



ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**ΤΟ ΑΙΜΑ ΜΑΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥΣ
Ο ΙΔΡΩΤΑΣ ΜΑΣ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ**

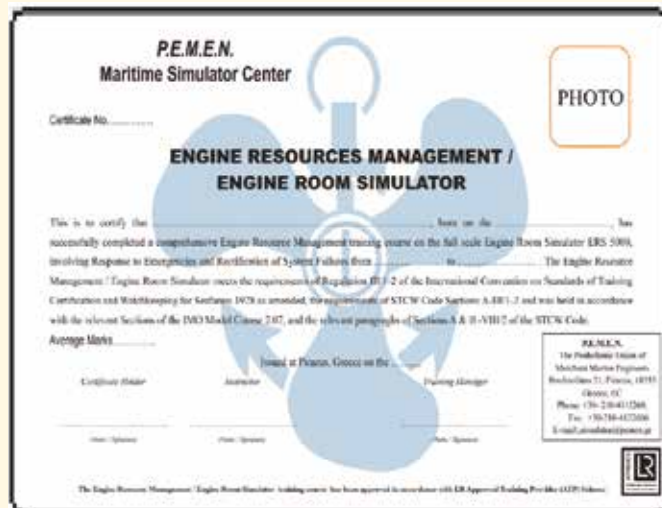
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής**

Συνέντευξη του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ, Κυπραίου Απόστολου στον 984 fm

Οι άθλιες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών επιδρούν και στην ασφάλεια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος, παραχώρησε στις 2 Ιουλίου συνέντευξη στο δημοσιογράφο Μιχάλη Λεάνη, του ραδιοφωνικού σταθμού «Αθήνα 984», με αφορμή τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών που υπηρετούν στα πλοία της Ακτοπλοΐας, ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο του Καλοκαιριού.

Μ.Λ: Σχετικά για τις καταγγελίες ναυτεργατών, της ναυτιλιακής εταιρείας MINOAN LINES, που είδαν το φως τις δημοσιότητας και αφορούν τις συνθήκες που επικρατούν στα πλοία της εταιρείας κατά την καλοκαιρινή περίοδο, ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ απάντησε:

Α.Κ: «Η κατάσταση που βιώνουν οι ναυτεργάτες είναι απαράδεκτη σε όλα τα πλοία της Ακτοπλοΐας, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο.

Τα δρομολόγια είναι αυξημένα, τα ωράρια εξαντλητικά, καταστρατηγούνται οι ώρες ανάπαυσης των εργαζομένων, οι οργανικές συνθέσεις στα πλοία είναι μειωμένες και καταγράφονται απλήρωτες ώρες εργασίας, σε όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών.

Επείσημανε δε, ότι αυτή η πολιτική που εφαρμόζεται από όλες τις εφοπλιστικές εταιρίες, στόχο έχει να εξασφαλίσουν την όλο και αυξανόμενη κερδοφορία τους».

Μ.Λ: Για την ανεξέλεγκτη κερδοφορία των εφοπλιστών και τις αυξήσεις των εισιτηρίων στα ακτοπλοϊκά πλοία.

Α.Κ: «Είναι προκλητικές οι δηλώσεις του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.) ο οποίος σε συνέντευξή του σε πρωινή εκπομπή του ΣΚΑΪ («Οι δεκατιανοί») στις 22/06/24, δήλωσε ότι οι αυξήσεις των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών, που κατά τα λεγόμενά του, από το 2021 έφθασαν στο 25%!!!

Αποτελούν πραγματική κοροϊδία εις βάρος των ναυτεργατών, γιατί οι όποιες αυξήσεις έχουν πάρει

οι Ναυτεργάτες από το 2021, πάρθηκαν μέσα σε συνθήκες έντασης της εκμετάλλευσής τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι αυξήσεις στις ΣΣΕ Ακτοπλοΐας από το 2020 έως το 2024 είναι 14,6% (2020 - 0%, 2021 - 0%, 2022 - 3%, 2023 - 6%, 2024 - 5%), ενώ την ίδια στιγμή τα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών, χρόνο με τον χρόνο κυριολεκτικά εκτοξεύονται.

Την ίδια ώρα οι ίδιοι οι εφοπλιστές μιλούν για νέο ρεκόρ στη μετακίνηση επιβατών και οχημάτων κατά

τους μήνες του καλοκαιριού και παράλληλα διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις ενισχύουν αυτήν την κερδοφορία με την αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν, ενάντια στους ναυτεργάτες και τη λαϊκή εργατική οικογένεια.

Ταυτόχρονα διατηρούν χωρίς κανένα ίχνος ντροπής τη μακριά λίστα των φοροαπαλλαγών, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων που απολαμβάνουν οι εφοπλιστικές εταιρίες.

Χαρακτηριστικά αναφέρω το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών

ακτοπλοϊκών γραμμών με 370 εκατ. ευρώ για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας και με άλλα 300 εκατ. ευρώ για το κεντρικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, μέσω του προγράμματος «NEAPXΟΣ».

Παράλληλα, με το ν.4150/2013, που ψηφίστηκε από την κυβέρνηση ΝΔ – ΠΑΣΟΚ – ΔΗΜΑΡ, δίνεται το δικαίωμα στους εφοπλιστές να μειώνουν στην ακτοπλοΐα από 1 η Νοέμβρη και μέχρι 31 Μάρτη, κατά 60% το προσωπικό των γενικών υπηρεσιών.

Αυτός ο νόμος εφαρμόζεται 10 χρόνια και καμία κυβέρνηση μέχρι σήμερα δεν τον κατήργησε.

Στην ίδια ρότα, οι εφοπλιστές χρησιμοποιούν το σαθρό επιχείρημα για ελλείψεις στη στελέχωση των επιβατηγών πλοίων, με τις γενικές υπηρεσίες να αποτελούν την αφετηρία για τη συντριβή των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Οι συνθήκες εργασίας στα ακτοπλοϊκά πλοία, λόγω της υποστελέχωσης τους, είναι άθλιες και συνεπάγονται





←... σοβαρά θέματα ασφάλειας των εργαζομένων και των επιβατών.

Οι ναυτεργάτες καλούνται να ανταπεξέλθουν σε επικίνδυνες συνθήκες, που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβατών και των ιδίων, σε υποστελεχωμένα πλοία, με εξοντωτικά ωράρια εργασίας, που διαμορφώνουν συνθήκες εργασιακής «γαλέρας».

Συνένοχοι στην κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην ακτοπλοΐα, είναι διαχρονικά όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με την εφαρμογή των αντιλαϊκών πολιτικών και των κατευθύνσεων της ΕΕ και όλο το νομοθετικό οπλοστάσιο που απλώνει ένα δίχτυ προστασίας, για τη διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Για αυτό **η πάλη μας είναι για φθηνές – σύγχρονες – ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες**, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Για να μην είναι οι διακοπές στα νησιά, με τις συνεχείς αυξήσεις των εισιτηρίων, είδος πολυτελείας, για την εργατική λαϊκή οικογένεια.

Σήμερα, με τις συνεχείς αυξήσεις των εισιτηρίων, ακόμα και η απλή μετάβαση ενός νησιώτη στον τόπο κατοικίας του, που για λόγους υγείας ή οποιονδήποτε άλλο λόγο βρίσκεται στην ηπειρωτική Ελλάδα, αποτελεί δυσβάστακτο κόστος μετακίνησης και οι διακοπές των εργαζομένων στα νησιά, αποτελούν είδος πολυτελείας.

Μ.Λ: Υπάρχουν καταγγελίες από τους ναυτεργάτες και τα σωματεία σας, όμως αυτές λαμβάνονται τελικά, από τους αρμόδιους, υπόψη; Έχουμε το πρόσφατο, τραγικό παράδειγμα με τα Τέμπη, όπου ενώ υπήρχαν καταγγελίες, οι αρμόδιοι δεν τις έλαβαν υπόψη τους, με τραγικά αποτελέσματα και την απώλεια **57**

ανθρώπων.

Α.Κ: «Καταγγελίες γίνονται συνέχεια από τα σωματεία μας. Χαρακτηριστικά θα αναφέρω ότι για το **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ»**, στις **12 Ιούνη 2023**, υπάρχει καταγγελία για τα εξαντλητικά δρομολόγια, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ασφάλεια και προστασία της ζωής των ναυτεργατών και των επιβαινόντων. Για το ίδιο πλοίο υπάρχει παρόμοια καταγγελία και το Σεπτέμβρη του **2022**.

Παλεύουμε για να αποτρέψουμε και να μην υπάρξει κάποιο τραγικό περιστατικό, όπως αυτό των Τεμπών, λόγω της αυξημένης κόπωσης των ναυτεργατών.

Θα πάω και πιο πίσω στο τραγικό ναυάγιο του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ**», που ενώ υπήρχε καταγγελία συναδέλφων, ένα μήνα πριν, αυτή αγνοήθηκε και είχαμε αυτά τα τραγικά αποτελέσματα με τους **83 νεκρούς**.

Ακόμα και πρόσφατα περιστατικά, όπως την πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**ΣΑΟΝΗΣΟΣ**», που προσέκρουσε στο λιμάνι της **Φολεγάνδρου** και είχαμε τον τραυματισμό **3 ναυτεργατών**, όπου από τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα.

Και σε αυτή την περίπτωση το πλοίο πραγματοποιούσε δρομολόγια σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και με εξαντλητικά ωράρια, όπως μας είχαν ενημερώσει οι συνάδελφοι που υπηρετούσαν στο πλοίο.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες και τους νησιώτες να δυναμώσει ο αγώνας μας, για φθηνές – σύγχρονες – ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για τις ΣΣΕ του 2025

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπονομεύει για άλλη μια φορά τον αγώνα για ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες

Την **Τετάρτη 28 Αυγούστου** συνεδρίασε η **Ε.Ε της ΠΝΟ**, με θέμα την ανανέωση των **ΣΣΕ για το 2025**.

Ο ΓΓ της ΠΝΟ κ. **Τσικαλάκης Μ.** έφερε πρόταση, μόνο για τα **Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά – Τουριστικά επιβατηγά πλοία** προτείνοντας και πάλι **2ετή σύμβαση**, για τα έτη **2025** και **2026**.

Ο Γ.Γ δεν έκανε καμία πρόταση για τις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, υπονομεύοντας ακόμα και την πρόσκληση της ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης, που είχε θέμα: «**ΣΣΕ 2025**».

Η πρόταση του ήταν **6%** αύξηση για το **2025** και **6%** αύξηση για το **2026**, ενώ δεν έκανε καμία αναφορά για τις **ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, που έχουν να ανανεωθούν από το **2010!!!**

Η πρόταση του ΓΓ της ΠΝΟ ψηφίστηκε, κατά πλειοψηφία, από **10** αντιπροσώπους ναυτεργατικών σωματείων της δύναμης της ΠΝΟ.

Στη συνεδρίαση η πλειοψηφία της ΠΝΟ είχε προειλημμένη απόφαση υπέρ της πρότασης του ΓΓ της ΠΝΟ, για τη διετή ανανέωση των ΣΣΕ.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, στις παρεμβάσεις τους, πρόβαλαν τις συνθήκες εργασίας, που διαρκώς χειροτερεύουν σε βάρος των ναυτεργατών, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ με τις εντολές των εφοπλιστών.

Επισημάναμε την εφοπλιστική ασυδοσία σε όλα τα πλοία, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ.

Για τις απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.α, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις με την εντατικοποίηση της δουλειάς.

Συνθήκες εργασίας που έχουν αναδειχτεί και από πρόσφατους ελέγχους στα πλοία και είναι σε γνώση του **Υπουργού Ναυτιλίας κ. Στυλιανίδη** και των υπηρεσιών του.

Τονίσαμε ότι οι ναυτεργάτες και συνολικά η **εργατική – λαϊκή οικογένεια** βρίσκεται αντιμέτωπη με ένα **σοφοδό κύμα ακρίβειας**, στα είδη λαϊκή κατανάλωσης, την ενέργεια και το εισόδημά που ληηλατείται από **δυσβάστακτη φορολογία**.

Αναδείξαμε ότι η όποια κατάκτηση σε μισθούς

και συνθήκες εργασίας, είναι αποτέλεσμα μεγάλων αγωνιστικών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών και όχι προειλημμένων αποφάσεων, κάτω από το τραπέζι, στη λογική του λιγότερου κακού, που υπηρετούν ο εργοδοτικός – κυβερνητικός συνδικαλισμός, οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση.

Κάναμε σαφές ότι, ο στόχος με την υπογραφή **2ετους ΣΣΕ** είναι για να προδικάζεται και να καταπνίγεται, η δυνατότητα για κάθε χρόνο συντονισμένης δράσης,



διεκδικώντας λύσεις των προβλημάτων του κλάδου μας, για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς.

Καταψηφίσαμε την πρόταση, για την υπογραφή **2ετους ΣΣΕ**, επειδή δεν ανταποκρίνεται στην κάλυψη του **πληθωρισμού** και των πραγματικών αναγκών, στα οξυμμένα προβλήματα της **ακρίβειας**, της **ενεργειακής φτώχειας**, της **φοροεπιδρομής** του εισοδήματος των ναυτεργατών.

Προτείναμε αύξηση **10%** και **υπογραφή ΣΣΕ μόνο για το 2025**.

Κάθε χρόνο τα σωματεία και οι εργαζόμενοι, να διαπραγματεύονται για την ανανέωση των ΣΣΕ, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα κυβέρνησης και εφοπλιστών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε τον αγώνα, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες μας, για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Να συντονίσουμε τα βήματα μας, το επόμενο διάστημα, με **σωματεία, ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα**, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών, απεργιακών κινητοποιήσεων, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Πολύτιμη παρακαταθήκη οι αγωνιστικές των ναυτεργατών

Ένα χρόνιο πρόβλημα ανέδειξαν οι πολυήμερες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών του **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε**, που αφορά την εφαρμογή της **ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας**.

Συγκεκριμένα, οι μισθολογικές αποδοχές των ναυτεργατών που είναι ναυτολογημένοι στα συγκεκριμένα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε, προσδιορίζονται με βάση τη **ΣΣΕ Ακτοπλοΐας του 2008**, αυτό άλλαξε με **ΚΥΑ (αρ.2/29117/0022)**, από το **2009** και μέχρι σήμερα οι μισθοί δεν έχουν αναπροσαρμοστεί με τις αυξήσεις της συγκεκριμένης συμβάσης.

Συγκεκριμένα:

• **Οι αυξήσεις από το 2008 μέχρι και το 2024 στην Ακτοπλοΐα είναι της τάξης του 21,5%** που οι ναυτεργάτες του **ΕΛΚΕΘΕ** τις χάνουν.

• **Ο Φόρος Μισθωτών Υπηρεσιών (ΦΜΥ) του 2008 ήταν 1% για το πλήρωμα και 3% για τους αξιωματικούς**, σήμερα ο ΦΜΥ είναι **10% για το πλήρωμα και 15% για τους αξιωματικούς**, δηλ. ενώ ο μισθός παρέμεινε καθηλωμένος η εφορία εκτοξεύτηκε.

• **Τα πλοία emπίπτουν στο δημόσιο τομέα που έχει γίνει περικοπή των δώρων.**

• **Οι ασφαλιστικές εισφορές**, που καταβάλλονται στο **NAT** ακολουθούν τη ΣΣΕ ακτοπλοΐας του **2009**, που θα οδηγήσει σε μεγάλες απώλειες τη σύνταξη τους.

Αυτή η κατάσταση έχει οδηγήσει αυτήν την κατηγορία των ναυτεργατών σε **μειώσεις της τάξης του 45% με 50%** στο ετήσιο εισόδημα τους.

Αν συνυπολογίσουμε τις τιμές για το συνολικό κόστος ζωής το **2008**, έχουμε πολύ μεγάλες μειώσεις και οι ναυτεργάτες δυσκολεύονται να ανταπεξέλθουν στις σημερινές ανάγκες τους.

Απαιτήσαμε από όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία:

✓ **Να ικανοποιηθεί το αίτημα των ναυτεργατών**

για προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών στο ύψος της ΣΣΕ ακτοπλοΐας και να αναπροσαρμόζεται στην όποια αύξηση της.

