

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την Τετάρτη **4 Δεκεμβρίου** πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις της ΣΣΕ Πορθμείων μεταξύ της Διοίκησης της ΠΝΟ και της Ένωσης Πορθμείων.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας, **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, επισημάναμε τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας, σε όλα τα πλοία τους, που οδήγησαν στον θάνατο συναδέλφου μας στο πορθμείο της Ουρανούπολης, το Καλοκαίρι.

Τονίσαμε την άθλια και επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί με ευθύνη των πλοιοκτητών, στα πλοία που παραμένουν χωρίς ρεύμα στα λιμάνια και τους ναυτεργάτες που διαμένουν σ' αυτά, Χειμώνα – Καλοκαίρι, γιατί οι πλοιοκτήτες δεν αναλαμβάνουν το κόστος διαμονής τους σε καταλύματα στη στεριά.

Αναλύσαμε τις προτάσεις μας και τα κλαδικά αιτήματα για τη ΣΣΕ Πορθμείων, με κυρίαρχο αίτημά μας, την αύξηση **12%** για το **2025**, αναδεικνύοντας την ανάγκη κάλυψης των πραγματικών αναγκών των ναυτεργατών, στα οξυμμένα προβλήματα της ακρίβειας, τις υπέρογκες αυξήσεις στην ενέργεια, της φοροεπιδρομής του εισοδήματος μας.

Συγκεκριμένα για το πλαίσιο των κλαδικών αιτημάτων, αναφέραμε:

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7**ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων. Επισημάναμε ότι το αντίτιμο τροφής είναι 226 ευρώ λιγότερα από την ακτοπλοΐα και πρέπει να εξισωθεί και να αυξηθεί.

Στη συνάντηση, οι εφοπλιστές, ούτε λίγο, ούτε πολύ, μας είπαν ότι αυτή η κατηγορία πλοίων δεν είναι κερδοφόρα(!!), ότι δεν αντέχουν οικονομικά και πως δεν είναι εφικτό να δοθούν καθόλου αυξήσεις.

Μας περιέγραψαν μία δήθεν ζοφερή πραγματικότητα, για τις ναυτιλιακές εταιρείες των πορθμειακών πλοίων και με έωλα επιχειρήματα όπως τη γέφυρα του Ρίου - Αντιρρίου, τα μελλοντικά σχέδια της υπόγειας ζεύξης Περάματος - Σαλαμίνας και την ανάγκη να εφαρμόζουν κανονισμούς για ανελκυστήρες, προκειμένου να εξυπηρετούνται άτομα με αναπηρία, προσπάθησαν να δικαιολογήσουν την άρνησή τους, για οποιαδήποτε συζήτηση αύξησης των μισθών.

Ιδιαίτερα προκλητικός, από την πλευρά της Ένωσης Πορθμείων, ήταν ο εκπρόσωπος τους κ.Μαγιάτης, ο οποίος δήλωσε: «Και τι έγινε που χτυπάνε οι ναυτικοί, αφού τους έχουμε όλους ασφαλισμένους».

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, δια στόματος του Γ.Γ., πρότεινε το ποσοστό αύξησης να είναι το ίδιο με αυτό της ακτοπλοΐας, «όπως συνηθίζεται», δηλαδή 5% για το 2025 και 2% για το 2026.

Η θέση μας είναι ότι, αυτή η πρόταση δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ναυτεργατών, δεν ανταποκρίνεται ούτε καν στο διεκδικητικό πλαίσιο της ίδιας της ομοσπονδίας.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε με αγωνιστική αισιοδοξία την οργάνωση και τον αγώνα για:**

- Κατάργηση των αντεργατικών, αντιλαϊκών νόμων
- ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και κοινωνικές παροχές.

**10 Δεκέμβρη 2024**

---

**Π.Ε.Μ.Ε.Ν**

**ΓΡΑΦΕΙΑ:** ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

**Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**

**ΓΡΑΦΕΙΑ:** ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com