

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ 11-10-2024

Συνάδελφοι,

Η σημερινή σύσκεψη που κάλεσαν τα σωματεία μας, θεωρούμε ότι ήταν αναγκαία, ώστε να προετοιμάσουμε και να οργανώσουμε πιο συγκεκριμένα, τη δουλειά μας για τη **48ωρη Πανελλαδική Προειδοποιητική Απεργία**, στις **22 και 23 Οκτώβρη**, με **προοπτική κλιμάκωσης στα Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά – Τουριστικά πλοία**.

Η σύσκεψη αυτή πραγματοποιείται σε συνθήκες πολλαπλών οξυμμένων ζητημάτων και στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο, που μας επηρεάζουν άμεσα.

Είναι μία περίοδος παρατεταμένης και κλιμακούμενης έντασης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών σε Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Ερυθρά Θάλασσα, με θύματα τους λαούς, με τραγικές πολλές φορές συνέπειες και για εμάς τους ναυτεργάτες. Ήδη καταγράφουμε μία σειρά από νεκρούς και σακατεμένους ναυτεργάτες, σε Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα.

Παράλληλα, το εγχώριο κεφάλαιο επωφελείται τεράστια κέρδη, από αυτές τις τραγικές διεθνείς εξελίξεις, με πρώτο το εφοπλιστικό, που γι αυτό αποτελεί πρόσθετο πεδίο κερδοφορίας, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου, με τις προσαυξημένες αποζημιώσεις.

Την ίδια ώρα, η ελληνική εργατική - λαϊκή οικογένεια στενάζει καθημερινά από την ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, την ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχει να αντιμετωπίσει και τη γκιλοτίνα των κατασχέσεων και το ξεσπίτωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας.

Ενδεικτικά αναφέρω ότι μέσα σε ένα χρόνο το **Ελαιόλαδο**, σε μία χώρα ελαιοπαραγωγών, αυξήθηκε κατά **49%**, τα **δημητριακά** κατά **11%**, τα **ψάρια**, σε μία χώρα με έναν από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους στην Ευρώπη, κατά **11%**.

Το κόστος των διακοπών, που πλέον αποτελούν είδος πολυτελείας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια, αυξήθηκε κατά **7%**.

Η στοιχειώδης **ένδυση- υπόδηση** κατά **5,5%**.

Στην **υγεία** έχουμε να αντιμετωπίσουμε την όλο και βαθύτερη εμπορευματοποίηση της, με τελευταία τραγική εξέλιξη, την ενεργοποίηση του νόμου για τα απογευματινά, επί πληρωμή χειρουργεία, που δημιουργεί ασθενείς - πελάτες, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή ασθενών και εργαζόμενων. Έχουμε αύξηση στα **ασφάλιστρα υγείας** κατά **14%** και στα **συνταγογραφούμενα φάρμακα**, αυξήσεις σε πάνω από **800** έως και **448%**.

Επίσης, την παραπέρα υποβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της **δημόσιας παιδείας**, με **μείωση 70%** στη χρηματοδότηση της **σχολικής στέγης** για το **2024**, με πάνω από **1000 συγχωνεύσεις** και κατάργηση σχολικών τάξεων,

για την «εξοικονόμηση κόστους» σε εκπαιδευτικούς. Όπως συμβαίνει και στο χώρο μας, με τη **ναυτική εκπαίδευση** και τη διαρκή υποβάθμιση της Δημόσιας Ναυτικής εκπαίδευσης, που στρώνει το έδαφος και αναπτύσσονται τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας.

Μέσα σε όλα αυτά έχουμε να αντιμετωπίσουμε τους **Φόρους**, που καταγράφονται από τις εισπράξεις του **1ου 7μηνου του 2024**, να είναι **35 δις** από τα λαϊκά νοικοκυριά ενώ η **πρόβλεψη για το 2024** είναι **60 δις** όταν το **95% της συνολικής φορολογίας το πληρώνουμε εμείς**.

