολυήμερης απεργίας, που ορδές δυνάμεων καταστολής έστειλαν στο νοσοκομείο δεκάδες συνάδελφους, επειδή θίγονταν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, ότι: "Δυο κόσμοι αντιπαρατέθηκαν στο λιμάνι. Η εργατική τάξη είναι αυτή που λάμπρυνε τη μέρα. Το αστικό κράτος αποκάλυψε τη μαύρη αποστολή του". Αυτή ήταν η Αθηνά, ένα κεφάλαιο στην ιστορία των αγώνων των εργαζομένων του Πειραιά που η πένα της δημοσιοποίησε και αποκάλυψε τη δύναμη που έχουν οι εργαζόμενοι.», επισημαίνει ο **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.**

«Αναγνωρίσιμη από το σύνολο των Ναυτεργατών, από την παρουσία της στο λιμάνι του Πειραιά σε κάθε Απεργία, σε κάθε γεγονός που αφορούσε τα δικαιώματά μας. Αγωνίστρια, ανιδιοτελής, χαμογελαστή, αλύγιστη. Δεν ήταν δημοσιογράφος παρατηρητής. Η πίστη της στον Σοσιαλισμό και τους Αγώνες των απλών ανθρώπων, ξεχείλιζε και φαίνονταν στα λόγια της, στο βλέμμα της, στο χαμόγελό της, στη στάση της.», σημειώνει η **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 47
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

Ανακοίνωση της «ΔΕΣΚ» για τη λειτουργία της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Πειραιά

Με ανακοίνωσή της, 18 Ιούλη, η **Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση (ΔΕΣΚ)** ενημερώνει για τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει στη λειτουργία της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου της πόλης.

«Η προσπάθεια της ΔΕΣΚ ως πρώτης δύναμης είναι το Εργατικό Κέντρο να γίνεται πραγματικό αποκούμπι των εργαζομένων του Πειραιά, σε στεριά και θάλασσα. Είναι να βρίσκεται δίπλα σε κάθε σωματείο - μέλος του, σε κάθε εργασιακό χώρο, σε κάθε συνάδελφο και συναδέλφισσα που σ' αυτές τις συνθήκες σηκώνει το κεφάλι, πάει κόντρα στην πολιτική των κυβερνήσεων, της ΕΕ, της εργοδοσίας. Κάνουμε μεγάλη προσπάθεια για να ανοίγουμε όλα τα μεγάλα μέτωπα πάλης που αφορούν την Υγεία, την Εκπαίδευση, την ποιότητα ζωής όλου του λαού του Πειραιά σε συντονισμό με τους μαζικούς λαϊκούς φορείς της πόλης», σημειώνει.

Επισημαίνει μάλιστα ότι αυτή η προσπάθεια που γίνεται όλα τα χρόνια έχει ως αποτέλεσμα τη συσπείρωση όλο και περισσότερων εργαζόμενων στα σωματεία τους, «με τους αγώνες των λιμενεργατών, των μεταλλεργατών, των ναυτεργατών άλλων κλάδων και με μικρές κατακτήσεις να "μπαίνει στο μάτι" όλων των κυβερνήσεων, των εργοδοτικών ενώσεων και των ανθρώπων τους μέσα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα».

Πρόκειται για θέματα που έχουν ανοίξει με προτάσεις της ΔΕΣΚ, που έχουν γίνει αποφάσεις των συνεδρίων του Εργατικού Κέντρου και καθορίζουν την πορεία δράσης του. «Όμως όλος αυτός ο αγωνιστικός σχεδιασμός δεν αγκαλιάζει το σύνολο των σωματείων της πόλης μας -όχι με δική μας ευθύνη- αφού οι άλλοι συνδυασμοί αρνούνται τη συζήτηση στα Διοικητικά Συμβούλια και τη μεθοδική προετοιμασία των κινητοποιήσεων, με αποτέλεσμα να μη γίνεται συζήτηση για το περιεχόμενο των κινητοποιήσεων και τον προσανατολισμό των αγώνων», σημειώνει η ΔΕΣΚ και προσθέτει ότι «η διοίκηση έχει περάσει σε μια λειτουργία "διά περιφοράς" για πολύ κρίσιμα ζητήματα.

Θυμίζουμε ότι ο συσχετισμός στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά των συνδικαλιστικών δυνάμεων που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο είναι δεδομένος. Εννιά αντιπρόσωποι της ΔΕΣΚ (ΠΑΜΕ), τέσσερις της ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Αριστερά, Πλεύση Ελευθερίας), τρεις της ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ), δύο της ΕΡΣ), ένας της ΔΑΚΕ».

Η ΔΕΣΚ σημειώνει ότι «με αυτόν τον τρόπο οι άλλες συνδικαλιστικές δυνάμεις βάζουν διαρκώς εμπόδια στην προσπάθεια οργάνωσης της πάλης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι πολλές φορές απουσιάζουν από Διοικητικά Συμβούλια με αποτέλεσμα να ακυρώνονται οι συνεδριάσεις του.

Μετά το έγκλημα στα Τέμπη πέρασαν οχτώ μήνες για να γίνει συνεδρίαση. Δεν είναι λίγες οι φορές που μέλη της διοίκησης ψηφίζουν κινητοποιήσεις στα ΔΣ του ΕΚΠ και στα σωματεία τους παίρνουν αντίθετες αποφάσεις. Εκεί όμως που έδωσαν ρέστα οι άλλες δυνάμεις ήταν όταν αρνούνταν για εβδομάδες να σταλούν τα υλικά αλληλεγγύης που είχαν συγκεντρωθεί από το υστέρημα του λαού του Πειραιά και όχι μόνο στους πλημμυροπαθείς της Θεσσαλίας.

Είναι φανερό ότι "παρά τις μεγάλες ιδεολογικές και πολιτικές τους διαφορές" οι δυνάμεις αυτές δεν έχουν κανένα πρόβλημα να συμπράττουν σε ένα αντιΠΑΜΕ μέτωπο, βάζοντας εμπόδια στη δημοκρατική λειτουργία του ΕΚΠ ώστε να παράγει αποτελέσματα από την σκοπιά της υπεράσπισης των εργατικών λαϊκών συμφερόντων».

Η ΔΕΣΚ, ο συνδυασμός που συγκροτούν οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ και άλλοι πρωτοπόροι αγωνιστές, τονίζει ότι «παρά τον αρνητικό συσχετισμό που επικρατεί στη διοίκηση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, θα συνεχίσουμε να βρισκόμαστε μπροστά στην οργάνωση του αγώνα των εργαζομένων του Πειραιά και συνολικά. Θα συνεχίσουμε να αντιπαλεύουμε την γραμμή του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού αλλά και του οπορτουνισμού, φορείς των οποίων είναι οι ηγεσίες των άλλων παρατάξεων του Εργατικού Κέντρου.

Κυρίως όμως θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις στην προσπάθεια ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος στον Πειραιά και σε όλη τη χώρα. Από αυτή τη μάχη δεν θα λείψει κανένας».

«Συνεχίζουμε, όλοι οι εκλεγμένοι με το ψηφοδέλτιο της ΔΕΣΚ όπως είχαμε εκλεγεί από το τελευταίο εκλογοαπολογιστικό συνέδριο του Εργατικού Κέντρου.

Συνεχίζουμε την πάλη για τα δικαιώματα των εργαζομένων, ξεπερνάμε τα εμπόδια, κοιτάζοντας στα μάτια τις αδυναμίες μας. Γινόμαστε πιο δυνατοί και ικανοί, οργανώνουμε ακόμα καλύτερα την αντεπίθεσή μας» υπογραμμίζει.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

Όρθιοι, δυνατοί, ενωμένοι οι εργάτες της ΛΑΡΚΟ συνεχίζουν!

Μέσα στο κατακαλόκαιρο, η κυβέρνηση προχώρησε στην απόλυση όλων των εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ, στέλνοντάς τους να ζήσουν με το πενιχρό επίδομα ανεργίας. Αυτό από μόνο του είναι μια νέα κατάσταση για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, με τραγικές συνέπειες συνολικότερα για τον λαό στους 6 νομούς που δραστηριοποιούνταν η ΛΑΡΚΟ.

Η εντολή δόθηκε και μέσα σε 8 ώρες μπήκε «λουκέτο» στη μοναδική βιομηχανία παραγωγής σιδηρονικελίου στην ΕΕ. Δεν έγιναν καν απογραφή, καταγραφή και παράδοση. Δεν έγινε απενεργοποίηση των επικίνδυνων εγκαταστάσεων. Δεν φρόντισαν ούτε να πάρουν μέτρα για την αποφυγή βιομηχανικού συμβάντος!

Με μια συγκλονιστική απεργιακή κινητοποίηση, την Τετάρτη 17 Ιούλη, οι εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ και οι οικογένειές τους, οι βιοπαλαιστές αγρότες και επαγγελματίες, σύσσωμος ο λαός της Λοκρίδας έδωσαν νέα πνοή στον μεγαλειώδη αγώνα τους.

Έναν αγώνα που ξεκίνησε εδώ και 4,5 χρόνια και δίνει το παράδειγμα σε ολόκληρη την εργατική τάξη, έχοντας βάλει εμπόδια στους εγκληματικούς σχεδιασμούς της κυβέρνησης, με τους εκατοντάδες εργάτες του «θηρίου» της ΛΑΡΚΟ να παλεύουν ανυποχώρητα για τη ζωή τους, για το δικαίωμα στην εργασία, για να μη μαραζώσει ο τόπος τους.

