

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Γ.Σ. ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**  
**4 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 2024**

**Συναδέλφισσες, φοι**

Οι εργασίες της Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του σωματείου μας, πραγματοποιείται σε σύνθετες συνθήκες, πολλαπλών οξυμμένων ζητημάτων στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο, που επηρεάζουν τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες.

Από τη μία πλευρά, θυσιάζονται οι βασικές, καθημερινές μας ανάγκες, για να δίνονται δισεκατομμύρια στους ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη χώρα, το λαό, τους ναυτεργάτες, που ταξιδεύουν σε Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας, αλλά και σε όλες τις θάλασσες του κόσμου, που υπάρχουν εστίες πολέμου.

Από την άλλη, βρισκόμαστε σε περίοδο γενικευμένης επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, από την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, ενισχύοντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, των εφοπλιστών.

**Συναδέλφισσες, φοι**

Κλιμακώνεται επικίνδυνα και ανεξέλεγκτα η ιμπεριαλιστική σύγκρουση μεταξύ ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ με τη Ρωσία. Μετά την απόφαση των ΗΠΑ και άλλων ΝΑΤΟικών κρατών, να επιτρέψουν τη χρήση πυραύλων μεγάλου βεληνεκούς από το καθεστώς Ζελένσκι.

Ακολούθησε η **Ρωσία** που εκτόξευσε, **διηπειρωτικό βαλλιστικό πύραυλο** εναντίον ουκρανικών στόχων και **το διάγγελμα Πούτιν ότι η σύγκρουση έχει αποκτήσει «παγκόσμιο χαρακτήρα» και η Ρωσία έχει «δικαίωμα» να χτυπά στρατιωτικές εγκαταστάσεις χωρών, που τα όπλα τους χρησιμοποιούνται εναντίον της.**

Η εξέλιξη αυτή βάζει σε νέα φάση τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και αποτελεί **ένα ακόμα βήμα προς τη γενίκευση και επέκταση του πολέμου**, ενώ παράλληλα **βάζει στο κάδρο και την Ελλάδα**, που στηρίζει το αντιδραστικό καθεστώς του Ζελένσκι και συνολικά τους επικίνδυνους σχεδιασμούς, για τα συμφέροντα του εγχώριου κεφαλαίου. Αυτό άλλωστε σηματοδότησε και η επίσκεψη του γενικό γραμματέα του ΝΑΤΟ, **Μ. Ρούτε** πρόσφατα στη χώρα μας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη συναίνεση και άλλων αστικών κομμάτων, εμπλέκουν το λαό μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί, με πρόσχημα την **«προστασία της ναυτιλίας»**, το **«εθνικό συμφέρον»**, έχει ενεργή συμμετοχή στους **σχεδιασμούς Ε.Ε - ΝΑΤΟ**, για την προστασία των εφοπλιστικών συμφερόντων, θυσιάζοντας τις ζωές των ναυτεργατών, υπονομεύοντας τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

**Από την πρώτη στιγμή**, σταθήκαμε στη σωστή πλευρά της ιστορίας, που είναι με τους λαούς και τους εργαζόμενους κάθε χώρας και όχι με τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και των υποταγμένων κυβερνήσεων του.

Οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει με τη ζωή τους, τις πολεμικές συγκρούσεις σε θαλάσσιες περιοχές, σε όλο τον κόσμο, που ήταν αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών. **Τα συμφέροντα μας είναι μακριά και αντίθετα από αυτά των εφοπλιστών**, που οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας γι αυτούς, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος με την μερική ή ολική απώλεια του πλοίου, να απολαμβάνουν τεράστιες αποζημιώσεις.

Είναι μακρύς ο ματωμένος κατάλογος, από ναυτεργάτες που βρέθηκαν σε εύφλεκτες περιοχές, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες ναυτεργατών.

**Απαιτήσαμε και απαιτούμε, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη και Ερυθρά θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.**

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, **να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες και να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.**

**Συναδέλφισσες, φοι**

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια, οι δικές μας οικογένειες, στενάζουν καθημερινά από την ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, στην ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχουμε να αντιμετωπίσουμε τη γκιλοτίνα των κατασχέσεων και το ξεσπίτωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας.

Στην **υγεία** έχουμε την όλο και βαθύτερη εμπορευματοποίηση της, με τελευταία τραγική εξέλιξη, την ενεργοποίηση του νόμου για τα απογευματινά, επί πληρωμή χειρουργεία, που δημιουργεί ασθενείς - πελάτες, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή ασθενών και εργαζόμενων. Παράλληλα, έχουμε αύξηση σε **συνταγογραφημένα φάρμακα**, έως και **448%**. Ενώ, ένα ραντεβού με **γιατρό του Οίκου Ναύτη** γίνεται οδύσσεια για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές μας.

