

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)

*Από το Προεδρείο
και το Διοικητικό Συμβούλιο
της ΠΕΜΕΝ*

*Ευτυχισμένο, Αγωνιστικό και Δημιουργικό
2025*

*Καλά ταξίδια και καλή επάνοδο
στους ναυτικούς μας που ταξιδεύουν.*



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής**

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



Μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα

Την **Τετάρτη 4 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ. Και πάλι η μεγάλη συμμετοχή σπουδαστών από την **ΑΕΝ** Ασπροπύργου, δίνει μήνυμα αισιοδοξίας για τους αγώνες της **ΠΕΜΕΝ** και του ναυτεργατικού κινήματος, που έχουμε μπροστά μας. Έγινε μία πλούσια συζήτηση που αναδείχθηκαν τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, τα Εκπαιδευτικά Ταξίδια, αλλά και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι στα καράβια. Την εισήγηση της Γ.Σ παρουσίασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **Α. Κυπραίος**.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

4 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

Συναδέλφισσες, φοι

Οι εργασίες της Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του σωματίου μας, πραγματοποιείται σε σύνθετες συνθήκες, πολλαπλών οξυμένων ζητημάτων στο εσωτερικό της χώρας, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο, που επηρεάζουν τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες.

Από τη μία πλευρά, θυσιάζονται οι βασικές, καθημερινές μας ανάγκες, για να δίνονται



δισεκατομμύρια στους ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο τη χώρα, το λαό, τους ναυτεργάτες, που ταξιδεύουν σε Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας, αλλά και σε όλες τις

θάλασσες του κόσμου, που υπάρχουν εστίες πολέμου.

Από την άλλη, βρισκόμαστε σε περίοδο γενικευμένης επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, από την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, ενισχύοντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, των εφοπλιστών.

Συναδέλφισσες, φοι

Κλιμακώνεται επικίνδυνα και ανεξέλεγκτα η ιμπεριαλιστική σύγκρουση μεταξύ ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ με τη Ρωσία. Μετά την απόφαση των ΗΠΑ και άλλων ΝΑΤΟικών κρατών, να επιτρέψουν τη χρήση πυραύλων μεγάλου βεληνεκού από το καθεστώς Ζελένσκι.

Ακολούθησε η **Ρωσία** που εκτόξευσε, **διηπειρωτικό βαλλιστικό πύραυλο** εναντίον ουκρανικών στόχων και **το διάγγελμα Πούτιν** ότι η σύγκρουση έχει αποκτήσει «παγκόσμιο χαρακτήρα» και η Ρωσία έχει «δικαίωμα» να **χτυπά στρατιωτικές εγκαταστάσεις χωρών, που τα όπλα τους χρησιμοποιούνται εναντίον της**.

Η εξέλιξη αυτή βάζει σε νέα φάση τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και αποτελεί **ένα ακόμα βήμα προς τη γενίκευση και επέκταση του πολέμου**, ενώ παράλληλα **βάζει στο κάδρο** →

← και την Ελλάδα, που στηρίζει το αντιδραστικό καθεστώς του Ζελένσκι και συνολικά τους επικίνδυνους σχεδιασμούς, για τα συμφέροντα του εγχώριου κεφαλαίου. Αυτό άλλωστε σηματοδότησε και η επίσκεψη του γενικό γραμματέα του NATO, **Μ. Ρούτε** πρόσφατα στη χώρα μας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη συναίνεση και άλλων αστικών κομμάτων, εμπλέκουν το λαό μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί, με πρόσχημα την «**προστασία της ναυτιλίας**», το «**εθνικό συμφέρον**», έχει ενεργή συμμετοχή στους **σχεδιασμούς Ε.Ε - NATO**, για την προστασία των εφοπλιστικών συμφερόντων, θυσιάζοντας τις ζωές των ναυτεργατών, υπονομεύοντας τον ασφαλή επαναπατρισμό τους.

Από την πρώτη στιγμή, σταθήκαμε στη σωστή πλευρά της ιστορίας, που είναι με τους λαούς και τους εργαζόμενους κάθε χώρας και όχι με τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και των υποταγμένων κυβερνήσεων του.

Οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει με τη ζωή τους, τις πολεμικές συγκρούσεις σε θαλάσσιες περιοχές, σε όλο τον κόσμο, που ήταν αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Τα συμφέροντα μας είναι μακριά και αντίθετα από αυτά των εφοπλιστών, που οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας γι αυτούς, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος με την μερική ή ολική απώλεια του πλοίου, να απολαμβάνουν τεράστιες αποζημιώσεις.

Είναι μακρύς ο ματωμένος κατάλογος, από ναυτεργάτες που βρέθηκαν σε εύφλεκτες περιοχές, με αποτέλεσμα τραγικούς θανάτους, τραυματισμούς, ομηρίες ναυτεργατών.

Απαιτήσαμε και απαιτούμε, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη και Ερυθρά θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, **να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες και να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.**



Συναδέλφισσες, φοι

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια, οι δικές μας οικογένειες, στενάζουν καθημερινά από την ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, στην ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχουμε να αντιμετωπίσουμε τη γκιλοτίνα των κατασχέσεων και το ξεσπίτωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας.

Στην **υγεία** έχουμε την όλο και βαθύτερη εμπορευματοποίηση της, με τελευταία τραγική εξέλιξη, την ενεργοποίηση του νόμου για τα απογευματινά, επί πληρωμή χειρουργεία, που δημιουργεί ασθενείς-πελάτες, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή ασθενών και εργαζόμενων. Παράλληλα, έχουμε αύξηση σε **συνταγογραφημένα φάρμακα**, έως και **448%**. Ενώ, ένα ραντεβού με **γιατρό του Οίκου Ναύτη** γίνεται οδύσσεια για τους ναυτεργάτες και τις οικογένειές μας.

Η βασική μόρφωση των παιδιών μας, καταλήγει να είναι ένα επιπλέον βαρύ κόστος για τον οικογενειακό προγραμματισμό, όπως συμβαίνει και στο χώρο μας, με τη διαρκή υποβάθμιση της **Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης**, που στρώνει το έδαφος και αναπτύσσονται τα τρωκτικά της ιδιωτικής, που ξεφυτρώνουν σαν μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας.

Μέσα σε όλα αυτά έχουμε να αντιμετωπίσουμε δυσβάστακτους **φόρους**, με το **95% της συνολικής φορολογίας του κράτους να το πληρώνουμε εμείς**, από τη δουλειά μας και ταυτόχρονα να μένουμε απροστάτευτοι σε όλα. Απροστάτευτοι από τις πυρκαγιές που φέτος έφτασαν στο **Χαλάνδρι**, απροστάτευτοι από πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες.

Ο **κρατικός προϋπολογισμός για το 2025**, επιβεβαιώνει με στοιχεία, ότι θα συνεχιστεί η

εισοδηματική σφαγή σε βάρος του λαού, ενώ κινείται στα πλαίσια του επίσης αντιλαϊκού νέου **Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου** της Ε.Ε, που καταδικάζει στη φτώχεια τον λαό μας για τα επόμενα χρόνια.

Στο χώρο της ναυτεργασίας, οι συνθήκες είναι ακόμα πιο προκλητικές. **Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, στους εφοπλιστές, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών.

Για εμάς τους ναυτεργάτες από την άλλη, η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με σειρά αντεργατικών νόμων, δημιουργεί **σκηνικό εργασιακού κάτεργου στη ναυτιλία**.

Συναδέλφισσες, φοι

Από την προηγούμενη Γ.Σ τον Μάρτη, αναπτύξαμε πλούσια αγωνιστική δράση, με άξονα τα προβλήματα των Μηχανικών, των ναυτεργατών, της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Πραγματοποιήθηκε **7ήμερη απεργία των ναυτεργατών** που υπηρετούν στα πλοία του **ΕΛΚΕΘΕ**, («ΑΙΓΑΙΟ», «ΦΙΛΙΑ»), με κύριο αίτημα **την προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών τους** με αυτές της **ΣΣΕ της ακτοπλοΐας του 2024**.

Στις **30 Μάη**, μία μέρα πριν την έναρξη της απεργίας, το **ΕΛΚΕΘΕ άσκησε ποινική δίωξη. Το δικαστήριο έκρινε παράνομη και καταχρηστική την απεργία** αλλά, σε αγωνιστικό κλίμα και με καθολική συμμετοχή, τα μέλη του πληρώματος του Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ» με την έμπρακτη αλληλεγγύη των ναυτεργατικών σωματείων και του ΕΚΠ, **ακυρώσαν στην πράξη την επαίσχυντη απόφαση του δικαστηρίου, να κρίνει παράνομη και καταχρηστική την απεργία τους**.

Η ανυποχώρητη στάση των απεργών - ναυτεργατών, ανάγκασε τα αρμόδια υπουργεία σε συνάντηση, **για πρώτη φορά**, με εκπρόσωπους των σωματείων, όπου αποσπάσαμε δέσμευση για συγκεκριμένη πρόταση, σχετικά με τα αιτήματά



μας.

Στις **25 Οκτώβρη**, βγήκαμε από μία **4ήμερη απεργιακή μάχη** διεκδικώντας υπογραφή νέας **Συλλογικής Σύμβασης με αυξήσεις 12%** για το **2025**, ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής και ένα πλαίσιο κλαδικών αιτημάτων.

Αναδείξαμε τη μη εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τα εξοντωτικά δρομολόγια με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, με τη συνεχιζόμενη καταστροφική εφαρμογή του **ν.4150/2013**, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τις απαράδεκτες συνθήκες σε **ΓΕΝΕ, ΥΝΜ, ΣΩΣΤΙΚΑ, ΑΝΥΕ**, τη διαρκή υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης

Μέσα από τις συζητήσεις μας με τους ναυτεργάτες, επισημάναμε ότι **ο μόνος δρόμος διεκδίκησης των δικαιωμάτων μας, είναι η συλλογική πάλη και ο οργανωμένος αγώνας**. Ότι, στη μάχη της απεργίας επιβάλλεται να βγούμε όλοι, σαν μία γροθιά, μπροστά. Αυτό το μήνυμα πέρασε στους συναδέλφους και φάνηκε από την **καθολική συμμετοχή** των πληρωμάτων στην απεργία.

Βρεθήκαμε αντιμέτωποι με την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και τον υπονομευτικό ρόλο της ΠΝΟ, που έκλεισε συμφωνία με πολύ μικρότερες αυξήσεις, ακόμα και από το δικό της διεκδικητικό πλαίσιο, με αυξήσεις **5%** για το **2025** και **2%** για το **2026**.

Αυτός ο αγώνας όμως, αποτελεί **μεγάλη παρακαταθήκη**, ιδιαίτερα για τους νέους →

← ναυτεργάτες, που δεν έχουν πείρα από απεργιακούς αγώνες και ταξικές συγκρούσεις.

Η απεργία αυτή επιβεβαίωσε, για μία ακόμα φορά πως, ό,τι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται, αλλά το κερδίζουμε μόνο με την πάλη μας.

Αποτελεί ελπιδοφόρο μήνυμα για το κίνημα, η εικόνα που έρχεται από τα καράβια και τις συζητήσεις που αναπτύσσονται με τους ναυτεργάτες.

Έχουμε εικόνα ότι στους ναυτεργάτες επικρατεί η αντίληψη, ότι δεν συμβιβάζομαστε με τα ψίχουλα που μας δίνουν και πως θα έπρεπε να συνεχίσουμε την δράση, μέχρι τη ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Σε αυτό το πλαίσιο και με αγωνιστική αισιοδοξία, προετοιμάσαμε και πραγματοποιήσαμε, την **Πανελλαδική Πανεργατική Απεργιακή μάχη**, στις **20 Νοέμβρη**, που είχαμε και πάλι την **καθολική συμμετοχή** των συναδέλφων μας.

Η **ΠΕΜΕΝ**, το διάστημα που πέρασε ανέπτυξε πολύμορφη δράση και απάντησε δυναμικά και αποφασιστικά σε σοβαρά και απαιτητικά ζητήματα και προκλήσεις, που αφορούν τον κλάδο μας, αλλά και την εργατική τάξη γενικότερα.

➤ Στις **25 Σεπτέμβρη** που συνεδρίασε το **Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ)**, με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης «**Κανονισμός Σπουδών των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Σ./Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών – Ραδιοεπικοινωνιών**», στην παρέμβαση μας, το σωματείο, ανέδειξε ότι η ναυτική εκπαίδευση έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Ότι ο **νέος κανονισμός σπουδών των ΚΕΣΕΝ**, όπως και οι προηγούμενοι, είναι στην κατεύθυνση, της όλο και πιο διευρυμένης υποβάθμισης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης. Είναι μία διαδικασία που έχει δρομολογηθεί σε όλες τις βαθμίδες της δημοσίας ναυτικής εκπαίδευσης από τα **ναυτικά Λύκεια**, τις **ΑΕΝ** έως και τα **ΚΕΣΕΝ**.

Γιατί, **Ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα. Γι αυτό παλεύουμε για σπουδές και**



εργασία με αξία.

Σ' αυτή την κατεύθυνση, επιβάλλεται σπουδαστές, καθηγητές, ναυτεργάτες να οργανώσουμε την πάλη μας για **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.**

➤ Απαντήσαμε με στοιχεία, στις **προκλητικές δηλώσεις του προέδρου του ΣΕΕΝ** στην εκπομπή "Οι Δεκατιανοί", που δήλωσε ότι οι **αυξήσεις των εισιτηρίων στην Ακτοπλοΐα, οφείλονται και στην αύξηση των μισθών των ναυτεργατών.**

Επισημάνουμε ότι για να κρύψουν τις ευθύνες τους, **στοχοποιούν τους ναυτεργάτες με ψέματα.** Με δηλώσεις όπως αυτές του προέδρου του ΣΕΕΝ, τροφοδοτούν τον «**κοινωνικό αυτοματισμό**» προσπαθώντας να φέρουν σε αντιπαράθεση τους ταξιδιώτες και τους νησιώτες με τους Ναυτεργάτες. **ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΣΕΙ!!**

Οι λαϊκές οικογένειες, οι νησιώτες, γνωρίζουν καλά ότι **οι ναυτεργάτες έχουμε αποδείξει στην πράξη την ενότητα στην πάλη μας μαζί τους**, για μείωση των τιμών των εισιτηρίων σε ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που θα συνδέουν την νησιωτική με την ηπειρωτική Ελλάδα, με ναυτεργάτες με μισθούς και κοινωνική ασφάλιση. Με οργανικές συνθέσεις, στη βάση των πραγματικών αναγκών των πλοίων. **Η πάλη μας αφορά το σύνολο της εργατικής τάξης, κι έτσι θα συνεχίσουμε.**

Συνάδελφοι, -ες,

Όλο το προηγούμενο διάστημα, πάντα στην πρώτη γραμμή, οργανώσαμε, ή συμμετείχαμε σε συγκεντρώσεις, διαμαρτυρίες, πορείες, συλλαλητήρια, για το δίκιο των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της εργατικής τάξης.

Σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε και αναδεικνύονται στην εισήγηση, αποκτά μεγάλη σημασία η **μαζική, μαχητική συμμετοχή των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας.**

Η διοίκηση της **ΠΕΜΕΝ** «δεν πατάει σε δυο βάρκες», αλλά μόνο στις ανάγκες και τα συμφέροντα του Μηχανικού, του ναυτεργάτη, έχοντας ξεκάθαρο ότι δεν ταυτίζονται με τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Σε αυτή την κατεύθυνση **συνεχίζουμε έχοντας πολύτιμη παρακαταθήκη την ιστορική διαδρομή του σωματείου μας, που αποτελεί ελπίδα για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.**

Σήμερα το απόγευμα, 4 Δεκέμβρη, στις 6.30 μ.μ. στο Σύνταγμα, συμμετέχουμε όλοι στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας των συνδικάτων. **Απαντάμε μαζικά – αγωνιστικά ενάντια στο νομοσχέδιο έκτρωμα για τον κατώτατο μισθό, που συζητιέται στην ολομέλεια της Βουλής.**

**Εμπρός για μαζική – ισχυρή ΠΕΜΕΝ
Ασπίδα αντίστασης και αγώνα
σε κάθε πρόβλημα**

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας. Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2025 αποτελεί και εξώδικο.



Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ για το 2025

- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο
Κυριακή 19 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου
Δευτέρα 20 Γενάρη 2025.
- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης
Παρασκευή 24 Γενάρη 2025.
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά,
Κυριακή 26 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Μακεδονίας
Δευτέρα 27 Γενάρη 2025.
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ/Κρήτης
Δευτέρα 3 Φλεβάρη 2025.



Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2025

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΑΙΕΚΑΙΟΥΜΕ

- Κατάργηση του ν.2687/1953, του Ε.Κ 4577/1992, του ν. 4150/2013, του ν.4714/2020, του ν.4808/2021, του ν.5053/2023 και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και **υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις 12%, 7ωρο - 35ωρο - 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο **NAT**, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη **Κλαδική Σύμβαση Εργασίας**.

- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Να καθιερωθεί η ειδικότητα του Ιατρού** και να συμπεριληφθεί στην οργανική σύνθεση των πλοίων στις κατηγορίες Ακτοπλοΐα, Ποντοπόρα, Μεσογειακά - Τουριστικά.

- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (ν.4262/2014).

- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με **βασικό μισθό** κάτω από **1400 ευρώ**.

- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επαναφορά **13ης και 14ης σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.

- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους.** Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης. Εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος με την εφαρμογή της απλής αναλογικής σε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία.

- **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού - λαϊκού εισοδήματος με:**

- ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.

- ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, αλεύρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.

- **Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φορολογητέας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.

- **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών

νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

- **Τα περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

- **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού.** Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

- **Καμιά συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμιά εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.



ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

• Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

• Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **ΝΑΤ**, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **ΝΑΤ**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.

• Κατάργηση του άρθρου **21** του **ν.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **ΝΙΕΝ**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.

• Την ενίσχυση των οικονομικών του **ΝΑΤ**, του **ΚΕΑΝ**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

• Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

• Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

• Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

• Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **ΝΑΤ** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

• Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **ΓΕΝΕ**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο **ΓΕΝΕ** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **ΓΕΝΕ** όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

• Η πλειοψηφία του **ΓΕΝΕ** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

• Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **ΤΕΝΕΛ** από το **ΓΕΝΕ**.

• Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **ν.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

• Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.

• Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

• Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με



χαμηλό εισόδημα.

• Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

• Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

• Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

• Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ.251/1999**.

• Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του **ΓΕΝΕ** και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ

Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς τους, στην προστασία της μητρότητας. Με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας να εφαρμοστούν:

• Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.

• Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια όπως καθορίζονται στο **Π.Δ 251/1999** και στο **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).

• Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.

• Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι ναυτολογημένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης

• Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα.

• Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

• Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να πραγματοποιείται με βάση το **Π.Δ 251/1999** και του **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου σε όλα τα **MMM**.
- Να υλοποιηθεί το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων της **Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών **12%**.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες, με ελάχιστη λειτουργία τους **7 μήνες**.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των **EXTRA** εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και κλιματισμού.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση extraεργασιών.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των **EXTRA** εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των **EXTRA** εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7ωρου**.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- **Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που απαντούν στα συσσωρευμένα προβλήματα, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**

Ψήφισμα

Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2024

Η **Β' Τακτική Γενική Συνέλευση** του σωματείου μας, πραγματοποιείται σε συνθήκες που κλιμακώνεται επικίνδυνα και ανεξέλεγκτα η ιμπεριαλιστική σύγκρουση μεταξύ **ΗΠΑ – NATO – ΕΕ με τη Ρωσία**.

Η σύγκρουση έχει αποκτήσει **«παγκόσμιο χαρακτήρα»** μετά τη χρήση πυραύλων μεγάλου βεληνεκούς και βαλλιστικών. **Στο κάδρο για πυραυλικό χτύπημα μπαίνει και η χώρα μας**, με την επικίνδυνη στάση της κυβέρνησης της ΝΔ και των άλλων αστικών πολιτικών κομμάτων, που στηρίζουν τα ιμπεριαλιστικά σχέδια NATO – Ε.Ε.

Οι Ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και **με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες**.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο εκμεταλλεύεται τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, για να αυξήσει την κερδοφορία του, εκμεταλλεύεται τις εμπόλεμες ζώνες με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και τις προσαυξημένες αποζημιώσεις, σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου.

Απαιτούμε για άλλη μια φορά, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη και Ερυθρά θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια, στενάζει καθημερινά από την **ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, στην ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία** του εισοδήματος, ενώ παράλληλα χιλιάδες έχουν να αντιμετωπίσουν τη γκιλοτίνα των κατασχέσεων της πρώτης κατοικίας.

Ο **κρατικός προϋπολογισμός του 2025**, που κατέθεσε στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ, αποτελεί συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, εκπορεύεται στα πλαίσια της δημοσιονομικής πειθαρχίας, του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ και δεν αφήνει κανένα περιθώριο για αυξήσεις δαπανών στους κοινωνικούς τομείς, στην παιδεία, στην υγεία, την πρόνοια.

Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική έχει διαμορφώσει, το εφοπλιστικό κεφάλαιο να σπάει **κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με νομοθετικό οπλοστάσιο, όπως οι νόμοι **2687/1953, 3872/2010, 4150/2013, 4714/2020** κá, συνέβαλαν στο χτύπημα των μισθών, τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Οι πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις το προηγούμενο διάστημα με κορύφωση την Πανελλαδική – Πανεργατική απεργία στις 20 Νοέμβρη, έδωσαν ελπιδοφόρα μηνύματα για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα. **Επιβεβαίωσαν πως ότι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται, αλλά το κερδίζουμε μόνο με την οργάνωση και τον αγώνα μας.**

Σήμερα το απόγευμα, **4 Δεκέμβρη, στις 6.30 μ.μ. στο Σύνταγμα**, συμμετέχουμε **όλοι στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας των συνδικάτων**. Απαντάμε μαζικά – αγωνιστικά **εναντία στο νομοσχέδιο έκτρωμα για τον κατώτατο μισθό**, που συζητιέται στην ολομέλεια της Βουλής.

Συνεχίζουμε δυναμώνουμε την αλληλεγγύη μας για κάθε πρόβλημα, διεκδικούμε:

**Λεφτά για Μισθούς – Υγεία – Παιδεία
Έξω η Ελλάδα από του πολέμου τα σφαγεία.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΛΕΦΤΑ ΓΙΑ ΜΙΣΘΟΥΣ – ΠΑΙΔΕΙΑ – ΥΓΕΙΑ ΕΞΩ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠ' ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΤΑ ΣΦΑΓΕΙΑ

Με το σύνθημα αυτό και παρακαταθήκη την **4ήμερη** απεργιακή μάχη, **22 με 25 Οκτώβρη** και την **καθολική συμμετοχή όλων των ναυτεργατών της Ακτοπλοΐας**, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, προχωρήσαμε σε κοινή δράση, με όλους τους εργαζόμενους και τα σωματεία τους, απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης και πήραμε απόφαση για **24ωρη Πανελλαδική Απεργία, την Τετάρτη 20 Νοέμβρη από 00:01 έως 24:00, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Το **Δ.Σ της ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του, στις **4 Νοέμβρη**, αποφάσισε τη συμμετοχή στην **24ωρη Πανελλαδική – Πανεργατική Απεργία την Τετάρτη 20 Νοέμβρη**, κλιμακώνοντας τον αγώνα για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς, ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, ασφάλεια της ζωής στους χώρους εργασίας, φθινό ρεύμα και τρόφιμα, κατάργηση των υπερόγκων φόρων.

Επισημάναμε με Δελτίο Τύπου: «Δεν ανεχόμαστε την καπιταλιστική βαρβαρότητα, που θυσιάζει τις βασικές, καθημερινές μας ανάγκες, για να δίνονται δισεκατομμύρια στους ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο χώρα και το λαό μας. **Απαιτούμε την άμεση απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.**»

Αποτελεί παρακαταθήκη η **4ήμερη** απεργιακή μάχη, **22-23-24-25 Οκτώβρη** και η καθολική συμμετοχή όλων των ναυτεργατών της Ακτοπλοΐας, για υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης με αυξήσεις **12%** για το **2025**, ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής και το πλαίσιο κλαδικών μας αιτημάτων.

Κομβικό σημείο της 4ήμερης απεργίας ήταν όταν την Τετάρτη **23/10**, δεύτερη μέρα της απεργίας, με τα πλοία να παραμένουν δεμένα, στην απεργιακή μάχη μπήκαν οι **λιμενεργάτες** και οι **μεταλλεργάτες**, διευρύνοντας την απεργία σε όλο το λιμάνι του Πειραιά, δημιουργώντας έναν ασφυκτικό απεργιακό κλοιό, για το εφοπλιστικό κεφαλαίο και την εργοδοσία.

Προπέλα δεν γύρισε, γερανογέφυρα δεν κινήθηκε, σφυριά δεν έπεσε στη ζώνη, οι εργοδότες, μεταξύ αυτών

διεθνή μεγαθήρια, δεν έβγαλαν ούτε 1 σεντ κέρδος.

Αποτελεί ελπιδοφόρο μήνυμα, η εικόνα που έρχεται από τα καράβια, από τις συζητήσεις που αναπτύσσονται, μετά τη λήξη της απεργίας. Οι ναυτεργάτες στέλνουν το μήνυμα ότι δεν συμβιβάζονται με τα ψίχουλα που μας δίνουν. Η θέση που κυριαρχεί είναι ότι η απεργία έπρεπε να συνεχιστεί, μέχρι την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

Επιβεβαιώθηκε ότι, ό,τι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται,

αλλά το κερδίζουμε μόνο με την πάλη μας, μέσα από τα σωματεία μας, με οργανωμένο, ταξικό, ανυποχώρητο αγώνα.

Με αυτό τον αγωνιστικό παλμό, προχωράμε στην οργάνωση και προετοιμασία της **Πανελλαδικής Πανεργατικής Απεργιακής μάχης, στις 20 Νοέμβρη.**

Καλούμε τα Διοικητικά Συμβούλια των ναυτεργατικών σωματείων, την Ε.Ε της ΠΝΟ, να συνεδριάσουν άμεσα και να αποφασίσουν τη συμμετοχή στη Πανελλαδική – Πανεργατική Απεργία στις 20 Νοέμβρη. Να σημάνει Γενικός Συναγερμός σε κάθε πλοίο, παντού, για την οργανωτική προετοιμασία. Να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη.

Δύναμη μας είναι η οργάνωση.

Όπλο μας η αλληλεγγύη.

Η Ελπίδα στον αγώνα.»

Οι ναυτεργάτες ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα, με καθολική συμμετοχή στον απεργιακό ξεσηκωμό, που παρέλυσε όλους τους χώρους δουλειάς απ' άκρη σ' άκρη σε όλη τη χώρα. Χωρίς εφησυχασμό ήταν από τα ξημερώματα, στους καταπέλτες για την περιφρούρηση της απεργίας και με την παρουσία τους στην Απεργιακή Συγκέντρωση στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Ανανεώνουμε το ραντεβού μας στους δρόμους των αγώνων που έχουμε μπροστά μας, μέχρι την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.



ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΕ Ε.Ε. ΤΗΣ ΠΝΟ

Παραπέμπεται στις «καλένδες» η λύση για τα πολύ σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις **3 Δεκεμβρίου** στα γραφεία της ομοσπονδίας μεταξύ Ε.Ε της ΠΝΟ και του υπουργού Ναυτιλίας κ. Στυλιανίδη. Σε δελτίο τύπου που εκδόθηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, επισημάνθηκε ότι:

Την Τρίτη **3 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε συνάντηση της ηγεσίας του ΥΝΑΝΠ με την Διοίκηση της ΠΝΟ. Η συνάντηση είχε θέμα τα αιτήματα μας όπως εκφράστηκαν στην **4ημερη** απεργία του Οκτώβρη, με βασικό ζήτημα την κατάργηση του **v.4150/13**, που οδηγεί στην ανεργία εκατοντάδες

από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, αποφάσισε άρον – άρον, να τη σταματήσει.

Ο υπουργός αναφέρθηκε σε 4 ζητήματα:

- Το επίδομα ανεργίας, ανέφερε ότι, θα περιμένουμε να ολοκληρωθεί η αναλογιστική μελέτη, η οποία θα καθορίσει το ύψος του, σε βάθος 30ετίας. Με βάση αυτή την αναλογιστική μελέτη, θα προσαρμοστεί οποιαδήποτε πολιτική απόφαση, που θα αφορά αν και κατά πόσο, θα αυξηθεί το επίδομα ανεργίας και αν θα μειωθούν οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση του επιδόματος ανεργίας.



συναδέλφους, των Γενικών Υπηρεσιών, από 1 Νοέμβρη έως 30 Μαρτίου, κάθε χρόνο.

Από τις θέσεις της κυβέρνησης της ΝΔ, όπως αυτές διατυπώθηκαν από τον υπουργό Ναυτιλίας, επιβεβαιώθηκε για ακόμα μία φορά ότι η λύση για τα πολύ σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, ειδικότερα της επιβατηγού ναυτιλίας, παραπέμπεται στις «καλένδες».