Έναν αγώνα που τον έχουν «δοκιμάσει» για τα καλά υπουργοί κάθε χρώματος και εργοδότες από τον Μποδοσάκη του 1977 μέχρι και σήμερα, ότι όρθιοι και συσπειρωμένοι στο Σωματείο τους έχουν γίνει οι πιο δύσκολοι αντίπαλοι μιας στρατηγικής που προσπαθεί να τους συντρίψει.

Η μεγαλειώδης κινητοποίηση, με την απεργιακή συγκέντρωση μπροστά από το άψυχο πια εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ και την αιφνιδιαστική και δυναμική κινητοποίηση και τον αποκλεισμό της Εθνικής Οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης, ήταν η αφετηρία για τη νέα φάση που μπαίνει αυτός ο αγώνας.

ΜΕΤΑΛΛΩΡΥΧΟΙ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Ο ενωμένος - αποφασιστικός αγώνας έφερε αποτέλεσμα

Μετά από 2 μήνες σκληρών απεργιακών μαχών οι μεταλλωρύχοι της Χαλκιδικής πέτυχαν τη νίκη του αγώνα τους, καθώς η αδιαλλαξία της διοίκησης «Ελληνικός Χρυσός» έσπασε και κατέθεσε νέα, βελτιωμένη πρόταση για την επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, που εξασφαλίζει 8ωρη βάρδια και 11 μέρες υποχρεωτικής αργίας, ενώ περιλαμβάνει αυξήσεις στον βασικό μισθό, που ξεπερνούν σωρευτικά τις αυξήσεις που δόθηκαν τα τελευταία 11 χρόνια.

ΑΒΑΣΤΑΧΤΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

«Φωτιά» πήραν τα τιμολόγια του ηλεκτρικού ρεύματος από τον Ιούλιο, με το εύρος των αυξήσεων σε σχέση με τον Ιούνιο να είναι από 12,03% έως 38,77%!

Το κόστος γίνεται μεγαλύτερο καθώς η πιο ακριβή Ενέργεια «ενσωματώνεται» σε όλα τα είδη λαϊκής κατανάλωσης, εκτοξεύοντας παραπέρα τις τιμές!

Οι εξελίξεις αυτές αποκαλύπτουν την κοροϊδία της κυβέρνησης της ΝΔ, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων που επιχειρούν να συγκαλύψουν ότι το πραγματικό πρόβλημα με τα «τσουχτερά» τιμολόγια βρίσκεται στην πολιτική της ΕΕ, η οποία στο πλαίσιο της «απελευθερωμένης» αγοράς έφερε την «πράσινη μετάβαση», το Χρηματιστήριο Ενέργειας και μια σειρά άλλες επιλογές με αποκλειστικό κριτήριο την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων.

Ρεύμα φτηνό για όλο το λαό, μπορεί να γίνει πράξη σε σύγκρουση με το σύστημα και την πολιτική ΕΕ - κυβέρνησης, όπως διεκδικούν τα ταξικά σωματεία:

- Δραστική μείωση και πλαφόν στα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, πετρελαίου θέρμανσης.
- Κατάργηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ σε ηλεκτρική ενέργεια - πετρέλαιο και φυσικό αέριο.
- Απαγόρευση των διακοπών ρεύματος σε οικογένειες που αδυνατούν να πληρώσουν.
- Επανασυνδέσεις στο κομμένο ρεύμα με μόνη προϋπόθεση τη συμφωνία σε διακανονισμό των οφειλών με ευνοϊκούς όρους, χωρίς προκαταβολή και με πολλές χαμηλές δόσεις για αποπληρωμή των λογαριασμών.

Λύση στην εξίσωση υπέρ των εργατικών - λαϊκών συμφερόντων μπορεί να δώσει μόνο ο διαφορετικός τρόπος οργάνωσης της οικονομίας και της κοινωνίας που προτείνει το ΚΚΕ, με αποδέσμευση από την ΕΕ και την εξουσία στα χέρια της εργατικής τάξης, τον επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και την κοινωνικοποίηση των μεγάλων μονοπωλίων.

Ο Σοσιαλισμός μπορεί να απογειώσει τις εγχώριες δυνατότητες για ενεργειακή επάρκεια με προστασία του περιβάλλοντος. Το έχει ξανακάνει! Ο Σοσιαλισμός που οικοδομήθηκε τον 20ό αιώνα με επίκεντρο την πρώην ΕΣΣΔ (Σοβιετική Ένωση), παρά τις αδυναμίες και τα λάθη, εξασφάλισε φτηνή Ενέργεια όχι μόνο για τους λαούς εκείνης της χώρας αλλά για μία σειρά χώρες της Ευρώπης.

Ομοβροντία τα τάνκερ...

Για «ομοβροντία παραγγελιών» δεξαμενόπλοιων διεθνώς κάνει λόγο ο ναυτιλιακός Τύπος, μια τάση που συνεχίζεται όπως φαίνεται για τρίτη συνεχή χρονιά. Ο κλάδος λοιπόν που έχει πάρει την ανιούσα με κέρδη που ζαλίζουν συνεχίζει ακάθεκτος, αφού, όπως φαίνεται, έχει βρει τρόπο να απογειώνει τις μπίζνες εν μέσω πολεμικών συγκρούσεων, σφοδρών ανταγωνισμών, αποκλεισμών κ.ά.

Μάλιστα οι ...«Greeks» του χώρου, δηλαδή οι Έλληνες εφοπλιστές, πρωταγωνιστούν, αφού στο όνομά τους είναι σταθερά το 1/3 των παραγγελιών τέτοιων πλοίων σε όλο τον κόσμο, προτιμώντας ειδικά τα μεγαλύτερα τάνκερ. Είναι δε χαρακτηριστικό ότι λόγω των παραγγελιών έχουν «φρακάρει» τα ναυπηγεία, ενώ καταγράφονται παραγγελίες μέχρι και για το 2029! Οι μπίζνες, λοιπόν, ειδικά για τον ελληνόκτητο στόλο παίρνουν φωτιά, αφού, όπως φαίνεται, τα «μερίδιά» του στη διεθνή αγορά όλο και αυξάνονται.

Τι μένει στον λαό από όλο αυτό το όργιο επενδύσεων, ναυπηγήσεων και δισεκατομμυρίων δολαρίων;

Από τη μία η ενεργειακή φτώχεια, την ίδια στιγμή που το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο πρωταγωνιστεί στη μεταφορά καυσίμων. Και από την άλλη οι τεράστιοι κίνδυνοι από την πολεμική εμπλοκή, αφού όπως η ίδια η κυβέρνηση καμαρώνει, για να αρμενίζουν αυτά τα βαπόρια και για να παραγγέλνουν οι εφοπλιστές νέα, στέλνει π.χ. τη φρεγάτα στην Ερυθρά Θάλασσα, μετατρέποντας τη χώρα και τον λαό σε στόχο.

Όλα κι όλα όμως... Οι εφοπλιστές δίνουν τον οβολό τους με την «εθελοντική» φορολογία που θέσπισαν και εφάρμοσαν ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ.

ΠΕΣ-ΝΑΤ: Να σταματήσει η κλεψιά που γίνεται για τον υπολογισμό του συντάξιμου χρόνου των ναυτεργατών!

«Η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να προχωρήσει άμεσα σε ενέργειες διορθωτικές και να δώσει λύση σε 3 κραυγαλέες περιπτώσεις που επιφέρουν σημαντική οικονομική επιβάρυνση στις συντάξεις των ναυτικών», αναφέρει σε έγγραφό της προς τους υπουργούς Εργασίας και Ναυτιλίας η **ΠΕΣ-ΝΑΤ**, και μεταξύ των άλλων επισημαίνει:

1η περίπτωση:
Αφορά όλους τους Ναυτικούς, και τους προ και τους μετά τον νόμο Κατρούγκαλου.

Ο Ναυτικός εργάζεται στο πλοίο, κατά τις ημέρες που είναι ναυτολογημένος, 7 ημέρες την εβδομάδα, 30 ημέρες τον μήνα, 360 ημέρες τον χρόνο αν παραμένει επί μακρόν σε ένα πλοίο.

Μετά την εφαρμογή των νόμων Κατρούγκαλου - Βρούτση και με την εφαρμοστική οδηγία του Υπουργείου Εργασίας για το ΝΑΤ, οι 360 διαιρούνται από τον ΕΦΚΑ για να υπολογιστούν τα συντάξιμα χρόνια, όχι με τις πραγματικές ημέρες εργασίας ενός εργαζομένου στην στεριά που είναι 220 αλλά με 300.

Έτσι ο Ναυτικός χάνει από την πραγματική υπηρεσία σε αντιστοιχία με τον Εργαζόμενο στην Στεριά, μια διαφορά της τάξης του 37% και πρακτικά 1,22 χρόνια συντάξιμα λιγότερα! για κάθε 1.000 μέρες πραγματικής εργασίας σε βάρος του ναυτικού!

2η περίπτωση:
Το θέμα αφορά τις συντάξεις των Ναυτικών που είχαν βγει πριν την εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου.