Η βασική μόρφωση των παιδιών μας, καταλήγει να είναι ένα επιπλέον βαρύ κόστος για τον οικογενειακό προγραμματισμό, όπως συμβαίνει και στο χώρο μας, με τη διαρκή υποβάθμιση της **Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης**, που στρώνει το έδαφος και αναπτύσσονται τα τρωκτικά της ιδιωτικής, που ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας.

Μέσα σε όλα αυτά έχουμε να αντιμετωπίσουμε δυσβάστακτους **φόρους**, με το **95% της συνολικής φορολογίας του κράτους να το πληρώνουμε εμείς**, από τη δουλειά μας και ταυτόχρονα να μένουμε απροστάτευτοι σε όλα. Απροστάτευτοι από τις πυρκαγιές που φέτος έφτασαν στο **Χαλάνδρι**, απροστάτευτοι από πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες.

Ο **κρατικός προϋπολογισμός για το 2025**, επιβεβαιώνει με στοιχεία, ότι θα συνεχιστεί η εισοδηματική σφαγή σε βάρος του λαού, ενώ κινείται στα πλαίσια του επίσης αντιλαϊκού νέου **Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου** της Ε.Ε, που καταδικάζει στη φτώχεια τον λαό μας για τα επόμενα χρόνια.

Στο χώρο της ναυτεργασίας, οι συνθήκες είναι ακόμα πιο προκλητικές. **Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

**Η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, στους εφοπλιστές**, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών.

Για εμάς τους ναυτεργάτες από την άλλη, η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με σειρά αντεργατικούς νόμους, δημιουργεί **σκηνικό εργασιακού κάτεργου στη ναυτιλία.**

**Συναδέλφισσες, φοι**

Από την προηγούμενη Γ.Σ τον Μάρτη, αναπτύξαμε πλούσια αγωνιστική δράση, με άξονα τα προβλήματα των Μηχανικών, των ναυτεργατών, της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Πραγματοποιήθηκε **7ήμερη απεργία των ναυτεργατών** που υπηρετούν στα πλοία του **ΕΛΚΕΘΕ**, («**ΑΙΓΑΙΟ**», «**ΦΙΛΙΑ**»), με κύριο αίτημα την **προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών τους** με αυτές της **ΣΣΕ της ακτοπλοΐας του 2024**.

Στις **30 Μάη**, μία μέρα πριν την έναρξη της απεργίας, το **ΕΛΚΕΘΕ άσκησε ποινική δίωξη. Το δικαστήριο έκρινε παράνομη και καταχρηστική την απεργία** αλλά, σε αγωνιστικό κλίμα και με καθολική συμμετοχή, τα μέλη του πληρώματος του Ω/Κ πλοίου «**ΑΙΓΑΙΟ**» με την έμπρακτη αλληλεγγύη των ναυτεργατικών σωματείων και του ΕΚΠ, **ακυρώσαν στην πράξη την επαίσχυντη απόφαση του δικαστηρίου, να κρίνει παράνομη και καταχρηστική την απεργία τους.**

Η ανυποχώρητη στάση των απεργών - ναυτεργατών, ανάγκασε τα αρμόδια υπουργεία σε συνάντηση, **για πρώτη φορά**, με εκπρόσωπους των σωματείων, όπου αποσπάσαμε δέσμευση για συγκεκριμένη πρόταση, σχετικά με τα αιτήματά μας.

Στις **25 Οκτώβρη**, βγήκαμε από μία **4ήμερη απεργιακή μάχη** διεκδικώντας υπογραφή νέας **Συλλογικής Σύμβασης με αυξήσεις 12%** για το **2025**, ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής και ένα πλαίσιο κλαδικών αιτημάτων.

Αναδείξαμε τη μη εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τα εξοντωτικά δρομολόγια με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, με τη συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του **v.4150/2013**, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τις απαράδεκτες συνθήκες σε **ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, τη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης

Μέσα από τις συζητήσεις μας με τους ναυτεργάτες, επισημίναμε ότι **ο μόνος δρόμος διεκδίκησης των δικαιωμάτων μας, είναι η συλλογική πάλη και ο οργανωμένος αγώνας**. Ότι, στη μάχη της απεργίας επιβάλλεται να βγούμε όλοι, σαν μία γροθιά, μπροστά. Αυτό το μήνυμα πέρασε στους συναδέλφους και φάνηκε από την **καθολική συμμετοχή** των πληρωμάτων στην απεργία.