Σε αυτή την κατεύθυνση, αέρα στα πανιά της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, έχει δώσει και η στάση της πλειοψηφίας της Π.Ν.Ο, όπως εκφράστηκε και στην πρόσφατη 48ωρη επαναλαμβανόμενη απεργία, όπου η πλειοψηφία της, μακριά και αντίθετα

- Την τροποποίηση του νόμου, που αφορά τα πρόστιμα, σε περιπτώσεις παραβίασης του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, αναφέροντας ότι το ύψος των προστίμων δεν θα είναι εξοντωτικό για κανέναν.

- Την τροποποίηση του safe maning σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που θα προβλέπει μάγαιρα και καμαρωτό.

- Στις υπουργικές αποφάσεις, που θα καθορίσουν τις νέες συνθέσεις, στα πλοία που εκτελούν δρομολόγια στην Αδριατική, με στόχο να είναι οι ιδίες με τα πλοία υπό ιταλική σημαία.

Είναι ολοφάνερο ότι ακόμα και οι παραπάνω →

←... **υποσχέσεις του Υπουργού δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές αγωνίες των ναυτεργατών, ούτε μπορούν να λύσουν τα ουσιαστικά ζητήματα που αφορούν τη στελέχωση των πλοίων, την προστασία των ανέργων ναυτεργατών και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.**

Οι εκπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, ανέδειξαν τις διαχρονικές ευθύνες των κυβερνήσεων, οι οποίες, με την εφαρμογή του **Ν. 4150/13**, υπονόμευσαν τη ζωή των ναυτεργατών στην επιβατηγό ναυτιλία προς όφελος των κερδών των ναυτιλιακών εταιρειών.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν δραματικές συνθήκες, από αυτή την πολιτική, που ενισχύει ακόμα περισσότερο, την επιθετικότητα των εφοπλιστών, τη σκληρή εκμετάλλευση τους. Σε αυτό το περιβάλλον, οι ναυτεργάτες είναι αναγκασμένοι να εργάζονται σε συνθήκες υπερεργασίας και εντατικοποίησης, χτυπήματος του συνόλου των δικαιωμάτων τους, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, από την εκπαίδευση έως την σύνταξη τους.

Με επιχειρήματα και στοιχεία, απαντήσαμε ακόμα σ' αυτές, τις υποσχέσεις.

Τονίσαμε ότι αν τα πρόστιμα δεν είναι εξοντωτικά, δεν θα έχουν κανένα αποτέλεσμα απέναντι στην ασυδοσία των εφοπλιστών και την άγρια εκμετάλλευση μας.

Για το επίδομα ανεργίας, επισημίναμε ότι περιμένουμε δεσμεύσεις, για αύξηση του επιδόματος και μείωση των προϋποθέσεων των δικαιούχων, γιατί τα σενάρια της αναλογιστικής μελέτης, στα όρια που καθορίζει η οικονομία, είναι «λόγια του αέρα».

Θέσαμε το ζήτημα ότι η συζήτηση για την στελέχωση των πλοίων, πρέπει να είναι ολιστική ξεκινώντας από τον παρωχημένο ν.177/74.

Αναδείξαμε μια σειρά ζήτημα που αφορούν την λειτουργία του ΓΕΝΕ, την απαξίωση των υπηρεσιών για την έκδοση πιστοποιητικών και διπλωμάτων, που οδηγεί τον κάθε συνάδελφο σε έναν Γολγοθά και τον κάνει βορά στα νύχια των παρασιτικών κυκλωμάτων, των πρακτόρων, για να εξυπηρετηθεί, έναντι αμοιβής.

Εκφράσαμε τις διαχρονικές μας προτάσεις, για

την περιουσία των ναυτικών που έχει λεηλατηθεί και την αξιοποίησή της, υπέρ των ναυτεργατών και των οικογενειών μας.

Αναδείξαμε, την απαξίωση και υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την τριτοκοσμική κατάσταση σε ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και τις σχολές σωστικών που αντιμετωπίζουμε, χωρίς τον αναγκαίο εξοπλισμό και μόνιμους καθηγητές, την ίδια στιγμή που τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, ξεπηδούν σα μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας.

Τέλος, να επισημάνουμε ότι για τις εργασιακές ανατροπές που έχουν γίνει στο χώρο μας, ευθύνη έχουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με τους εφοπλιστές, αλλά και η στάση των διοικήσεων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που εκπροσωπούν τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό και τον ομορτοουνισμό στο συνδικαλιστικό κίνημα, στο χώρο μας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, για να εξάγουμε συμπεράσματα, αποτελεί η στάση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ, Α. Νταλακογιώργου, που σήμερα υποκριτικά και με θράσος μας κουνάει το δάκτυλο, όταν αυτός στην Αδριατική, έκλεινε συμφωνίες με ναυτιλιακές εταιρείες, για να βάζουν κάποιους - λίγους Έλληνες ναυτεργάτες, στα πλοία τους. Είναι σχεδόν κωμική η σιωπή του, όταν ο Γ.Γ της ΠΝΟ, μπροστά σε όλα τα μέλη της Διοίκησης, του υπενθυμίζει ότι μαζί του έκανε αυτές τις συμφωνίες, όταν ήταν στέλεχος ναυτιλιακής εταιρείας.

Η απάντηση μας σ' αυτή την αντιλαϊκή πολιτική δεν μπορεί να είναι άλλη από τη συνέχιση του αγώνα, για ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες μας, για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων.

Τη δύναμη την έχουμε εμείς, για να αντιμετωπίσουμε το σύνολο των προβλημάτων που υπάρχουν, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών, απεργιακών κινητοποιήσεων, για ζωή και δουλειά με δικαιώματα.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου Παιδοψυχίατρος

Λαζαράκη 55, Τ.Κ. 166 74 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 8980638, 6974 373 749
e-mail: foteini.ath.stamatopoulou@gmail.com



Ανανέωση της ΣΣΕ Πορθμείων

Υπονομευτική τακτική του Γ.Γ. της ΠΝΟ για την υπογραφή της νέας ΣΣΕ

Την Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε η μοναδική συνάντηση για τις διαπραγματεύσεις της ανανέωσης της ΣΣΕ Πορθμείων μεταξύ της Διοίκησης της ΠΝΟ και της Ένωσης Πορθμείων Εσωτερικού.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, επισημάναμε τα ελλειπή μέτρα ασφαλείας, σε όλα τα πλοία τους, που οδήγησαν στον θάνατο συναδέλφου μας στο πορθμείο της Ουρανούπολης, το Καλοκαίρι.

Τονίσαμε την άθλια και επικίνδυνη κατάσταση που επικρατεί με ευθύνη των πλοιοκτητών, στα πλοία που παραμένουν χωρίς ρεύμα στα λιμάνια και τους ναυτεργάτες που διαμένουν σ' αυτά, Χειμώνα – Καλοκαίρι, γιατί οι πλοιοκτήτες δεν αναλαμβάνουν το κόστος διαμονής τους σε καταλύματα στη στεριά.

Αναλύσαμε τις προτάσεις μας και τα κλαδικά αιτήματα για τη ΣΣΕ Πορθμείων, με κυρίαρχο αίτημά μας, την αύξηση **12% για το 2025**, αναδεικνύοντας την ανάγκη κάλυψης των πραγματικών αναγκών των ναυτεργατών, στα οξυμμένα προβλήματα της ακρίβειας, τις υπέρογκες αυξήσεις στην ενέργεια, της φοροεπιδρομής του εισοδήματος μας.

Συγκεκριμένα για το πλαίσιο των κλαδικών αιτημάτων, αναφέραμε:

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων. Επισημάναμε ότι το αντίτιμο τροφής είναι 226 ευρώ λιγότερα από την ακτοπλοΐα και πρέπει να εξισωθεί και να αυξηθεί.

Στη συνάντηση, οι εφοπλιστές, ούτε λίγο, ούτε πολύ, μας είπαν ότι αυτή η κατηγορία πλοίων δεν είναι κερδοφόρα(!!), ότι δεν αντέχουν οικονομικά και πως δεν είναι εφικτό να δοθούν καθόλου αυξήσεις.

Μας περιέγραψαν μία δήθεν ζοφερή πραγματικότητα, για τις ναυτιλιακές εταιρείες των πορθμειακών πλοίων και με έωλα επιχειρήματα όπως τη γέφυρα του Ρίου -

Αντιρρίου, τα μελλοντικά σχέδια της υπόγειας ζεύξης Περάματος - Σαλαμίνας και την ανάγκη να εφαρμόζουν κανονισμούς για ανελκυστήρες, προκειμένου να εξυπηρετούνται άτομα με αναπηρία, προσπάθησαν να δικαιολογήσουν την άρνησή τους, για οποιαδήποτε συζήτηση αύξησης των μισθών.

Ιδιαίτερα προκλητικός, από την πλευρά της Ένωσης Πορθμείων, ήταν ο εκπρόσωπος τους κ.Μαγιάτης, ο οποίος δήλωσε: «Και τι έγινε που χτυπάνε οι ναυτικοί, αφού τους έχουμε όλους ασφαλισμένους».

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, δια στόματος του Γ.Γ., πρότεινε το ποσοστό αύξησης να είναι το ίδιο με αυτό της ακτοπλοΐας, «όπως συνηθίζεται», δηλαδή 5%

για το 2025 και 2% για το 2026.

Η θέση μας είναι ότι, αυτή η πρόταση δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των ναυτεργατών, δεν ανταποκρίνεται ούτε καν στο διεκδικητικό πλαίσιο της ίδιας της ομοσπονδίας.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε με αγωνιστική αισιοδοξία την οργάνωση και τον αγώνα για:

- **Κατάργηση των αντεργατικών, αντιλαϊκών νόμων**
- **ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους.**

Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και κοινωνικές παροχές.

Στις 19 Δεκέμβρη επαναλήφθηκε η υπονομευτική τακτική του Γ.Γ της ΠΝΟ, να προχωρήσει σε υπογραφή ανανέωσης της ΣΣΕ των Πορθμείων, χωρίς να συνεδριάσουν τα συνδικαλιστικά όργανα.

Ακολουθώντας την τακτική της προσωπικής διαπραγμάτευσης κατέληξε σε συμφωνία με την **Ένωση Πορθμείων** για **διετή ΣΣΕ, με 5% αύξηση για το 2025 και 2% αύξηση για το 2026.**

Στη σχετική επιστολή «συμφωνίας» που κοινοποιήθηκε στα ναυτεργατικά σωματεία, αναγράφεται ότι καλούνται, **δια περιφοράς**, οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων να εγκρίνουν τη συμφωνία, χωρίς καμία επαναδιαπραγμάτευση και χωρίς να προηγηθούν συνεδριάσεις των Δ.Σ των σωματείων και ενημέρωση των ναυτεργατών.

Καταγγείλαμε την πρακτική της άρον - άρον υπογραφής της ΣΣΕ των Πορθμείων και την προσωπική διαπραγμάτευση με το Γ.Γ. της ΠΝΟ.

Συγκεκριμένα σε επιστολή μας, την ίδια μέρα, προς την Ε.Ε. της ΠΝΟ, επισημάναμε: Θεωρούμε απαράδεκτη την πρακτική της δια περιφοράς συνεδρίασης της ΕΕ της ΠΝΟ και απαιτούμε την άμεση σύγκληση της, με μοναδικό θέμα την επαναδιαπραγμάτευση με την Ένωση Πορθμείων, για την ανανέωση των ΣΣΕ.

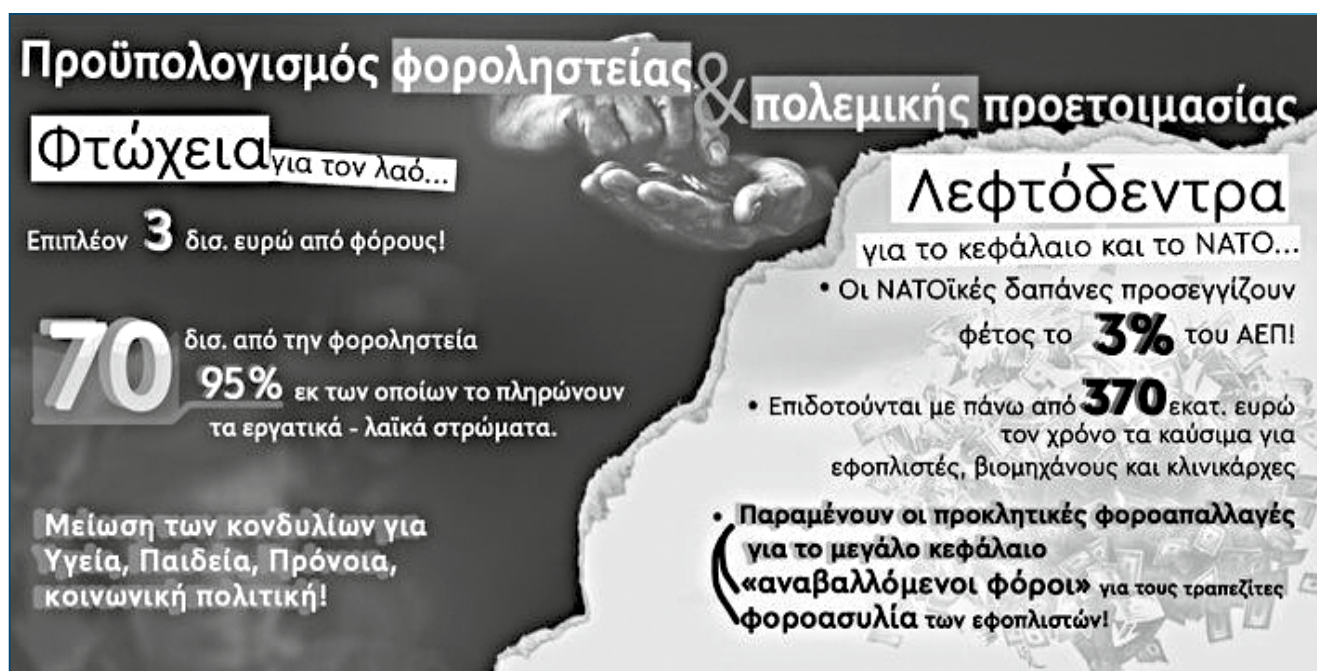
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2025

Προϋπολογισμός φοροληστείας και πολεμικών δαπανών

Ο νέος Κρατικός Προϋπολογισμός που κατατέθηκε για το 2025 είναι βαθιά αντιλαϊκός και άδικος για το λαό. Βυθίζει τους εργαζόμενους, ακόμα περισσότερο στην ανέχεια και συνεχίζει να ενισχύει το κεφάλαιο. Είναι ένας προϋπολογισμός, που συγκροτήθηκε υπό το πρίσμα της δημοσιονομικής πειθαρχίας του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ.

και τις κοινωνικές υπηρεσίες.