Όπως φαίνεται στην εφαρμοστική οδηγία για το ΝΑΤ, δεν θα πρέπει να επηρεάζεται ο συνταξιοδοτικός χρόνος, και εν προκειμένω οι πραγματικές ημέρες εργασίας του ναυτικού, που αναλόγως του είδους πλοίου όπου εργαζότανε, υπήρχε μια προσαύξηση (συντελεστής Στάθμισης) της τάξεως του 1,1 για πλοία εσωτερικού, 1,2 για πλοία με αμοιβή σε συνάλλαγμα και 1,3 για δεξαμενόπλοια.

Αντί αυτού διαπιστώθηκε ότι οι ανωτέρω συντελεστές χωρίς να αναφέρεται πουθενά μέσα στο νόμο Κατρούγκαλου, αντικαταστάθηκαν με συντελεστές της τάξεως του 1,071, 1,11 και 1,154 αντίστοιχα, μειώνοντας κατ' αυτόν το τρόπο τον συντάξιμο χρόνο μας, και κατ' επέκταση τις συντάξεις μας.

3η περίπτωση:
Πάλι για τους παλαιούς συνταξιούχους, τους προ του νόμου Κατρούγκαλου.

Στον συνταξιοδοτικό μισθό μας και παρά του ότι πληρώσαμε εισφορές γι' αυτό, δεν υπολογίζονται οι μέρες αδείας, (Χριστουγέννων Πάσχα κ.λπ.), που είναι 96 ημέρες μέσος όρος, με αποτέλεσμα χαμηλότερο συνταξιοδοτικό μισθό που συνεπάγεται και πάλι, μείωση των συντάξιμων αποδοχών. Το καλό είναι ότι τουλάχιστον στους νέους συνταξιούχους υπολογίζεται.

(Κοπτοραπτική… για να βγουν οι μειώσεις!).

Συνοψίζοντας ζητούμε να δείτε τις τρεις περιπτώσεις και να δώσετε μια δίκαιη λύση στην κλεψιά που υφίστανται οι Απόμαχοι της θάλασσας το συντομότερο δυνατόν.

5 Αυγούστου 2024
Το Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ

Εργάτης καταπλακώθηκε από τον καταπέλτη του πλοίου «Jumbo Jet» σε ναυπηγείο στη Σαλαμίνα!

Ένας ακόμα εργαζόμενος έχασε τη ζωή του και ένας συνάδελφός του τραυματίστηκε, την Τετάρτη 24 Ιούλη, ως αποτέλεσμα της έλλειψης στοιχειωδών μέτρων προστασίας της ασφάλειας και της υγείας στους χώρους δουλειάς. Το πρόσφατο θύμα της μακράς αλυσίδας των εργατικών «ατυχημάτων» είναι ο **63χρονος μηχανουργός Βασίλης Γαβαλάς**, μέλος εργολαβικού συνεργείου, ο οποίος καταπλακώθηκε από τον καταπέλτη του πλοίου **«Jumbo Jet»**, όπου εκτελούσε εργασίες, στα Ναυπηγεία Κόρου στη Σαλαμίνα.

Στο σημείο βρέθηκαν κλιμάκια του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας Ελλάδας και του Σωματείου Ναυπηγοξυλουργών, κηρύσσοντας παύση εργασιών μέχρι να απεγκλωβιστεί η σωρός του αδικοχαμένου εργάτη ενώ σε κοινή τους συνεδρίαση, τα δύο σωματεία αποφάσισαν **24ωρη απεργία την Πέμπτη 25 Ιούλη** για όλους τους εργαζόμενους στη ναυ-πηγοεπισκευή.

Μετά τη συγκέντρωση στο μνημείο του μεταλλεργάτη στην είσοδο της Ν/Ζώνης Περάματος με μηχανοκίνητη πορεία έφθασαν στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου αντιπροσωπεία των δύο σωματείων με τον **Γιάννη Γκιόκα**, μέλος της ΚΕ και βουλευτή του **ΚΚΕ** συναντήθηκε με τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστο Στυλιανίδη, τον υφυπουργό Εργασίας Κώστα Καραγκούνη και στελέχη του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.

Στη συνάντηση, η αντιπροσωπεία παρουσίασε τα αιτήματά της, που είναι:

- **Εντατικοποίηση των ελέγχων τώρα. Να γίνονται έλεγχοι 7 μέρες την εβδομάδα και σε ώρες πέραν του ωραρίου δημοσίου.**
- **Πενταμελείς επιτροπές και στα μεγάλα ναυπηγεία**
- **Τεχνικούς ασφαλείας από λίστες του λιμεναρχείου.**
- **Υποχρεωτικότητα της ΣΣΕ καθώς και των διατάξεων που περιλαμβάνει για τα μέτρα προστασίας.**
- **Άμεση επαναλειτουργία του Κέντρου Υγείας και του Πυροσβεστικού Σταθμού στο Πέραμα.**

«Άλλο ένα έγκλημα, άλλος ένας που πήγε για δουλειά και δεν γύρισε σπίτι του, θύμα για να μπορούν τα πλοία να βγαίνουν γρήγορα και να μην χάνουν ούτε ένα ευρώ οι εφοπλιστές», αναφέρουν τα ναυτεργατικά Σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.**

Σχολιάζοντας τις δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας ότι: *«Σε θέματα ασφαλείας όλων των απασχολούμενων στον χώρο της ναυτιλίας δεν επιτρέπονται από κανέναν ούτε εκπτώσεις ούτε συμβιβασμοί. Και προς αυτή την κατεύθυνση είμαστε αποφασισμένοι, ως Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να μην κάνουμε πίσω»»*, τα δύο σωματεία αναρωτιούνται:

«Ποιοί συμβιβασμοί ανατράπηκαν όλα αυτά τα χρόνια όταν ο κατάλογος των νεκρών και σακατεμένων εργαζόμενων στη ναυτιλία αυξάνεται και πόση προστασία υπάρχει όταν δεν γίνονται έλεγχοι και ουσιαστικά η πενταμελής επιτροπή έχει αδρανοποιηθεί;» και ξεκαθαρίζουν ότι η πραγματικότητα δείχνει κυβέρνηση και υπουργείο Ναυτιλίας *«και εκπτώσεις κάνουν και συμβιβασμούς, προς όφελος των ναυτιλιακών εταιριών και των εργολάβων»,* υπονομεύοντας την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής που θεωρείται κόστος.

Τέλος τα σωματεία απαιτούν να γίνουν πράξη τα δίκαια αιτήματά για μέτρα ασφαλείας και να πληρώσουν τώρα οι πραγματικοί υπεύθυνοι!

Κατέρρευσε εν ώρα εργασίας σε πλοίο και εξέπνευσε στη ΜΕΘ

Άλλο ένα θανατηφόρο περιστατικό έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών, που «χάνονται» στο κυνήγι της εργοδοσίας για κέρδος. Ο συνάδελφος **Ζαμπάρας Δημήτρης**, Γ' Μηχανικός στο Ε/Γ-Ο/Γ **«MARE DI LEVANTE»**, της ναυτιλιακής εταιρείας LEVANTE FERRIES, πέθανε, 6 Αυγούστου, στη ΜΕΘ του νοσοκομείου της Ζακύνθου όπου νοσηλευόταν, **έχοντας καταρρεύσει εν ώρα εργασίας.**

Η **ΠΕΜΕΝ** εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στην οικογένεια, τους συναδέλφους και τους οικείους του συναδέλφου μας και προσθέτει:

«Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς. Ιδιαίτερα οξυμμένο είναι το πρόβλημα τις τουριστικές περιόδους και πολύ περισσότερο σε συνθήκες παρατεταμένου καύσωνα, σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, όπως αυτές διαμορφώνονται από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν και όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Επιβεβαιώνεται, με τραγικό τρόπο, η πάγια θέση των σωματείων μας, για την αναγκαιότητα **ύπαρξης γιατρού, στη σύνθεση των πλοίων της ακτοπλοΐας.**

Ο αγώνας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ασφαλείς, για ναυτεργάτες και επιβάτες, επιβάλλεται να δυναμώσει, να γίνει υπόθεση σωματείων, Εργατικών Κέντρων, φορέων, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.»

Το ναυάγιο της καπιταλιστικής ανάπτυξης
και της κυβερνητικής πολιτικής στην ακτοπλοΐα

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Αντίθετα από τις δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ, που υποστήριξε ότι «οι αυξήσεις των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών», που κατά τα λεγόμενά του «από το 2021 έφτασαν στο 25%!». Πέρα από το ψέμα που λένε οι εφοπλιστές για το ποσοστό ονομαστικής αύξησης των μισθών, κρύβουν ότι τόσο στην ακτοπλοΐα όσο και σε όλες τις κατηγορίες πλοίων παραβιάζεται κατάφωρα το 8ωρο, **με εργασία που αγγίζει τις 12-16 ώρες 7 μέρες τη βδομάδα,** με συνθήκες γαλέρας.

Δηλαδή η διάλυση των συγκροτημένων εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, η διάλυση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, η «απελευθέρωση» των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, η δρομολόγηση πλοίων όπως και όσο εξυπηρετεί την κερδοφορία τους.

Η κρατική πολιτική ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου

Θυμίζουμε ότι η κατεύθυνση της «απελευθέρωσης» στις αρχές του 2000 επιταχύνθηκε από τις τότε κυβερνήσεις, αξιοποιώντας τη δολοφονία 81 ανθρώπων στο ναυάγιο του **«Εξπρές Σάμινα»** 26/9/2000 και υποσχόμενες ότι η «απελευθέρωση» θα φέρει βελτίωση των συνθηκών για τους ναυτεργάτες και τους ταξιδιώτες, όπως και μεγαλύτερη ασφάλεια.