✓ **Να επανέρθουν τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.**

Η απεργία των ναυτεργατών που υπηρετούν στα πλοία του **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε** ξεκίνησε την **1^η Ιούνη** και ολοκληρώθηκε, με τη συμμετοχή και των δύο πλοίων του **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε «ΑΙΓΑΙΟ»** και **«ΦΙΛΙΑ»**, στις **7 Ιούνη**.

Στις **30 Μάη**, μία μέρα πριν την έναρξη της

απεργίας, το **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε** άσκησε ποινική δίωξη, κατά της απεργίας, που προκηρύχθηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**.

Κατά την εκδίκαση, πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας στα δικαστήρια, με

σύνθημα **«Κάτω τα χέρια από το δικαίωμα στην απεργία και τη συλλογική και οργανωμένη δράση»**.

Το δικαστήριο έκρινε παράνομη και καταχρηστική την απεργία αλλά, σε αγωνιστικό κλίμα και με καθολική συμμετοχή, τα μέλη του πληρώματος του **Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ»** με την έμπρακτη αλληλεγγύη των ναυτεργατικών σωματείων και του **ΕΚΠ**, **ακυρώσαν στην πράξη την επαίσχυντη απόφαση του δικαστηρίου**.

Το **ΕΚΠ** πήρε απόφαση για απεργία στο **Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ»** για να καλύψει τους ναυτεργάτες, αφού η **ΠΝΟ δεν συμμετείχε στην απεργιακή κινητοποίηση**.

Στις **6 Ιούνη** και το **Ε/Σ πλοίο «ΦΙΛΙΑ»** μπαίνει στη μάχη της απεργίας μαζί με τους συναδέλφους τους του **Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ»**.

Παράλληλα, το **Εργατικό Κέντρο Ηρακλείου** πήρε απόφαση για απεργία στο **Ε/Σ πλοίο «ΦΙΛΙΑ»** για να καλύψει τους ναυτεργάτες, αφού το πλοίο



ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε

ήταν ελλιμενισμένο στο λιμάνι του **Ηρακλείου**.

Κατά την διάρκεια της πολυήμερης απεργιακής κινητοποίησης, καταφέραμε να αναδείξουμε στο πιο υψηλό επίπεδο ότι τα πληρώματα των πλοίων του **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε** πρέπει να αντιμετωπιστούν ως ναυτικοί, ανατρέποντας τη λογική ότι μπορούν να εξισωθούν με κάποια εργασία στην στεριά.

Αποκαλύψαμε ότι τα πλοία του **ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε** που εκτελούν πολύ σημαντικές αποστολές στο Αιγαίο, στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, στην Μαύρη

όπου αποσπάστηκε δέσμευση για συγκεκριμένη πρόταση, σχετικά με τα αιτήματά.

Στις **7 Ιούνη**, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** με την σύμφωνη γνώμη των μελών στα πλοία του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε (Ω/Κ «ΑΙΓΑΙΟ» - Ε/Σ «ΦΙΛΙΑ») αναστείλαμε την πολυήμερη απεργιακή κινητοποίηση.

Ένας αγώνας πρωτόγνωρος για τους ναυτεργάτες που κρινόταν καθημερινά. Ένας αγώνας δύσκολος



Παράσταση διαμαρτυρίας στο Δικαστήριο του Πειραιά για τον αγώνα των Ναυτεργατών του ΕΛΚΕΘΕ

και Ερυθρά Θάλασσα, παίζουν κομβικό ρόλο στην υπεράσπιση των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας στις θαλάσσιες έρευνες, αποτελούνται από πληρώματα, που πρέπει να έχουν δικαιώματα όπως όλοι οι ναυτεργάτες.

Η ανυποχώρητη στάση των απεργών - ναυτεργατών, ανάγκασε τα αρμόδια υπουργεία σε συνάντηση, με εκπρόσωπους των σωματείων που είχαν πάρει αποφάσεις για απεργία και αντιπροσωπεία ναυτεργατών από το πλοίο «ΑΙΓΑΙΟ», αρχικά την **Τρίτη 5 Ιούνη**.

Σε συνέχεια αυτής της πρώτης συνάντησης, όπου οι ναυτεργάτες ανέδειξαν τα αιτήματά τους, στις **7 Ιούνη** προγραμματίστηκε νέα συνάντηση, όλων των μερών, στο υπουργείο Οικονομικών,

που από την πρώτη στιγμή ναρκοθετήθηκε, σέρνοντας στα δικαστήρια τους ναυτεργάτες και κρίνοντας την απεργία τους, παράνομη και καταχρηστική.

Ακόμα και αυτή η άθλια δικαστική απόφαση όμως, δεν κατάφερε να τρομοκρατήσει και να κάμψει τον αγώνα για την υλοποίηση των δίκαιων αιτημάτων.

Με παρακαταθήκη αυτή την απεργία, που για πρώτη φορά, είχε αυτά τα χαρακτηριστικά, αποφασίσαμε ότι **ανασυντασσόμαστε, για να επανέλθουμε ακόμα πιο οργανωμένα και αποφασιστικά,** μέχρι να λύσουμε τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών στα πλοία του ΕΛΚΕΘΕ .

Απάντηση στις δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ στην εκπομπή «Οι Δεκατιανοί»

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, με δελτίο τύπου απάντησαν στις προκλητικές δηλώσεις του προέδρου **Δ. Θεοδωράτου**, του **Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.)** σε συνέντευξή του σε πρωινή εκπομπή του ΣΚΑΪ «Οι δεκατιανοί» στις **22/06/24**.

Συγκεκριμένα, δήλωσε ότι «**οι αυξήσεις των εισιτηρίων οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών**», που κατά τα λεγόμενά του, από το **2021** έφθασαν στο **25%!!**

Πρόκειται για πραγματική κοροϊδία εις βάρος των ναυτεργατών.

Οι όποιες αυξήσεις έχουν πάρει οι Ναυτεργάτες από το **2021**, πάρθηκαν μέσα σε συνθήκες έντασης της εκμετάλλευσής τους.

Αυξήσεις που κυριολεκτικά εξανεμίζονται από την ακρίβεια και τον πληθωρισμό και δεν είναι παρά «ψίχουλα» μπροστά στα τεράστια και διαρκώς αυξανόμενα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι **οι αυξήσεις στις ΣΣΕ Ακτοπλοΐας** από το **2020** έως το **2024** είναι **14,6%**.

Συγκεκριμένα το **2020** ήταν **0%**, το **2021** → **0%**, **2022** → **3%**, **2023** → **6%**, **2024** → **5%**, ενώ την ίδια στιγμή τα κέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών, χρόνο με τον χρόνο κυριολεκτικά εκτοξεύονται.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα έτη **2021** και **2022** ο όμιλος **GRIMALDI (MINOAN LINES)** είχε **80,6** και **222,2 εκατ.** ευρώ κέρδη αντίστοιχα, η **ATTICA CROUP** αύξησε τα κέρδη της κατά **38%**, αποκομίζοντας καθαρά κέρδη **17,5 εκατ.** ευρώ.

Διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις ενισχύουν αυτήν την κερδοφορία με την αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν, ενάντια στους ναυτεργάτες και τη λαϊκή εργατική οικογένεια και ταυτόχρονα διατηρούν χωρίς κανένα ίχνος ντροπής την μακριά λίστα των φοροαπαλλαγών, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων που απολαμβάνουν οι εφοπλιστικές εταιρείες.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με **370 εκατ.** ευρώ, για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας με άλλα **300 εκατ.** ευρώ για το κεντρικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, μέσω του προγράμματος «**NEAPXΟΣ**».

Αντίθετα, σήμερα, τα λαϊκά στρώματα καλούνται να πληρώσουν ακόμη πιο ακριβά τα «ναύλα της πράσινης μετάβασης». Είναι απαγορευτικό για μια λαϊκή οικογένεια να απολαύσει την ομορφιά των νησιών μας

και οι νησιώτες, είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν πολύ ακριβά «το μάρμαρο», για να μπορούν να ταξιδεύουν στο σπίτι τους.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση προσπαθούν να αποπροσανατολίσουν τη συζήτηση και να κρύψουν τις πραγματικές αιτίες για το υψηλό κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, που είναι η εφαρμογή των αντιλαϊκών πολιτικών και των κατευθύνσεων της ΕΕ, το νομοθετικό οπλοστάσιο που απλώνει ένα δίχτυ προστασίας για τη διασφάλιση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, οι ανταγωνισμοί και οι αντιθέσεις μέσα στο μονοπωλιακό σκηνικό που έχει στηθεί στην ελληνική ακτοπλοΐα.

Με τη ψήφιση μιας σειράς νόμων που διαρκώς χειροτερεύουν τους όρους εργασίας των ναυτεργατών,



με τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, τα εντατικά δρομολόγια, τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας, διαμορφώνουν συνθήκες εργασιακής «γαλέρας».

Για να κρύψουν τις ευθύνες τους, στοχοποιούν τους ναυτεργάτες με ψέματα. Με δηλώσεις όπως αυτές του προέδρου του ΣΕΕΝ, τροφοδοτούν τον «κοινωνικό αυτοματισμό» προσπαθώντας να φέρουν σε αντιπαράθεση τους ταξιδιώτες και τους νησιώτες με τους Ναυτεργάτες.

ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΣΕΙ!!

Οι λαϊκές οικογένειες, οι νησιώτες, γνωρίζουν καλά ότι οι ναυτεργάτες έχουμε αποδείξει στην πράξη την ενότητα στην πάλη μας μαζί τους.

Με την διεκδίκηση για μείωση των τιμών των εισιτηρίων σε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που θα συνδέουν την νησιωτική με την ηπειρωτική Ελλάδα, με ναυτεργάτες με μισθούς, κοινωνική ασφάλιση και οργανικές συνθέσεις στη βάση των πραγματικών αναγκών των πλοίων.

Ζητήματα που αφορούν το σύνολο της εργατικής τάξης. Έτσι θα συνεχίσουμε.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τιμές φωτιά για τις λαϊκές οικογένειες και τουλάχιστον ένας μισθός μόνο για το πήγαινε - έλα

Για άλλη μια χρονιά, οι λαϊκές οικογένειες, με το ήδη ποικιλοτρόπως λεηλατημένο εισόδημά τους, βρέθηκαν να είναι αντιμέτωπες με το υπέρογκο κόστος για λίγες μέρες διακοπών και ξεκούρασης.

Ειδικότερα όμως όσοι ταξίδεψαν στα νησιά του Αιγαίου, έβαλαν βαθιά το χέρι στην τσέπη, ξοδεύοντας ένα μηνιάτικο, μόνο για τη μεταφορά στον προορισμό τους και πίσω.

Ο βραχνάς αυτός βέβαια αφορά και τους νησιώτες ή όσους ταξίδεψαν για διαφορετικούς λόγους.

Σε κάθε περίπτωση, οι τιμές των εισιτηρίων είναι και πάλι φωτιά, με νέες αυξήσεις για φέτος, της τάξης του

στο κατάστρωμα με πλαστική καρέκλα και ντάλα ήλιο είτε στο σαλόνι εφόσον κερδηθεί ο «αγώνας δρόμου» κατά την επιβίβαση.

Και ενώ περίμενε κανείς πως στις κοντινές **Κυκλάδες** οι τιμές θα είναι πιο προσιτές, αυτές είναι εξίσου τσουχτερές.

Για παράδειγμα, το πήγαινε - έλα στη **Νάξο** για την παραπάνω οικογένεια θα τους βγάλει ένα «κοστούμι» στα **540 ευρώ**.

Αξίζει να σημειωθεί πως στα ενδο-κυκλαδικά δρομολόγια παρατηρούνται οι πιο μεγάλες αυξήσεις.

Πάνω από **400 ευρώ** θα δώσει μια **4μελής οικογένεια** με το αυτοκίνητό της αν θέλει να πάει και να έρθει στο



10% έως **40%**, σε συνέχεια των μεγάλων ανατιμήσεων που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια.

Χαρακτηριστικά σε ορισμένους κοντινούς στην Αθήνα και δημοφιλείς προορισμούς, οι αυξήσεις ξεπερνούν το **100%**.

Μόνο για την έκδοση των εισιτηρίων μια τετραμελής **οικογένεια (2 ενήλικοι και 2 παιδιά 5-10 ετών)** στην «οικονομική» θέση, σε **συμβατικό πλοίο**, μαζί με ένα μεσαίο αυτοκίνητο πρέπει να δώσει εκατοντάδες ευρώ.

Αν θέλαν, για παράδειγμα, να πάνε τον **Αύγουστο**, από τον **Πειραιά** στην **Σάμο** μετ' επιστροφής, το κόστος ανέρχεται στα **687 ευρώ**. Αντίστοιχα αν επιλέξουν την **Μυτιλήνη** θα δώσουν **561 ευρώ**.

Για τη **Ρόδο** η δαπάνη εκτοξεύεται στα **814 ευρώ**, ενώ για την **Ικαρία** κυμαίνεται από **600** μέχρι και **720** ευρώ.

Σε όλα τα παραπάνω δεν περιλαμβάνονται κλεισμένες θέσεις (αεροπορικού τύπου) ή καμπίνα, αλλά ταξίδι είτε

μεγαλύτερο νησί της χώρας, την **Κρήτη**. **Πειραιάς - Χανιά** και επιστροφή θα τους κοστίσει **420 ευρώ**, ενώ αν χρειαστεί καμπίνα, π.χ. αν το ένα παιδί είναι βρέφος, αυτή ξεκινά από **82 ευρώ** την κάθε διαδρομή.

Αναλογικά «δαγκώνουν» και τα ταξίδια στα νησιά του Ιονίου. Χωρίς να υπολογίζουμε τη μετακίνηση οδικώς μέχρι τα λιμάνια αναχώρησης, έχουμε τα εξής:

Για να πάει στο νησί της **Ιθάκης** (λιμάνι Πισαετού) από την Πάτρα και να επιστρέψει στην πόλη, μια **4μελής οικογένεια** με **ΙΧ** χρειάζεται να ξοδέψει κοντά **200 ευρώ**.

Για την **Κεφαλονιά**, το δρομολόγιο **Πάτρα - Σάμη - Πάτρα**, επίσης για τετραμελή οικογένεια αγγίζει τα **200 ευρώ**, ενώ με τέσσερις ενήλικες εκτοξεύεται στα **230**.

Όσο για τη **Ζάκυνθο**, το ταξίδι από και προς το λιμάνι της **Κυλλήνης** για μια **4μελή οικογένεια** ενηλίκων με **ΙΧ** κοστίζει σχεδόν **185 ευρώ**.

Το γνωστό τροπάριο κοροϊδίας η κυβέρνηση

Την ώρα που οι διακοπές του λαού περνάνε από «σαράντα κύματα», η κυβέρνηση συνεχίζει το τροπάρι της κοροϊδίας, κάνοντας πλάτες στους εφοπλιστές που πλέουν σε «πελάγη» κερδών.

Ο εμπαιγμός φέτος ξεκίνησε με τον υπουργό Ναυτιλίας, **Χ. Στυλιανίδη**, να παραπέμπει στο... παρατηρητήριο τιμών του υπουργείου και στο ότι θα γίνουν συστάσεις στις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Αυτές τις μέρες κάτω από την αγανάκτηση που επικρατεί, επικαλείται ότι θα καλέσει την επιτροπή ανταγωνισμού, περιορίζοντας το πρόβλημα σε κραυγαλέες περιπτώσεις, ενώ οι τιμές είναι γενικώς απλησίαστες.

Άλλωστε, η κυβέρνηση θεωρεί ότι **«μέχρι τώρα οι τιμές στα συμβατικά πλοία είναι λογικές»(!)**.

Παράλληλα αφήνουν να εννοηθεί ότι θα ακολουθήσουν την περσινή τάχα πετυχημένη συνταγή παρακαλώντας τις ακτοπλοϊκές για προσφορές και εκπτώσεις που εν τέλει αποδείχτηκαν μούφα, όντας ανεπαρκείς και με μεγάλους περιορισμούς.

Πάντως από όλες αυτές τις «παρεμβάσεις» ο λαός δεν έχει τίποτα να περιμένει, αφού το στίγμα το έδωσε πάλι ο υπουργός Ναυτιλίας ξεκαθαρίζοντας πως **«δεν μπορεί να παρέμβει το κράτος και να επιβάλει τιμές»**, καθώς **«θα ήταν και λάθος»**, ομολογώντας παράλληλα πως τα όποια δρομολόγια είναι έρμαιο της κερδοφορίας των εφοπλιστών που μπορούν ανά πάσα στιγμή να τα κόψουν.