Η κυβέρνηση της ΝΔ λέει ψέματα όταν αναφέρεται σε «κοινωνικά προσανατολισμένο» προϋπολογισμό. Δεν μπορεί να κρύψει την επίθεση στην τσέπη της εργατικής οικογένειας, τη «θυσία» των δικαιωμάτων μας για να μεγαλώνουν τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων. Το πραγματικό εισόδημά μας μειώνεται χρόνο με το χρόνο. Το



Με δυο πολέμους σε εξέλιξη, που παίρνουν πλέον παγκόσμιες διαστάσεις, με την όλο και όλο βαθύτερη εμπλοκή της χώρας σ' αυτούς, οι πολεμικές δαπάνες εκτοξεύονται στο πάνω του 3% του ΑΕΠ, για εξοπλισμούς στην υπηρεσία του ΝΑΤΟ.

Η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών στην κατεύθυνση της **πολεμικής οικονομίας**, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία.

Πρωθείται η κατασκευή υποδομών που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία

καταλαβαίνουμε όταν έρχεται η ώρα να πάμε σούπερ-μάρκετ, να πληρώσουμε το ρεύμα. Όταν αναγκάζομαστε να βάλουμε το χέρι στην τσέπη για την υγεία μας, για το σχολείο των παιδιών μας.

Μια ματιά στα βασικά μεγέθη του αρκεί:

- **Η κυβέρνηση εκτοξεύει τους φόρους για το 2025 στα 70 δισ, 3 δισ παραπάνω από το προηγούμενο χρόνο.** Το 95% το πληρώνουμε εμείς. Την ίδια στιγμή δίνει μόνιμα πάνω από 370 εκατ. ευρώ τον χρόνο για πετρέλαιο και άλλα καύσιμα σε εφοπλιστές, βιομήχανους και κλινικάρχες. Διατηρεί τους «αναβαλλόμενους φόρους» των τραπεζών που σπάνε συνεχώς ρεκόρ κερδοφορίας. Νομοθετεί «αναπτυξιακούς νόμους» με νέες προκλητικές

φοροαπαλλαγές. Από την αφαίμαξη του λαϊκού εισοδήματος θα προκύψουν για ακόμα μια φορά τα ματωμένα πρωτογενή πλεονάσματα για να «βγουν» τα προαπαιτούμενα του Ταμείου Ανάκαμψης!

- Οι υποτιθέμενες «αυξήσεις του εισοδήματος», προσδιορίζονται στα αστρονομικά ποσά του **μισού ευρώ την ημέρα στις συντάξεις** και των **σαράντα λεπτών την ημέρα στους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων**, με το συνολικό κονδύλι να «κοστίζει» στο κράτος όσο η παραμονή της φρεγάτας στην Ερυθρά θάλασσα για μισό χρόνο.

- **Η χρηματοδότηση για την παιδεία** παραμένει στα άθλια περσινά επίπεδα, «εξασφαλίζοντας» με βάση και την αύξηση του κόστους, τη συνέχιση της τραγικής κατάστασης στις σχολικές υποδομές, τη διαιώνιση των κενών σε εκπαιδευτικό και βοηθητικό προσωπικό.

- Οι **ελάχιστες αυξήσεις στις δαπάνες για την υγεία** δίνονται για να καλύψουν το κενό από την μείωση των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών. Οι προσλήψεις είναι «άγνωστες λέξεις» για την κυβέρνηση ενώ τα στοιχεία που αναφέρονται στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού, ότι **την τελευταία διετία οι αποχωρήσεις του τακτικού προσωπικού από το υπουργείο υγείας είναι περισσότερες από τις αντίστοιχες προσλήψεις** καταρρίπτουν τον μύθο της ενίσχυσης του δημόσιου συστήματος υγείας.

Η κατάθεση του προϋπολογισμού από την κυβέρνηση αποτελεί το καλύτερο χριστουγεννιάτικο δώρο στους βιομήχανους, εφοπλιστές και στους τραπεζίτες. Αποτελεί ακόμα ένα μνημείο βαθιάς αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ και των κατευθύνσεων της ΕΕ.

Σε αυτό το περιβάλλον, το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί μακριά λίστα φοροαπαλλαγών, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων, όπως την εθελοντική φορολόγηση, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση των ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπολικών γραμμών, τη χρηματοδότηση για την ανανέωση του στόλου της ακτοπολής.

Ενώ παράλληλα, οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου ή και ανθρώπινου δυναμικού, από τις προσαυξημένες

αποζημιώσεις.

Είναι η ώρα όλα τα συνδικάτα να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους! Να δυναμώσουν τον αγώνα τους, διεκδικώντας:

- Αυξήσεις στους μισθούς και Συλλογικές Συμβάσεις. Ρήτρα αναπροσαρμογής των μισθών με βάση τον πληθωρισμό. Επαναφορά της συλλογικής διαπραγμάτευσης της ΕΓΣΣΕ, κατώτερος μισθός στα 950 ευρώ.

- Αύξηση 20% στους δημοσίους υπαλλήλους. Επαναφορά στο δημόσιο του 13ου και 14ου μισθού, χορήγηση όλων των μισθολογικών κλιμακίων, κατάργηση του απαράδεκτου διαχωρισμού στη μισθολογική εξέλιξη ανάλογα με την κατηγορία εκπαίδευσης.

- Επαναφορά κατακτήσεων, όπως οι τριετίες συμπεριλαμβανομένης της περιόδου 2012 – 2023, η αρχή της ευνοϊκότερης σύμβασης, η μετενέργεια και η συρροή, η κυριακάτικη αργία, η πληρωμή υπερωριών.

- Ουσιαστική προστασία των εργαζόμενων γυναικών και της μητρότητας μέσα από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Να γίνει υποχρεωτικά καθολική η εφαρμογή του επιδόματος γάμου στο 10%.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στις συντάξεις. Επαναφορά 13ης και 14ης σύνταξης. Ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς και κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης. Καμία σύνταξη κάτω από 80 % του μισθού.

- Επίδομα ανεργίας για όλους τους άνεργους και χωρίς προϋποθέσεις στο 80% του μισθού.

- Μέτρα ενάντια στην ακρίβεια και για την προστασία του εργατικού – λαϊκού εισοδήματος. Αφορολόγητο στα 12.000 ευρώ για κάθε εργαζόμενο και 3.000 ευρώ για κάθε παιδί. Μείωση τιμών και πλαφόν στις τιμές της ενέργειας και των ειδών λαϊκής κατανάλωσης, κατάργηση του ΦΠΑ και των έμμεσων φόρων σε όλα αυτά τα ήδη για τα εργατικά και λαϊκά νοικοκυριά.

- Απεμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους που οργανώνουν ΗΠΑ – ΝΑΤΟ – ΕΕ. Να σταματήσει τώρα η γενοκτονία του Παλαιστινιακού και του Λιβανέζικου λαού. Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες.

Το δίλημμα «ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας» παραμένει επίκαιρο όσο ποτέ!

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

Όργιο καταστολής ενάντια στους εποχιακούς πυροσβέστες

Την 1^η Νοέμβρη η ΠΕΜΕΝ κατήγγειλε το όργιο καταστολής της κυβέρνησης της ΝΔ, ενάντια στους **εποχιακούς πυροσβέστες**, με ΜΑΤ, χημικά, κλομπ και τραυματισμένους διαδηλωτές, δέχθηκαν επίθεση, γιατί διεκδικούν **το δικαίωμα τους στην εργασία**, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, που τους πετάει στο δρόμο, από την 1^η Νοέμβρη έως τις 30 Απρίλη.

Οι διαδηλωτές, δέχθηκαν αλλεπάλληλες επιθέσεις



μέσα κι έξω από το **υπουργείο Πολιτικής Προστασίας**, στις **30 Οκτώβρη**, που ήταν συγκεντρωμένοι, διαμαρτυρόμενοι, γιατί με τη λήξη της αντιπυρικής περιόδου, λήγουν οι συμβάσεις τους και μένουν άνεργοι, **2.500** εποχικοί πυροσβέστες.

Σε αυτούς που όλο το καλοκαίρι έδιναν καθημερινά μάχες, με κίνδυνο της ζωής τους, για να σβήσουν τις πυρκαγιές σε όλη τη χώρα, η κυβέρνηση απαντά, στο δίκαιο αίτημά τους για μονιμοποίηση, με άγρια βία, ξύλο, χημικά και καταστολή.

Είναι **εικόνες ντροπής και αίσχους**, αυτό που είδαμε εχθές στο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας, που σε αυτό το κράτος, αντί να προστατεύει, σακατεύει με τη βία, δίκαια διαμαρτυρόμενους εργαζόμενους. Τι πιο αναμενόμενο!

Έχουμε επανειλημμένα καταγγείλει, αυτή την εγκληματική, αντιλαϊκή πολιτική, που αφήνει πίσω της στάχτες κι αποκαΐδια και έχει σαν αποτέλεσμα, την **υποχρηματοδότηση και υποστελέχωση της Πυροσβεστικής** και της Δασικής Υπηρεσίας, που λειτουργούν με ελάχιστο προσωπικό και εξοπλισμό.

«Ήρθε η ώρα να βγάλουμε τα μπεζ, οι καταστροφές δεν είναι εποχικές». Με αυτό σύνθημα οι εποχιακοί πυροσβέστες διεκδίκησαν το αυτονόητο: **Μόνιμη εργασία!**

Το υποστελεχομένο πυροσβεστικό σώμα, καλύπτει ανάγκες αντιπλημμυρικής, αντισεισμικής προστασίας, φωτιές εκτός της αντιπυρικής περιόδου και άλλες

φυσικές καταστροφές όλο χρόνο. Είναι απαράδεκτο η κυβέρνηση να μην προχωράει στη μονιμοποίηση 2.500 πυροσβεστών, όταν οι θέσεις που πρέπει να καλυφθούν είναι τουλάχιστον 4.000.

Οι ήρωες του Καλοκαιριού, που χωρίς εξοπλισμό παλεύουν με τις φωτιές, σε αυτό το κράτος, που υπηρετεί την καταστροφική για το λαό, λογική κόστους – οφέλους, είναι παρείσακτοι από το Νοέμβρη μέχρι τον Απρίλη.

Στεκόμαστε στο πλευρό των εποχικών πυροσβεστών και στο δίκαιο αγώνα τους και καταγγέλλουμε την αισχρή επίθεση των δυνάμεων καταστολής εναντίον τους!

Μονιμοποίηση τώρα των εποχιακών πυροσβεστών!

Ακτοπλοϊκά πλοία “ωρολογιακές βόμβες” για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και το περιβάλλον

Στις **14 Νοέμβρη** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** καταγγείλαμε τις εγκληματικές είναι οι ευθύνες της εφοπλιστικής εταιρείας, του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του, για την επικίνδυνη κατάσταση που δημιουργήθηκε, από τη φωτιά που προκλήθηκε στο **Ro-Ro** πλοίο «**ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ**» της ναυτιλιακής εταιρείας **ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ**, που ξέσπασε στις **11 Νοέμβρη στο λιμάνι του Κερατσινίου**.

Επισημάναμε: Για άλλη μία φορά επιβεβαιώνεται η επικινδυνότητα σε βάρος των ναυτεργατών, από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και καταρρίπτεται η επιχειρηματολογία του υπουργού Ναυτιλίας ότι **«δεν υπάρχει συμβιβασμός σε ζητήματα ασφάλειας»**.



Στο συγκεκριμένο συμβάν, από τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα. Η φωτιά επεκτάθηκε σε **3 καμπίνες**, ενώ ο λοστρόμος μεταφέρθηκε με αναπνευστικά προβλήματα στο νοσοκομείο.

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Από πληροφορίες μας, **δεν λειτούργησαν το σύστημα πυρανίχνευσης, τα πυροσβεστικά μέσα του πλοίου, ενώ χρειάστηκε η συμβολή πυροσβεστικών οχημάτων για την κατάσβεση της φωτιάς.**

Το πλοίο είναι κατασκευής του **1978** με σωρεία προβλημάτων, που επανελεγμένα έχουν αναδειχθεί με καταγγελίες μας.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε, ότι τον **Οκτώβρη του 2023**, μετά από έλεγχο μικτού κλιμακίου, μεταξύ των ναυτεργατικών σωματείων και των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, στο πλοίο **εντοπίστηκαν ρήγματα στη λαμαρίνα του γκαράζ, άθλιες συνθήκες υγιεινής στους χώρους ενδιαίτησης και επικίνδυνες συνθήκες στις καμπίνες του πληρώματος, με νερά να τρέχουν από τις οροφές, με κίνδυνο βραχυκυκλώματος και ηλεκτροπληξίας, σε χώρους που η ηλεκτροδότηση είναι 220V.**

Στη σχετική καταγγελία μας, στις **26 Οκτώβρη**, για τα παραπάνω ευρήματα, δεν είχαμε καμία απάντηση και δεν μας κοινοποιήθηκαν **ΠΟΤΕ** τα πορίσματα των ελέγχων.

Είναι τεράστιες οι ευθύνες του **υπουργείου Ναυτιλίας και του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ)** για το συγκεκριμένο συμβάν, αλλά και για το ότι αφήνουν να αλωνίζουν στις θάλασσες «ωρολογιακές βόμβες», που βάζουν σε κίνδυνο το περιβάλλον, την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Απαιτήσαμε από το υπουργείου Ναυτιλίας και τις αρμόδιες υπηρεσίες του, την άμεση διερεύνηση των αιτιών της πυρκαγιάς και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Δικαστικές διώξεις και επιβολή ποινών σε πρωτοπόρους συνδικαλιστές του Εργατικού Κέντρου Πάτρας

Η **ΠΕΜΕΝ**, στις **28 Νοέμβρη** κατήγγειλε τη μεθοδευμένη προσπάθεια της κυβέρνησης της ΝΔ, που σε αгаστή συνεργασία με την εργοδοσία, προσπαθεί να



τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους και να αναχαιτίσει την κλιμάκωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεων, του οργανωμένου κινήματος, με ένα όργιο ποινικών διώξεων και καταστολής.

Καταγγείλαμε τις δικαστικές διώξεις και την επιβολή ποινών στους πρωτοπόρους συνδικαλιστές **Αντώνη Ταβουλάρη, Βασίλη Νικολακόπουλο και Γιάννη Καρναβά**, του Εργατικού Κέντρου Πάτρας, που στόχο έχουν να αναχαιτίσουν τους εργατικούς – λαϊκούς αγώνες και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων.

Σε συνθήκες που η ζωή των εργαζομένων επιδεινώνεται όλο και περισσότερο, εξαιτίας της αντιλαϊκής - αντεργατικής πολιτικής, οι εργαζόμενοι έχουν να αντιμετωπίσουν και την καταστολή και την ποινικοποίηση των αγώνων τους.

