

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας κ.Στυλιανίδη
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών κ.Κιάμο
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

25 Σεπτέμβρη 2024

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις **24 Σεπτέμβρη** η **Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**, με τα οξυμμένα προβλήματα, να παραμένουν στη μετεκπαίδευση.

Οι **ελλείψεις των καθηγητών**, με την πλειοψηφία τους να παραμένουν ωρομίσθιοι, έχει αποτέλεσμα τη λειτουργία απογευματινών μαθημάτων, για να καλυφθούν οι ώρες. Θεωρητικά μαθήματα πραγματοποιούνται σε **αίθουσες εργαστηρίων**. Ο **μηχανολογικός εξοπλισμός των εργαστηρίων έχει εγκαταλειφθεί**.

Έως και σήμερα **2 θέσεις ναυτοδιδασκάλων** δεν έχουν καλυφθεί, το ίδιο συμβαίνει και για τη θέση του **ναυπηγού**.

Η **εκπαιδευτική ύλη** παραμένει αναχρονιστική, με επανάληψη της θεωρίας των ΑΕΝ, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις. Δεν υπάρχει καμία μέριμνα για τον **εκσυγχρονισμό των γνώσεων των εκπαιδευτικών**, ώστε να μεταδίδουν την τεχνολογική εξέλιξη που είναι αναγκαία.

**Δεν υπάρχει εμβόλιμη εξεταστική**, μετά την ολοκλήρωση του τελευταίου κύκλου μαθημάτων, με αποτέλεσμα συνάδελφοι να περιμένουν την εμβόλιμη του **Σεπτεμβρίου**.

Συνεχίζεται η χασομή κατάσταση στην **Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)** με ελλείψεις σε προσωπικό, σε γνώση του υπουργείου ναυτιλίας, προκαλώντας την ταλαιπωρία των συναδέλφων. Προκλητική είναι η κατάσταση που αντικρύζουμε στην **ΥΝΜ** με την παρουσία πρακτόρων, που έναντι αμοιβής, διευθετούν με προτεραιότητα ζητήματα που μας αφορούν.

Στη Γενική Συνέλευση έγινε συζήτηση και για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται συνολικά στον κλάδο, την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τις συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα την έξαρση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών.

**Οι ζωές μας κινδυνεύουν** και από την ένταση των ανταγωνισμών που εξελίσσονται επικίνδυνα με τον πόλεμο στην **Ουκρανία**, όπως και την **Ερυθρά Θάλασσα**.

Επισημάνθηκε η **επαίσχυνη φορολογία** και ιδιαίτερα για τους συναδέλφους στα ποντοπόρα, που πληρώνουν πρόσθετο φόρο όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος. Επίσης έγινε ιδιαίτερη αναφορά ότι από το **2010** έχει να ανανεωθεί η **ΣΣΕ στα ποντοπόρα** και τις επιπτώσεις που προκαλεί και στη διαμόρφωση του ποσού της σύνταξης.

**Η Γενική Συνέλευση** καλεί όλους τους συναδέλφους να συνεχίσουμε τον αγώνα προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας:

1. Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ).
2. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους πχ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά
3. Η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

4. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας , αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων. Ειδικά σχολεία για «HIGH VOLTAGE» και «ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΩΩΣΗ». Δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους και τα αποτελέσματα των εξετάσεων να αναρτούνται ηλεκτρονικά.
5. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και η Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
6. **Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευσης τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.**
7. **Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.**
8. **Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.**
9. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου και αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.
10. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
11. Να ασφαίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
12. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.
13. Κατάργηση των αντεργατικών νόμων 2687/1953, του Ε.Κ 3577/1992, 4150/2013, 4714/2020 κά
14. **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας, 15%, των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.
15. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ/ΕΦΚΑ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
16. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.
17. Να καταργηθούν οι διακρατικές συμφωνίες που αναγνωρίζουν τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Μαλαισία, Γκάνα, Αίγυπτο, Πακιστάν και άλλες.
18. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και πραγματοποίησης ισολογισμών του.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**