Με λίγα λόγια, αυτό που παρουσιάζεται ως λύση, στο πνεύμα **«η καλή λειτουργία της αγοράς θα κάνει τη δουλειά και θα ρίξει τις τιμές»** είναι και ο πυρήνας του προβλήματος.

Δηλαδή ότι η **«ελεύθερη»** καπιταλιστική αγορά διέπει την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία, το με ποια συχνότητα και με ποιες τιμές θα γίνονται τα δρομολόγια, εξαρτάται από την **κερδοφορία των εφοπλιστών και μόνο!**

Τα «καλά» της «απελευθέρωσης»

Οι ταξιδιώτες, οι νησιώτες και οι ναυτεργάτες βιώνουν τα «καλά» της «απελευθέρωσης» από τον κανονισμό **3577/92** της Ευρωπαϊκής Ένωσης που δρομολόγησε την άρση του καμποτάζ των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Ακόμη, μεταξύ άλλων, επιβλήθηκε και η κατάργηση του πλαφόν στην οικονομική θέση.

Αυτόν τον κανονισμό ψήφισαν **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ (τότε ΣΥΝ)** και απόρροιά του τα επόμενα χρόνια ήταν όλο το αντιδραστικό θεσμικό πλαίσιο που περικλείει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Το χρονοδιάγραμμα της «απελευθέρωσης» που τέθηκε ήταν τυπικά για το **2004**. Ενδεικτικό είναι πως την περίοδο **2002-2022** τα εισιτήρια σημείωσαν αύξηση άνω του **500%** και όπως είδαμε υπάρχει συνέχεια.

Στα πιο πρόσφατα τον **Ιούνιο του 2022, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ** πιάνοντας το νήμα από τα παραπάνω

ψήφισαν από κοινού τον νόμο **«για την κωδικοποίηση του θεσμικού πλαισίου»** που διέπει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και έτσι θωράκισαν περαιτέρω τις συνεχείς αυξήσεις, το καθεστώς των επιδοτήσεων των εφοπλιστών με εκατοντάδες εκατομμύρια, των φοροαπαλλαγών, τα δρομολόγια - «οδύσσειες» με πλοία υποσυντήρητα, τα τσακισμένα δικαιώματα των ναυτεργατών, δουλεύοντας στα «κόκκινα» με τη συνεχή μείωση των οργανικών συνθέσεων, τον εφιάλτη της απομόνωσης για νησιά μη επικερδή, χειμώνα - καλοκαίρι, κ.ο.κ.

Χρήμα με τη σέσουλα στο εφοπλιστικό κεφάλαιο

Ετσι κι αλλιώς, το αστικό κράτος παρεμβαίνει αποτελεσματικά μόνο σε μία κατεύθυνση, ακριβώς για να στηρίξει την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Αυτό κάνουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις με την αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν, ενάντια στους ναυτεργάτες και τη λαϊκή - εργατική οικογένεια και ταυτόχρονα διατηρούν χωρίς κανένα ίχνος ντροπής τη μακριά λίστα των φοροαπαλλαγών, παροχών (π.χ. αφορολόγητο πετρέλαιο), επιδοτήσεων και προνομίων που απολαμβάνουν οι εφοπλιστικές εταιρείες.

Μόνο την περασμένη χρονιά, οι εφοπλιστές «τσίμπησαν» **138 εκατ. ευρώ** από τις τσέπες του λαού για τις «άγονες γραμμές» (που μόνο άγονες δεν είναι), ποσό που αυξάνεται σταθερά την τελευταία τετραετία:

Από τα **90 εκατ. ευρώ το 2019** στα **130 εκατ. το 2020** και στα **138 εκατ. ευρώ από το 2021**, ενώ φέτος αναμένεται να αυξηθεί κι άλλο.

Η κυβέρνηση τώρα προϋπολογίζει πάνω από **80 εκατ. ευρώ ευρωπαϊκές επιδοτήσεις** για το **«πρασίνισμα» των πλοίων**, με στόχο το κονδύλι αυτό να αυξηθεί στα **360 εκατ. ευρώ!**

Επομένως σε «διπλό ταμπλό» μπουκώνουν χρήμα οι ακτοπλοϊκές, και από την πολύπλευρη κρατική επιδότηση και από τις συνεχείς αυξήσεις στα εισιτήρια.

Λαϊκές οικογένειες, νησιώτες και ναυτεργάτες να αντιτάξουν την κοινή τους πάλη

Παρ' όλα αυτά δεν λείπουν και οι προκλήσεις των εφοπλιστών οι οποίοι έχοντας από κοντά και την κυβέρνηση, προσπαθούν να αποπροσανατολίσουν, να ενεργοποιήσουν τον λεγόμενο «κοινωνικό αυτοματισμό».

Γνωστή τακτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που έχει βρει την καλύτερη απάντηση στους κοινούς αγώνες ναυτεργατών, εργαζομένων, κατοίκων νησιών.

Αγωνίζονται και διεκδικούν φθηνές - σύγχρονες ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, αποκλειστικά δημόσιες σύγχρονες λιμενικές υποδομές, με συχνή σύνδεση, διασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών, με αύξηση των μισθών, βελτίωση των συνθηκών εργασίας, κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.

Η απαράδεκτη εγκύκλιος για την απλήρωτη και δήμερη δουλειά θα μείνει στα χαρτιά!

Με μια μαχητική συγκέντρωση στο **υπουργείο Εργασίας, Ομοσπονδίες της Βιομηχανίας και εργατικά συνδικάτα** έδωσαν στις **3 Ιούλη** απάντηση στην κυβέρνηση και στην εργοδοσία, που προωθούν και στην πράξη πλέον τις αντεργατικές ρυθμίσεις για να κάνουν σμπαράλια τον εργάσιμο χρόνο, να αυξήσουν κι άλλο τον βαθμό εκμετάλλευσης, **ενταφιάζοντας ακόμα πιο βαθιά το 8ωρο και το 5ήμερο**.

Απαίτησαν να **αποσυρθεί τώρα** η απαράδεκτη ερμηνευτική εγκύκλιος του υπουργείου για την «ψηφιακή κάρτα εργασίας», να σταματήσει κάθε προσπάθεια

κινητοποίησης.

Ξεκαθάρισε ότι η εγκύκλιος είναι **«αιτία πολέμου»** για τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα, και κάλεσε «άμεσα να συνεδριάσουν όλα τα σωματεία, να πάρουν νέες αποφάσεις καταδίκης, να γίνουν Γενικές Συνελεύσεις με αποφάσεις κινητοποιήσεων αν τολμήσει η εργοδοσία να υλοποιήσει αυτό το αίσχος».

Στάθηκε πιο αναλυτικά στα «δώρα» που παρέχονται στην εργοδοσία, σημειώνοντας καταρχάς τη **μία απλήρωτη ώρα δουλειάς ως «χρόνο προετοιμασίας»** και τις **3 μέρες τον μήνα** που η εργοδοσία θα εκμεταλλεύεται όσες ώρες



υλοποίησης της δήμερης εργασίας, και παράλληλα σήμαναν εργατικό ξεσηκωμό.

«7ωρο - 5ήμερο ζητά η εργατιά, αυτή η εγκύκλιος θα μείνει στα χαρτιά», διαμήνυσαν με την κινητοποίησή τους.

«Αδήλωτη εργασία - δήμερη δουλειά, ώρα δεν χαρίζουμε στα αφεντικά» έγραψαν οι διαδηλωτές με κόκκινα γράμματα στο πεζοδρόμιο μπροστά από το υπουργείο.

Απαντάμε με πόλεμο στον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει

«Απαιτούμε από την υπουργό και την κυβέρνηση να αποσύρει την αισχρή εγκύκλιο του νόμου Γεωργιάδη, που επεκτείνει τον χρόνο απλήρωτης δουλειάς», τόνισε ο **Μανώλης Καραντούσας**, πρόεδρος της **Ομοσπονδίας Εργαζομένων σε Γάλα - Τρόφιμα - Ποτά**, μιλώντας στην

θέλει το προσωπικό, αφού το σύστημα της **«ψηφιακής κάρτας»** αποδέχεται «3 μονά χτυπήματα κάθε μήνα».

Επίσης, τον **καταχρηστικό χαρακτηρισμό εργαζομένων ως «διευθυντικών στελεχών»**, για να ξεχειλώνουν κι άλλο «νόμιμα» τον εργάσιμο χρόνο, και την **«ευέλικτη προσέλευση»**, που μπορεί να φτάσει μέχρι και τις **2 ώρες (!)**, έτσι που η εργοδοσία να μπορεί να καλύπτει την υποδηλωμένη εργασία...

Αλλά και το διάλειμμα που δεν θεωρείται «χρόνος εργασίας», καθώς και την ευθύνη για το «σωστό χτύπημα», που μετακυλιέται στον εργαζόμενο.

«Τώρα να σημάνει εργατικός ξεσηκωμός!»

Προετοιμαζόμαστε για ολομέτωπη σύγκρουση! Περνάμε στην απέναντη και οργανώνουμε όλα τα εργοστάσια, όλους τους χώρους δουλειάς», τόνισε ο Μ. Καραντούσας, για να προσθέσει: **«Απαντάμε με πόλεμο στον πόλεμο»** →

←... που μας έχουν κηρύξει!

Οι μεγάλοι αγώνες για να υπερασπίσουμε τις ζωές μας είναι μπροστά.

Για να δούμε καλύτερες μέρες, εμείς και οι οικογένειές μας, χρειάζεται να ανατραπεί αυτή η πολιτική, να ανατραπούν οι εκμεταλλευτές μας. Τους λέμε: Να πάνε στα τσακίδια τα κέρδη τους! Εμείς διαλέγουμε τις ζωές μας!».

Προκλητικό το υπουργείο, κάνει το μαύρο άσπρο

Αντιπροσωπεία των διαδηλωτών συναντήθηκε με την γενική γραμματέα του υπουργείου Άννα Στρατινάκη.

«Η ωμότητα και η προκλητικότητα έχει ξεπεράσει κάθε όριο», τόνισε μετά τη συνάντηση η **Γιώτα Ταβουλάρη**, πρόεδρος της **Ομοσπονδίας Εργαζομένων στο Φάρμακο**.

«Μας είπαν ότι και αυτές οι διατάξεις της ερμηνευτικής εγκυκλίου είναι υπέρ των εργαζομένων, όπως μας έλεγαν βέβαια, και σε αυτήν την κυβέρνηση αλλά και στις προηγούμενες, ότι όλοι οι αντεργατικοί νόμοι έχουν ψηφιστεί για το καλό των εργαζομένων», σημείωσε, ενημερώνοντας για τη συνάντηση.

«Είχαν το θράσος να μας πουν ακόμα και ότι ο **νόμος Χατζηδάκη** είναι ο μόνος νόμος που κατοχυρώνει το 8ωρο και το 40ωρο», συνέχισε η Γ. Ταβουλάρη και πρόσθεσε πως η απάντηση του υπουργείου ήταν ότι δεν παίρνει τίποτα πίσω.

Κάλεσε σε ανατροπή στην πράξη όλων των αντεργατικών διατάξεων και νόμων, «**να βρουν εμπόδια στην εφαρμογή τους μέσα στους χώρους δουλειάς**, να βρει εμπόδια η εργοδοσία, να ανασχέσουμε τη φόρα της».

Συναγερμός σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς ενάντια στο ξεσάλωμα της εργοδοσίας

Τον λόγο στη συγκέντρωση πήραν μια σειρά εκπρόσωποι σωματείων, μεταφέροντας την αποφασιστικότητα να μπουν εμπόδια στο ξεσάλωμα της εργοδοσίας στους χώρους δουλειάς, μέσα και από την «ψηφιακή κάρτα».

Ο **Παναγιώτης Κορδάτος**, πρόεδρος της **Ομοσπονδίας Εργαζομένων Χημικής Βιομηχανίας**, σημείωσε ότι είναι καθολική απαίτηση να μην περάσει η εγκύκλιος και να μην εφαρμοστεί το έκτρωμα που καταστρατηγεί το 8ωρο.

Η **Ντίνα Γκογκάκη**, πρόεδρος του **Συλλόγου Εμποροϋπαλλήλων Αθήνας**, επεσήμανε πως «ξέρουμε από πρώτο χέρι τι εξυπηρετεί η "ψηφιακή κάρτα", τι σημαίνει να δουλεύεις **6 και 7 μέρες**».

Μετέφερε την πείρα δύο χρόνων όπου έλεγαν στον κλάδο ότι τάχα θα πάψει το **8ωρο** να δηλώνεται ως **4ωρο** κ.ά., ωστόσο οι καταγγελίες για το αντίθετο έπεφταν βροχή.

Ο **Κώστας Φυλακτόπουλος**, πρόεδρος του **Συνδικάτου Τύπου - Χάρτου**, υπογράμμισε ότι οι εργάτες και οι εργάτριες στα εργοστάσια Τύπου έρχονται εδώ και χρόνια

αντιμέτωποι με **12ωρες βάρδιες, 6ήμερη** εργασία και εντατικοποίηση, ενώ την ίδια ώρα ο μισθός δεν φτάνει ούτε για τα βασικά.

Εκεί πατάνε οι εργοδότες και πιέζουν για υπερωρίες και δουλειά τα Σάββατα. Κάλεσε να ενταθεί ο αγώνας για ΣΣΕ με αυξήσεις και κατοχύρωση δικαιωμάτων, όπως τα ωράρια και τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας.

Ο **Στάθης Σταθουλόπουλος**, πρόεδρος του **Συνδικάτου Φαρμάκου**, τόνισε ότι οι εργαζόμενοι «δεν θα δεχτούμε να δουλεύουμε **12ωρα και 13ωρα**, δεν θα δεχτούμε να χαθεί κανένα δικαίωμα που έχουμε κατακτήσει». Θύμισε ότι από το **2013** δίνουν αγώνα για να μην περάσει το **6ήμερο** στις φαρμακαποθήκες.

Η **Ευγενία Φράγκου** από το **κλαδικό Συνδικάτο Ιματισμού** αναφέρθηκε στην κατάσταση που βιώνουν πολλοί εργαζόμενοι, στην πλειοψηφία τους μάλιστα μετανάστες, που είναι μερικής απασχόλησης και ανασφάλιστοι, και απαίτησε να ανακληθεί η απαράδεκτη εγκύκλιος.

Ο **Γιάννης Σχοινάς**, πρόεδρος του **κλαδικού Συνδικάτου Τροφίμων Αττικής**, αναφέρθηκε στη διαδικασία υπογραφής επιχειρησιακής ΣΣΕ στην ΕΜΦΙ και στην «Tasty», και στο γεγονός ότι έχει υπογραφεί ήδη στη «ΔΕΛΤΑ».

Ο **Ακης Αντωνίου**, αντιπρόεδρος του **Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας**, αναφέρθηκε στο γεγονός ότι στον κλάδο υπάρχει συνεχώς πίεση για μεγάλωμα του ημερήσιου χρόνου εργασίας, για εξαντλητική εργασία, όπως και αυτήν την περίοδο σε συνθήκες καύσωνα, ενώ πολλά είναι και τα εργατικά «ατυχήματα», με σακατεμένους και νεκρούς.

Ο **Βαγγέλης Ζανής** από το **επιχειρησιακό Σωματείο της «Famar»** στάθηκε στην αποκάλυψη και την αντίδραση στη μεθόδευση της εργοδοσίας, που θέλησε να βάλει τα μηχανήματα ωρομέτρησης μέσα στα αποδυτήρια, σε μια ωμή προσπάθεια να βγάλει εκτός δώρου την προετοιμασία.

Όπως είπε, κάτω από τις αντιδράσεις του Σωματείου η εργοδοσία αναγκάστηκε προς το παρόν να αναστείλει την εγκατάσταση.

Η **Μαρίνα Καταχανά** από το **επιχειρησιακό Σωματείο της «Boehringer»** αναφέρθηκε στο τι σημαίνει να πετάξουν έξω από τον χρόνο εργασίας το μισάωρο ένδυσης - αποδύσης, και τόνισε πως «είμαστε σε ετοιμότητα αν επιχειρηθεί να εφαρμοστεί κάτι τέτοιο».