Καταλήγουμε έτσι, να πληρώνουμε εμείς σχεδόν όλα τα έσοδα του κράτους με τους υπέρογκους φόρους, με τη σκληρή δουλειά μας και ταυτόχρονα να μένουμε απροστάτευτοι σε όλα. Από την δημόσια υγεία μέχρι και τις πυρκαγιές που φέτος έφτασαν στο Χαλάνδρι, απροστάτευτοι από τις πλημμύρες, απροστάτευτοι από τους σεισμούς, από πανδημίες κλπ.

Στο χώρο μας, οι συνθήκες είναι ακόμα πιο προκλητικές. **Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ιδιαίτερα την περίοδο αύξησης της τουριστικής – επιβατικής κίνησης, αλλά και από την μεταφορά εμπορευμάτων κ.α.

Η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, στους εφοπλιστές, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών με **150.000.000 εκατ.** ευρώ, τα εκατομμύρια που προβλέπονται, για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας και τα **300 εκατ.** ευρώ για το κεντρικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, μέσω του προγράμματος «**ΝΕΑΡΧΟΣ**».

Για τους ναυτεργάτες από την άλλη, η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με σειρά αντεργατικούς νόμους, δημιουργεί σκληρό εργασιακό κλίμα στη ναυτιλία.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα, είναι να καθορίζεται η λειτουργία των **ταχυπλόων σε 3+1 μήνες** και για την επάνδρωσή τους, με το **v.4770/21**, που αφορά τη μείωση των προστίμων, ουσιαστικά να **καταργούνται τα διπλά πληρώματα**.

Δραματικές είναι οι συνέπειες σε εκατοντάδες συναδέλφους, που δουλεύουν **5 - 6 μήνες** το χρόνο, συνέπεια των απολύσεων, του **50%** των πληρωμάτων, των Γενικών Υπηρεσιών, από **1 Νοέμβρη έως 30 Απρίλη (v.4150/14)**, όπως και των ναυτεργατών που δουλεύουν στα πλοία της **Αδριατικής**, σε καθεστώς **ειδικών οργανικών συνθέσεων**.

Συνάδελφοι,

Εμείς στις διαπραγματεύσεις με το ΣΕΕΝ, για την ανανέωση των ΣΣΕ, **προτεινάμε 12% αύξηση στους μισθούς, για το 2025**. Ξέρουμε ότι ούτε και αυτό το ποσοστό αύξησης, δεν μπορεί να καλύψει τις ιδιαίτερες συνθήκες

εργασίας του ναυτικού επαγγέλματος, ούτε να πληρώσει τις συνέπειες στο ναυτεργάτη, από τις συνθήκες γαλέρας, που δημιουργούν οι εφοπλιστές στα καράβια τους.

Απαιτούμε το ελάχιστο ποσοστό αύξησης (12%), για να προσεγγίσει την κλιμακούμενη αύξηση του πληθωρισμού.

Εκτός από το ποσοστό αύξησης, υπάρχει και ένα διευρυμένο πλαίσιο αιτημάτων που αφορά τα καράβια της ακτοπλοΐας και είναι αναπόσπαστο κομμάτι των διεκδικήσεών μας.

Και είναι:

- Καθιέρωση **διπλών πληρωμάτων** όταν τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ **Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού**.

- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10 μήνες κατ' έτος**.

- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά **"λόγω ετήσιας" επιθεώρησης**.

- Να χορηγηθεί **επίδομα πετρέλευσης και ST/BY**.

- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA εργασιών**

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία **υδροπτερύγων** διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

- Αύξηση του **επιδόματος Κυριακών από 22% σε 25%**.

- Αύξηση του **αντίτιμου τροφής κατά 15%**.

- Αύξηση και διεύρυνση του επιδόματος **υδραυλικών εργασιών** και στο κατώτερο πλήρωμα μηχανής.

- **450 ευρώ/μήνα** σε κάθε συνάδελφο που συντηρεί τεκνό ή σύζυγο με **50% και άνω αναπηρία**.

- Η **νυχτερινή εργασία από 22:00-6:00** να χαρακτηριστεί υπερωριακή και να αμείβεται στο διπλάσιο.