Βρεθήκαμε αντιμέτωποι με την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και τον υπονομευτικό ρόλο της ΠΝΟ, που έκλεισε συμφωνία με πολύ μικρότερες αυξήσεις, ακόμα και από το δικό της διεκδικητικό πλαίσιο, με αυξήσεις **5%** για το **2025** και **2%** για το **2026**.

Αυτός ο αγώνας όμως, αποτελεί **μεγάλη παρακαταθήκη**, ιδιαίτερα για τους νέους ναυτεργάτες, που δεν έχουν πείρα από απεργιακούς αγώνες και ταξικές συγκρούσεις.

**Η απεργία αυτή επιβεβαίωσε, για μία ακόμα φορά πως, ό,τι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται, αλλά το κερδίζουμε μόνο με την πάλη μας.**

Αποτελεί ελπιδοφόρο μήνυμα για το κίνημα, η εικόνα που έρχεται από τα καράβια και τις συζητήσεις που αναπτύσσονται με τους ναυτεργάτες.

Έχουμε εικόνα ότι στους ναυτεργάτες επικρατεί η αντίληψη, ότι δεν συμβιβάζομαστε με τα ψίχουλα που μας δίνουν και πως θα έπρεπε να συνεχίσουμε την δράση, μέχρι τη ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Σε αυτό το πλαίσιο και με αγωνιστική αισιοδοξία, προετοιμάσαμε και πραγματοποιήσαμε, την **Πανελλαδική Πανεργατική Απεργιακή μάχη**, στις **20 Νοέμβρη**, που είχαμε και πάλι την **καθολική συμμετοχή** των συναδέλφων μας.

Η **PEMEN**, το διάστημα που πέρασε ανάπτυξε πολύμορφη δράση και απάντησε δυναμικά και αποφασιστικά σε σοβαρά και απαιτητικά ζητήματα και προκλήσεις, που αφορούν τον κλάδο μας, αλλά και την εργατική τάξη γενικότερα.

- Στις **25 Σεπτέμβρη** που συνεδρίασε το **Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)**, με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης **«Κανονισμός Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών – Ραδιοεπικοινωνιών»**, στην παρέμβαση μας, το σωματείο, ανέδειξε ότι η ναυτική εκπαίδευση έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Ότι ο **νέος κανονισμός σπουδών των ΚΕΣΕΝ**, όπως και οι προηγούμενοι, είναι στην κατεύθυνση, της όλο και πιο διευρυμένης υποβάθμισης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης. Είναι μία διαδικασία που έχει δρομολογηθεί σε όλες τις βαθμίδες της δημοσίας ναυτικής εκπαίδευσης από τα **ναυτικά Λύκεια**, τις **ΑΕΝ** έως και τα **ΚΕΣΕΝ**.

Γιατί, **Ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα. Γι αυτό παλεύουμε για σπουδές και εργασία με αξία.**

Σ' αυτή την κατεύθυνση, επιβάλλεται σπουδαστές, καθηγητές, ναυτεργάτες να οργανώσουμε την πάλη μας για **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.**

- Απαντήσαμε με στοιχεία, στις **προκλητικές δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ** στην εκπομπή "Οι Δεκατιανοί", που δήλωσε ότι οι αυξήσεις των εισιτηρίων στην **Ακτοπλοΐα, οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών.**

Επισημάναμε ότι για να κρύψουν τις ευθύνες τους, **στοχοποιούν τους ναυτεργάτες με ψέματα.** Με δηλώσεις όπως αυτές του προέδρου του ΣΕΕΝ, τροφοδοτούν τον **«κοινωνικό αυτοματισμό»** προσπαθώντας να φέρουν σε αντιπαράθεση τους ταξιδιώτες και τους νησιώτες με τους Ναυτεργάτες. **ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΣΕΙ!!**

Οι λαϊκές οικογένειες, οι νησιώτες, γνωρίζουν καλά ότι **οι ναυτεργάτες έχουμε αποδείξει στην πράξη την ενότητα στην πάλη μας μαζί τους**, για μείωση των τιμών των εισιτηρίων σε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που θα συνδέουν την νησιωτική με την ηπειρωτική Ελλάδα, με ναυτεργάτες με μισθούς και κοινωνική ασφάλιση. Με οργανικές συνθέσεις, στη βάση των πραγματικών αναγκών των πλοίων. **Η πάλη μας αφορά το σύνολο της εργατικής τάξης, κι έτσι θα συνεχίσουμε.**