Για να πέσει ο κουρνιαχτός από τη δολοφονία, τέθηκε τότε όριο ηλικίας των πλοίων στα 35 έτη από τη ναυπήγησή τους. Λίγα χρόνια μετά αυτό το όριο καταργήθηκε, στη λογική της «απελευθέρωσης».

Μεγέθη Ελληνικής Ακτοπλοΐας

Επιχειρήσεις	Αριθμός εταιριεών	Αριθμός Πλοίων	% Πλοίων	Χωρητικότητα Επιβατών	% Χωρ. Επιβατών	Χωρητικότητα Οχημάτων	% Χωρ. Οχημάτων	Μέσος Όρος Μήκους Πλοίων (μέτρα)
Μεγάλες	2	45	27%	58.078	44%	18.761	61%	144,61
Μεσαίες	4	43	26%	39.308	30%	6.492	21%	93,28
Μικρές	26	79	47%	35.160	27%	5.685	18%	62,78
ΣΥΝΟΛΟ	32	167	100%	132.546	100%	30.938	100%	—

Επεξεργασμένα στοιχεία 2023

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι η ακρίβεια των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων δεν είναι κάποιο φυσικό φαινόμενο. Η ακρίβεια των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων είναι αποτέλεσμα όλων των παραπάνω προς όφελος των κερδών των εφοπλιστών, είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ΕΕ και της «πράσινης μετάβασης», που θα την πληρώσει ο λαός.

Η κρατική πολιτική της «απελευθέρωσης» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Η κρατική πολιτική όλων των κυβερνήσεων για την ακτοπλοΐα στηρίζει διαχρονικά την κερδοφορία των ακτοπλόων.

Από τον Κοινοτικό Κανονισμό 3577/1992, που εφάρμοσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με τον νόμο 2932/2001 και συνέχισαν όλες οι επόμενες κυβερνήσεις, προχώρησε σταθερά η πλήρης **«απελευθέρωση» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών (άρση του καμποτάζ).**

Ακτοπλοΐα για ποιον;

Η ακτοπλοΐα αποτελεί έναν κρίσιμο από πολλές απόψεις κλάδο της οικονομίας, της συνοχής και της συνέχειας της χώρας.

Έχουν πλέον δοκιμαστεί όλες οι μορφές ιδιοκτησιακού καθεστώτος στον κλάδο της ακτοπλοΐας:

Το κρατικό μονοπώλιο, ο «σφοδρός - τέλειος - ανταγωνισμός» μεταξύ ιδιωτών - εφοπλιστών, η ίδρυση ναυτικών εταιρειών λαϊκής βάσης, η μικρότερη ή μεγαλύτερη παρέμβαση του κράτους στην αγορά της ακτοπλοΐας, η ευρωενωσιακή «απελευθέρωση» του κλάδου. Σε κάθε περίπτωση, όμως, το καπιταλιστικό κέρδος γινόταν και γίνεται εμπόδιο για φτηνή, σύγχρονη, ασφαλή, τακτική ακτοπλοϊκή διασύνδεση.

Η σημερινή κατάσταση της ακτοπλοΐας, μαζί με τη μεγάλη ιστορική πείρα που έχει συσσωρευθεί, αναδεικνύει ότι η προγραμματική πρόταση του **ΚΚΕ** είναι η μόνη ρεαλιστική για τον λαό και τις ανάγκες του, για την ανάγκη διασύνδεσης του μεγάλου νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας.

Μόνο με την κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής, των πλοίων και των ναυπηγείων, και τον κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας στο πλαίσιο της εργατικής εξουσίας, μπορεί να εξασφαλιστεί φτηνή, σύγχρονη, ασφαλής, τακτική ακτοπλοϊκή διασύνδεση.

Για να ανοίξει ο δρόμος της ανατροπής, το ναυτεργατικό κίνημα, γενικότερα το εργατικό κίνημα στην ηπειρωτική χώρα και στα νησιά, πέρα από τα αιτήματα για τους όρους εργασίας (Συλλογικές Συμβάσεις, ωράρια, υγεία και ασφάλεια κ.λπ.) πρέπει να θέσει στο επίκεντρο και τους στόχους για **ασφαλή, φτηνά και τακτικά δρομολόγια, σε σύγκρουση με της κατευθύνσεις της ΕΕ και του κεφαλαίου,** που μετακυλίουν τα βάρη της «πράσινης μετάβασης» στον λαό, χρειάζεται:

Να συγκρουστεί με τις στοχεύσεις να εμπλακούν η ακτοπλοΐα και οι ναυτεργάτες στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Να συγκρουστεί με την αποστολή πολεμικών πλοίων που υλοποιούν τα σχέδια του ΝΑΤΟ και προστατεύουν τα εφοπλιστικά συμφέροντα όπου Γης.

Συνέντευξη του πρ. του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» Άγγ. Γαλανόπουλου για την ακτοπλοΐα

Για την επικίνδυνη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην ακτοπλοΐα και τις συνθήκες που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, που συν δέονται με την ασφάλεια των επιβατών, μίλησε στον «Ριζοσπάστη» 26 Αυγούστου ο πρόεδρος του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Άγγελος Γαλανόπουλος.**

Αρχικά στέκεται στο πρόβλημα των οργανικών συνθέσεις των πλοίων που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες. Όπως εξηγεί «αυτές βασίζονται στον απαρχαιωμένο νόμο 177 του 1976, δηλαδή 50 χρόνια πίσω, που δεν υπήρχαν επιβατικά πλοία σαν τα σημερινά όπου χωράνε χιλιάδες επιβάτες».

Στη συνέχεια επισημαίνει ότι υπάρχουν δρομολόγια με «πολλά διαδοχικά λιμάνια και εξαντλητικά ωράρια για τους ναυτεργάτες». Συμπληρώνει πως αυτά τα δρομολόγια παρότι «δεν συνάδουν με τη νομοθεσία για τα ωράρια και την ανάπαυση των ναυτεργατών εγκρίνονται από το υπουργείο με γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».

«Με λίγα λόγια, η πολιτική του υπουργείου είναι υπέρ των εφοπλιστών που θέλουν να έχουν μέγιστο κέρδος και οι οποίοι πολλές φορές εκβιάζουν με διακοπή δρομολογίων. Εν τω μεταξύ, οι ίδιοι είναι πάντα στο απυρόβλητο βάζοντας άλλους στο στόχαστρο για οποιοδήποτε συμβάν, όπως τους πλοιάρχους.

Για τον ίδιο λόγο, αυτόν του κέρδους, συναντάμε και τα υποσυντήρητα και παλιά πλοία, που διογκώνουν τα ζητήματα ασφάλειας ειδικά με τη συχνότητα δρομολογίων το καλοκαίρι».

Υπογραμμίζει τις πολλές περιπτώσεις όπου δεν καταβάλλονται χρήματα για τις υπερωρίες, αλλά και το πρόσφατο παράδειγμα με το **«ΣΑΟΝΗΣΟΣ»**, όπου οι ναυτεργάτες μείνανε στον «αέρα», με το Λιμενικό να προχωρά τις απολύσεις, αλλά να μην «ενδιαφέρεται για τα δεδουλευμένα των μελών του πληρώματος, για την εξόφληση των μισθών τους και για τις αποζημιώσεις, όπως προβλέπεται από τη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας και τον Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου».

Απέναντι σε αυτά - καταλήγει «οι ναυτεργάτες διεκδικούν την εξασφάλιση συχνής σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική χώρα αλλά και μεταξύ τους, με πλοία σύγχρονα και ασφαλή. Παράλληλα, τη βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων. Σε αυτόν τον αγώνα καλούν τους επιβάτες και τους νησιώτες».

Ακόμα, διεκδικούν «να διασφαλιστεί η δουλειά των ναυτεργατών με βελτίωση των συνθηκών εργασίας, με ανθρώπινα ωράρια, αυξήσεις μισθών κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας».

50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΚΗ ΕΙΣΒΟΛΗ ΚΑΙ ΚΑΤΟΧΗ ΣΤΗ ΚΥΠΡΟ

Η μαύρη επέτειος των 50 χρόνων της τουρκικής εισβολής και κατοχής στη Κύπρο δίνει τροφή για τη μελέτη εκείνων των ιστορικών γεγονότων, καθώς και για προβληματισμό που πρέπει να αναπτυχθεί στους λαούς γύρω από τον αρνητικό και επικίνδυνο ρόλο που έπαιξαν διαχρονικά και παίζουν έως σήμερα στην επίλυση του κυπριακού προβλήματος οι ΗΠΑ, η Βρετανία, το ΝΑΤΟ και η ΕΕ, και οι σχεδιασμοί που αναπτύσσονται στο πλαίσιο των ανταγωνισμών ανάμεσα στις αστικές τάξεις Ελλάδας, Τουρκίας και Κύπρου.

Με τις Συμφωνίες της **Ζυρίχης (**11/2/1959) και του **Λονδίνου** (19/2/1959) η Κύπρος υπαγόταν ουσιαστικά υπό τριμερή βρετανική - ελληνική - τουρκική συγκυριαρχία.

Το χουντικό πραξικόπημα στην Κύπρο και η εισβολή του τουρκικού στρατού, που ακολούθησε, υπήρξαν η δραματική κορύφωση και κατάληξη της αλυσίδας των όσων προηγήθηκαν.