- **Επίδομα ανθυγιεινό 5%** επί του μισθού ενέργειας.

Και στα **Θεσμικά**:

- Κατάργηση των Εγκριτικών Πράξεων του **2007** (Τροποίηση του Άρθρου 8 του ΝΔ 2687/53), του **Ε.Κ 4577/1992** (άρση του cabotage), του **ν. 4150/2014** (μείωση οργανικών συνθέσεων), του **ν.4714/2020** (θητείες προεδρείων σωματείων), του **ν.5053/2023** (Ποινική δίωξη και πρόστιμο για την αλληλεγγύη σε απεργία) και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και υπουργικών αποφάσεων.

- Προσαρμογή των **οργανικών συνθέσεων** στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Να καθιερωθεί η **ειδικότητα του Ιατρού** και να συμπεριληφθεί στην οργανική σύνθεση των πλοίων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Σε όλα τα δρομολογημένα ακτοπλοϊκά πλοία να προσλαμβάνονται **4 μηχανοδηγοί**.

- Το επάγγελμα να χαρακτηριστεί **7ωρο - 5νθημερο - 35ωρο**.

- Να ενσωματωθούν στην σύμβαση οι **άδειες πατρότητας**, φροντιστή παιδιού και γονέα.

- Η **Διανυκτέρευση** να οριστεί ως 24ωρη παραμονή εκτός πλοίου.

- Ο **μισθός ελλειπόντων μελών** να κατανέμεται υποχρεωτικά στα μέλη του πληρώματος, που επιβαρύνονται από την έλλειψη. Ο μισθός των ελλειπόντων να είναι ο Βασικός μισθός, τακτικά επιδόματα και η αναλογία υπερωριών Σάββατου /Αργιών.

- Αναπροσαρμογή των **extra εργασιών**.

Οι εφοπλιστές του ΣΕΕΝ, με θράσος, αντιπρότειναν ποσοστό αύξησης στο 3% και είπαν ότι θα δουν τα υπόλοιπα...

Η εξέλιξη αυτή οδήγησε σε έκτακτη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, όπου αποφασίστηκε ομόφωνα η **κήρυξη 48ωρης Πανελλαδικής Προειδοποιητικής Απεργίας, στις 22 και 23 Οκτωβρίου, με προοπτική κλιμάκωσης, στα Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά – Τουριστικά πλοία.**

Συνάδελφοι,

Πρέπει να γίνει οργανωμένη δουλειά, καράβι το καράβι, ναυτεργάτη το ναυτεργάτη, σε όλα τα λιμάνια της χώρας, στους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, για να μην λείπει κανείς από τη μάχη για **την οργάνωση και την περιφρούρηση της απεργίας, μέσα και έξω από τα καράβια.**

Να προβάλλουμε τις δικές μας πραγματικές ανάγκες, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα της κυβέρνησης, των εφοπλιστών, για δουλειά και ζωή με δικαιώματα.

Έχουμε ξεκινήσει περιοδείες, σε **Πάτρα** και **Πειραιά** και φαίνεται ότι οι ναυτεργάτες, πλην πολύ μικρών εξαιρέσεων, κατανοούν και ανταποκρίνονται στο διεκδικητικό μας πλαίσιο.

Δεν πρέπει να μείνει ούτε ένας ναυτεργάτης που δεν θα το έχουμε ενημερώσει για τις θέσεις μας, που δεν θα έχουμε μιλήσει μαζί του.

Η συζήτηση σήμερα, θα πρέπει να καταλήξει σε ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα, **περιοδίων**, διακίνησης **ανακοίνωσης** από τα σωματεία μας, **ανάρτησης πανό** και χρέωσης στο καθένα από μας, **καθημερινής δουλειάς μέχρι και την ολοκλήρωση της απεργίας, μέχρι και την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.**

Τις ημέρες της απεργίας, είμαστε όλοι στον απεργιακό αγώνα, στους καταπέλτες των πλοίων, για την επιτυχία της απεργίας.

Να μη λύσει κάβος, να μη γυρίσει προπέλα.