Ο **Βασίλης Σταμούλης** από το **επιχειρησιακό Σωματείο της «ΔΕΛΤΑ»** υπογράμμισε ότι «το επόμενο διάστημα είμαστε σε ετοιμότητα για να εφαρμοστεί η ΣΣΕ» και πρόσθεσε πως «κάτω από την παρέμβαση του Σωματείου, η εργοδοσία είπε ότι δεν θα εφαρμόσει την εγκύκλιο».

Ούτε βήμα πίσω! Το έγκλημα δεν θα περάσει, η ΛΑΡΚΟ θα μείνει ανοιχτή με όλους τους εργαζόμενους!

Με μια μεγάλη σε όγκο αλλά και διάρκεια συγκέντρωση στις **20 Ιούνη** στο **Σύνταγμα**, οι εργαζόμενοι και τα Σωματεία της **ΛΑΡΚΟ**, έχοντας στο πλευρό τους **εκατοντάδες συνδικάτα και φορείς, χιλιάδες εργαζόμενους και νεολαίους από την Αττική, τη Στερεά Ελλάδα και την Εύβοια**, «κουρέλιασαν» την κατάπτυστη τροπολογία με την οποία η κυβέρνηση προσπαθεί να βάλει λουκέτο στην επιχείρηση και να τους πετάξει στην ανεργία.

Ακούραστα, κάτω από τον καυτό ήλιο της **Αθήνας**, από τις **11 το πρωί μέχρι αργά το βράδυ**, όταν ψηφιζόταν

Κάτω τα χέρια από τη ΛΑΡΚΟ!

Η μεγάλη αυτή διαδήλωση ξεκίνησε από το πρωί, όταν στις **11** ξεκινούσε η **Παναττική στάση εργασίας** που είχαν πάρει όλα τα **Εργατικά Κέντρα (Αθήνας, Πειραιά, Λαυρίου - Ανατολικής Αττικής, Ελευσίνας - Δυτικής Αττικής και Σαλαμίνας)**, με τα συνδικάτα να κάνουν δική τους υπόθεση τη μαζική συμμετοχή. Στάση εργασίας προκηρύχθηκε και για το Δημόσιο, τόσο στην Αττική όσο και στη Στερεά.

Τα **Εργατικά Κέντρα** από τη **Στερεά** και την



στη Βουλή η αθλιότητα της κυβέρνησης, οι χιλιάδες διαδηλωτές έγραφαν άλλη μια σελίδα στον ιστορικό αγώνα που δίνεται **4 χρόνια** τώρα, «καταψήφισαν» το έγκλημα, απαιτούσαν **να μείνει η ΛΑΡΚΟ ανοιχτή και να διασφαλιστούν όλες οι θέσεις εργασίας**.

Όσο περνούσε η ώρα, μάλιστα, και χωρίς να λογαριάζουν τον καύσωνα, το αγωνιστικό πείσμα δυνάμωνε όλο και περισσότερο.

Οι συγκεντρωμένοι στο κέντρο της Αθήνας διαρκώς αυξάνονταν, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα μάχης των σωματείων.

«Όλοι κάτω, όλοι τώρα στη Βουλή!»: Αυτό ήταν το μήνυμα που διακινούνταν όλη μέρα στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές, στα μικρομάγαζα, στις βιοτεχνίες. Και στο κάλεσμα αυτό ανταποκρίθηκε πλήθος εργαζομένων, νεολαίας, συνταξιούχων, που συνέχιζαν να φτάνουν και να ενώνονται με τη συγκέντρωση μέχρι το απόγευμα.

Εύβοια είχαν πάρει αποφάσεις για απεργία και στάσεις εργασίας. Ετσι, δίπλα στα λεωφορεία που ξεκίνησαν από τη Λάρυμνα και τα γύρω χωριά, τα μεταλλεία της **ΛΑΡΚΟ** στην **Εύβοια** και τη **Βοιωτία**, κατέφτασαν και οι διαδηλωτές που ξεκίνησαν από τη **Λαμία**, τη **Χαλκίδα**, τη **Λιβαδειά**, τη **Θήβα**.

Μια τεράστια κινητοποίηση που παίρνει τη σκυτάλη από την έκτακτη συγκέντρωση της Τρίτης, όταν η κυβέρνηση ξεφούρνιζε την ελεεινή της τροπολογία για το λουκέτο της **ΛΑΡΚΟ**.

Με το συλλαλητήριο αυτό ένα είναι σίγουρο: Το έργο της κυβέρνησης, παρά την ψηφισμένη πια τροπολογία, γίνεται ακόμα πιο δύσκολο.

Οι εργαζόμενοι της ΛΑΡΚΟ έχουν ακόμα περισσότερα όπλα, πιο στέρεη την παλλαϊκή αλληλεγγύη για να μείνουν στις δουλειές και στα σπίτια τους, **για να μην τολμήσει κανένας να τους κουνήσει ρούπι!**



Με όπλο την αλληλεγγύη βάζουμε τέλος στο έγκλημα

«Το έγκλημα στη ΛΑΡΚΟ να μη συνεχιστεί - Αυτοί είναι με τα κέρδη, εμείς με τη ζωή! Να πάρει πίσω η κυβέρνηση την απαράδεκτη τροπολογία!», διαμήνυσαν με μια φωνή σωματεία εργαζομένων και συνταξιούχων, Σύλλογοι και Ομάδες της ΟΓΕ, ενώσεις αυτοαπασχολούμενων, φοιτητικοί σύλλογοι.

Στην κεφαλή της πορείας προς το Σύνταγμα τέθηκαν τα **μπλοκ των σωματείων της ΛΑΡΚΟ**, με τα πανό και τις μαύρες σημαίες να στέλλουν το μήνυμα: **«Κάτω τα χέρια από τη ΛΑΡΚΟ».**

Και καθώς τα πολυπληθή αυτά μπλοκ έφταναν στο Σύνταγμα, έγιναν ξανά δεκτά με **θερμά χειροκροτήματα και το σύνθημα** που δονούσε την ατμόσφαιρα: **«Οι εργάτες της ΛΑΡΚΟ θέλουμε δουλειά, καμίνια - μηχανές να ανάψουν ξανά».**

Είναι αγώνας όλων των εργαζομένων, μαζί θα νικήσουμε!

Στη συγκέντρωση πήραν τον λόγο εκπρόσωποι συνδικάτων, χαιρετίζοντας τον αγώνα και εκφράζοντας την υποστήριξή τους στα δίκαια αιτήματά του. «Ο αγώνας των εργατών της **ΛΑΡΚΟ** είναι αγώνας όλης της Ελλάδας, όλων των εργαζομένων. Κάτω τα χέρια από τη ΛΑΡΚΟ. Συνεχίζουμε τον αγώνα μαζί. Θα δικαιωθούμε», τόνισε ο **Βάλσαμος Συρίγος, γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Οικοδόμων και πρόεδρος του Σωματείου στο έργο του Ελληνικού**, από όπου συμμετείχαν εργάτες κάνοντας στάση εργασίας.

«Έχουν ευθύνη όλοι τους. Όλοι όσοι πέρασαν από υπουργοί, όλες οι κυβερνήσεις. Δεν θα τους περάσει. Θα είμαστε στον δρόμο με κάθε τρόπο για να υπερασπίσουμε τα κοινά μας συμφέροντα, για να έχουμε μεροκάματα που να μπορούμε να ζήσουμε αξιοπρεπώς, για να έχουμε δουλειά με δικαιώματα», ανέφερε ο **Γιώργος Στεφανάκης, πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Επισιτισμού - Τουρισμού -**

Ξενοδοχείων ν. Αττικής.

«Ο αγώνας των εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ θα πάει μέχρι το τέλος», υπογράμμισε ο **Γιάννης Τασιούλας, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων.** «Η διαδήλωση συνεχίζεται! Η απαίτηση είναι μία: Να μην ψηφιστεί αυτό το έκτρωμα που έχει φέρει η κυβέρνηση. Όλοι οι εργάτες της Αθήνας να έρθουν στο Σύνταγμα! Συνεχίζουμε!», πρόσθεσε.

Προκλητικός ο αστυνομικός φραγμός

Όταν η κεφαλή της πορείας έφτασε στη Βουλή, οι εργαζόμενοι συνάντησαν αστυνομικές δυνάμεις που είχαν στήσει φραγμό με κλούβες

στην οδό Βασιλίσσης Σοφίας.

Άμεση ήταν η αντίδραση, με τους διαδηλωτές εξοργισμένους να καταγγέλλουν το κλίμα αυταρχισμού και καταστολής, καθώς τα πάνοπλα ΜΑΤ είχαν παραταχθεί απέναντί τους «επί ποδός πολέμου», με ασπίδες, κράνη και μάσκες. Απέναντι σε εργάτες που μαζί με τις οικογένειες και τα παιδιά τους παλεύουν για να μπορέσουν να συνεχίσουν να ζουν και να δουλεύουν στον τόπο τους.

Κάτω από την πίεση των χιλιάδων διαδηλωτών οι κλούβες των αστυνομικών δυνάμεων μετακινήθηκαν.

Ξεκαθαρίζοντας άλλωστε ότι παραμένουν αποφασισμένοι στις θέσεις τους ακόμα και κάτω από τη ζέστη και τους **40 βαθμούς** του κέντρου της **Αθήνας**, οι εργαζόμενοι κάλεσαν τον υπουργό να αποσύρει τις κλούβες και να φέρει καλύτερα ...την «αύρα», προκειμένου «να δροσιστούμε με το μπουγέλο», όπως είπε ειρωνευόμενος την κυβέρνηση, ο **Παναγιώτης Πολίτης, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων της ΛΑΡΚΟ Λάρυμνας.**

«Ετοιμαζόμαστε για σύγκρουση» το μήνυμα των Σωματείων για την ψήφιση της τροπολογίας

«Θα ταμπουρωθούμε και θα τους περιμένουμε! Οι εργάτες της ΛΑΡΚΟ καμίνια, μηχανές θα τ' ανάψουν ξανά!»: Αυτό ήταν το μήνυμα της μάχης που εξέπεμψαν τα **Σωματεία της ΛΑΡΚΟ** από το μεγάλο συλλαλητήριο, με τον **Παναγιώτη Πολίτη, πρόεδρο του Σωματείου της Λάρυμνας**, κάθε φορά που έπαιρνε το μικρόφωνο να ξεκαθαρίζει εκ μέρους όλων ότι **«ο πιο σκληρός αγώνας τώρα ξεκινά. Από τα σπίτια μας δεν πρόκειται να βγούμε!».**

Όπως είπε χαρακτηριστικά, «βρισκόμαστε στο καμίνι του δρόμου και αγωνιζόμαστε για να ανάψουμε το καμίνι της ΛΑΡΚΟ».

Όσο για την τροπολογία που τελικά ψηφίστηκε, οι εργαζόμενοι και τα σωματεία τους ξεκαθάριζαν: **«Οι εργάτες της ΛΑΡΚΟ θα την κουρελιάσουμε, θα το καταλάβει για τα καλά η κυβέρνηση και οι βουλευτές της».**

ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Όχι στον ελλιμενισμό - ανεφοδιασμό πλοίων που συμμετέχουν στο μακελειό της Παλαιστίνης

Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας πραγματοποιήσαν στις 13 Αυγούστου το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά, σωματεία και άλλοι μαζικοί φορείς**, απαιτώντας να μη πραγματοποιηθούν ο ελλιμενισμός και ο ανεφοδιασμός των δύο πλοίων που συμμετέχουν στο μακελειό του **Παλαιστινιακού λαού** εφοδιάζοντας με καύσιμα τα ισραηλινά πολεμικά αεροσκάφη.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν μεταξύ άλλων τα ναυτεργατικά σωματεία και σωματεία λιμενεργατών, το Συνδικάτο Μετάλλου και το Σωματείο Ναυπηγοεπισκευαστών, συνδικαλιστές από το Εργατικό Κέντρο Αθήνας, εκπρόσωποι της Γραμματείας του ΠΑΜΕ και άλλα σωματεία και φορείς.

Με συνθήματα όπως **«Λευτεριά στην Παλαιστίνη»** και **«Η Ιστορία έχει μια σωστή πλευρά, με την Παλαιστίνη ως τη λευτεριά»**, οι συγκεντρωμένοι διατράνωσαν την αντίθεσή τους στην παρουσία των πλοίων **«Overseas Santorini»**, που βρίσκεται στο αγκυροβόλιο του Πειραιά, και **«Overseas Sun Coast»**, που βρίσκεται και αυτό εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Υπενθυμίζεται ότι τα πλοία αυτά ανήκουν στην αμερικανική ναυτιλιακή εταιρεία **«Overseas Shipholding Group» (OSG) Ship Management**, η οποία αποτελεί μέρος του κυβερνητικού **προγράμματος ασφάλειας δεξαμενόπλοιων**



(TSP) των ΗΠΑ και εδώ και **10 χρόνια** μεταφέρει ανά δύο μήνες στρατιωτικά καύσιμα στο ισραηλινό λιμάνι **Ασκελόν**, βάσει συμφωνίας των κυβερνήσεων **ΗΠΑ - Ισραήλ**.

Αντιπροσωπεία, που αποτελούνταν από συνδικαλιστές, συναντήθηκε με τον υφυπουργό **Στέφανο Γκίκα**, ζητώντας να μην προχωρήσει ο ανεφοδιασμός τους.

Εκείνος τους απάντησε ότι **η χώρα στηρίζει τις συμφωνίες** που έχουν υπογραφεί από τη σημερινή και προηγούμενες κυβερνήσεις.

Υποστήριξε ουσιαστικά το ιμπεριαλιστικό έγκλημα κατά του **Παλαιστινιακού λαού** και επιβεβαιώνοντας ότι το αστικό κράτος, με όποια κυβέρνηση, στηρίζει τους σχεδιασμούς των μονοπωλίων που μακελεύουν λαούς για να αποκτήσει η κάθε πλευρά όλο και μεγαλύτερο κομμάτι από την πίτα των κερδών.

Μετά τη συνάντηση, ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, μιλώντας στους εργαζόμενους, κάλεσε σε επαγρύπνηση και σε δυνάμωμα της αντιιμπεριαλιστικής πάλης, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

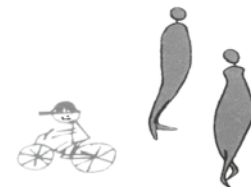
Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται σε ανακοίνωση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, **«η βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στον σφαγιασμό του Παλαιστινιακού λαού καθώς και η μετατροπή του ελληνικού λαού σε στόχο αντιποίνων δεν θα μείνουν αναπάντητες.**

Το δυνάμωμα των εργατικών - λαϊκών αγώνων ενάντια στον πόλεμο και στην εμπλοκή είναι η καλύτερη ασπίδα για τον ελληνικό και τους άλλους λαούς της περιοχής.

Ήδη, Ισπανία, Γιβραλτάρ και Μάλτα αρνήθηκαν διαδοχικά να ανεφοδιάσουν τα πλοία αυτά».

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



79 χρόνια από τη ρίψη των ατομικών βομβών σε Χιροσίμα και Ναγκασάκι

Καμιά συμμετοχή, καμιά εμπλοκή στα σχέδια ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ που μυρίζουν μπαρούτι και αίμα

Με το σύνθημα «**Λευτεριά στην Παλαιστίνη**» να δίνει τον τόνο, πραγματοποιήθηκε στις **6 Αυγούστου** το απόγευμα κάτω από την Ακρόπολη η συγκέντρωση της **Ελληνικής Επιτροπής για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ)**, με αφορμή την επέτειο **79 ετών** από την εγκληματική ρίψη των ατομικών βομβών στη **Χιροσίμα** και το **Ναγκασάκι**.

Την κεντρική ομιλία έκανε ο **Γρηγόρης Αναγνώστου**, οργανωτικός γραμματέας της **ΕΕΔΥΕ**, ενώ στη συνέχεια χαιρετισμό απηύθυνε, εκ μέρους της Γενικής Ένωσης

από τα σύνορα **δεν έχουνε δουλειά**» και «η Ιστορία έχει μια σωστή πλευρά, με την Παλαιστίνη ως τη **λευτεριά**».

Οι εξελίξεις επιβάλλουν την κλιμάκωση της αντιιμπεριαλιστικής πάλης

Από το βήμα της συγκέντρωσης, ο **Γρηγόρης Αναγνώστου** καταδίκασε την ιμπεριαλιστική θηριωδία των **ΗΠΑ** στη **Χιροσίμα** και το **Ναγκασάκι**, όπως και τη



Παλαιστίνιων Εργατών, ο επικεφαλής του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων, **Mohammed Iqnaibi**.