Θέλουν να επιβάλουν σιγή νεκροταφείου στους χώρους δουλειάς. Προσπαθούν να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους, για να μη σηκώνουν κεφάλι, να μη διεκδικούν.

Με την τρομοκρατία και με το βούρδουλα των ποινικών διώξεων, να καταστείλουν τις αντιδράσεις των εργαζομένων, προκειμένου να εξυπηρετήσουν την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

Γνωρίζουν όμως πολύ καλά ότι οι ταξικές δυνάμεις, το οργανωμένο κίνημα, δεν τρομοκρατούνται με διώξεις και δικαστήρια.

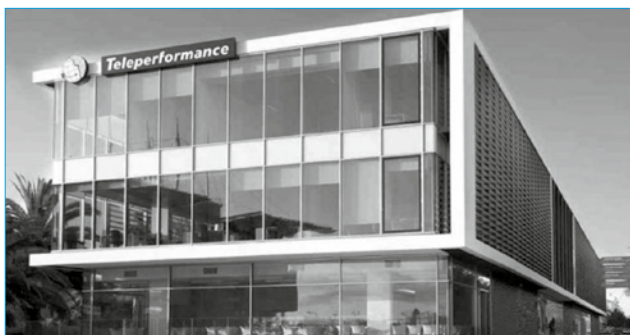
Καταδικάζουμε την ποινικοποίηση των αγώνων και παραμένουμε στην πρώτη γραμμή, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Εκφράσαμε την αλληλεγγύη και τη συμπαράστασή μας, στους καταδικασμένους αγωνιστές **Αντώνη Ταβουλάρη, Βασίλη Νικολακόπουλο και Γιάννη Καρναβά.**

Αγωνιστικές πρωτοβουλίες του σωματείου ΣΕΤΕΠ, για ΣΣΕ, δικαιώματα, για όλους τους εργαζόμενους

Η εταιρεία **Teleperformance**, σε μία προσπάθεια, τρομοκράτησης των αγώνων, των συνδικαλιστών του νεοσύστατου σωματείου **ΣΕΤΕΠ**, προχώρησε σε απολύσεις – μη ανανεώσεις συμβάσεων, σε μέλη του διοικητικού του συμβουλίου, με στόχο την τρομοκράτηση των εργαζομένων στην επιχείρηση.

Η **ΠΕΜΕΝ**, στις **22 Δεκέμβρη** και με αφορμή την Προειδοποιητική Απεργία, που εξήγγειλαν, για τη Δευτέρα 23/12, με τρία αγωνιστικά ραντεβού, στα κτήρια της επιχείρησης σε Πειραιά, Θεσσαλονίκη και Χανιά, σε Δελτίο Τύπου της ανέφερε: «Στεκόμαστε στο πλευρό των εργαζομένων της επιχείρησης **Teleperformance** και στον ανυποχώρητο αγώνα που δίνουν, εδώ και ένα χρόνο, με μπροστάρη το νεοσύστατο σωματείο τους



ΣΕΤΕΠ, για υπογραφή ΣΣΕ με αυξήσεις και δικαιώματα για όλους τους συναδέλφους τους.

Η Teleperformance, που στην πλατφόρμα της διατείνεται ότι «Ως ανθρωποκεντρική επιχείρηση, αγαπάμε τους υπαλλήλους μας και είμαστε πρόθυμοι να τους βοηθήσουμε να αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητές τους και την εξέλιξή τους για να ακολουθήσουν τη μοναδική πορεία σταδιοδρομίας τους», απασχολεί χιλιάδες εργαζόμενους, χωρίς ΣΣΕ, χωρίς δικαιώματα. Αξιοποιώντας μάλιστα ότι ένας μεγάλος αριθμός από τους εργαζόμενους της είναι μετανάστες, τρομοκρατεί τους αγώνες τους.

Το σωματείο τους **ΣΕΤΕΠ**, από την ίδρυσή του, πριν **7 μήνες**, με απεργίες και στάσεις εργασίας, για το σύνολο των προβλημάτων του χώρου, συσπειρώνει τους εργαζόμενους, σε μαζικές γενικές συνελεύσεις και μαζική συμμετοχή στις κινητοποιήσεις, στις απεργίες, στην οργανωμένη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους.

Αυτό ενόχλησε την εταιρεία και σε μία προσπάθεια, παραπέρα τρομοκράτησης των αγώνων τους, προχώρησε σε απολύσεις – μη ανανεώσεις συμβάσεων, των μελών του διοικητικού συμβουλίου του ΣΕΤΕΠ, με στόχο, να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους, να τους κάνει να σκύψουν το κεφάλι, φοβισμένους, χωρίς δικαιώματα, σκλάβους στο βωμό των κερδών της.

Οι απολύσεις αυτές αφορούν κάθε εργάτη, κάθε εργαζόμενο.

Αγωνιζόμαστε, όλοι μαζί οργανωμένα, ενάντια σε κάθε φραγμό στη συνδικαλιστική, πολύμορφη δράση των εργαζομένων της Teleperformance και σε κάθε χώρο δουλειάς.

Η οργανωμένη πάλη, η δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, η αποφασιστική διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν τον κάθε κλάδο, η μαζική συμμετοχή σε κινητοποιήσεις, είναι ο εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που δρα ανεξέλεγκτος, σε κλίμα τρομοκρατίας.

Στηρίζουμε τις αγωνιστικές πρωτοβουλίες του σωματείου ΣΕΤΕΠ και στεκόμαστε δίπλα τους, μέχρι την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους:

- **Να παρθούν πίσω τώρα οι απολύσεις.**
- **Κάτω τα χέρια από τους εργαζόμενους και το Σωματείο τους.**

• **Να υπογραφεί τώρα στην επιχείρηση Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**

Καμία υποχώρηση στα εργασιακά και συνδικαλιστικά δικαιώματά μας.

Καταγγελία για εργοδοτικά σωματεία που υπονομεύουν τη δράση, της Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδας

Στις **27 Δεκέμβρη**, η **ΠΕΜΕΝ** κατήγγειλε την προσπάθεια από εργοδοτικά σωματεία – σφραγίδες, μηχανισμούς των εργοδοτών, να ανακόψουν την αγωνιστική δράση, της **Ομοσπονδίας Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ελλάδας**, με ασφαλιστικά μέτρα που κατέθεσαν και θα εκδικάζονταν στις **3 Γενάρη**, επιδιώκοντας την ακύρωση των αποφάσεων του 40ου Συνεδρίου, της ομοσπονδίας.

Ένα μήνα μετά το Συνέδριο, που πραγματοποιήθηκε στις 23 -24 Νοέμβρη και αφού κατάφερε η πλειοψηφία, μετά από μάχες και συγκρούσεις, να ξεμπερδέψει από τις νοθείες και τους μηχανισμούς της εργοδοσίας, σωματεία «φαντάσματα», που ο μόνος λόγος ύπαρξης τους είναι η παραγωγή νόθων αντιπροσώπων, κατέθεσε



αγωγή ενάντια στη νόμιμα εκλεγμένη διοίκηση της Ομοσπονδίας.

Η αλλαγή προσανατολισμού της νέας Διοίκησης, η δραστηριοποίησή της, με παρεμβάσεις και αγωνιστικές πρωτοβουλίες, στο πλευρό χιλιάδων εργαζομένων στο εμπόριο, στις τηλεπικοινωνίες, η ενεργή υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, ενόχλησε την εργοδοσία και γι αυτό ενεργοποίησε τους αντιδραστικούς μηχανισμούς της.

Η ΠΕΜΕΝ τονίζει ότι, θέλουμε σωματεία και ομοσπονδίες, που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα, των αναγκών και των διεκδικήσεων μας. Ομοσπονδίες όπως την ΟΙΥΕ, γι αυτό και αποφασίσαμε τη **συμμετοχή στην κινητοποίηση, στις 3 Γενάρη, στις 9 το πρωί, στα δικαστήρια της Ευελπίδων, για να μην περάσει η προσπάθεια των εργατοπατέρων, να ενσωματώσουν την ΟΙΥΕ στα γρανάζια του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού.**

Παλεύουμε και μαζί τους, για σωματεία μαζικά, των εργατών και όχι των εργοδοτών, που θα αναπτύσσουν οργανωμένη πάλη και δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, για την αποφασιστική διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν όλους τους εργαζόμενους. Με ενεργή συμμετοχή σε κινητοποιήσεις, εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που επιδιώκει να δρα ανεξέλεγκτος, σε περιβάλλον νοθείας, μηχανισμών και τρομοκρατίας.

Με εμπιστοσύνη στην εργατική τάξη, στην οργάνωσή της, στα σωματεία, στη δύναμη της αποφασισμένης πάλης

Με αυξημένο τον αριθμό αντιπροσώπων, αποτυπώνοντας από τη μία την ίδρυση και νέων σωματείων αλλά και τη μεγαλύτερη συμμετοχή εργαζομένων στη συνδικαλιστική δράση, το 37ο Εκλογαπολογιστικό Συνέδριο του ΕΚΠ, 1^η με 9 Νοέμβρη, έδωσε ανάσες αισιοδοξίας μπροστά στις μεγάλες μάχες του επόμενου διαστήματος.

Στο **Εργατικό Κέντρο του Πειραιά**, εκεί που χτυπάει η **καρδιά των σωματείων της μεγάλης εργατούπολης**, από μια σειρά στρατηγικούς κλάδους όπως από τις Μεταφορές, τα Ναυπηγεία, τα εργοστάσια της περιοχής, τα εμπορικά πολυκαταστήματα κ.ά., ο **Μάρκος Μπεκρής, απερχόμενος πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου**, χαιρέτισε τις μεγάλες εργατικές αγωνιστικές κινητοποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν και που είναι σε εξέλιξη και κλιμακώνονται με τη γενική απεργία στις 20 Νοέμβρη.

Μίλησε για τους αγώνες των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών, στην «e-food» και τη «Wolt», που αντιπρόσωποι των σωματείων συμμετέχουν και στο συνέδριο. «Είναι τιμή μας που βρίσκονται σήμερα εδώ και παίρνουν μέρος στο συνέδριό μας», σημείωσε ο Μ. Μπεκρής, ενώ ιδιαίτερο καλωσόρισμα έκανε **στο σωματείο των εργαζομένων στην «Teleperformance»**, που με λίγους μήνες ζωής έχει ήδη αγωνιστική παρακαταθήκη, ενώ μόλις την περασμένη Πέμπτη οργάνωσε απεργία.

Αναφερόμενος στις εξελίξεις μέσα στις οποίες διεξάγεται το Συνέδριο, σε μια περίοδο με μεγάλες απαιτήσεις, ο Μ. Μπεκρής ανέδειξε και το βασικό δίλημμα στους αντιπροσώπους, το «**τι Εργατικό Κέντρο θέλουμε**»: «Θέλουμε ένα Εργατικό Κέντρο που θα γυρίσει χρόνια πίσω, όταν εδώ σε αυτή την αίθουσα οι πλειοψηφίες οδηγούσαν τους εργαζόμενους να βάλουν πλάτη για τα κέρδη των αφεντικών, ή ένα Εργατικό Κέντρο το οποίο ακόμα πιο ενισχυμένο με πρώτη δύναμη και με απόλυτη πλειοψηφία τη ΔΑΣ να είναι ένα όπλο στα χέρια σωματείων και εργαζομένων».

«Ηρθε η ώρα το Εργατικό Κέντρο Πειραιά να κάνει ένα μεγάλο βήμα συνεχίζοντας τα θετικά βήματα των τελευταίων ετών», τόνισε καλώντας σε υπερψήφιση του ψηφοδελτίου της ΔΑΣ.

Ομιλία στο Συνέδριο εκφώνησε και ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος, οποίος ανέφερε:

«Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,

Το 37ο Εκλογαπολογιστικό Συνέδριο του ΕΚΠ πραγματοποιείται σε περίοδο γενικευμένης επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της εργατικής τάξης, από την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, ενισχύοντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.

Ο Πειραιάς και το λιμάνι είναι στο επίκεντρο των ανταγωνισμών των μονοπωλίων, που επιδιώκουν να διαμορφώσουν εργασιακές συνθήκες γκέτο, με εργάτες χωρίς δικαιώματα, ενώ παράλληλα μετατρέπουν το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας, σε ναύσταθμο των ιμπεριαλιστών, σε αγκυροβόλιο των φονιάδων των λαών.

Οι επικίνδυνες εξελίξεις όπως έχουν διαμορφωθεί, δεν μπορεί να αφήσουν αδιάφορο κανέναν. Είναι μία περίοδος παρατεταμένης και κλιμακούμενης έντασης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών σε Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Ερυθρά Θάλασσα, με θύματα τους λαούς και με τραγικές πολλές φορές, συνέπειες για εμάς τους ναυτεργάτες. Ήδη

καταγράφουμε μία σειρά από νεκρούς και σακατεμένους ναυτεργάτες, σε Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα.

Ενδεικτικά είναι τα περιστατικά των πλοίων «**VYSSOS**», που χτυπήθηκε από νάρκη στο δέλτα του Δούναβη στη Μαύρη Θάλασσα και τον **τραυματισμό 3 μελών του πληρώματος**, του «**KMAX RULER**», που δέχτηκε πύραυλο στην είσοδο του λιμανιού της Οδησσού, με αποτέλεσμα **τον τραγικό θάνατο του Πλοιάρχου, τον τραυματισμό τριών (3) μελών του πληρώματος και ενός (1) Λιμενικού**.

Οι συνθήκες **ομηρίας ναυτεργατών** στα πλοία «**NIOVI**», «**DELTA POSEIDON**», «**PRUDENT WARRIOR**» στον Περσικό κόλπο. Η ομηρία, του δεξαμενόπλοιου «**ST.NIKOLAS**» στον κόλπο του Ομάν, όπου μεταξύ των ομήρων ήταν και ένας Έλληνας Δόκιμος Πλοιάρχος.

3 νεκροί και 4 τραυματίες στο πλοίο «**TRUE CONFIDENCE**», ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας, όταν δέχτηκε πύραυλο, ενώ βρισκόταν στο Άντεν στην Υεμένη.

Τα περιστατικά, με χτυπήματα πυραύλων σε εμπορικά πλοία στην Ερυθρά Θάλασσα, στον Ινδικό ωκεανό.

Σε όλες τις εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές, τα εμπορικά πλοία δέχονται συνέχεια χτυπήματα με πυραύλους, →



←... ρουκέτες, νάρκες, αποδεικνύοντας περίτρανα ότι τα κέρδη των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, είναι πάνω από τις ζωές των ναυτεργατών.

Έχουμε επανειλημμένα αναδείξει ότι τα συμφέροντα των ναυτεργατών είναι μακριά και αντίθετα από αυτά των εφοπλιστών.

Οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει με τη ζωή τους, τις πολεμικές συγκρούσεις σε θαλάσσιες περιοχές, σε όλο τον κόσμο, που ήταν αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Αντίθετα **οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο**, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου, από τις προσαυξημένες αποζημιώσεις.

Οι απώλειες σε ζωές ναυτεργατών αυξάνουν τα εφοπλιστικά κέρδη, με αποτέλεσμα να είναι μακρύς ο ματωμένος κατάλογος, από ναυτεργάτες και πλοία που βρέθηκαν σε εύφλεκες περιοχές.

Συνάδελφοι -ες,

Από την πρώτη στιγμή καταδικάσαμε τη κυβέρνηση της ΝΔ, που με τη συναίνεση του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και άλλων αστικών κομμάτων, εμπλέκουν το λαό μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί, και στη θαλάσσια περιοχή της Γάζας από το κράτος – δολοφόνο του Ισραήλ, την εμπόλεμη κατάσταση στην Ερυθρά Θάλασσα και τη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού.

Σταθήκαμε στη σωστή πλευρά της ιστορίας, που είναι με τους λαούς και τους εργαζόμενους κάθε χώρας και όχι με τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του.

Μέσα σ' αυτό τον όλεθρο σφαγής του Παλαιστινιακού λαού, η κυβέρνηση της ΝΔ, έχοντας τη στήριξη του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, της Ελληνικής Λύσης και των άλλων ακροδεξιών κομμάτων, ανέλαβε τη θαλάσσια προστασία, της ισραηλινής κυβέρνησης, στη σφαγή του λαού της Παλαιστίνης, συμμετέχοντας ακόμα πιο ενεργά σ' αυτό το αποτρόπαιο έγκλημα.

Έτσι, μετά την αποστολή της ελληνικής πυροβολαρχίας «Πάτριος» στη Σαουδική Αραβία, τώρα έχουμε την αποστολή φρεγατών στην Ερυθρά Θάλασσα, με το πρόσχημα της «προστασίας της ναυσιπλοΐας». Μάλιστα, η Ελλάδα ανέλαβε και τη διοίκηση της πολεμικής ναυτικής αποστολής «Aspides» της ΕΕ, που σχεδιάστηκε σε συνεργασία με την αντίστοιχη επιχείρηση, όπου ηγούνται οι ΗΠΑ.

Μιλάνε για «ειρηνική» αποστολή στη θαλάσσια

περιοχή της Ερυθράς, ενώ στην πράξη είναι αυτοί που δεν διστάζουν να σκορπούν το θάνατο σε οποιοδήποτε σημείο του πλανήτη, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών, για την κερδοφορία των μονοπωλιακών επιχειρήσεων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και τα άλλα αστικά κόμματα, ανησύχησαν για τα κέρδη των εφοπλιστών και τη μείωση της κίνησης των εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης και ανέλαβαν ενεργή δράση.

Σήμερα οι εξελίξεις αυτές παίρνουν πολύ επικίνδυνες διαστάσεις για τους ναυτεργάτες και επιβεβαιώνουν ότι ο ελληνικός εμπορικός στόλος αποτελεί το 4^ο όπλο του ΝΑΤΟ.

Με εγκύκλιο η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών προωθεί το αίτημα της κυβέρνησης και συγκεκριμένα του Πολεμικού

Ναυτικού, με βάση το οποίο ζητείται **η εθελοντική συμμετοχή πλοίων του εμπορικού ναυτικού, σε Νατοϊκή άσκηση με σκοπό τη διασφάλιση της διέλευσης και της άφιξης στον προορισμό των εμπορικών πλοίων, που διέρχονται από γεωγραφικές περιοχές που εμφανίζεται ένταση/ κρίση.** Συγκεκριμένα ανα-

φέρεται η ανάγκη επαύξησης του επιπέδου **συνεργασίας, κατανόησης και συναντίληψης μεταξύ στρατιωτικών επιχειρήσεων και εμπορικής ναυτιλίας** και η εθελοντική συμμετοχή των ναυτεργατών, υπό τις τελικές κατευθύνσεις των πλοιοκτητριών εταιρειών.

Γι' αυτό απαιτήσαμε και απαιτούμε, άμεση απεμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη Θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας, Περσικό κόλπο.

Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες. Να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους. **Καμιά συμμετοχή των ναυτεργατών σε ΝΑΤΟϊκές ασκήσεις. Καμιά βοήθεια στους μακελάρηδες των λαών.**

Οι ναυτεργάτες έχουν χρέους να βαδίσουν στα χνάρια της ηρωικής ΟΕΝΟ. Και τώρα όπως και τότε να σταθούν στο πλευρό των λαών, που στενάζουν κάτω από τον ιμπεριαλιστικό ζυγό και να γυρίσουν την πλάτη στις διαταγές που επιτάσσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, για να



ασφαλίσει τα δικά του συμφέροντα.

Συνάδελφοι, -ες,

Στις δράσεις μας, ενάντια στην εμπλοκή της χώρας, στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, Ε.Ε. και τον επικίνδυνο ρόλο της κυβέρνησης, που υπονομεύει τη ζωή και των ναυτεργατών στη θάλασσα, «συναντηθήκαμε» πολλές φορές με το ΕΚΠ. Σε συγκεντρώσεις, διαμαρτυρίες, πορείες, συλλαλητήρια, στον Πειραιά, στο Ναύσταθμο της Σαλαμίνας, στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, στην Cosco.

Σύμμαχο όμως, και στους ναυτεργατικούς αγώνες, όπως τη μεγάλη απεργία στα πλοία του ΕΛΚΕΘΕ, που με τις δικές του αποφάσεις για απεργία, έγινε εφικτή η κλιμάκωση του απεργιακού αγώνα.

Σ' αυτές τις επικίνδυνες εξελίξεις, η απάντηση των ναυτεργατών, του εργατικού – λαϊκού κινήματος, είναι να καταδικάσει και να αγωνιστεί ενάντια στην πολιτική της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που προκαλεί τους πολέμους, το ξεριζωμό των λαών, τη φτώχεια.

Δεν συμβιβαζόμαστε στις συνθήκες γαλέρας των εφοπλιστών, στην αντιλαϊκή πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που επιδιώκουν να δουλεύουμε και να ζούμε χωρίς δικαιώματα. το επιβεβαιώνει η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών, όλων των ειδικοτήτων, στην απεργιακή μάχη που δόθηκε για 4 ημέρες, 22-23-24-25 του Οκτώβρη, στους καταπέλτες των πλοίων, σε όλη την Ελλάδα».



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΕΚΠ

Στις 9 Νοεμβρίου, ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες του 37ου Εκλογοαπολογιστικού Συνεδρίου του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πειραιά.

Για την ανάδειξη του Διοικητικού Συμβουλίου ψήφισαν 178 αντιπρόσωποι, εκ των οποίων 178 έγκυρα, 0 άκυρα και 0 λευκά. Έλαβαν η ΔΑΣ 101 ψήφους, η ΤΕΣ 28 ψήφους, η ΕΠΑΚ 27 ψήφους, η ΕΑΚ 22 ψήφους.

Μετά την κατανομή των εδρών προκύπτει ότι η ΔΑΣ παίρνει 11 έδρες και είναι αυτοδύναμη, η ΤΕΣ 3 έδρες, η ΕΠΑΚ 3 έδρες και η ΕΑΚ 2 έδρες.

Η Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία χαιρετίζει το αποτέλεσμα, σημειώνοντας πως «οι νέοι εκλεγμένοι συνδικαλιστές με την παράταξη της ΔΑΣ, μέσα από το Εργατικό Κέντρο, αλλά και μέσα από τα σωματεία μας θα συμβάλουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα στην άνοδο της οργάνωσης της πάλης».



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232
ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen-1901@pemen.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΙΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS
Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591
e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

*Τα κέρδη τους ή οι ζωές μας.
Διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει, στο δρόμο της Ανατροπής*

595 συνδικαλιστικές οργανώσεις του Ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα πήραν μέρος στη **Πανελλαδική Σύσκεψη του ΠΑΜΕ**, που πραγματοποιήθηκε στις **9 και 10 Νοέμβρη**, με μαζική **συμμετοχή χιλιάδων συνδικαλιστών** απ' όλη τη χώρα.

Στις δύο μέρες, μετέφεραν ζωντανή, μαχητική πείρα, από την αγωνιστική δράση και τις πρωτοβουλίες στους χώρους δουλειάς. Είναι αριθμός ρεκόρ για τέτοιες διαδικασίες. Επίσης πήραν μέρος δεκάδες σωματεία συνταξιούχων.

Σημαντική και ξεχωριστή ήταν η συμμετοχή ξένων αντιπροσωπειών από τη Νότιο Αφρική, την Παλαιστίνη, την Τουρκία, την Κύπρο, την Ιταλία, τη Σερβία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, τις ΗΠΑ, τη Βρετανία, την Αυστρία κ.α.

Η συζήτηση εμπλουτίστηκε με τοποθετήσεις συνδικαλιστών που ανέδειξαν νέες δυνατότητες για την ισχυροποίηση των σωματείων και την αλλαγή των συσχετισμών στο εργατικό κίνημα.

Χιλιάδες συνδικαλιστές από όλους τους κλάδους και τους χώρους δουλειάς, από κάθε γωνιά της Ελλάδας μετέφεραν ζωντανή και μαχητική πείρα από την οργάνωση της πάλης, από την προσπάθεια ενίσχυσης του ταξικού προσανατολισμού του εργατικού κινήματος, της αναμέτρησης με το κεφάλαιο και τα κόμματά του, την πολιτική της ΕΕ.

Μέσα από τις τοποθετήσεις ξεδιπλώθηκε η δύναμη των εργαζομένων, τα βήματα που μετρούν τα σωματεία στην ανασύνταξη του κινήματος

Μεταξύ των παρεμβάσεων ήταν και η τοποθέτηση του **Προέδρου της ΠΙΕΜΕΝ, Απόστολου Κυπραίου**, οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Συναδέλφισες, συνάδελφοι,

Χαιρετίζουμε τις εργασίες της διήμερης Πανελλαδικής Σύσκεψης του ΠΑΜΕ. Η Σύσκεψη αυτή είναι ένα μεγάλο γεγονός για την εργατική τάξη της χώρας μας, ιδιαίτερα γιατί πραγματοποιείται σε περίοδο γενικευμένης επίθεσης στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων, της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, από την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες, ενισχύοντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων.

Η ελληνική εργατική - λαϊκή οικογένεια, οι δικές μας οικογένειες, στενάζουν καθημερινά από την ακρίβεια στα είδη πλατιάς κατανάλωσης, στην ενέργεια, από τον πληθωρισμό, τη φοροληλασία του εισοδήματος, ενώ παράλληλα έχουμε να αντιμετωπίσουμε τη γκλιτοτίν των κατασχέσεων και το ξεσπίτωμα εκατοντάδων συνανθρώπων μας.

Μέσα σε όλα αυτά έχουμε να αντιμετωπίσουμε δυσβάστακτους

φόρους, με το 95% της συνολικής φορολογίας του κράτους να το πληρώνουμε εμείς από τη δουλειά μας και ταυτόχρονα να μένουμε απροστάτευτοι σε όλα. Απροστάτευτοι από τις πυρκαγιές που φέτος έφτασαν στα σπίτια στο Χαλάνδρι και κάθε χρόνο καίνε τη χώρα, απροστάτευτοι από πλημμύρες, σεισμούς, πανδημίες.

Στο χώρο της ναυτεργασίας, οι συνθήκες είναι ακόμα πιο προκλητικές. **Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ιδιαίτερα την περίοδο αύξησης της τουριστικής - επιβατικής κίνησης.

Η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, στους εφοπλιστές, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών.

Για εμάς τους ναυτεργάτες από την άλλη, η αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με σειρά αντεργατικών νόμων, δημιουργεί **σκληρό εργασιακό κότεργου στη ναυτιλία**.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα, είναι η θεσμοθέτηση στη λειτουργία των **ταχυπλών** σε **3+1 μήνες**, όπως και οι δραματικές συνέπειες σε εκατοντάδες συναδέλφους, που δουλεύουν **5 - 6 μήνες** το χρόνο, συνέπεια των απολύσεων του **50%** των

πληρωμάτων των Γενικών Υπηρεσιών, από το **Νοέμβρη έως τον Απρίλη (ν.4150/14)**, όπως και των ναυτεργατών που δουλεύουν στα πλοία της **Αδριατικής**, σε καθεστώς **ειδικών οργανικών συνθέσεων**.

Σ' αυτές τις συνθήκες, τελικά καλούμαστε με 3, 5 ή 6 μήνες δουλειάς να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις βιοπορισμού των οικογενειών μας και για τους 12 μήνες.

Παράλληλα είναι μία περίοδος παρατεταμένης και κλιμακούμενης έντασης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών σε **Ουκρανία, Μέση Ανατολή, Ερυθρά Θάλασσα**, με θύματα τους λαούς, αλλά και με τραγικές, πολλές φορές, συνέπειες και για εμάς τους ναυτεργάτες. Ήδη καταγράφουμε μία σειρά από νεκρούς και σακατεμένους ναυτεργάτες, σε Μαύρη και Ερυθρά Θάλασσα.

Συνάδελφοι, από την πρώτη στιγμή καταδικάσαμε τη κυβέρνηση της ΝΔ, που με τη συναίνεση του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ και άλλων αστικών κομμάτων, εμπλέκουν το λαό μας στις επικίνδυνες εξελίξεις που έχουν διαμορφωθεί, **και στη θαλάσσια περιοχή της Γάζας από το κράτος - δολοφόνο του Ισραήλ, την εμπόλεμη κατάσταση στην Ερυθρά Θάλασσα και τη γενοκτονία του Παλαιστινιακού λαού.**

Σταθήκαμε στη σωστή πλευρά της ιστορίας, που είναι με τους λαούς και τους εργαζόμενους κάθε χώρας και όχι με



τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου και των υποταγμένων κυβερνήσεων του.

Έχουμε επανειλημμένα αναδείξει ότι τα συμφέροντα των ναυτεργατών είναι μακριά και αντίθετα από αυτά των εφοπλιστών.

Οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει με τη ζωή τους, τις πολεμικές συγκρούσεις σε θαλάσσιες περιοχές, σε όλο τον κόσμο, που ήταν αποτέλεσμα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Αντίθετα οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου ή και ανθρώπινου δυναμικού, από τις προσυζητημένες αποζημιώσεις.

Γι αυτό απαιτήσαμε και **απαιτούμε, τώρα να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, οι θαλάσσιες περιοχές σε Μαύρη και Ερυθρά θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.** Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, **να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.**

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Το προηγούμενο διάστημα αναπτύξαμε πλούσια αγωνιστική δράση, με άξονα τα προβλήματα των ναυτεργατών, της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Κινητοποιήσεις που υπονόμωσαν οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, της συνεργασίας των τάξεων, του ρεφορμισμού στο κίνημα, που όμως χάνουν διαρκώς έδαφος και απομονώνονται στη συνείδηση της εργατικής τάξης.