Μετά την εισβολή, το τουρκικό κράτος δούλεψε συστηματικά για να περάσει η θέση της Δικοινοτικής - Διζωνικής Ομοσπονδίας και πέτυχε να περιληφθεί η θέση αυτή - ως συμβιβασμός - στα υλικά των συνομιλιών, ως βάση εκ μέρους του, για διχοτομική, συνομοσπονδιακή λύση, δύο κρατών.

Το 1983 ανακηρύχθηκε η «Τουρκική Δημοκρατία της Βόρειας Κύπρου» και το ψευδοκράτος αξιοποιήθηκε και πάλι για τη δημιουργία τετελεσμένων. Σε αυτά τα 50 χρόνια επιδιώχθηκε από τις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις η νομιμοποίηση των αποτελεσμάτων της τουρκικής εισβολής και κατοχής, με εμβληματικό ορόσημο το **«σχέδιο Ανάν»** πριν 20 χρόνια.

Το **ΚΚΕ** ήταν η μοναδική πολιτική δύναμη στην Ελλάδα που καταδίκασε αποφασιστικά και καθαρά το συνομοσπονδιακό, διχοτομικό «σχέδιο Ανάν» και στήριξε το **ΟΧΙ** του **κυπριακού λαού** στο σχετικό δημοψήφισμα τον Απρίλη του 2004.

Σήμερα, εξετάζοντας τις εξελίξεις με κριτήριο τα εργατικά - λαϊκά συμφέροντα βλέπουμε να ανακυκλώνονται επικίνδυνες θέσεις, που διαιωνίζουν τις συνέπειες της εισβολής - κατοχής και προωθούν τη διχοτόμηση της Κύπρου, με την προσέγγιση των «δύο συνιστώντων κρατών», που συνιστούν συνομοσπονδιακή, διχοτομική λύση.

Το κυπριακό πρόβλημα είναι διεθνές πρόβλημα, εισβολής και κατοχής του βορείου τμήματος της Κύπρου από την Τουρκία. Έχει τη σφραγίδα της επέμβασης του ΝΑΤΟ και των γενικότερων ιμπεριαλιστικών σχεδιασμών στην περιοχή. Ο διεθνής χαρακτήρας προκύπτει και από τις σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ.

Τασσόμαστε υπέρ της αποχώρησης των κατο-χικών και όλων των άλλων ξένων στρατιωτικών δυνάμεων από την Κύπρο και γενικότερα υποστηρίζουμε την εξάλειψη των συνεπειών της τουρκικής κατοχής, το σταμάτημα του εποικισμού, το δικαίωμα επιστροφής των προσφύγων στις εστίες τους και την αποχώρηση εποίκων, παίρνοντας υπόψη κοινωνικά, ανθρωπιστικά κριτήρια.

Υποστηρίζουμε το **κλείσιμο των βρετανικών βάσεων** και την κατάργηση του καθεστώτος που απολαμβάνουν τόσα χρόνια.

Το **ΚΚΕ** θεωρεί πως η πάλη της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων πρέπει να κατευθύνεται στον στόχο για μια Κύπρο στην οποία αφέντης θα είναι ο λαός της, Ελληνοκύπριοι και Τουρκοκύπριοι, Αρμένιοι, Λατίνοι και Μαρωνίτες.

Μια Κύπρος Ενιαία, Ανεξάρτητη, με Μία και Μόνη Κυριαρχία, μία Ιθαγένεια και Διεθνή Προσωπικότητα, χωρίς ξένες βάσεις και στρατεύματα, χωρίς ξένους εγγυητές και προστάτες.

«ΣΑΟΝΗΣΟΣ»
Εμπαιγμός των ναυτεργατών!

«Με ευθύνη της ναυτιλιακής εταιρείας "**SAOS FERRIES"**, των λιμενικών αρχών Καρύστου και των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΕΝ, συνεχίζεται ο "Γολγοθάς" των ναυτεργατών, μελών του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ "**ΣΑΟΝΗΣΟΣ"**», καταγγέλλουν με ανακοίνωσή τους, 20 Αυγούστου, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και προσθέτουν:

«Την Παρασκευή 16 Αυγούστου, με εντολή εισαγγελέα συνελήφθη ο καπετάνιος του πλοίου και στη συνέχεια, απολύθηκε από το λιμεναρχείο Κάρύστου. Η ναυτιλιακή εταιρεία SAOS FERRIES, ακολουθώντας μία εκβιαστική πρακτική, δεν προσλαμβάνει άλλο πλοίαρχο, στη θέση του πλοιάρχου που συνελήφθη, αλλά προχωράει σε κλείσιμο ναυτολογίου και αναστολή των δρομολογίων του πλοίου, αφήνοντας παράλληλα, ακάλυπτη τη γραμμή και τα νησιά, που εξυπηρετούσε το πλοίο.

Κανένας ναυτεργάτης, μέλος του πληρώματος του πλοίου, δεν ενημερώθηκε για την απόλυση του, μέχρι το Σάββατο 17 Αυγούστου, όταν και τους κάλεσαν στο λιμεναρχείο, για να τους ανακοινώσουν ότι απολύθηκαν την προηγούμενη μέρα, με την πρωτοφανή αιτιολογία απόλυσης στο φυλλάδιο τους, λόγω "απόλυσης πλοίαρχου"!

Όλοι οι ναυτεργάτες του πλοίου, εν αγνοία της απόλυσής τους, δούλεψαν κανονικά στο πλοίο, την Παρασκευή και το Σάββατο, με αναμμένες μηχανές και χωρίς μέτρα ασφαλείας.

Στις ερωτήσεις μελών του πληρώματος και στις διαμαρτυρίες τους, για τη μη εξόφληση τους, οι απαντήσεις που τους έδιναν οι λιμενικοί ήταν "δεν μας ενδιαφέρει πόσα θα πάρετε", "δεν είμαστε λογιστές σας", "δεν είμαστε υποχρεωμένοι να ξέρουμε πόσα πρέπει να πληρωθείτε" και ότι "εμάς το μόνο που μας νοιάζει είναι η δουλειά μας που είναι μόνο να σας απολύσουμε".

... ακροβασίες στον καταπέλτη

Στη σύλληψη του πλοιάρχου του **«Saonisos»,** προχώρησαν οι Λιμενικές Αρχές στην Κάρυστο την Παρασκευή 16 Αυγούστου, καθώς αυτός αποφάσισε να αποπλεύσει την ώρα που επιβιβάζονταν αυτοκίνητα και επιβάτες στο νησί της Άνδρου.

Σε βίντεο διακρίνονται μέλη του πληρώματος να σπρώχνουν αυτοκίνητο ώστε να μην επιβιβαστεί ενώ αυτό πατάει στον καταπέλτη του πλοίου και καθώς ανεβαίνει ο καταπέλτης σηκώνει και το όχημα. Επιβάτες, με τον καταπέλτη στον αέρα πια, πηδούν και μπαίνουν στο πλοίο, όπως κάνουν και τα μέλη του πληρώματος.

και κουτουλιές στα φανάρια ...

Πέντε άτομα, τρία μέλη του πληρώματος και δύο επιβάτες τραυματίστηκαν, 30 Ιούνη, κατά την πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» στο φανάρι του λιμανιού της Φολεγάνδρου. Το καράβι εκτελούσε το δρομολόγιο «Οδύσσεια»: Σύρο - Πάρο - Νάξο - Ίο - Σίκινο - Φολέγανδρο - Θηρασιά - Θήρα - Ανάφη. Τρεις από τους τραυματίες μεταφέρθηκαν με αεροδιακομιδή στο "Θριάσιο", ενώ οι άλλοι δύο στη Σαντορίνη.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μία μέρα πριν το «ατύχημα», 29 Ιούνη, η **ΠΕΜΕΝ** είχε λάβει καταγγελία από μέλος του πληρώματος για «ελλιπή σύνθεση και απλήρωτες ώρες εργασίας και εξπρές δρομολόγια του πλοίου, που επιβεβαιώνουν τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στο συγκεκριμένο πλοίο».

Σε συνέχεια τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,** 3 Ιούλη, πραγματοποίησαν παρέμβαση στο επισκευαζόμενο πλοίο, όπου σύμφωνα με ανακοίνωσή τους: **«Όλο το πλήρωμα, αγανακτισμένο μας κατήγγειλε ότι δουλεύουν εξοντωτικά ωράρια εδώ και μήνες, χωρίς να πληρώνονται ούτε τα ελάχιστα, που προβλέπει η ΣΣΕ, για υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, εξπρές δρομολόγια.»**

Σε συνέχεια αυτής της απαράδεκτης αντιμετώπισης των ναυτεργατών από τους λιμενικούς, οι τελευταίοι αρνήθηκαν να παραλάβουν και να πρωτοκολλήσουν, όπως υποχρεούνται, τις Υπεύθυνες Δηλώσεις των μελών του πληρώματος, όπου δήλωναν ότι επιφυλάσσονταν κάθε νόμιμου δικαιώματός τους, που αφορά τη διεκδίκηση των νόμιμων αποδοχών τους.

Μέχρι και τη Δευτέρα 19 Αυγούστου, στο "θέατρο που έχει στήσει" ο Μανούσης (πλοιοκτήτης) με το λιμεναρχείο Καρύστου, βρίσκονταν μέσα στο πλοίο, χωρίς ναυτολόγιο, ανασφάλιστοι ναυτεργάτες, που εργάζονταν και διέμεναν σε αυτό.