Με τη συμμετοχή τους στη συγκέντρωση πλήθος εργαζομένων, γυναικών, φοιτητών, συνταξιούχων, καταδίκασαν το έγκλημα των **ΗΠΑ** στη **Χιροσίμα** και το **Ναγκασάκι**, αλλά και την εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, απαιτώντας να σταματήσει άμεσα η γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού από το κράτος - δολοφόνο του **Ισραήλ**.

Ακολούθησε πορεία, όπου στην κεφαλή μαζί με το πανό της **ΕΕΔΥΕ** υψώθηκε και η σημαία της Παλαιστίνης, η οποία κατέληξε στην Πλατεία Συντάγματος, με τους διαδηλωτές να φωνάζουν συνθήματα όπως «**στον ιμπεριαλισμό καμιά υποταγή, η μόνη υπερδύναμη είναι ο λαός**», «**οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω**

συνεχιζόμενη για πάνω από **10 μήνες** γενοκτονία του **Παλαιστινιακού λαού** από το κράτος - δολοφόνο του **Ισραήλ**, που βρίσκει τη στήριξη των **ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ** και της ελληνικής κυβέρνησης, εκφράζοντας παράλληλα την αμέριστη διεθνοιστική αλληλεγγύη στον λαό της Παλαιστίνης και στην πάλη του για πατρίδα ελεύθερη, κυρίαρχη και ανεξάρτητη.

Όπως σημείωσε στην ομιλία του, «οι εξελίξεις στη **Μέση Ανατολή** μυρίζουν μπαρούτι και αίμα. Η αναμενόμενη επίθεση του **Ιράν** και του **Λιβάνου** στο **Ισραήλ** έπειτα από τις δολοφονικές επιθέσεις σε Βηρυτό και Τεχεράνη, με τη στήριξη των **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ**, απειλούν με επέκταση και γενίκευση του πολέμου, με ολέθριες συνέπειες για τους λαούς.

Πρόκειται για το αποτέλεσμα της οικονομικής, πολιτικής, στρατιωτικής στήριξης που προσφέρουν στο **Ισραήλ**

οι σύμμαχοι **ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ**, ανάμεσα στους οποίους φιγουράρει και η ελληνική κυβέρνηση, προωθώντας τον ευρωατλαντικό σχεδιασμό στην περιοχή, απέναντι στην **Κίνα**, στη **Ρωσία** και τους συμμάχους τους στη Μέση Ανατολή».

Ο Γ. Αναγνώστου κατήγγειλε επίσης την κυβέρνηση της **ΝΔ**, η οποία με τη συνηγορία του **ΣΥΡΙΖΑ**, του **ΠΑΣΟΚ** και των άλλων Νατοϊκών κομμάτων, για τα συμφέροντα της ελληνικής αστικής τάξης έχουν εμπλέξει τη χώρα μας στα δολοφονικά σχέδια του **ΝΑΤΟ**, των **ΗΠΑ** και της **ΕΕ**, με τις στρατιωτικές βάσεις στην **Ελλάδα**, την αποστολή στρατιωτικού οπλισμού και πυρομαχικών στον πόλεμο στην **Ουκρανία**, στη **Σαουδική Αραβία** κ.α., την οικονομική, πολιτική και στρατιωτική συνεργασία με το κατοχικό κράτος του Ισραήλ.

Αναφερόμενος στις πρόσφατες δηλώσεις Ισραηλινής υπουργού, η οποία ζήτησε και ελληνική βοήθεια σε μια ενδεχόμενη επίθεση κατά του Ισραήλ, σε συνδυασμό με την προθυμία της ελληνικής κυβέρνησης να εξετάσει και να ικανοποιήσει το συγκεκριμένο αίτημα, τόνισε ότι «φανερώνουν ότι το βαρέλι της επικίνδυνης ελληνικής εμπλοκής στους πολεμικούς σχεδιασμούς δεν έχει πάτο» και πρόσθεσε:

«Αποτελούν πρόκληση για τον λαό μας οι κάθε λογής διευκολύνσεις που διαχρονικά παρέχουν οι ελληνικές κυβερνήσεις στους ΑμερικανοΝΑΤΟικούς φονιάδες μέσω της δυνατότητας που παρέχουν να αξιοποιείται οποιαδήποτε όχι μόνο στρατιωτική, αλλά ακόμη και πολιτική υποδομή, μέσω της ετοιμότητας να φιλοξενηθούν πυρηνικά όπλα σε ελληνικό έδαφος, με ό,τι κινδύνους αυτό συνεπάγεται.

Η κυβέρνηση και τα κόμματα του ευρωατλαντισμού είναι αυτοί που με την πολιτική τους κρατάνε αναμμένο το φιτίλι του πολέμου, στέλνοντας **Νατοϊκά F-16** στο καθεστώς του **Κιέβου**, που συναινούν στις επικίνδυνες αποφάσεις για την επέκταση του **ΝΑΤΟ** στον **Ινδο-Ειρηνικό**, στρέφοντας τις κάννες προς την **Κίνα**.

Με δική τους ευθύνη στέλνεται φρεγάτα του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού στον πόλεμο στην **Ερυθρά Θάλασσα** στην ευρωενωσιακή επιχείρηση "**ΑΣΠΙΔΕΣ**", καταβάλλοντας ο λαός **500.000 ευρώ** την ημέρα και πληθαίνουν οι αποστολές των ελληνικών ενόπλων δυνάμεων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό».

Επίσης, σημείωσε πως οι επικίνδυνες εξελίξεις επιβάλλουν ετοιμότητα και επαγρύπνηση, την κλιμάκωση και το παραπέρα δυνάμωμα της αντιιμπεριαλιστικής πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους και κατέληξε: «Ο λαός με την πάλη του έχει τη δύναμη να βγει στο προσκήνιο της Ιστορίας, να διεκδικήσει έναν κόσμο με πραγματική ειρήνη, φιλία, αλληλεγγύη, σχέσεις αμοιβαίου οφέλους με τους άλλους λαούς».

«Όλοι μαζί μπορούμε να βάλουμε τέλος στα εγκλήματα της κατοχής και των ιμπεριαλιστών»

Στη συγκέντρωση διαβάστηκε επίσης **χαιρετισμός εκ μέρους της Γενικής Ένωσης Παλαιστινίων Εργατών**, στην οποία μεταξύ άλλων αναφερόταν:

«Εκ μέρους της Γενικής Ένωσης Παλαιστινίων Εργατών, σας μεταφέρουμε θερμούς, αγωνιστικούς χαιρετισμούς από τους εργάτες και τον λαό της Παλαιστίνης, που στέκονται απέναντι στην ισραηλινή κατοχή και τους ιμπεριαλιστές συμμάχους. Και που παρά την πολιορκία, τις συνωμοσίες και την πλήρη καταστροφή, εξακολουθούν με τις ελάχιστες δυνατότητες που κατέχουν, να αγωνίζονται με αποφασιστικότητα για τη ζωή και την ελευθερία. Χαιρετίζουμε εσάς και χαιρετίζουμε την ΕΕΔΥΕ, τα Συνδικάτα. Σας ευχαριστούμε όλους για τη συνεχή αλληλεγγύη και τη σταθερή ξεκάθαρη και ειλικρινή υποστήριξή σας.

Αγαπητοί σύντροφοι, σαν σήμερα, πριν από 79 χρόνια, οι ιμπεριαλιστές κορύφωσαν τα εγκλήματά τους κατά των λαών και αθώων ανθρώπων, ρίχνοντας την πυρηνική βόμβα στη Χιροσίμα. Από τότε οι ιμπεριαλιστές συνεχίζουν να διαπράττουν τα αμέτρητα εγκλήματά τους κατά των λαών σε όλο τον κόσμο.

Τα ίδια αποτυπώματα των ιδίων εγκληματιών είναι σήμερα στη Λωρίδα της Γάζας. Από τις **7 Οκτωβρίου 2023** και κατά τη διάρκεια δέκα μηνών συνεχών βομβαρδισμών, η ισραηλινή κατοχή έχει ρίξει **80 χιλιάδες τόνους εκρηκτικών** σε μια περιοχή που δεν υπερβαίνει τα **360 τ.χλμ.** Όλα αυτά τα εγκλήματα διαπράττονται από το κράτος κατοχής κατά του παλαιστινιακού λαού με την υποστήριξη και την ενθάρρυνση των ιμπεριαλιστών συμμάχων του, οι οποίοι το προμηθεύουν με κάθε είδους θανατηφόρα όπλα και του παρέχουν οικονομική υποστήριξη και πολιτική προστασία σε διεθνές επίπεδο. (...)

Ο παλαιστινιακός λαός και οι πατριωτικές δυνάμεις αφιέρωσαν την **3η Αυγούστου**, που πέρασε, ως διεθνή Μέρα για την υποστήριξη της Γάζας και των αιχμαλώτων. Ας υψώσουμε όλοι τις φωνές μας για να σταματήσουμε τη γενοκτονία στη Γάζα και να τεθεί τέλος στη συστηματική κακοποίηση, τα βασανιστήρια κατά των Παλαιστινίων αιχμαλώτων και την άμεση απελευθέρωσή τους, την απόσυρση όλων των δυνάμεων κατοχής από όλα τα κατεχόμενα αραβικά εδάφη και ίδρυση του ανεξάρτητου Παλαιστινιακού κράτους, με πρωτεύουσα την Ιερουσαλήμ.

Ευχαριστούμε εσάς και όλους τους ελεύθερους αγωνιστές του κόσμου που στάθηκαν δίπλα στον αγώνα μας. Με την υποστήριξη και την αλληλεγγύη σας, αντλούμε τη δύναμη και την αποφασιστικότητα για να συνεχίσουμε να παλεύουμε μέχρι τη νίκη. Όλοι μαζί μπορούμε να βάλουμε τέλος στα εγκλήματα της κατοχής και των ιμπεριαλιστών.

Ζήτω η αλληλεγγύη και οι αγώνες των λαών».

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Νεκρός ναυτεργάτης σε ελληνόκτητο πλοίο που δέχτηκε επίθεση στην Ερυθρά Θάλασσα

Σε δελτίο τύπου στις **14 Ιούνη** αναδείξαμε ότι το ελληνόκτητο πλοίο «**TUTOR**», με σημαία **Λιβερίας**, μεταφοράς χύδην φορτίου, που ανήκει στην ναυτιλιακή εταιρεία **Livenza Shipping Inc** και το διαχειρίζεται η **Evalend Shipping Co SA**, με έδρα την **Ελλάδα**, χτυπήθηκε στις **12 Ιούνη**, από θαλάσσης και αέρος ενώ βρίσκονταν **75 ν.μ ΝΔ** της **Χοντέιντα** της **Υεμένης**.

Από επιβεβαιωμένες πληροφορίες, το αποτέλεσμα



του διπλού χτυπήματος είναι **ένας νεκρός ναυτεργάτης**.

Το πλοίο έχασε την επικοινωνία, δεν μπορεί να κάνει ελιγμούς και βυθίζεται. Ο ναυτεργάτης, σύμφωνα με πληροφορίες, είναι εγκλωβισμένος στο πλημμυρισμένο μηχανοστάσιο του πλοίου.

Οι **Χούθι της Υεμένης** ανέλαβαν την ευθύνη για την επίθεση, στο πλαίσιο σειράς χτυπημάτων που πραγματοποιούν, κατά πλοίων που συνδέονται με ισραηλινά συμφέροντα, **αντίποινα στην ατελείωτη σφαγή του Παλαιστινιακού λαού από το Ισραήλ στη Γάζα**.

Συγκεκριμένα, σε ανακοίνωσή τους αναφέρουν ότι διεξήγαγαν στρατιωτική επιχείρηση με στόχο το πλοίο «**TUTOR**» στην Ερυθρά Θάλασσα, με ναυτικό drone, εναέρια drones και βαλλιστικούς πυραύλους.

Άλλος ένας ναυτεργάτης νεκρός στο βωμό του κέρδους του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η ασφάλεια και η προστασία της ζωής των ναυτεργατών, αποτελούν κόστος για τους εφοπλιστές, με αποτέλεσμα να τη θέτουν σε διαρκή κίνδυνο, ιδιαίτερα σε εμπόλεμες περιοχές, που για το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελούν πρόσφορο

έδαφος, για να υπερδιπλασιάζουν τα κέρδη τους.

Η κυβέρνηση της **ΝΔ**, με τη συναίνεση του **ΣΥΡΙΖΑ**, του **ΠΑΣΟΚ** και άλλων αστικών κομμάτων, έχουν τεράστιες ευθύνες.

Εμπλέκουν όλο και περισσότερο το λαό μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί στη θαλάσσια περιοχή της **Γάζας** από το κράτος – δολοφόνο του **Ισραήλ**.

Προστατεύουν με κάθε τρόπο το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που όπως επιβεβαιώνεται σε κάθε παρόμοια περίπτωση, δεν διστάζει να εκμεταλλεύεται τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, για να ικανοποιήσει την ακόρεστη δίψα του για κέρδος, θυσιάζοντας τις ζωές των ναυτεργατών στη θάλασσα.

Επαναλαμβάνουμε: **Απαιτούμε, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Ερυθρά Θάλασσα, Περσικό κόλπο.**

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες.

Να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ.

Φωτιά στο RO/RO πλοίο «ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ»

Φωτιά εκδηλώθηκε, κατά την διάρκεια επισκευαστικών εργασιών, που πραγματοποιούνταν στο **RO/RO** πλοίο «**ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ**», της ναυτιλιακής



ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

εταιρείας **ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ**, στο **Νέο Μώλο Δραπετσώνας**, το πρωί στις **21 Ιούνη**.

Για την κατάσβεση της επιχείρησαν **ρυμουλκά σκάφη**, **3 πυροσβεστικά οχήματα** και **9 πυροσβέστες**.

Από την πρώτη στιγμή τα ναυτεργατικά σώματα **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και το **Συνδικάτο Μετάλλου** βρέθηκαν στον τόπο του συμβάντος, δίπλα στους συναδέλφους.

Για άλλη μία φορά από τύχη δεν υπήρξε σοβαρός τραυματισμός εργαζόμενου. Σύμφωνα με καταγγελίες των εργαζόμενων υπήρχαν μόλις τρεις ναυτεργάτες που εργάζονταν στο πλοίο, δεν υπήρχε υπεύθυνος για την πυρασφάλεια του πλοίου, ούτε και το απαιτούμενο πλήρωμα, για να λειτουργήσει τα μέσα πυρόσβεσης.

Οι εργαζόμενοι του επισκευαστικού συνεργείου έπαιξαν ρόλο πυροσβέστη, μετά την εκδήλωση της φωτιάς και με δική τους πρωτοβουλία εκκενώθηκε το πλοίο, όπως και τα παρακείμενα πλοία για να αποφευχθεί ο κίνδυνος πιθανής έκρηξης, γιατί εκτελούνταν εκτεταμένες θερμές εργασίες.

Προκύπτουν σοβαρές ευθύνες, που πρέπει άμεσα να απαντηθούν από τα **υπουργεία Ναυτιλίας και Εργασίας**, για τα μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής, στους χώρους εργασίας, που πραγματοποιούνται επισκευαστικές εργασίες στα πλοία.

Το νομοθετικό πλαίσιο, που δίνει το δικαίωμα στις εφοπλιστικές εταιρείες, να μην ανοίγουν ναυτολόγιο και να επανδρώνουν κατά το δοκούν τα πλοία τους με «λίστες», δίνει αέρα στα πανιά της εργοδοτικής ασυδοσίας και εκμετάλλευσης, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε παγίδες ατυχημάτων για τους εργαζόμενους.

Παράλληλα, τα ελλιπή μετρά προστασίας, όταν εκτελούνται επισκευαστικές εργασίες, υπονομεύουν τα μετρά υγιεινής και ασφάλειας των ναυτεργατών και των εργαζόμενων στα επισκευαστικά συνεργεία.

Απαιτούμε την πλήρη διερεύνηση των αιτιών του συμβάντος και την ενημέρωσή μας.