**Συνάδελφοι, -ες,**

Όλο το προηγούμενο διάστημα, πάντα στην πρώτη γραμμή, οργανώσαμε, ή συμμετείχαμε σε συγκεντρώσεις, διαμαρτυρίες, πορείες, συλλαλητήρια, για το δίκιο των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της εργατικής τάξης.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε και αναδεικνύονται στην εισήγηση, αποκτά μεγάλη σημασία η **μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας.**

Η διοίκηση της **ΠΕΜΕΝ** «δεν πατάει σε δυο βάρκες», αλλά μόνο στις ανάγκες και τα συμφέροντα του Μηχανικού, του ναυτεργάτη, έχοντας ξεκάθαρο ότι δεν ταυτίζονται με τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Σε αυτή την κατεύθυνση **συνεχίζουμε έχοντας πολύτιμη παρακαταθήκη την ιστορική διαδρομή του σωματείου μας, που αποτελεί ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.**

Σήμερα το απόγευμα, 4 Δεκέμβρη, στις 6.30 μ.μ. στο Σύνταγμα, συμμετέχουμε όλοι στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας των συνδικάτων. Απαντάμε μαζικά – αγωνιστικά εναντία στο νομοσχέδιο έκτρωμα για τον κατώτατο μισθό, που συζητιέται στην ολομέλεια της Βουλής.

**Εμπρός για μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ  
Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.

Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2025 αποτελεί και εξώδικο.

**Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις  
και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2025**

- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 19 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 20 Γενάρη 2025.
- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης Παρασκευή 24 Γενάρη 2025.
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Κυριακή 26 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας Δευτέρα 27 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 3 Φλεβάρη 2025.

**Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις ΣΣΕ του 2025**

**ΑΙΤΗΜΑΤΑ**

**Αγωνιζόμαστε και διεκδικούμε**

- Κατάργηση του ν.2687/1953, του Ε.Κ 4577/1992, του ν. 4150/2013, του ν.4714/2020, του ν.4808/2021, του ν.5053/2023 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και υπουργικών αποφάσεων, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.
- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις 12%, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη **Κλαδική Σύμβαση Εργασίας**.
- Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Να καθιερωθεί η ειδικότητα του Ιατρού** και να συμπεριληφθεί στην οργανική σύνθεση των πλοίων στις κατηγορίες Ακτοπλοΐα, Ποντοπόρα, Μεσογειακά – Τουριστικά.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (ν.4262/2014).
- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με **βασικό μισθό** κάτω από **1400 ευρώ**.
- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ'** και **Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επαναφορά **13<sup>ης</sup> και 14<sup>ης</sup> σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.
- Κατάργηση της **άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών**. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.
- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους**. Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το

φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης. Εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος με την εφαρμογή της απλής αναλογικής σε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία.

• **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού – λαϊκού εισοδήματος με:**

✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.

✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.

• **Πλήρη κατάργηση** του **ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.

• **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

• **Τα περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

• **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

• **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού.** Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

• **Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.

### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)**

• **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**

• Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **NAT**, ενσωμάτωσαν τον **Οίκο Ναύτη** στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **NAT**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.

• Κατάργηση του άρθρου **21** του **ν.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.

• Την ενίσχυση των οικονομικών του **NAT**, του **ΚΕΑΝ**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

• Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

• Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

• Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

• Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **NAT** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

### **ΑΝΕΡΓΙΑ**

**Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων**

**Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:**

• Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **GENE**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο **GENE** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **GENE** όλοι οι ναυτεργάτες με **ΣΣΕ** και κοινωνική ασφάλιση.

• Η πλειοψηφία του **GENE** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

• Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **TENEΛ** από το **GENE**.

• Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **ν.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Επίδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.
- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ.251/1999**.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

### **ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ**

Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς τους, στην προστασία της μητρότητας. Με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας να εφαρμοστούν:

- Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.
- Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια όπως καθορίζονται στο **Π.Δ 251/1999** και στο **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).
- Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.
- Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι ναυτολογημένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης
- Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα.
- Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

### **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

**Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να πραγματοποιείται με βάση το **Π.Δ 251/1999** και του **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου σε όλα τα **ΜΜΜ**.
- Να υλοποιηθεί το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων της **Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**

### **ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών **12%**.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

## ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγων διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες, με ελάχιστη λειτουργία τους **7 μήνες**.

## ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

## ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και κλιματισμού.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση extraεργασιών.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

## ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των **EXTRA** εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

## ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

## ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7**ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.



- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

**Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που απαντούν στα συσσωρευμένα προβλήματα, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**