Οι βαρύγδουπες δηλώσεις του υπουργού ΥΝΑΝΠ περί "μη εκπτώσεων σε θέματα ασφάλειας" είναι μόνο για τις εντυπώσεις, και όπως αποδεικνύεται η ασφάλεια "πάει περίπατο", αφού ακόμα και 3 μέρες μετά από το κλείσιμο του ναυτολογίου υπάρχουν ανασφάλιστοι εργαζόμενοι στο πλοίο, με την ανοχή του λιμεναρχείου Καρύστου.»

Παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στο ΥΕΝ

Παρέμβαση για τους ανασφάλιστους ναυτεργάτες του πλοίου **«ΣΑΟΝΗΣΟΣ»** πραγματοποίησαν την Τρίτη 27 Αυγούστου στη **Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας** του υπουργείου Ναυτιλίας ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ **Αποστόλης Κυπραίος** και ο γενικός γραμματέας του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ **Κωνσταντίνος Ζαρούλιας.**

Στη συνάντηση που έγινε, οι συνδικαλιστές ενημέρωσαν τον διευθυντή της **ΔΝΕΡ ότι υπάρχουν καταγγελίες ότι 4 ναυτεργάτες**, συνεχίζουν να εργάζονται και να διαμένουν στο πλοίο χωρίς ναυτολόγιο, χωρίς καμιά ασφάλεια, επισήμαναν ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των συνάδελφων, που παραμένουν και απαίτησαν την άμεση αποκατάσταση των εργατικών διαφορών που έχουν προκύψει.

Νέα χτυπήματα σε πλοία στην Ερυθρά Θάλασσα

Συνεχίζονται οι επιθέσεις εναντίον εμπορικών πλοίων στα ανοικτά της Υεμένης, που έχουν εξαπολύσει από τον περασμένο Νοέμβριο οι υποστηριζόμενοι από το Ιράν Χούθι, σε αλληλεγγύη προς τους Παλαιστίνιους στη Λωρίδα της Γάζας, που σφαγιάζονται από το κράτος δολοφόνο το Ισραήλ.

Στις **21 Αυγούστου** το υπό ελληνική σημαία Δεξαμενόπλοιο **«Sounion»** δέχθηκε **επίθεση** από δύο μικρά σκάφη και επλήγη από τρία βλήματα στην **Ερυθρά Θάλασσα**, στα ανοιχτά της **Υεμένης.**

Δεν υπήρξαν θύματα μεταξύ των 25 μελών του πληρώματος του Δ/Ξπλοιου (ανάμεσα στους οποίους δεν υπήρξε κανένας έλληνας!), το οποίο πήρε φωτιά και αποτελεί μεγάλη απειλή για ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Για την αντιμετώπιση του κινδύνου μιας πιθανής οικολογικής καταστροφής οι **Χούθι** της **Υεμένης** δηλώνουν σύμφωνοι να διεξαχθεί η επιχείρηση για να μεταφερθεί σε ασφαλές λιμάνι το δεξαμενόπλοιο, ενώ ο έλληνας διοικητής της Ευρωενωσιακής δύναμης «**Aspides**», δήλωσε την ετοιμότητά της να πραγματοποιήσει ακόμη και επιχείρηση ρυμούλκησης, ωστόσο παραδέχτηκε ότι οι δυνάμεις αυτές *«υστερούν σε εξειδικευμένο υλικό εξοπλισμό για μια τέτοια δράση»*.

Στις **8 Αυγούστου**, ο πλοίαρχος του με σημαία Λιβερίας πλοίου **«Delta Blue»** της διαχειρίστριας εταιρείας Delta Tankers με έδρα την Αθήνα, ανέφερε πως δύο μικρά σκάφη προσέγγισαν και εκτόξευσαν αντιαρματική ρουκέτα η οποία εξερράγη κοντά που, περίπου 45 ν.μ. νότια της Μόχα.

Στις **17 Ιούλη**, το ελληνικών συμφερόντων πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου **«Chios Lion»** χτυπήθηκε στην Ερυθρά Θάλασσα από τους Χούθι, με βίντεο να δείχνει μεγάλη έκρηξη. Το πλοίο έχει σημαία Λιβερίας και είναι ελληνικής εκμετάλλευσης. Δεν αναφέρθηκαν τραυματισμοί.

Τα παραπάνω περιστατικά σε συνδυασμό με την γενικότερη εκρηκτική κατάσταση στην ευρύτερη περιοχή αναδεικνύουν την αναγκαιότητα, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Ερυθρά Θάλασσα, Περσικό κόλπο.

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες. Να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Όχι στον ανεφοδιασμό πλοίων που συμμετέχουν στο μακελειό του παλαιστινιακού λαού

Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πραγματοποίησε, την Τρίτη 13 Αυγούστου, το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά**.

Με τη συμμετοχή εργατικών Σωματείων, όπως τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ, το Συνδικάτο Μετάλλου, το Σωματείο Ναυπηγοξυλουργών, την Ένωση Παλαιστινίων Εργαζομένων στην Ελλάδα και συνθήματα όπως **«Λευτεριά στην Παλαιστίνη»** και **«Η ιστορία έχει μια σωστή πλευρά, με την Παλαιστίνη ως τη λευτεριά»** οι συγκεντρωμένοι διατράνωσαν την αντίθεσή τους στην παρουσία των δύο πλοίων **«Overseas Santorini»** και **«Overseas Sun Coast»**, που βρίσκονται στη ράδα του Πειραιά και προμηθεύουν στρατιωτικά καύσιμα τα πολεμικά αεροσκάφη F16 και F35 του Ισραήλ που βομβαρδίζουν τη Γάζα, στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης γενοκτονίας του Παλαιστινιακού λαού.

Αντιπροσωπεία των συγκεντρωμένων συναντήθηκε με τον υφυπουργό Στ. Γκίκα, και ζήτησαν να μην προχωρήσει ο ανεφοδιασμός των δύο πλοίων που συμμετέχουν στο μακελειό που συντελείται στην Παλαιστίνη και να επιστρέψει η Ελληνική Φρεγάτα **«Ψαρά».** Από την πλευρά του ο υφυπουργός απάντησε πως η χώρα στηρίζει τις συμφωνίες που έχουν υπογραφεί και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις, υποστηρίζοντας ουσιαστικά το ιμπεριαλιστικό έγκλημα κατά του παλαιστινιακού λαού.

Να σημειωθεί ότι ήδη Ισπανία, Γιβραλτάρ και Μάλτα αρνήθηκαν διαδοχικά να ανεφοδιάσουν τα πλοία αυτά, που ανήκουν στην αμερικανική ναυτιλιακή εταιρεία OSG η οποία αποτελεί μέρος του κυβερνητικού προγράμματος ασφάλειας δεξαμενόπλοιων (TSP) των ΗΠΑ και που εδώ και δέκα χρόνια μεταφέρει ανά δύο μήνες στρατιωτικά καύσιμα στο ισραηλινό λιμάνι Ασκελόν, βάσει συμφωνίας των κυβερνήσεων ΗΠΑ - Ισραήλ.

ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗ ΔΕΘ

Τώρα είναι η ώρα της κλιμάκωσης του αγώνα!

Το συλλαλητήριο στη ΔΕΘ, το Σάββατο 7 Σεπτέμβρη, στις 5:30 μ.μ., στην πλατεία ΧΑΝΘ, μπορεί να αποτελέσει το αναγκαίο βήμα κλιμάκωσης για την απάντηση των εργαζομένων και του λαού ενάντια στην πολιτική που καταστρέφει τη ζωή τους.

Αυτό αναδείχθηκε από τη σύσκεψη των εργατικών σωματείων που πραγματοποιήθηκε 27/8 στη Θεσσαλονίκη, με τη συμμετοχή άνω των 70 σωματείων και φορέων και εκατοντάδων μεμονωμένων συνδικαλιστών από διάφορους χώρους δουλειάς, για την προετοιμασία του συλλαλητηρίου.

Στη ΔΕΘ να βρουν μπροστά τους ένα πανεργατικό ποτάμι διεκδίκησης

Περιγράφοντας τα όσα έχουν να αντιμετωπίσουν οι εργαζόμενοι από το ξεσάλωμα της εργοδοσίας ξεκίνησε την εισήγησή του στη σύσκεψη των σωματείων ο Γιώργος Μπρανίκας, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Τουριστικών και Επισιτιστικών Επιχειρήσεω (ΣΕΤΕΠΕ), σημειώνοντας μεταξύ άλλων το ξεχείλωμα του εργάσιμου χρόνου, το μεγάλο μέτωπο της ακρίβειας, τα εργοστάσια που κλείνουν, όπως «Βαρβαρέσος», «Fieratex» και «Τσάνταλη» και στη συνέχεια αναφέρθηκε:

Στο αντιλαϊκό αστικό κράτος που κάθε μέρα αποδεικνύεται ότι είναι αποτελεσματικό για τις επενδύσεις, για τις πολυεθνικές και τους βιομηχάνους, ακριβώς επειδή είναι **εχθρικό απέναντι στον λαό**.

Αλλά και στο «**τέρας του πολέμου»,** στις «56 ενεργές εστίες πολέμου στον κόσμο της φτώχειας για τους πολλούς και της χλιδής για τους λίγους, οι περισσότερες μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο». Σημείωσε την επικίνδυνη ελληνική εμπλοκή με τη συμφωνία της κυβέρνησης και των ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, Βελόπουλου κ.λπ.