Την απόδοση ευθυνών στους αρμόδιους, την ενίσχυση των απαραίτητων ελεγκτικών μηχανισμών, τη συνεχή επίβλεψη των εργασιών από τεχνικό ασφαλείας και την επαναλειτουργία των πυροσβεστικών σταθμών Δραπετσώνας και Πέραματος για την άμεση αντιμετώπιση τέτοιων σοβαρών περιστατικών.

Να ανακληθεί η εκδικητική απόλυση συνδικαλιστή εργαζόμενου στη «ΧΩΡΙΑΤΙΚΗ ΖΥΜΗ ΑΕ»

Στις **26 Ιούνη** η **ΠΕΜΕΝ** κατήγγειλε την εργοδοσία της εταιρείας «**ΧΩΡΙΑΤΙΚΗ ΖΥΜΗ ΑΕ**» που σε μία προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων, προχώρησε στην εκδικητική απόλυση του **Οργανωτικού Γραμματέα** του Διοικητικού Συμβουλίου του **Σωματείου Επαγγελματιών Οδηγών (ΣΕΟΔ)**, **Βασίλη Τσακαλίδη**.

Η οργανωμένη πάλη, η δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, η αποφασιστική διεκδίκηση



αιτημάτων που αφορούν τον κάθε κλάδο, η πρωτοπόρα δράση από τους εργαζόμενους, είναι ο εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που δρα ανεξέλεγκτος, σε κλίμα τρομοκρατίας.

Στην προσπάθειά τους να επιβάλουν σιωπητήριο στους αγώνες της εργατικής τάξης, χτυπούν τη συλλογική δράση, τον οργανωμένο αγώνα μέσα στα σωματεία, με απολύσεις, διώξεις και τρομοκρατία.

Εκφράζουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας, στο συνδικαλιστή **Βασίλη Τσακαλίδη**, που διεκδίκησε καλύτερες συνθήκες δουλειάς και σε κάθε εργαζόμενο που αγωνίζεται για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Δεν φοβόμαστε! Με όπλο μας την αλληλεγγύη, σπάμε την τρομοκρατία, δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω από τη διεκδίκηση των πραγματικών αναγκών μας.

Δεν θα αφήσουμε κανένα εργοδότη να επιβάλει σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς.

Εγκαταλειμμένοι οι ναυτεργάτες του M/V πλοίου «BLUE SHARK»

Από ενημέρωσή μας, **9 ναυτεργάτες** του M/V πλοίου «**BLUESHARK**», σημαίας Τόγκο, της τουρκικής ναυτιλιακής εταιρείας **BARBOUR SHIPPING & MANAGEMENT**, βρίσκονται εγκαταλειμμένοι εδώ και **10 μήνες**, με ευθύνη της εφοπλιστικής εταιρείας.



Το πλοίο «**BLUE SHARK**» βρίσκεται αγκυροβολημένο, έξω από το λιμάνι της **Καλύμνου**.

Λόγω μηχανικής βλάβης ρυμουλκήθηκε ανοιχτά της **Τήλου** και αγκυροβολήθηκε ανοιχτά της **Καλύμνου**.

Έχει απαγόρευση απόπλου λόγω των προβλημάτων που αντιμετωπίζει, ενώ η ιδιοκτήτρια εφοπλιστική εταιρεία, αποποιείται κάθε ευθύνης.

Λόγω των προβλημάτων του πλοίου εγκυμονούν σοβαροί κίνδυνοι για την ασφάλεια των ναυτεργατών, του πλοίου και κατ'επέκταση για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Οι **9 ναυτεργάτες** που είναι **Αιγύπτιοι** και **Ινδοί**, απαιτούν την εξόφληση των δεδουλευμένων αποδοχών τους και τον άμεσο επαναπατρισμό τους.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση του υπουργείου ναυτιλίας, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες του πλοίου.

Να διασφαλιστεί η άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους, ο άμεσος επαναπατρισμό τους και η ασφαλής διαχείριση του πλοίου για την αποφυγή θαλάσσιας ρύπανσης.

Πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΣΑΟΝΗΣΟΣ» στο λιμάνι της Φολεγάνδρου

Στις **30 Ιούνη** σε δελτίο τύπου αναδείξαμε την πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**ΣΑΟΝΗΣΟΣ**», της ναυτιλιακής εταιρείας **SAOSFERRIES**, στο λιμάνι της **Φολεγάνδρου**, κατά τη διαδικασία της πρόσδεσης, όπως και τις συνθήκες εργασίας που επικρατούν στο πλοίο.

Στην περιοχή επικρατούσαν άνεμοι **8-9 Μποφόρ**, με αποτέλεσμα να τραυματιστούν συνολικά **5 επιβαίνοντες**, **3** μέλη του πληρώματος και **2** επιβάτες.

Οι πέντε τραυματίες μεταφέρθηκαν από τη

Φολεγάνδρο, όπου τους είχαν παρασχεθεί οι πρώτες βοήθειες στο αγροτικό ιατρείο του νησιού, με ελικόπτερο **Super Puma** στη **Σαντορίνη**.

Από εκεί οι τρεις μεταφέρονται με αεροδιακομιδή στην **Αθήνα**, προκειμένου να νοσηλευτούν στο **Θριάσιο Νοσοκομείο**.

Ο ένας από τους τραυματίες έχει υποστεί κάκωση ισχίου, ο δεύτερος στη σπονδυλική στήλη και ο τρίτος στον θώρακα. Από τα μέλη του πληρώματος τραυματίες είναι ο **Γ' Μηχανικός**, ο **Δόκιμος Μηχανής** και ένας **Ναύτης**.

Ευχόμαστε στους τραυματίες ναυτεργάτες και επιβάτες γρήγορη ανάρρωση.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν διστάζει να υπονομεύει την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, με μειωμένες οργανικές συνθέσεις και εν μέσω τουριστικής περιόδου.

Η εντατικοποίηση της δουλειάς αυξάνεται κατακόρυφα, σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας, όπως και η εξοντωτική εκμετάλλευση των ναυτεργατών, χωρίς να εφαρμόζονται τα ελάχιστα που προβλέπονται από τις ΣΣΕ

Μία μέρα πριν την πρόσκρουση στις **29** Ιούνη, λάβαμε καταγγελία, από μέλος του πληρώματος του πλοίου, για ελλιπή σύνθεση, απλήρωτες ώρες εργασίας και εξπρές



δρομολόγια, που επιβεβαιώνουν τις απαράδεκτες και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.

Το πλοίο εκτελούσε δρομολόγιο άγονης γραμμής σε **Σύρο – Πάρο – Νάξο - Ίο – Σίκινο – Φολεγάνδρο – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη** και σύμφωνα με πληροφορίες είχε επιβαίνοντες **24** επιβάτες, **29** μέλη πλήρωμα και **7** ΙΧ.

Σοβαρά είναι τα ερωτηματικά κι οι ευθύνες που βαρύνουν την Κυβέρνηση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές που επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια με ακραίες καιρικές συνθήκες.

Η νομοθεσία, προκλητικά καθορίζει ότι σε ακραίες καιρικές συνθήκες την ευθύνη έχει ο πλοίαρχος για την εκτέλεση των δρομολογίων, χωρίς παράλληλα ουσιαστικά μέτρα ασφαλών λιμενικών εγκαταστάσεων, για τον ασφαλή κατάπλου και απόπλου των πλοίων.

Ο κίνδυνος της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που ακολουθούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, το υπουργείο Ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές.

Το σημερινό άκρως επικίνδυνο συμβάν που είχε ως αποτέλεσμα το σοβαρό τραυματισμό **5 ανθρώπων**, είναι ένα ακόμα από τα πολλά, που έρχονται αντιμέτωποι ναυτεργάτες και επιβάτες, κάτοικοι των νησιών, με την πλειοψηφία των πλοίων, στο ακτοπλοϊκό δίκτυο, να είναι υπερήλικα και υποσυντήρητα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κατοίκους των νησιών, να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας την έγγραφη ενημέρωσή μας για τις συνθήκες του ατυχήματος, την σύνθεση του πληρώματος, την κατάσταση των ναυτεργατών, των επιβατών και του πλοίου.

Να ανακληθεί τώρα η ΕΔΕ στους εργαζόμενους του Αρχαιολογικού Μουσείου Αλεξανδρούπολης

Η ΠΕΜΕΝ στις **11 Ιούλη** κατήγγειλε την προσπάθεια της κυβέρνησης και του **Υπουργείου Πολιτισμού** να τρομοκρατήσει και να φιμώσει τους εργαζόμενους του **Αρχαιολογικού Μουσείου Αλεξανδρούπολης**, με τη διενέργεια **Ένορκης Διοικητικής Εξέτασης**.

Οι εργαζόμενοι στο Αρχαιολογικό Μουσείο και στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου εξέδωσαν ανακοίνωση στις **16 Ιούνη** με βασικό σύνθημα **«Οι ΝΑΤΟϊκοί είναι ανεπιθύμητοι στο Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης»**.

Στην ανακοίνωση τους, μεταξύ άλλων, αναφέρουν πως «την **Πέμπτη 13 Ιουνίου 2024** έχει προγραμματιστεί από την **XII Μερραρχία ΠΖ** η επίσκεψη στο **Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης ΝΑΤΟϊκών**, που θα βρίσκονται στην πόλη, η οποία έχει γίνει βάση του ΝΑΤΟ και διαδραματίζει ιδιαίτερα αρνητικό ρόλο στη συνεχιζόμενη σφαγή του ουκρανικού και του ρωσικού λαού για τα συμφέροντα του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Το **ΥΠΠΟ** έδωσε άδεια να ανοίξει για να εξυπηρετηθούν οι **ΝΑΤΟϊκοί**, την ίδια ώρα που δεν φροντίζει να υπάρχει το απαιτούμενο προσωπικό για να υπάρχει η δυνατότητα λειτουργίας και κάποιων απογευμάτων, που θα εξυπηρετούσε συνολικά τους πολίτες αλλά και τα εσπερινά σχολεία, που έχουν ζητήσει κατά καιρούς να έρθουν απόγευμα αλλά δεν έχουν εξυπηρετηθεί.



Μάλιστα, οι συνάδελφοί μας **συμβασιούχοι εργαζόμενοι με 7μηνη σύμβαση είναι απλήρωτοι ήδη 2 μήνες**, ανάμεσά τους και φύλακες του Μουσείου που τους καλούν να δουλέψουν και εκτός ωραρίου την Πέμπτη!

Εργαζόμενοι στο **Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης** και στην **Εφορεία Αρχαιοτήτων Έβρου** δηλώνουμε ότι αποτελεί προσβολή για τον Πολιτισμό να γίνουν τα εκθέματα "ντεκόρ" για να δηλώσει τον "πολιτισμό" του το ΝΑΤΟ, καθώς **Πολιτισμός και βομβαρδισμοί λαών και καταστροφή αρχαιολογικών χώρων είναι έννοιες ασύμβατες μεταξύ τους»**.

Στο κλείσιμο της ανακοίνωσης υπήρχε το πλαίσιο των αιτημάτων τους:

- Απαιτούμε λοιπόν να ακυρωθεί η επίσκεψη των ΝΑΤΟϊκών στο Αρχαιολογικό Μουσείο Αλεξανδρούπολης.**
- Απαιτούμε να πληρωθούν άμεσα όλοι οι συνάδελφοί μας.**
- Απαιτούμε μαζικές μόνιμες προσλήψεις για την πλήρη λειτουργία όλων των Μουσείων και αρχαιολογικών χώρων του Έβρου.**

Με αφορμή αυτή την ανακοίνωση η κυβέρνηση και το υπουργείο Πολιτισμού διέταξε τη διενέργεια διοικητικής εξέτασης, για τους εργαζόμενους στο Μουσείο.

Μάλλον κατά την κυβέρνηση οι εργαζόμενοι θα πρέπει να δίνουν τις ανακοινώσεις τους για έγκριση και να καθορίζει αυτή το περιεχόμενο τους, όπως και το πλαίσιο αιτημάτων τους.

Η προσπάθεια τρομοκράτησης των εργαζομένων, που έχουν διαφορετική άποψη από την κυβέρνηση, παίρνει πλέον τη μορφή της ευθείας λογοκρισίας και της ποινικοποίησης, σε όποια κριτική ασκείται σ' αυτήν.

Προσπαθεί να δημιουργήσει ένα προηγούμενο, στο οποίο οι εργαζόμενοι θα φοβούνται να ανακοινώνουν τις απόψεις τους και αιτήματά τους, εφόσον αυτά είναι σε αντίθεση με την πολιτική που εφαρμόζεται.

Δεν μπορεί να περάσει!

Απαιτούμε εδώ και τώρα να ανακληθεί η ΕΔΕ! →

Τα κέρδη των εργοδοτών δεν χορταίνουν νεκρούς

Στις **24 Ιούλη** ένας συνάδελφος εργαζόμενος μεταλλεργάτης, **έχασε την ζωή του** κάτω από τον καταπέλτη του **Ε/Γ-Ο/Γ «JUMBO JET»** της εταιρίας **SEAJETS**, που βρισκόταν στο **ναυπηγείο του Κόρου (Salamis shipyards)** και ακόμα **ένας εργάτης είναι τραυματισμένος.**



Άλλο ένα έγκλημα, άλλος ένας που πήγε για δουλειά και δεν γύρισε σπίτι του, θύμα για να μπορούν τα πλοία να βγαίνουν γρηγορά και να μην χάνουν ούτε ένα ευρώ οι εφοπλιστές.

Το συγκεκριμένο πλοίο θα αντικαθιστούσε το Ε/Γ-Ο/Γ **«Olympic Champion Jet»** που μια εβδομάδα έχει πρόβλημα σε μια μηχανή και δεν μπορεί να εκτελέσει με επιτυχία τα δρομολόγια του.

Αυτό οδήγησε στην άρον - άρον ετοιμασία του πλοίου, για να προλάβει να βγει στα δρομολόγια.

Έχουμε χορτάσει από δακρύβρεκτες δηλώσεις των υπευθύνων, όπως με τις σημερινές δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας ότι: «Σε θέματα ασφαλείας όλων των απασχολούμενων στον χώρο της ναυτιλίας **δεν επιτρέπονται από κανέναν ούτε εκπτώσεις ούτε συμβιβασμοί** και προς αυτή την κατεύθυνση είμαστε αποφασισμένοι, ως Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **να μην κάνουμε πίσω»**

Δηλαδή, **πόσο μπροστά** έχει κάνει ο Υπουργός όταν μέσα σε έναν χρόνο **έχουν σκοτωθεί 3 μεταλλεργάτες, δεκάδες τραυματίζονται** και τα αιτήματα των σωματείων πετούνται στο καλάθι των αχρήστων.

Ποιοι **συμβιβασμοί ανατράπηκαν** όλα αυτά τα χρονιά όταν ο **κατάλογος των νέκρων και σακατεμένων εργαζόμενων** στη ναυτιλία αυξάνεται και **πόση προστασία** υπάρχει όταν δεν γίνονται έλεγχοι και ουσιαστικά η πενταμελής επιτροπή έχει αδρανοποιηθεί.

Η πραγματικότητα μας δείχνει με τον πιο αποκαλυπτικό τρόπο ότι η κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας **εκπτώσεις κάνουν και συμβιβασμούς, προς όφελος των ναυτιλιακών εταιριών και των εργολάβων,**

υπονομεύοντας την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής που θεωρείται κόστος.

Τα αιτήματα του συνδικάτου μετάλλου, που στηρίζουμε και εμείς με τη σειρά μας χωρίς περιστροφές, είναι δίκαια και **ΤΩΡΑ πρέπει να γίνουν πράξη.**

Να πληρώσουν τώρα οι πραγματικοί υπεύθυνοι!

Άμεσα να υλοποιηθούν τα εξής:

- **Εντατικοποίηση των ελέγχων τώρα. Να γίνονται έλεγχοι 7 ημέρες την εβδομάδα και σε ώρες πέραν του ωραρίου δημοσίου.**

- **Πενταμελείς επιτροπές και στα μεγάλα ναυπηγεία.**

- **Τεχνικούς ασφαλείας από λίστες του λιμεναρχείου.**

- **Υποχρεωτικότητα της ΣΣΕ καθώς και των διατάξεων που περιλαμβάνει για τα μέτρα προστασίας.**

- **Άμεση επαναλειτουργία του Κέντρου Υγείας και του Πυροσβεστικού Σταθμού στο Πέραμα.**

Νεκρός ναυτεργάτης στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΓΓΥΗΤΡΙΑ»

Ακόμα ένα εργατικό δυστύχημα σημειώθηκε την **Κυριακή 4 Αυγούστου**, καθώς ο **57χρονος Α΄ Μηχανοδηγός, Χατζόγλου Σταύρος**, έχασε τη ζωή του στο **Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΓΓΥΗΤΡΙΑ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **ΑΓΙΟΡΕΙΤΙΚΕΣ GRAMMES ΝΕ**, στη γραμμή Ουρανούπολη - Δάφνη Αγ. Όρους στη Χαλκιδική.