Ο ταξικός πόλος στο συνδικαλιστικό κίνημα, όπως έχει διαμορφωθεί και στους ναυτεργάτες, είναι αποτέλεσμα της ασίγαστης ταξικής πάλης από χιλιάδες εργαζόμενους.

Οι ναυτεργάτες, αν δεν υπήρχαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δεν θα μπορούσαν να απεργούν, με τις αλληπάλληλες πολιτικές επιστратεύσεις, τα ασφαλιστικά μέτρα, τις καταδικαστικές αποφάσεις για τις απεργίες μας και αυτό το αναγνωρίζουν ευρύτερα τμήματα των ναυτεργατών.

Πλούσια είναι η δράση που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, όπως η **7ήμερη απεργία** των ναυτεργατών που υπηρετούν **στα πλοία του ΕΛΚΕΘΕ**, των δύο πλοίων του ΕΛΚΕΘΕ «ΑΙΓΑΙΟ» και «ΦΙΛΙΑ», με κύριο αίτημα την προσαρμογή των μηνιαίων αποδοχών τους με αυτές της ΣΣΕ της ακτοπλοΐας του 2024. Να επισημάνω ότι ήταν η πρώτη φορά που τα πληρώματα, οι ναυτεργάτες του ΕΛΚΕΘΕ, κατέβηκαν σε απεργία. Η ανυποχώρητη στάση των απεργών - ναυτεργατών, ανάγκασε τα αρμόδια υπουργεία σε συνάντηση, **για πρώτη φορά**, με εκπρόσωπους των σωματείων και ναυτεργάτες των πλοίων του ΕΛΚΕΘΕ, όπου αποσπάσαμε δέσμευση για συγκεκριμένες προτάσεις, σχετικά με τα αιτήματά μας.

Στις **25 Οκτώβρη**, βγήκαμε από μία **4ήμερη απεργιακή μάχη** διεκδικώντας υπογραφή νέας Συλλογικής Σύμβασης με αυξήσεις **12%** για το **2025**, αλλά και ενάντια στις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια, την υπονόμηση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, ενάντια στην ακρίβεια, στα πανάκριβα εισιτήρια, στην ασφυκτική κατάσταση που βιώνουν ναυτεργάτες, επιβάτες και νησιώτες.

Μέσα από τις συζητήσεις μας με τους ναυτεργάτες, αναδείξαμε ότι **ο μόνος δρόμος διεκδίκησης των δικαιωμάτων μας, είναι η συλλογική πάλη και ο οργανωμένος αγώνας.** Ότι στη μάχη



της απεργίας επιβάλλεται να βγούμε όλοι μαζί, **σαν μία γροθιά**, μπροστά. Αυτό το μήνυμα πέρασε στους συναδέλφους και φάνηκε από την **καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων στην απεργία.**

Βρεθήκαμε αντιμέτωποι με την αδιαλλαξία της εργοδοσίας, αλλά και τον υπονομευτικό ρόλο της ΠΝΟ, που έκλεισε συμφωνία με τον ΣΕΕΝ, με πολύ μικρότερες αυξήσεις, ακόμα και από το δικό της διεκδικητικό πλαίσιο.

Αυτός ο αγώνας όμως, είναι μεγάλη **παρακαταθήκη**, ιδιαίτερα για τους νέους ναυτεργάτες, που δεν έχουν πείρα από απεργιακούς αγώνες.

Επιβεβαιώθηκε ότι, ό,τι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται, αλλά το κερδίζουμε μόνο με την πάλη μας.

Και τώρα που η εθνική στρατηγική του κεφαλαίου, έχει αναβαθμίσει την Ελλάδα σε διεθνιστικό κόμβο, που μας βάζει στο κέντρο των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και των ενόπλων συγκρούσεων, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, **το ΠΑΜΕ** και οι οργανώσεις του, τα συνδικάτα, οφείλουμε να κάνουμε νέο ποιοτικό και ποσοτικό άλμα στη δουλειά μας, να διεκδικήσουμε την άμεση απεμπλοκή μας από τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, που γεννούν πολέμους. Μέσα από την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, να διεκδικήσουμε τον πλούτο που παράγουμε.

Η ταξική πάλη συνεχίζεται και πρέπει να κορυφωθεί.

Οργάνωση παντού να έρθουν τα πάνω κάτω.

Χωρίς εσένα γρανάζι/προπέλα δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.

Με αυτό το σύνθημα απευθυνόμαστε, εργάτη τον εργάτη, σε όλους τους ναυτεργάτες, πρωτοστατούμε στην προετοιμασία και στην οργάνωση της Πανελλαδικής Πανεργατικής Απεργίας στις 20 Νοέμβρη».

Την ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης των δεσμών αλληλεγγύης μεταξύ των συνδικάτων των χωρών και των εργαζομένων τους, καθώς και του ταξικού προσανατολισμού τους, ανέδειξε η πολύ ενδιαφέρουσα διεθνιστική εκδήλωση που οργανώθηκε στο πλαίσιο της **Πανελλαδικής Σύσκεψης του ΠΑΜΕ** με τον τίτλο **«Στο σύστημα των πολέμων, της φτώχειας και της εκμετάλλευσης απαντάμε με οργάνωση, αλληλεγγύη και ταξικούς αγώνες».**

Στο χώρο των εργασιών φιλοξενήθηκε έκθεση φωτογραφίας της **Ένωσης Φωτορεπόρτερ Ελλάδας** για το έγκλημα στα **Τέμπη**.

Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν με την ανάδειξη **νέας Γραμματείας του ΠΑΜΕ**, αποτελούμενη από συνδικαλιστικά στελέχη όλων των κλάδων, του ιδιωτικού και δημόσιου Τομέα.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού κρατικού προϋπολογισμού

Ο προϋπολογισμός του **ΝΑΤ** για το **2025**, που συζητήθηκε στις **29/11/2024** στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, εναρμονίζεται στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού **κρατικού προϋπολογισμού του 2025**, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ και που συγκροτήθηκε υπό το πρίσμα της δημοσιονομικής πειθαρχίας του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ.

Οι δεσμευτικές υποδείξεις, όπως καταγράφονται από το μεσοπρόθεσμο **δημοσιονομικό σχέδιο 2025 - 2028**, είναι δεσμευτικές τόσο για την πορεία των δαπανών, όσο και προς το πρωτογενές πλεόνασμα.

Καθορίζονται δαπάνες περίπου **3,5 δις ευρώ**, τα οποία είναι προκαθορισμένα, περίπου 1 δισεκατομμύριο για τις νέες συντάξεις και την ωρίμανση, περίπου 1 δισεκατομμύριο για τα νέα εξοπλιστικά προγράμματα και 1 δισεκατομμύριο είναι για τα λειτουργικά έξοδα λόγω της αύξησης του τιμάριθμου. Είναι ξεκάθαρο ότι δεν μένει κανένα περιθώριο, για αυξήσεις δαπανών στους κοινωνικούς τομείς, στην παιδεία, στην υγεία, την πρόνοια.

Η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών στην κατεύθυνση της πολεμικής οικονομίας, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία, γιατί θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες.

Σε αυτό το περιβάλλον, **το εφοπλιστικό κεφάλαιο διατηρεί μακριά λίστα φοροαπαλλαγών**, παροχών, επιδοτήσεων και προνομίων, όπως την εθελοντική φορολόγηση, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση των ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών, τη χρηματοδότηση για την ανανέωση του στόλου της ακτοπλοΐας.

Παράλληλα, εκμεταλλεύεται τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, για να αυξήσει την κερδοφορία του. Οι εμπόλεμες ζώνες είναι παράδεισος κερδοφορίας για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και τις προσauξημένες αποζημιώσεις, σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου. Αυτό συμβαίνει και με τους πολέμους που βρίσκονται σε εξέλιξη, στη Μαύρη και την Ερυθρά Θάλασσα, στη Λωρίδα της Γάζας.

Οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με εργαλείο την αντιναυτεργατική νομοθεσία (ν.2687/1953, ν.4150/2013,

ν.4714/2020 κ.α.), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι αυτοί που έχουν λεηλατήσει και το ΝΑΤ, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών.

Αυτή η πολιτική είχε ως αποτέλεσμα το ΝΑΤ, όταν εντάχθηκε στον ΕΦΚΑ το 2016 να έχει οργανικό έλλειμμα σχεδόν 1 δις ευρώ!!!

Οι ναυτεργάτες έχουν να αντιμετωπίσουν, εκτός των άλλων, τη φοροεπιδρομή στο εισόδημα τους, το πετσόκομμα των συντάξεων, τη λεηλασία της περιουσίας του ΝΑΤ και τον Οίκο Ναύτη, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Στην παρέμβασή μας στο ΔΣ του ΝΑΤ, επιπλέον επισημάναμε ότι **συνεχίζεται η αδιαφάνεια της χρήσης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το **2003!**

Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους **3.400.000 ευρώ**. Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;

Οι σπουδαστές από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου, έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά την επιδότηση των εφοπλιστών.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκλους.

Έχουμε κατάργηση της σίτισης στο σύνολο των ΑΕΝ από το 2017 και οι φοιτητικές εστίες όπου υπάρχουν (στην ΑΕΝ Μακεδονίας είναι σε αχρηστία από τους σεισμούς το 2012), καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών, με την πλειοψηφία των σπουδαστών, να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια. **Ερώτημα λοιπόν αποτελεί το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.**

Με αφορμή τις εισπράξεις που προϋπολογίζονται, ύψους **12.500.00 ευρώ**, υπέρ του **ΕΛΟΕΝ**, επισημάναμε ότι το Μάρτιο που μας πέρασε, η κυβέρνηση της ΝΔ, δια στόματος της **υπουργού Εργασίας Δόμνας Μιχαηλίδου**, επανάφερε την εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του

Συνέχεια στη σελ. 28





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του 2024.

Έθετε ως όρο για την καταβολή των επιδομάτων, την υπογραφή μνημονίου, που θα καθιστά τα αποθεματικά του ΕΛΟΕΝ (πάνω από 60 εκατ. ευρώ) υπό τον έλεγχο της εκάστοτε κυβέρνησης.

Να θυμίσουμε ότι έχει προηγηθεί «ληστεία» **35.000.000 ευρώ** με το PSI και προσπάθεια για την απορρόφηση του ΕΛΟΕΝ από το ΝΑΤ.

Θέλουν να στερήσουν τα οικογενειακά επιδόματα των παιδιών μας, προσπαθώντας με αυτά τα λεφτά να καλύψουν άλλα κενά του κρατικού προϋπολογισμού.

Η υπόθεση του ΕΛΟΕΝ αποτελεί casus belli για όλους τους ναυτεργάτες.

Τα χρήματα του ΕΛΟΕΝ παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες και τη σκληρή δουλειά τους, για να αναδιανέμονται με τη μορφή των επιδομάτων για τα

παιδιά μας.

Ξεκαθαρίζουμε, για άλλη μία φορά, προς όλους τους καλοθελητές, τα λεφτά είναι των ναυτεργατών και εκεί θα παραμείνουν. Τα χρήματα είναι των παιδιών μας και εκεί θα πηγαίνουν.

Με αυτές τις παρατηρήσεις κι επειδή θεωρούμε ότι ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ, είναι συνέχεια και απόρροια της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που είναι μακριά και αντίθετη με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ., **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το **2025** σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.

**Με αγώνα διεκδικούμε την αύξηση
του εισοδήματός μας
και την προστασία της ζωής μας**



17 Νοέμβρη - 51 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΞΕΣΗΚΩΜΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

**Πλήθος κόσμου τίμησε την επέτειο που αποτελεί
πηγή άντλησης πολύτιμων διδαγμάτων**

Με τη μεγάλη αντιιμπεριαλιστική διαδήλωση και πορεία την Κυριακή 17 Νοέμβρη στην αμερικάνικη και την ισραηλινή πρεσβεία στην Αθήνα και συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα κορυφώθηκε ο αγωνιστικός εορτασμός για την 51η επέτειο ξεσηκωμού του Πολυτεχνείου.

Με μια **τεράστια διαδήλωση που γέμισε το κέντρο της Αθήνας**, ένωσε στα μπλοκ της αγωνιστές από διαφορετικές γενιές και «ζωντάνεψε» τα συνθήματα και τα αιτήματα του ξεσηκωμού, κορυφώθηκε το απόγευμα της Κυριακής ο τριήμερος εορτασμός για το Πολυτεχνείο.

Χιλιάδες λαού και νεολαίας διαδήλωσαν μέχρι την αμερικάνικη και στη συνέχεια την ισραηλινή πρεσβεία. Πενήντα ένα χρόνια από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου επιβεβαιώνουν ότι τα αιτήματα για «**Ψωμί, Παιδεία, Ελευθερία**» παραμένουν επίκαιρα, αποτελούν έμπνευση για τις σημερινές διεκδικήσεις του λαού για δουλειά και ζωή με δικαιώματα.

Το ίδιο και ο αγώνας ενάντια στα ιμπεριαλιστικά σχέδια που πάντα γράφονται με το αίμα των λαών. Ετσι, η πάλη των αγωνιστών του Πολυτεχνείου ενάντια στις ΗΠΑ και στο ΝΑΤΟ δίνει σήμερα τη σκυτάλη στην πάλη για **την απεμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους**, στην αντιπαράθεση με την πολιτική που μετατρέπει την Ελλάδα σε ΝΑΤΟϊκό ορμητήριο και οπλοστάσιο.

«**Το Πολυτεχνείο ζει. Έξω η Ελλάδα από τον πόλεμο**», απαίτησαν με το πανό τους οι **νέοι στρατευμένοι**, που πήραν εν μέσω θερμών χειροκροτημάτων τη θέση τους ανάμεσα στα μπλοκ.

«**Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά**» ακούστηκε ξανά και ξανά όσο η πορεία βάδιζε προς τον προορισμό της, με τους

διαδηλωτές να εκφράζουν την αλληλεγγύη του λαού στους φαντάρους που υψώνουν κι αυτοί με θάρρος τη φωνή τους ενάντια στη σφαγή των λαών και αρνούνται να γίνουν μέρος της δολοφονικής δράσης για τα συμφέροντα των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ, της ΕΕ.