Από το βήμα της ΔΕΘ θα επιβεβαιωθεί η κλιμάκωση της ίδιας πολιτικής

Τη συνέχεια και κλιμάκωση αυτών των πολιτικών έρχεται να διαφημίσει στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός, για την αύξηση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, την "πράσινη μετάβαση" και τη δημοσιονομική προσαρμογή. Με ένα πακέτο εξαγγελιών κομμένο και ραμμένο πάνω στα μνημόνια διαρκείας που η ΕΕ και οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ φόρτωσαν στον ελληνικό λαό.

Από κοντά και η πλειοψηφία της **ΓΣΕΕ**, που με τη στάση της δίνει χρόνο σε κυβέρνηση και εργοδοσία να κλιμακώσουν την επίθεσή τους. Τι να περιμένουμε από αυτούς που καλούν στη ΔΕΘ με σύνθημα "Συλλογικές Συμβάσεις παντού", ενώ συμφωνούν με το ευρωπαϊκό μοντέλο των κατώτατων μισθών της πείνας, με αυξήσεις "αν αντέχει η οικονομία"; Που υπογράφουν εδώ και χρόνια την Εθνική Συλλογική Σύμβαση που αποφασίζει στο γραφείο του ο υπουργός της κάθε κυβέρνησης!

Διέξοδος οι αγώνες και η οργάνωσή μας

Δεν είναι μονόδρομος αυτή η κατάσταση. Υπάρχει διέξοδος! Είναι η πάλη μας κόντρα στην εργοδοσία, στα κόμματα που την υπηρετούν. Σήμερα χρειάζεται να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις:

- Για υπογραφή ΣΣΕ σε κάθε χώρο δουλειάς, που θα κατοχυρώνει ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, σταθερό εργάσιμο χρόνο, 7ωρο - 5ήμερο.
- Για μέτρα που θα προστατεύουν την υγεία του λαού, στη δουλειά, στη γειτονιά, παντού
- Για απεμπλοκή της χώρα μας από τα πολεμικά παιχνίδια στην Ουκρανία, για να σταματήσει η γενοκτονία του λαού της Παλαιστίνης από το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ, με τις πλάτες και της χώρας μας
- Για πραγματικά δημόσια και σύγχρονη Υγεία και Παιδεία
- Για να σταματήσει εδώ και τώρα το αίσχος των πλειστηριασμών, για να μπει φρένο στις αυξήσεις στην Ενέργεια, στο νερό.

Μακροχρόνια απαίτηση των εφοπλιστών η ίδρυση της πρώτης ιδιωτικής Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού

«Η ανακοίνωση της ίδρυσης ιδιωτικής Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) στη Χίο αποτελεί μια μακροχρόνια απαίτηση των εφοπλιστών, στρέφεται ενάντια στα μορφωτικά και εργασιακά δικαιώματα των μηχανικών και πλοιάρχων, ενάντια στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και των επιβατών.

Το έδαφος έχει στρωθεί τόσο από την κυβέρνηση της ΝΔ όσο και από τους προκάτοχούς της με τη συνεχή υποβάθμιση της δημόσιας, δωρεάν Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Οι ίδιοι οι σπουδαστές με τους συλλόγους τους έχουν αναδείξει:

- Τον ανεπαρκή ή και απαρχαιωμένο εξοπλισμό εργαστηριακών μαθημάτων.
- Την αναντιστοιχία του προγράμματος σπουδών και της διδακτέας ύλης με τις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου.
- Τις τεράστιες ελλείψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό.
- Τη δυσκολία εύρεσης εκπαιδευτικού ταξιδιού.
- Το ότι δεν λειτουργεί λέσχη σίτισης για τους σπουδαστές σε καμία ΑΕΝ.
- Το ότι 6 από τις 11 ΑΕΝ δεν έχουν σπουδαστική εστία.

Τελευταίο επεισόδιο στη διαρκή απαξίωση των δημόσιων ΑΕΝ ήταν η πρόσφατη εισήγηση εφοπλιστών και υπουργείου Ναυτιλίας για την εξίσωση των πτυχίων των ΑΕΝ με το επίπεδο πέντε του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων (επιπέδου ΙΕΚ), που αποτράπηκε από τον πανελλαδικό αγώνα των ίδιων των σπουδαστών και των ναυτεργατικών σωματείων.

Για τον εκσυγχρονισμό των δημόσιων ΑΕΝ η κυβέρνηση ισχυρίζεται πως "δεν υπάρχουν λεφτά" την ίδια ώρα που ξοδεύει εκατομμύρια σε επιδοτήσεις για τους εφοπλιστές, που απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές και στέλνει τη φρεγάτα "ΨΑΡΑ" στην Ερυθρά Θάλασσα για τα δικά τους συμφέροντα με κόστος 500.000 ευρώ την ημέρα!

Η συνειδητή υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση των ΑΕΝ ανοίγει την όρεξη στους εφοπλιστές να κερδοφορήσουν πάνω στις πλάτες των σπουδαστών και της Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Η ίδρυση ιδιωτικής ΑΕΝ αποτελεί πάγια θέση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) για πλοιάρχους και μηχανικούς κομμένους και ραμμένους στα μέτρα της, χωρίς ολόπλευρη γνώση του επαγγέλματος και χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. 10.000 ευρώ κοστίζουν τα δίδακτρα στην ιδιωτική ΑΕΝ, ενώ οι σπουδαστές υποχρεώνονται να κάνουν το εκπαιδευτικό ταξίδι αποκλειστικά σε πλοία του εφοπλιστή-ιδιοκτήτη της σχολής!

Η εκπαίδευση των αυριανών ναυτικών με τα "πρότυπα" των εφοπλιστών κρύβει κινδύνους και για τη ναυσιπλοΐα, αφού θα διδάσκονται πως τα κέρδη του εφοπλιστή μπαίνουν πάνω από την ασφάλεια του πλοίου, των ναυτικών και των επιβατών.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται και δένει με τον νόμο της κυβέρνησης για την παραπέρα εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση και της Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Οι νέοι πλοίαρχοι και μηχανικοί, οι σπουδαστές των ΑΕΝ έχουν επιλογή! Να συντονίσουν την πάλη τους με τα ναυτεργατικά σωματεία και να δυναμώσουν τη διεκδίκηση για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση, πανεπιστημιακού επιπέδου, για πτυχία με αξία και δουλειά με δικαιώματα. Να συναντηθούν με το ΚΚΕ και την ΚΝΕ στον αγώνα για τις σπουδές, την εργασία, τη ζωή που τους αξίζει!».

ΑΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Ο ΛΑΟΣ

Για ένα ακόμη καλοκαίρι αντιμέτωπος με την επιλεκτική ανικανότητα του κράτους!

«Στο ίδιο έργο θεατές» ο λαός της Αττικής, για μια ακόμη φορά, βίωσε την επιλεκτική ανικανότητα του αστικού κράτους, με την μεγάλη φωτιά που ξέσπασε στον **Βαρνάβα**, 11 Αυγούστου, και προχώρησε ανεξέλεγκτο μέσα στο δάσος και τον οικιστικό ιστό φτάνοντας λίγα μόλις χιλιόμετρα από το κέντρο της Αθήνας.

Πάνω από 100 σπίτια παραδόθηκαν στις φλόγες, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ΚΕΔΕ. Χώρια τα αυτοκίνητα, τις επιχειρήσεις, τις γεωργικές εκτάσεις, τα θερμοκήπια και τις αποθήκες που έγιναν στάχτη.

Μια 60χρονη δεν γύρισε στο σπίτι και στα δύο παιδιά της, καθώς βρήκε τραγικό θάνατο στην βιοτεχνία που εργαζόταν, η οποία κάηκε ολοσχερώς στο Χαλάνδρι.

Για μία ακόμη φορά κατέρρευσε το κυβερνητικό αφήγημα της «ετοιμότητας» του κρατικού μηχανισμού, ο οποίος γνωρίζει πολύ καλά τους κινδύνους στην πιο κρίσιμη στιγμή της αντιπυρικής περιόδου, καθώς η ίδια περιοχή έχει πληγεί τα τελευταία χρόνια 5 φορές από ανάλογες πυρκαγιές, αλλά αυτός αρκείται σε εντολές εκκένωσης στους κατοίκους στη βάση του δόγματος «ο σώζων εαυτόν σωθήτω», καθώς και σε προκλητικές επικλήσεις στην κλιματική κρίση ως άλλοθι.

Αποδεικνύεται ξανά με τραγικό τρόπο ότι είναι η παντελής έλλειψη πρόληψης (καθαρισμός δασών, διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών κ.α.) και οι καταστροφικές ελλείψεις στις αρμόδιες υπηρεσίες (παραμένουν περίπου 4.000 κενές οργανικές θέσεις πυροσβεστών) που οδηγούν στα γνωστά αποτελέσματα.

Όλα αυτά δεν συμβαίνουν τυχαία, αλλά γιατί **για το επιλεκτικά ανίκανο και εχθρικό κράτος δεν αποτελούν προτεραιότητες αλλά «κόστος δίχως όφελος»** τα ουσιαστικά μέτρα πρόληψης - προστασίας του περιβάλλοντος, της ζωής και της περιουσίας του λαού, ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός διαχείρισης των δασικών οικοσυστημάτων, έργα υποδομής για πυροπροστασία, αντιπλημμυρική και αντισεισμική θωράκιση, γι' αυτό και δεν είναι «επιλέξιμα» για χρηματοδοτήσεις ούτε από την ΕΕ.