Το ναυτεργάτη χτύπησε φορτηγό μέσα στο πλοίο, στο



οποίο ο οδηγός του φέρεται να μην είχε βάλει χειρόφρενο. Το όχημα μετακινήθηκε κατά τη διάρκεια των χειρισμών του πλοιαρχού, με αποτέλεσμα να τραυματίσει θανάσιμα το συνάδελφο, ο οποίος μεταφέρθηκε στο **Κέντρο Υγείας Αγίου Νικολάου Χαλκιδικής** όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εκφράσαμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του συναδέλφου μας.

Η μαύρη λίστα των νεκρών ναυτεργατών σε ώρα εργασίας, αυξάνεται συνέχεια, ιδιαίτερα την τουριστική περίοδο του Καλοκαιριού.

Η εντατικοποίηση της εργασίας, τα εξαντλητικά ωράρια, οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που δεν

ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πλοίων, δημιουργούν πρόσφορο έδαφος για τραγικά ατυχήματα, όπως αυτό.

Παράλληλα, ακόμα και οι φορτώσεις φορτηγών και οχημάτων, γίνεται με βάση το μέγιστο κέρδος για τους εφοπλιστές, εκμεταλλευόμενοι το κάθε εκατοστό στο χώρο του γκαράζ, παραβιάζοντας τους κανόνες φόρτωσης που καθορίζονται στην υπουργική απόφαση **3131.1/15/96 (ΦΕΚ Β' /5/10-10-1997)**.

Τον κώδωνα του κινδύνου για τις τραγικές συνέπειες, που έχει η αχαλίνωτη κούρσα των εφοπλιστών στο κυνήγι του κέρδους, έκρουε δύο μέρες νωρίτερα, ένα άλλο παρόμοιο «ατύχημα», που συνέβη κατά τη διαδικασία φόρτωσης στο **Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «FIOR DI LEVANTE»** της **LEVANTE FERRIES** στην **Κυλλήνη**, πριν την εκτέλεση δρομολογίου προς Πόρο Κεφαλονιάς, όταν τράκτορας με οδηγό έναν **42χρονο** παρέσυρε **26χρονο** μέλος του πληρώματος, με ειδικότητα ναύτη, τραυματίζοντάς τον.

Όμως, «φωνή βωώντος εν τη ερήμω»...!

Δεν πρόλαβαν να περάσουν λίγες μέρες από τις βαρύγδουπες δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας ότι δήθεν...«σε θέματα ασφάλειας δεν γίνονται συμβιβασμοί και εκπτώσεις»... και η σκληρή πραγματικότητα ήρθε να δείξει, με τραγικό τρόπο, ότι όχι μόνο συμβιβασμοί και εκπτώσεις, αλλά φτηνό ξεπούλημα γίνεται με την ασφάλεια της ζωής ναυτεργατών και επιβατών.

Σε αντίθεση με το πανάκριβο κόστος των εισιτηρίων και τις αδρές επιδοτήσεις των εφοπλιστών από το κράτος, που επιβεβαιώνει και μ' αυτό τον τρόπο ότι ρόλος και σκοπός του, είναι η υπηρεσία των συμφερόντων του κεφαλαίου.

Απαιτούμε το υπουργείο ναυτιλίας και οι λιμενικές αρχές να αναλάβουν τις ευθύνες τους, επιβλέποντας και εφαρμόζοντας τα προβλεπόμενα των κανόνων φόρτωσης, διασφαλίζοντας το μέγιστο βαθμό ασφαλούς ναυσιπλοΐας των ακτοπλοϊκών πλοίων, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Νεκρός ναυτεργάτης στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «MARE DI LEVANTE»

Στις **7 Αυγούστου** καταγγείλαμε ότι άλλος ένας ναυτεργάτης, που πήγε για το μεροκάματο, δεν γύρισε στο σπίτι του.

Άλλο ένα θανατηφόρο περιστατικό έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών, που «χάνονται» στο κυνήγι της εργοδοσίας για κέρδος. Τα συμβάντα είναι πλέον σχεδόν καθημερινά.

Ο συνάδελφος **Ζαμπάρας Δημήτρης, Γ' Μηχανικός** στο **Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «MARE DI LEVANTE»**, της ναυτιλιακής εταιρείας **LEVANTE FERRIES**, πέθανε εχθές στη ΜΕΘ του νοσοκομείου της Ζακύνθου που νοσηλευόταν εδώ και μέρες, **έχοντας καταρρεύσει εν ώρα εργασίας.**

Η ΠΕΜΕΝ εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια



στην οικογένεια, τους συναδέλφους και τους οικείους του συναδέλφου μας.

Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν **τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς.**

Ιδιαίτερα οξυμμένο είναι το πρόβλημα την τουριστική περίοδο και πολύ περισσότερο σε συνθήκες παρατεταμένου καύσωνα. Σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, όπως αυτές διαμορφώνονται από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Επιβεβαιώνεται, με τραγικό τρόπο, η πάγια θέση των σωματείων μας, για την αναγκαιότητα **ύπαρξης γιατρού, στη σύνθεση των πλοίων της ακτοπλοΐας**, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα τα έκτακτα περιστατικά υγείας, πληρώματος και επιβατών.

Ο αγώνας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ασφαλείς, για ναυτεργάτες και επιβάτες, επιβάλλεται να δυναμώσει, να γίνει υπόθεση σωματείων, Εργατικών Κέντρων, φορέων, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Εργοδοτική ασοδοσία στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΣΑΟΝΗΣΟΣ».

Στις **20 Αυγούστου** καταγγείλαμε την ευθύνη της ναυτιλιακής εταιρείας **SAOS FERRIES**, των λιμενικών αρχών Καρύστου και των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΕΝ, για τον συνεχιζόμενο «Γολγοθά» των ναυτεργατών, μελών του πληρώματος του **Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ».**

Την Παρασκευή **16 Αυγούστου**, με εντολή εισαγγελέα συνελήφθη ο πλοίαρχος του πλοίου και στη συνέχεια, απολύθηκε από το λιμεναρχείο **Κάρυστου.**

Η ναυτιλιακή εταιρεία **SAOS FERRIES**, ακολουθώντας μία εκβιαστική πρακτική, δεν αντικατέστησε τον πλοίαρχο, που συνελήφθη, αλλά προχώρησε σε κλεισιμο ναυτολογίου και αναστολή των δρομολογίων του πλοίου, αφήνοντας παράλληλα, ακάλυπτη τη γραμμή και τα νησιά, που εξυπηρετούσε το πλοίο.

Κανένας ναυτεργάτης, μέλος του πληρώματος του



πλοίου, δεν ενημερώθηκε για την απόλυση του, μέχρι το **Σάββατο 17 Αυγούστου**, όταν και τους κάλεσαν στο λιμεναρχείο, για να τους ανακοινώσουν ότι απολυθήκαν την **ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΡΑ**, με την πρωτοφανή αιτιολογία απόλυσης στο φυλλάδιο τους, λόγω «**απόλυσης πλοίαρχου**»!!!.

Όλοι οι ναυτεργάτες του πλοίου, εν αγνοία της απόλυσής τους, δούλεψαν κανονικά στο πλοίο, την **Παρασκευή 16/8 και το Σάββατο 17/8**, με αναμμένες μηχανές και χωρίς μέτρα ασφαλείας.

Στο λιμεναρχείο της **Καρύστου**, δεν υπήρχε ναυτολόγος σε υπηρεσία, για να διευθετηθούν οι διαφορές που υπήρξαν στα δεδουλευμένα των μελών του πληρώματος, για την εξόφληση των μισθών τους αλλά και για τις αποζημιώσεις τους, όπως προβλέπεται από τη **ΣΣΕ Ακτοπλοΐας** και τον **ΚΙΝΔ**.

Στις ερωτήσεις μελών του πληρώματος και στις διαμαρτυρίες τους, για τη μη εξόφληση τους, οι απαντήσεις που τους έδιναν οι λιμενικοί ήταν «**δεν μας ενδιαφέρει πόσα θα πάρετε, δεν είμαστε λογιστές σας, δεν είμαστε υποχρεωμένοι να ξέρουμε πόσα πρέπει να πληρωθείτε**» και ότι «**εμάς το μόνο που μας νοιάζει είναι η δουλειά μας που είναι μόνο να σας απολύσουμε**».

Σε συνέχεια αυτής της απαράδεκτης αντιμετώπισης των ναυτεργατών από τους λιμενικούς, οι τελευταίοι αρνήθηκαν να παραλάβουν και να πρωτοκολλήσουν, όπως υποχρεούνται, τις **Υπεύθυνες Δηλώσεις** των μελών του πληρώματος, όπου δήλωναν ότι επιφυλάσσονταν κάθε νόμιμου δικαιώματός τους, που αφορά τη διεκδίκηση των νόμιμων αποδοχών τους.

Για όσους τελικά αποχωρήσαν από το πλοίο, μετά την απόλυση τους, η ναυτιλιακή εταιρεία και το λιμεναρχείο, δεν μερίμνησαν για την επιστροφή τους στους τόπους κατοικίας τους ή την διαμονή τους στην Κάρυστο και την κάλυψη των εξόδων τους.

Μέχρι και τη **Δευτέρα 19 Αυγούστου**, στο «θέατρο που έχει στήσει» ο εφοπλιστής **Μανούσης** με το λιμεναρχείο **Καρύστου**, βρίσκονταν μέσα στο πλοίο, χωρίς ναυτολόγιο,

ανασφάλιστοι ναυτεργάτες, που εργάζονταν και διέμεναν σε αυτό.

Καταγγέλλουμε την πρακτική που ακολούθησε το λιμεναρχείο της **Καρύστου** με εντολή του **ΥΝΑΝΠ**, να αφήσει εκτεθειμένους τους ναυτεργάτες του πλοίου και το ίδιο το πλοίο, παραβιάζοντας κάθε κανόνα ασφαλείας στη θάλασσα.

Οι βαρύγδουπες δηλώσεις του υπουργού **ΥΝΑΝΠ** κ. **Στυλιανίδη** περί «μη εκπτώσεων σε θέματα ασφαλείας» είναι μόνο για τις εντυπώσεις, και όπως αποδεικνύεται η ασφάλεια «πάει περίπατο», αφού ακόμα και **3 μέρες** μετά από το κλείσιμο του ναυτολογίου υπάρχουν ανασφάλιστοι εργαζόμενοι στο πλοίο, με την ανοχή του λιμεναρχείου **Καρύστου**.

Απαιτήσαμε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου, την εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας, τη διερεύνηση εργατικών διαφορών που έχουν προκύψει κατά την απόλυση των ναυτεργατών, την αποζημίωση τους σύμφωνα με ό,τι προβλέπεται από τον **ΚΙΝΔ** και να μεριμνήσουν για την εξόφληση τους.

Ζητήσαμε την έγγραφη ενημέρωση μας, για τη διαδικασία απόλυσης των μελών του πληρώματος του **Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ»**, που ακολούθησε το λιμεναρχείο **Καρύστου**.

Την **Τρίτη 27 Αυγούστου** πραγματοποιήθηκε παρέμβαση, στη **Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας** (ΔΝΕΡ) του **ΥΝΑΝΠ** και συνάντηση με τον **Διευθυντή** κ. **Αντώνη Δουμάνη**.

Ενημερώσαμε, ότι από καταγγελίες συναδέλφων στο πλοίο **Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΟΝΗΣΟΣ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **SAOS FERRIES**, από το **Σάββατο 17 Αυγούστου** μέχρι και την **Τρίτη 27 Αυγούστου**, στο πλοίο διαμένουν **4 ναυτικοί** επί **10 ημέρες**, χωρίς ναυτολόγιο, διανυκτερεύουν σε αυτό και εργάζονται χωρίς ασφάλιση.

Παράλληλα, οι εργατικές διάφορες που είχαν προκύψει κατά την απόλυση των ναυτικών, που δεν επιλύθηκαν με ευθύνη του λιμεναρχείου **Καρύστου**, ακόμα και σήμερα δεν έχουν επιλυθεί.

Απαιτήσαμε, από την αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου, την πλήρη διερεύνηση της υπόθεσης και την ενημέρωση μας εγγράφως, για την εξέλιξη της.

Επισημάναμε ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των συναδέλφων μας, που παραμένουν, εργάζονται και διαμένουν στο πλοίο χωρίς καμιά ασφάλεια και απαιτήσαμε την άμεση αποκατάσταση των εργατικών διαφορών, που έχουν προκύψει.

Ανακοίνωση της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ) για την λειτουργία του Εργατικού Κέντρου Πειραιά

Απευθυνόμαστε στα σωματεία μέλη του Εργατικού Κέντρου και τους εργαζόμενους του Πειραιά γιατί η αγωνιστική δράση του Εργατικού Κέντρου δεν μπορεί να κρύψει σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει στη λειτουργία της διοίκησης του.

Η προσπάθεια της ΔΕΣΚ ως πρώτη δύναμη, είναι το Εργατικό Κέντρο να γίνεται πραγματικό

και με μικρές κατακτήσεις, να μπαίνει στο μάτι όλων των κυβερνήσεων, των εργοδοτικών ενώσεων και των ανθρώπων τους μέσα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Όλα αυτά τα θέματα έχουν ανοίξει με προτάσεις της ΔΕΣΚ, που έχουν γίνει αποφάσεις των συνεδρίων του Εργατικού Κέντρου και καθορίζουν την πορεία δράσης του.



αποκούμπι των εργαζομένων του Πειραιά, σε στεριά και θάλασσα.

Είναι να βρίσκεται δίπλα σε κάθε σωματείο μέλος του, σε κάθε εργασιακό χώρο, σε κάθε συνάδελφο και συναδέλφισσα, που σ' αυτές τις συνθήκες, σηκώνει το κεφάλι, πάει κόντρα στην πολιτική των κυβερνήσεων, της ΕΕ, της εργοδοσίας.

Κάνουμε μεγάλη προσπάθεια για να ανοίγουμε όλα τα μεγάλα μέτωπα πάλης που αφορούν την υγεία, την εκπαίδευση, την ποιότητα ζωής όλου του λαού του Πειραιά σε συντονισμό με τους μαζικούς λαϊκούς φορείς της πόλης.

Αυτή η προσπάθεια που γίνεται όλα τα χρόνια, έχει ως αποτέλεσμα την συσπείρωση όλο και περισσότερων εργαζομένων στα σωματεία τους, με τους αγώνες των λιμενεργατών, των μεταλλεργατών, των ναυτεργατών άλλων κλάδων

Όμως όλος αυτός ο αγωνιστικός σχεδιασμός δεν αγκαλιάζει το σύνολο των σωματείων της πόλης μας – όχι με δική μας ευθύνη – αφού οι άλλοι συνδυασμοί αρνούνται τη συζήτηση στα διοικητικά συμβούλια και τη μεθοδική προετοιμασία των κινητοποιήσεων, με αποτέλεσμα να μη γίνεται συζήτηση για το περιεχόμενο των κινητοποιήσεων και τον προσανατολισμό των αγώνων.

Η διοίκηση έχει περάσει σε μια λειτουργία «δια περιφοράς» για πολύ κρίσιμα ζητήματα. Θυμίζουμε ότι ο συσχετισμός στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά των συνδικαλιστικών δυνάμεων που απαρτίζουν το Διοικητικό Συμβούλιο είναι δεδομένος.

Εννιά αντιπρόσωποι της ΔΕΣΚ (ΠΑΜΕ), τέσσερις της ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ, Νέα Αριστερά, Πλεύση Ελευθερίας), τρεις της ΕΠΑΚ (ΠΑΣΚΕ), δύο της ΕΡΣ, ένας της ΔΑΚΕ.

← Με αυτόν τον τρόπο οι άλλες συνδικαλιστικές δυνάμεις βάζουν διαρκώς εμπόδια στην προσπάθεια οργάνωσης της πάλης.