Ξεχωριστό βάρος είχε στη φετινή διαδήλωση και η **αλληλεγγύη στον λαό της Παλαιστίνης** που σφαγιάζεται από το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ και τους συμμάχους του. Ετσι, οι παλαιστινιακές σημαίες



ανέμισαν, ενώ εργαζόμενοι, φοιτητές, συνταξιούχοι καταδίκασαν την οικονομική, πολιτική και στρατιωτική στήριξη που προσφέρει η ελληνική κυβέρνηση στο Ισραήλ. «**Του κόσμου οι λαοί φωνάζουν δυνατά, με την Παλαιστίνη ως τη λευτεριά**», διαμήνυσαν.

Τα συνθήματα δυνάμωσαν έξω από τις πρεσβείες των ΗΠΑ και του Ισραήλ, με χιλιάδες να διαδηλώνουν ενάντια στους «φονιάδες των λαών» και να απαιτούν: «**Καμιά συμμετοχή, καμιά εμπλοκή, έξω η Ελλάδα από τη σφαγή**».

Στο χώρο του Πολυτεχνείου στεφάνι κατέθεσε και ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Απόστολος Κυπραίος.



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο **www.thenamaris.com** ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
324	16-09-2024 - 07-10-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
325	17-10-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 15-11-2024	01-10-2024
326	22-11-2024 - 16-12-2024	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
327	10-01-2025 - 31-01-2025	04-02-2025 - 07-02-2025	25-12-2024
328	13-02-2025 - 07-03-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
329	19-03-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 28-04-2025	03-03-2025
330	05-05-2025 - 26-05-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025
331	05-06-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 04-07-2025	20-05-2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
196	16-09-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 20-11-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
197	22-11-2024 - 31-01-2025	04-02-2025 - 12-02-2025	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
198	13-02-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 02-05-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
199	05-05-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 09-07-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025

Συνάδεσφοι,

**Σας ενημερώνουμε ότι
στο ΚΕΣΕΝ λειτουργούν
νέα Ειδικά Σχοδεία:**

- 1. ΥΨΗΛΗ ΤΑΞΗ
& ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΩΣΗ**
- 2. IGF CODE BASIC**
- 3. IGF CODE ADVANCE**

**Για πληροφορίες
μπορείτε να
επισκεφθείτε το site
του ΚΕΣΕΝ:
<https://kesen.hcg.gr>**

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	18-09-2024 - 25-09-2024	14:15
	ERS	18-09-2024 - 30-09-2024	
2	ERM	14-10-2024 - 21-10-2024	14:15
	ERS	14-10-2024 - 24-10-2024	
3	ERM	29-10-2024 - 05-11-2024	14:15
	ERS	29-10-2024 - 08-11-2024	
4	ERM	25-11-2024 - 02-12-2024	14:15
	ERS	25-11-2024 - 05-12-2024	
5	ERM	13-01-2025 - 20-01-2025	14:15
	ERS	13-01-2025 - 23-01-2025	
6	ERM	17-02-2025 - 24-02-2025	14:15
	ERS	17-02-2025 - 27-02-2025	
7	ERM	17-03-2025 - 24-03-2025	14:15
	ERS	17-03-2025 - 28-03-2025	
8	ERM	31-03-2025 - 07-04-2025	14:15
	ERS	31-03-2025 - 10-04-2025	
9	ERM	12-05-2025 - 19-05-2025	14:15
	ERS	12-05-2025 - 22-05-2025	
10	ERM	10-06-2025 - 17-06-2025	14:15
	ERS	10-06-2025 - 20-06-2025	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	17.00
2	18/12/24	17.00
3	26/02/25	17.00
4	30/04/25	17.00
5	25/06/25	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	14.15
2	18/12/24	14.15
3	26/02/25	14.15
4	30/04/25	14.15
5	25/06/25	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24	- 25/09/24	14.15	25/09/24
2	07/10/24	- 16/10/24	14.15	16/10/24
3	16/10/24	- 25/10/24	14.15	25/10/24
4	06/11/24	- 15/11/24	14.15	15/11/24
5	20/11/24	- 29/11/24	14.15	29/11/24
6	09/12/24	- 18/12/24	14.15	18/12/24
7	14/01/25	- 23/01/25	14.15	23/01/25
8	17/02/25	- 26/02/25	14.15	26/02/25
9	10/03/25	- 19/03/25	14.15	19/03/25
10	01/04/25	- 10/04/25	14.15	10/04/25
11	14/05/25	- 23/05/25	14.15	23/05/25
12	28/05/25	- 06/06/25	14.15	06/06/25
13	18/06/25	- 27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/09/24	- 04/10/24	14.15	04/10/24
2	14/10/24	- 25/10/24	14.15	25/10/24
3	11/11/24	- 22/11/24	14.15	22/11/24
4	02/12/24	- 16/12/24	14.15	16/12/24
5	14/01/25	- 27/01/25	14.15	27/01/25
6	03/02/25	- 14/02/25	14.15	14/02/25
7	10/03/25	- 21/03/25	14.15	21/03/25
8	26/03/25	- 08/04/25	14.15	08/04/25
9	14/05/25	- 27/05/25	14.15	27/05/25
10	16/06/25	- 27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	06/11/24	- 15/11/24	14.15	15/11/24
2	28/01/25	- 06/02/25	14.15	06/02/25
3	12/03/25	- 21/03/25	14.15	21/03/25
4	02/06/25	- 12/06/25	14.15	12/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	- ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	30/09/24	- 11/10/24	14.15	11/10/24
2	02/12/24	- 16/12/24	14.15	16/12/24
3	03/02/25	- 14/02/25	14.15	14/02/25
4	26/03/25	- 08/04/25	14.15	08/04/25
5	19/05/25	- 30/05/25	14.15	30/05/25

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημερίδα	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2024	14:15	A1
2	25-11-2024	14:15	A1
3	27-01-2025	14:15	A1
4	25-02-2025	14:15	A1
5	24-03-2025	14:15	A1
6	06-05-2025	14:15	A1
7	23-06-2025	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2024 - 10-10-2024	14:15	A1
2	26-11-2024 - 27-11-2024	14:15	A1
3	28-01-2025 - 29-01-2025	14:15	A1
4	26-02-2025 - 27-02-2025	14:15	A1
5	26-03-2025 - 27-03-2025	14:15	A1
6	07-05-2025 - 08-05-2025	14:15	A1
7	24-06-2025 - 25-06-2025	14:15	A1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24 - 20/09/24	14.15	20/09/24
2	07/10/24 - 11/10/24	14.15	11/10/24
3	21/10/24 - 25/10/24	14.15	25/10/24
4	18/11/24 - 22/11/24	14.15	22/11/24
5	09/12/24 - 13/12/24	14.15	13/12/24
6	20/01/25 - 24/01/25	14.15	24/01/25
7	17/02/25 - 21/02/25	14.15	21/02/25
8	10/03/25 - 14/03/25	14.15	14/03/25
9	26/03/25 - 01/04/25	14.15	01/04/25
10	04/04/25 - 10/04/25	14.15	10/04/25
11	24/04/25 - 30/04/25	14.15	30/04/25
12	14/05/25 - 20/05/24	14.15	20/05/24
13	02/06/25 - 06/06/25	14.15	06/06/25
14	23/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
15	07/07/25 - 11/07/25	14.15	11/07/25

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	11-10-2024	08:30
2	21-11-2024	08:30
3	20-12-2024	08:30
4	12-02-2025	08:30
5	19-03-2025	08:30
6	02-05-2025	08:30
7	30-05-2025	08:30
8	10-07-2025	08:30

Συνάδελφοι,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

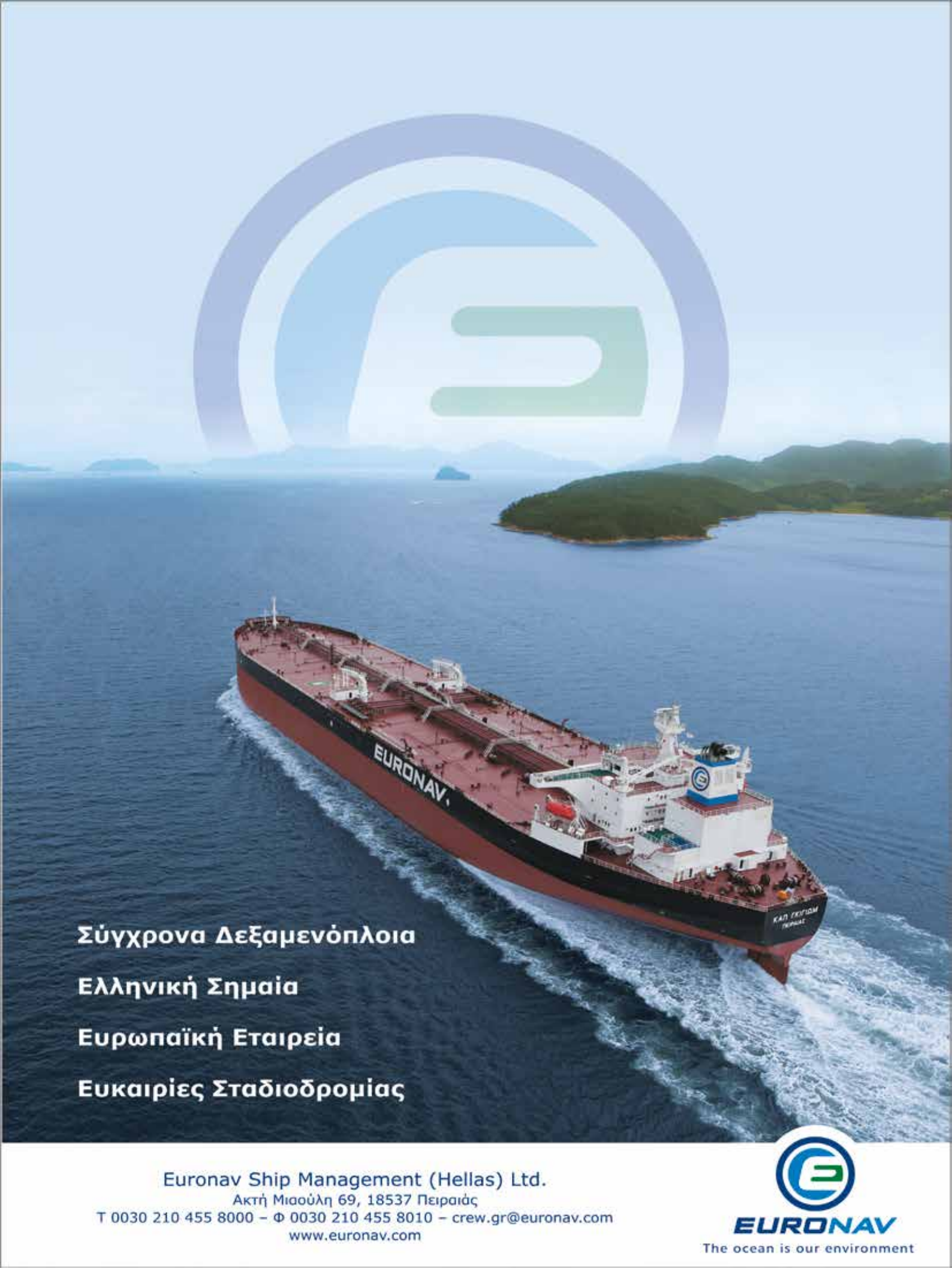
A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/24 - 10/09/24	14.15	10/09/24
2	23/09/24 - 24/09/24	14.15	24/09/24
3	30/09/24 - 01/10/25	14.15	01/10/25
4	21/10/24 - 22/10/24	14.15	22/10/24
5	11/11/24 - 12/11/24	14.15	12/11/24
6	25/11/24 - 26/11/24	14.15	26/11/24
7	16/12/24 - 17/12/24	14.15	17/12/24
8	13/01/25 - 14/01/25	14.15	14/01/25
9	03/02/25 - 04/02/25	14.15	04/02/25
10	24/02/25 - 25/02/25	14.15	25/02/25
11	10/03/25 - 11/03/25	14.15	11/03/25
12	26/03/25 - 27/03/25	14.15	27/03/25
13	08/04/25 - 09/04/25	14.15	09/04/25
14	05/05/25 - 06/05/25	14.15	06/05/25
15	26/05/25 - 27/05/25	14.15	27/05/25
16	10/06/25 - 11/06/25	14.15	11/06/25
17	26/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
18	07/07/25 - 08/07/25	14.15	08/07/25

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

RO-RO			MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
A/A	HM/NIA	OPA	HM/NIA	OPA	HM/NIA	OPA	HM/NIA	OPA	HM/NIA	OPA	HM/NIA	OPA
1	24/09/24	14.15	27/09/24	12.35	16/09/24	14.15	16/09/24	15.10	18/09/24	14.15	17/09/24	14.15
2	15/10/24	14.15	11/10/24	12.35	08/10/24	14.15	08/10/24	15.10	19/11/24	14.15	15/10/24	14.15
3	05/11/24	14.15	18/10/24	12.35	05/11/24	14.15	05/11/24	15.10	07/02/25	14.15	17/12/24	14.15
4	27/11/24	14.15	15/11/24	12.35	27/11/24	14.15	27/11/24	15.10	24/03/25	14.15	18/02/25	14.15
5	17/12/24	14.15	22/11/24	12.35	18/12/24	14.15	18/12/24	15.10	13/06/25	14.15	09/04/25	14.15
6	28/01/25	14.15	13/12/24	12.35	15/01/25	14.15	15/01/25	15.10	08/07/25	14.15	03/06/25	14.15
7	25/02/25	14.15	24/01/25	12.35	29/01/25	14.15	29/01/25	15.10			10/07/25	14.15
8	18/03/25	14.15	31/01/24	12.35	18/02/25	14.15	18/02/25	15.10				
9	03/04/25	14.15	14/02/25	12.35	10/03/25	14.15	10/03/25	15.10				
10	06/05/25	14.15	14/03/25	12.35	24/03/25	14.15	24/03/25	15.10				
11	10/06/25	14.15	21/03/25	12.35	09/04/25	14.15	09/04/25	15.10				
12	08/07/25	14.15	04/04/25	12.35	06/05/25	14.15	06/05/25	15.10				
13			28/04/25	12.35	29/05/25	14.15	29/05/25	15.10				
14			23/05/25	12.35	11/06/25	14.15	11/06/25	15.10				
15			13/06/25	12.35	08/07/25	14.15	08/07/25	15.10				
16			27/06/25	12.35								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	11/09/24	14.15
2	25/09/24	14.15
3	02/10/24	14.15
4	25/10/24	14.15
5	13/11/24	14.15
6	27/11/24	14.15
7	20/12/24	08.00
8	15/01/25	14.15
9	05/02/25	14.15
10	27/02/25	14.15
11	12/03/25	14.15
12	24/03/25	14.15
13	10/04/25	14.15
14	14/05/25	14.15
15	28/05/25	14.15
16	12/06/25	14.15
17	30/06/25	14.15
18	09/07/25	14.15



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos

Σε κάθε θάλασσα μαζί με το Αστέρι σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

