



Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Στυλιανίδη
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα Κεραμέως Νίκη
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο NAT
- ΠΝΟ/Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο προϋπολογισμός του **NAT** για το **2025**, που συζητήθηκε στις **29/11/2024** στο Δ.Σ. του NAT, εναρμονίζεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού **κρατικού προϋπολογισμού του 2025**, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ και που συγκροτήθηκε υπό το πρίσμα της δημοσιονομικής πειθαρχίας του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ.

Οι δεσμευτικές υποδείξεις, όπως καταγράφονται από το μεσοπρόθεσμο **δημοσιονομικό σχέδιο 2025 - 2028**, είναι δεσμευτικές τόσο για την πορεία των δαπανών, όσο και προς το πρωτογενές πλεόνασμα.

Καθορίζονται δαπάνες περίπου **3,5 δις ευρώ**, τα οποία είναι προκαθορισμένα, περίπου 1 δισεκατομμύριο για τις νέες συντάξεις και την ωρίμανση, περίπου 1 δισεκατομμύριο για τα νέα εξοπλιστικά προγράμματα και 1 δισεκατομμύριο είναι για τα λειτουργικά έξοδα λόγω της αύξησης του τιμάρθιμου. Είναι ξεκάθαρο ότι δεν μένει κανένα περιθώριο, για αυξήσεις δαπανών στους κοινωνικούς τομείς, στην παιδεία, στην υγεία, την πρόνοια.

Η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών στην κατεύθυνση της πολεμικής οικονομίας, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία, γιατί θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες.

Σε αυτό το περιβάλλον, **το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί μακριά λίστα φοροαπαλλαγών**, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων, όπως την εθελοντική φορολόγηση, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση των ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών, τη χρηματοδότηση για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας.

Παράλληλα, εκμεταλλεύεται τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, για να αυξήσει την κερδοφορία του. Οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και τις προσαυξημένες αποζημιώσεις, σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου. Αυτό συμβαίνει και με τους πολέμους που βρίσκονται σε εξέλιξη, στη Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.

Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντιναυτεργατική νομοθεσία (ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714/2020 κά), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι αυτοί που έχουν ληλατήσει και το NAT, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών.

Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα το NAT, όταν εντάχθηκε στον ΕΦΚΑ το 2016 να έχει οργανικό έλλειμα σχεδόν 1 δις ευρώ!!!

Οι ναυτεργάτες έχουν να αντιμετωπίσουν, εκτός των άλλων, τη φοροεπιδρομή στο εισόδημα τους, το πετσόκομμα των συντάξεων, τη λεηλασία της περιουσίας του NAT και τον Οίκο Ναύτη, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Στην παρέμβασή μας στο ΔΣ του NAT, επιπλέον επισημάναμε ότι **συνεχίζεται η αδιαφάνεια της χρήσης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το **2003!**

Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους **3.400.000 ευρώ**. Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;

Οι σπουδαστές από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου, έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους.

Έχουμε κατάργηση της σίτισης στο σύνολο των ΑΕΝ από το 2017 και οι φοιτητικές εστίες όπου υπάρχουν (στην ΑΕΝ Μακεδονίας είναι σε αχρηστία από τους σεισμούς το 2012), καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών, με την πλειοψηφία των σπουδαστών, να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια. **Ερώτημα λοιπόν αποτελεί το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.**

Με αφορμή τις εισπράξεις που προϋπολογίζονται, ύψους **12.500.00 ευρώ**, υπέρ του **ΕΛΟΕΝ**, επισημάναμε ότι το Μάρτιο που μας πέρασε, η κυβέρνηση της ΝΔ, δια στόματος της **υπουργού Εργασίας Δόμνας Μιχαηλίδου**, επανάφερε την εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του 2024.

Έθετε ως όρο για την καταβολή των επιδομάτων, την υπογραφή μνημονίου, που θα καθιστά τα αποθεματικά του ΕΛΟΕΝ (πάνω από 60 εκατ. ευρώ) υπό τον έλεγχο της εκάστοτε κυβέρνησης.

Να θυμίσουμε ότι έχει προηγηθεί «ληστεία» **35.000.000 ευρώ** με το PSI και προσπάθεια για την απορρόφηση του ΕΛΟΕΝ από το NAT.

Θέλουν να στερήσουν τα οικογενειακά επιδόματα των παιδιών μας, προσπαθώντας με αυτά τα λεφτά να καλύψουν άλλα κενά του κρατικού προϋπολογισμού.

Η υπόθεση του ΕΛΟΕΝ αποτελεί casus belli για όλους τους ναυτεργάτες.

Τα χρήματα του ΕΛΟΕΝ παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες και τη σκληρή δουλειά τους, για να αναδιανέμονται με τη μορφή των επιδομάτων για τα παιδιά μας.

Ξεκαθαρίζουμε, για άλλη μία φορά, προς όλους τους καλοθελητές, τα λεφτά είναι των ναυτεργατών και εκεί θα παραμείνουν. Τα χρήματα είναι των παιδιών μας και εκεί θα πηγαίνουν.

Με αυτές τις παρατηρήσεις κι επειδή θεωρούμε ότι ο Προϋπολογισμός του NAT, είναι συνέχεια και απόρροια της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που είναι μακριά και αντίθετη με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ., **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του NAT για το **2025** σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.

**Με αγώνα διεκδικούμε την αύξηση του εισοδήματος μας
και την προστασία της ζωής μας**



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

2 Δεκέμβρη 2024