Είναι χαρακτηριστικό ότι πολλές φορές απουσιάζουν από διοικητικά συμβούλια με αποτέλεσμα να ακυρώνονται οι συνεδριάσεις του.

Μετά το έγκλημα στα Τέμπη πέρασαν οχτώ μήνες για να γίνει συνεδρίαση. Δεν είναι λίγες οι φορές που μέλη της διοίκησης ψηφίζουν κινητοποιήσεις στα ΔΣ του ΕΚΠ και στα σωματεία τους και παίρνουν αντίθετες αποφάσεις.

Εκεί όμως που έδωσαν ρέστα οι άλλες δυνάμεις ήταν όταν αρνούνταν για εβδομάδες να σταλούν τα υλικά αλληλεγγύης που είχαν συγκεντρωθεί από το υστέρημα του λαού του Πειραιά και όχι μόνο, στους πλημμυροπαθείς της Θεσσαλίας.

Είναι φανερό ότι «παρά τις μεγάλες ιδεολογικές και πολιτικές τους διαφορές» οι δυνάμεις αυτές δεν έχουν κανένα πρόβλημα να συμπράττουν σε ένα αντίΠΑΜΕ μέτωπο, βάζοντας εμπόδια στη δημοκρατική λειτουργία του ΕΚΠ ώστε να παράγει αποτελέσματα από την σκοπιά της υπεράσπισης των εργατικών λαϊκών συμφερόντων.

Η ΔΕΣΚ, ο συνδυασμός που συγκροτούν οι συνδικαλιστές του ΠΑΜΕ και άλλοι πρωτοπόροι αγωνιστές, παρά τον αρνητικό συσχετισμό που επικρατεί στη Διοίκηση του Εργατικού Κέντρου

Πειραιά, θα συνεχίσουμε να βρισκόμαστε μπροστά στην οργάνωση του αγώνα των εργαζομένων του Πειραιά και συνολικά.

Θα συνεχίσουμε να αντιπαλεύουμε την γραμμή του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού αλλά και του ομορτισμού, φορείς των οποίων είναι οι ηγεσίες των άλλων παρατάξεων του Εργατικού Κέντρου.

Κυρίως όμως θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις στην προσπάθεια ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος στον Πειραιά και σε όλη τη χώρα. Από αυτή τη μάχη δεν θα λείψει κανένας.

Οι ενστάσεις που επικαλείται ο συνάδελφος Αντωνόπουλος για τον τρόπο λήψης αποφάσεων, είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας των επικεφαλής των άλλων παρατάξεων που έχουν μοναδικό σκοπό την δημιουργία εντυπώσεων και όχι την λύση προβλημάτων, επενδύοντας στην παραπληροφόρηση και την λάσπη.

Συνεχίζουμε, όλοι οι εκλεγμένοι με το ψηφοδέλτιο της ΔΕΣΚ όπως είχαμε εκλεγεί από το τελευταίο ε/α συνέδριο του Εργατικού Κέντρου.

Συνεχίζουμε την πάλη για τα δικαιώματα των εργαζομένων, ξεπερνάμε τα εμπόδια, κοιτάζοντας στα μάτια τις αδυναμίες μας. Γινόμαστε πιο δυνατοί και ικανοί, οργανώνουμε ακόμα καλύτερα την αντεπίθεσή μας.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232
**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,

ΤΗΛ.: 210 41.82.591

e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το **Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ**, αποχαιρετά με βαθιά θλίψη τη δημοσιογράφο του «**Ριζοσπάστη**» **Αθηνά Ζύμαρη**, που «έφυγε» από κοντά μας σε ηλικία **57 χρονών**, μετά από πολύμηνη, γενναία, αλλά άνιση μάχη με τον καρκίνο.

Η Αθηνά από την αρχή της δημοσιογραφικής της καριέρας, συνδέθηκε δυναμικά, με τους αγώνες και τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης και ειδικά των ναυτεργατών και της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Οι ναυτεργάτες θυμόμαστε, μία μάχιμη και αγωνιστική δημοσιογράφο, με ταξική συνείδηση και συνέπεια στη δουλειά της. Με αυταπάρνηση και πείσμα, στέκονταν μαζί μας, στους καταπέλτες των πλοίων, στις επισχέσεις εργασίας, στις περιφρουρήσεις των απεργιών μας.

Στάθηκε δίπλα μας σε κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα, γράφοντας **24ωρα άγρυπνη στο λιμάνι του Πειραιά**, περιφρουρώντας μαζί μας τις πολυήμερες απεργίες μας.

Ήταν δίπλα μας, στις αίθουσες των δικαστηρίων, όταν οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις τους, με καταδικαστικές αποφάσεις, προσπαθούσαν να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες που αγωνίζονταν.

Συγκρούστηκε μαζί με μας, ενάντια στις δυνάμεις καταστολής του αστικού κράτους και ιδιαίτερα στις πολιτικές επιστρατεύσεις.

Ανέδειξε με την αιχμηρή «πένα» της, τα δικαιώματα και τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, ενάντια στην εφοπλιστική ασυδοσία.

Παρακολουθούσε από κοντά τις δράσεις των ναυτεργατικών σωματείων, ενημερώνονταν για τις εξελίξεις στο χώρο μας, ήταν πρώτη στην ενημέρωση των ναυτεργατών για τα θέματα του κλάδου μας.

Παιδί ναυτεργάτη και στη συνέχεια μεταλλεργάτη, συνειδητοποίησε από μικρή το δίκιο της εργατικής τάξης, την ιστορική της αποστολή και τη σημασία του οργανωμένου αγώνα για την επίτευξη του ιστορικού της ρόλου.

Αυτή της η πεποίθηση αποτυπώνονταν σε κάθε ρεπορτάζ της, σε κάθε κείμενο, που δημοσιεύονταν στην εφημερίδα που εργαζότανε, το Ριζοσπάστη.

Η άφοβη Ικαριώτισσα, πάλεψε με θάρρος την αρρώστια της και δεν λύγισε, δεν δειλίασε, ούτε σε αυτή τη μάχη ως το τέλος.

Έτσι θα τη θυμόμαστε πάντα και θα παραδειγματιζόμαστε από τη δυναμική της, την αγωνιστικότητά της και την αταλάντευτη πίστη της, όπως αυτή αποτυπώνονταν στα γραπτά της, ότι με αγώνα το δίκιο θα νικήσει.

Η ΠΕΜΕΝ εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στον σύζυγό της Νίκο, στην κόρη της Αφροδίτη, στη μητέρα της Μαρία και στον αδελφό της Νίκο.



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

1 Αυγούστου 2024



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr

www.abcml.com



MINOAN LINES

a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον.

Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
324	16-09-2024 - 07-10-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
325	17-10-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 15-11-2024	01-10-2024
326	22-11-2024 - 16-12-2024	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
327	10-01-2025 - 31-01-2025	04-02-2025 - 07-02-2025	25-12-2024
328	13-02-2025 - 07-03-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
329	19-03-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 28-04-2025	03-03-2025
330	05-05-2025 - 26-05-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025
331	05-06-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 04-07-2025	20-05-2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
196	16-09-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 20-11-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
197	22-11-2024 - 31-01-2025	04-02-2025 - 12-02-2025	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
198	13-02-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 02-05-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
199	05-05-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 09-07-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025

ΑΡΓΙΕΣ

28-10-2024	Εθνική Εορτή
06-12-2024	Εορτή Αγίου Νικολάου
23-12-2024 - 06-01-2025	Εορτές Χριστουγέννων
03-03-2025	Καθαρά Δευτέρα
25-03-2025	Εθνική Εορτή
14-04-2025 - 21-04-2025	Εορτές Πάσχα
01-05-2025	Εργατική Πρωτομαγιά
09-06-2025	Αγίου Πνεύματος

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	18-09-2024 - 25-09-2024	14:15
	ERS	18-09-2024 - 30-09-2024	
2	ERM	14-10-2024 - 21-10-2024	14:15
	ERS	14-10-2024 - 24-10-2024	
3	ERM	29-10-2024 - 05-11-2024	14:15
	ERS	29-10-2024 - 08-11-2024	
4	ERM	25-11-2024 - 02-12-2024	14:15
	ERS	25-11-2024 - 05-12-2024	
5	ERM	13-01-2025 - 20-01-2025	14:15
	ERS	13-01-2025 - 23-01-2025	
6	ERM	17-02-2025 - 24-02-2025	14:15
	ERS	17-02-2025 - 27-02-2025	
7	ERM	17-03-2025 - 24-03-2025	14:15
	ERS	17-03-2025 - 28-03-2025	
8	ERM	31-03-2025 - 07-04-2025	14:15
	ERS	31-03-2025 - 10-04-2025	
9	ERM	12-05-2025 - 19-05-2025	14:15
	ERS	12-05-2025 - 22-05-2025	
10	ERM	10-06-2025 - 17-06-2025	14:15
	ERS	10-06-2025 - 20-06-2025	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	17.00
2	18/12/24	17.00
3	26/02/25	17.00
4	30/04/25	17.00
5	25/06/25	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	14.15
2	18/12/24	14.15
3	26/02/25	14.15
4	30/04/25	14.15
5	25/06/25	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24	25/09/24	14.15	25/09/24
2	07/10/24	16/10/24	14.15	16/10/24
3	16/10/24	25/10/24	14.15	25/10/24
4	06/11/24	15/11/24	14.15	15/11/24
5	20/11/24	29/11/24	14.15	29/11/24
6	09/12/24	18/12/24	14.15	18/12/24
7	14/01/25	23/01/25	14.15	23/01/25
8	17/02/25	26/02/25	14.15	26/02/25
9	10/03/25	19/03/25	14.15	19/03/25
10	01/04/25	10/04/25	14.15	10/04/25
11	14/05/25	23/05/25	14.15	23/05/25
12	28/05/25	06/06/25	14.15	06/06/25
13	18/06/25	27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/09/24	04/10/24	14.15	04/10/24
2	14/10/24	25/10/24	14.15	25/10/24
3	11/11/24	22/11/24	14.15	22/11/24
4	02/12/24	16/12/24	14.15	16/12/24
5	14/01/25	27/01/25	14.15	27/01/25
6	03/02/25	14/02/25	14.15	14/02/25
7	10/03/25	21/03/25	14.15	21/03/25
8	26/03/25	08/04/25	14.15	08/04/25
9	14/05/25	27/05/25	14.15	27/05/25
10	16/06/25	27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	06/11/24	15/11/24	14.15	15/11/24
2	28/01/25	06/02/25	14.15	06/02/25
3	12/03/25	21/03/25	14.15	21/03/25
4	02/06/25	12/06/25	14.15	12/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	30/09/24	11/10/24	14.15	11/10/24
2	02/12/24	16/12/24	14.15	16/12/24
3	03/02/25	14/02/25	14.15	14/02/25
4	26/03/25	08/04/25	14.15	08/04/25
5	19/05/25	30/05/25	14.15	30/05/25

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2024	14:15	A1
2	25-11-2024	14:15	A1
3	27-01-2025	14:15	A1
4	25-02-2025	14:15	A1
5	24-03-2025	14:15	A1
6	06-05-2025	14:15	A1
7	23-06-2025	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2024 - 10-10-2024	14:15	A1
2	26-11-2024 - 27-11-2024	14:15	A1
3	28-01-2025 - 29-01-2025	14:15	A1
4	26-02-2025 - 27-02-2025	14:15	A1
5	26-03-2025 - 27-03-2025	14:15	A1
6	07-05-2025 - 08-05-2025	14:15	A1
7	24-06-2025 - 25-06-2025	14:15	A1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

Α/Α	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24 - 20/09/24	14.15	20/09/24
2	07/10/24 - 11/10/24	14.15	11/10/24
3	21/10/24 - 25/10/24	14.15	25/10/24
4	18/11/24 - 22/11/24	14.15	22/11/24
5	09/12/24 - 13/12/24	14.15	13/12/24
6	20/01/25 - 24/01/25	14.15	24/01/25
7	17/02/25 - 21/02/25	14.15	21/02/25
8	10/03/25 - 14/03/25	14.15	14/03/25
9	26/03/25 - 01/04/25	14.15	01/04/25
10	04/04/25 - 10/04/25	14.15	10/04/25
11	24/04/25 - 30/04/25	14.15	30/04/25
12	14/05/25 - 20/05/24	14.15	20/05/24
13	02/06/25 - 06/06/25	14.15	06/06/25
14	23/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
15	07/07/25 - 11/07/25	14.15	11/07/25

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	11-10-2024	08:30
2	21-11-2024	08:30
3	20-12-2024	08:30
4	12-02-2025	08:30
5	19-03-2025	08:30
6	02-05-2025	08:30
7	30-05-2025	08:30
8	10-07-2025	08:30

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

Α/Α	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/24 - 10/09/24	14.15	10/09/24
2	23/09/24 - 24/09/24	14.15	24/09/24
3	30/09/24 - 01/10/25	14.15	01/10/25
4	21/10/24 - 22/10/24	14.15	22/10/24
5	11/11/24 - 12/11/24	14.15	12/11/24
6	25/11/24 - 26/11/24	14.15	26/11/24
7	16/12/24 - 17/12/24	14.15	17/12/24
8	13/01/25 - 14/01/25	14.15	14/01/25
9	03/02/25 - 04/02/25	14.15	04/02/25
10	24/02/25 - 25/02/25	14.15	25/02/25
11	10/03/25 - 11/03/25	14.15	11/03/25
12	26/03/25 - 27/03/25	14.15	27/03/25
13	08/04/25 - 09/04/25	14.15	09/04/25
14	05/05/25 - 06/05/25	14.15	06/05/25
15	26/05/25 - 27/05/25	14.15	27/05/25
16	10/06/25 - 11/06/25	14.15	11/06/25
17	26/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
18	07/07/25 - 08/07/25	14.15	08/07/25

Σ υ ν ά δ ε ρ ο ι ,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	RO-RO		MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΩΡΑ
1	24/09/24	14.15	27/09/24	12.35	16/09/24	14.15	16/09/24	15.10	18/09/24	14.15	17/09/24	14.15
2	15/10/24	14.15	11/10/24	12.35	08/10/24	14.15	08/10/24	15.10	19/11/24	14.15	15/10/24	14.15
3	05/11/24	14.15	18/10/24	12.35	05/11/24	14.15	05/11/24	15.10	07/02/25	14.15	17/12/24	14.15
4	27/11/24	14.15	15/11/24	12.35	27/11/24	14.15	27/11/24	15.10	24/03/25	14.15	18/02/25	14.15
5	17/12/24	14.15	22/11/24	12.35	18/12/24	14.15	18/12/24	15.10	13/06/25	14.15	09/04/25	14.15
6	28/01/25	14.15	13/12/24	12.35	15/01/25	14.15	15/01/25	15.10	08/07/25	14.15	03/06/25	14.15
7	25/02/25	14.15	24/01/25	12.35	29/01/25	14.15	29/01/25	15.10			10/07/25	14.15
8	18/03/25	14.15	31/01/24	12.35	18/02/25	14.15	18/02/25	15.10				
9	03/04/25	14.15	14/02/25	12.35	10/03/25	14.15	10/03/25	15.10				
10	06/05/25	14.15	14/03/25	12.35	24/03/25	14.15	24/03/25	15.10				
11	10/06/25	14.15	21/03/25	12.35	09/04/25	14.15	09/04/25	15.10				
12	08/07/25	14.15	04/04/25	12.35	06/05/25	14.15	06/05/25	15.10				
13			28/04/25	12.35	29/05/25	14.15	29/05/25	15.10				
14			23/05/25	12.35	11/06/25	14.15	11/06/25	15.10				
15			13/06/25	12.35	08/07/25	14.15	08/07/25	15.10				
16			27/06/25	12.35								

SECURITY A + B

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	11/09/24	14.15
2	25/09/24	14.15
3	02/10/24	14.15
4	25/10/24	14.15
5	13/11/24	14.15
6	27/11/24	14.15
7	20/12/24	08.00
8	15/01/25	14.15
9	05/02/25	14.15
10	27/02/25	14.15
11	12/03/25	14.15
12	24/03/25	14.15
13	10/04/25	14.15
14	14/05/25	14.15
15	28/05/25	14.15
16	12/06/25	14.15
17	30/06/25	14.15
18	09/07/25	14.15



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co, Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

Σε καθε
θάλασσα
μαζί με
το Αστέρι
σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