Με αντίστοιχο επίσης πάταγο καταρρέει πάλι και η προπαγάνδα της «ευρωπαϊκής αλληλεγγύης» και της «άμεσης και επιτυχημένης ανταπόκρισης», αφού ο μηχανισμός ανακύκλωσης των λιγοστών μέσων πυρόσβεσης από χώρα σε χώρα, ο λεγόμενος **rescEU** που στηρίχθηκε από όλα τα αστικά κόμματα, ενεργοποιήθηκε αφότου είχε περάσει μία κρίσιμη μέρα ανεξέλεγκτων πύρινων μετώπων, με την πλειοψηφία των μέσων μάλιστα να φτάνει τελικά στη χώρα δύο μέρες μετά την έναρξη της πυρκαγιάς και αφού η καταστροφή είναι ήδη τεράστια!

Στον αντίποδα όλων αυτών, οι μοναδικές ελπιδοφόρες εικόνες των ημερών είναι η οργάνωση, η αλληλεγγύη, η αυταπάρνηση του λαού, οι ηρωικές μάχες των ίδιων των κατοίκων με τις φλόγες, πλάι στους πυροσβέστες για να σωθούν οι ζωές και το βιός των ανθρώπων, κάνοντας ξανά πράξη το σύνθημα **«μόνο ο λαός σώζει το λαό».**

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΗ

Ένας σεμνός αγωνιστής ναυτεργάτης, ο **Θόδωρος Σούτης**, έφυγε από τη ζωή την Κυριακή 11 Αυγούστου σε ηλικία 71 χρόνων και κηδεύτηκε την Τρίτη 13/8 στο νεκροταφείο της Νέας Μάκρης, μετά από πολύμηνη μάχη με καρδολογικό νόσημα που τον βασάνισε τα τελευταία χρόνια.

Ο σ/φος Θόδωρος ήταν αντιλιωρός και μετά τη συνταξιοδότησή του το 2012 συνέχισε τη δράση του μέσα από την ΠΕΣ-ΝΑΤ, στην οποία διετέλεσε μέλος το Δ.Σ. και όσο το επέτρεπε η υγεία του συμμετείχε σε όλες τις κινητοποιήσεις συνταξιούχων και εν ενεργεία, καθώς ήταν απεργιακός αντιπρόσωπος στα λιμάνια Ραφήνας - Λαυρίου.

Το Δ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ εκφράζει τα θερμά συλυπητήριά του στον αδελφό του Παντελή και τους συγγενείς του, ενώ συνταξιούχοι ναυτεργάτες αντί στέφανου προσφέρουν 50 ευρώ στο ΚΚΕ, του οποίου υπήρξε σταθερός οπαδός.

Παραδίνουν στα νύχια ιδιωτών και ΜΚΟ την ψυχική Υγεία και απεξάρτηση!

Ψηφίστηκε από την κυβερνητική πλειοψηφία στη βουλή, 29 Ιούλη, το νομοσχέδιο με το οποίο η κυβέρνηση καταργεί τα 2 από τα 3 εναπομείναντα δημόσια ψυχιατρικά νοσοκομεία (ΨΝΑ Δαφνί και ΨΝΘ), **ξηλώνει όλα τα «στεγνά» προγράμματα απεξάρτησης,** ενισχύοντας την αντιδραστική και επικίνδυνη πολιτική της ΕΕ για «μείωση της βλάβης» από τις εξαρτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, συστήνει ενιαίο φορέα (ΕΟΠΑΕ) που θα λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και θα συνενώνει όλες αυτές τις δομές. Παράλληλα αφήνει μετέωρα τα 75 Κέντρα Πρόληψης, αφού η χρηματοδότησή τους εξασφαλίζεται το πολύ μέχρι το 2027.

«Το έκτρωμα δεν θα περάσει! Το ξήλωμα και η ιδιωτικοποίηση της Ψυχικής Υγείας και της Απεξάρτησης θα μείνουν στα χαρτιά!», βροντοφώναξαν με αποφασιστικότητα στις 17 και 19 Ι*ούλη* τόσο στην Αθήνα, με τη μαζική συγκέντρωση έξω από τη βουλή όσο και σε όλη τη χώρα, στο πλαίσιο των πανελλαδικών τους απεργιών, εργαζόμενοι από μονάδες Ψυχικής Υγείας, Πρόληψης και Απεξάρτησης.

Αγωνιστικό «παρών» έδωσαν επίσης εργαζόμενοι στα δημόσια νοσοκομεία, η ΟΕΝΓΕ και η ΕΙΝΑΠ, Σωματεία Συνταξιούχων, το ΕΣΥΝ, μαζικοί φορείς και συλλογικότητες. Επιπλέον, στην Αθήνα διαδήλωσε από την Πάτρα η ΕΙΝΑ μαζί με φορείς της πόλης, έχοντας τη στήριξη του Εργατικού Κέντρου.

Μαζική ήταν η παρουσία και των εργαζομένων του **ΟΚΑΝΑ** στην απεργιακή συγκέντρωση, **κόντρα στο κλίμα τρομοκρατίας** που επιχειρεί να επιβάλει η διορισμένη από την κυβέρνηση διοίκηση.

Στο πλευρό των διαδηλωτών βρέθηκε και **αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ,** που στηρίζει με κάθε μέσο τον δίκαιο αγώνα.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία του ΚΚΕ με επικεφαλής τον **Γιάννη Πρωτούλη,** μέλος του ΠΓ της ΚΕ.

Μαζί με τους εργαζόμενους διαδήλωσε και ο **Μιχάλης Σελέκος, δήμαρχος Χαϊδαρίου,** της πόλης όπου εδρεύει **το ένα από τα δύο ψυχιατρικά νοσοκομεία** στα οποία μπαίνει λουκέτο με το νομοσχέδιο.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ

Να αποσυρθεί τώρα το «επικίνδυνο, εγκληματικό, αντιεπιστημονικό νομοσχέδιο» για την ψυχιατρική μεταρρύθμιση

Η κυβέρνηση με το *«επικίνδυνο, εγκληματικό, αντιεπιστημονικό νομοσχέδιο»* για την ολοκλήρωση της ευρωενωσιακής κοπής ψυχιατρικής μεταρρύθμισης βάζει ταφόπλακα στις δημόσιες δομές ψυχικής υγείας και απεξάρτησης, τόνισε ο **Δημήτρης Κουτσούμπας**, ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, μιλώντας στη Βουλή.

Επισήμανε ότι στρατηγικός στόχος του νομοσχεδίου-*«εκτρώματος»* είναι να ξεφορτωθεί το κράτος την υποχρέωσή του να αναπτύσσει και να παρέχει άμεσες υπηρεσίες υγείας, να θέσει ένα πλαίσιο κανόνων να παρέχονται υπηρεσίες από επιχειρηματίες υγείας, ΜΚΟ και *«άλλους φιλάνθρωπους που τείνουν να αποτελέσουν τον βασικό πάροχο ψυχικής υγείας»* και να επισπευσθεί η διάλυση δημόσιων υπηρεσιών.

Υπογράμμισε ότι με αυτό το κατάπτυστο νομοσχέδιο αλλάζει ο χάρτης στην πρόληψη των εξαρτήσεων στην Ελλάδα και γυρίζει πολλές δεκαετίες πίσω, επισημαίνοντας ότι όλες οι μέχρι τώρα κυβερνήσεις δεν έδωσαν ποτέ χρήματα για ουσιαστική επιστημονική έρευνα, αλλά για χώρους εποπτευόμενης χρήσης, *«για να μη χαλάει ο χρήστης την τουριστική μόστρα της Αθήνας»*. Σε αυτό το σημείο κάλεσε την κυβέρνηση να αποσύρει *«αυτό το έκτρωμα»*, ώστε να γίνει μια ουσιαστική συζήτηση στη Βουλή και στην κοινωνία.

Ανέδειξε το διαχρονικά σταθερό ιδεολογικό, πολιτικό και επιστημονικό μέτωπο που έχουν ΚΚΕ και ΚΝΕ απέναντι σε όλα τα ναρκωτικά, επισημαίνοντας πως οι θέσεις του Κομμουνιστικού Κόμματος και της Νεολαίας του εδράζονται στον ίδιο τον χαρακτήρα της κοινωνίας για την οποία παλεύουν τα μέλη του ΚΚΕ και της ΚΝΕ, όπου ο άνθρωπος και οι ανάγκες του θα έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο. Συμπλήρωσε ότι το ΚΚΕ και η ΚΝΕ δεν στέκονται μοιρολατρικά απέναντι στο φαινόμενο των εξαρτήσεων, αλλά διεκδικούν πρόληψη, θεραπεία, κοινωνική επανένταξη, έρευνα στο πλαίσιο αντιναρκωτικής πολιτικής, με κρατική χρηματοδότηση, δημόσια-δωρεάν με όλο το απαραίτητο προσωπικό χωρίς να χάνεται η αυτοτέλεια των προγραμμάτων.

Τέλος, επισήμανε πως η λογική αυτή έχει αρχίσει να γίνεται όλο και περισσότερο αντιληπτή από τον λαό και τη νεολαία, την καταδικάζουν, γυρίζουν την πλάτη στους στόχους της κυβέρνησης και βάζουν στο επίκεντρο τις δικές τους πραγματικές ανάγκες, με το ΚΚΕ να είναι μπροστά στους αγώνες που δίνουν.