



## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, συνεδρίασε στις **3 Φλεβάρη**, για τη λήψη απόφασης συμμετοχής στην **24ωρη Πανελλαδική Απεργία**, που έχουν εξαγγείλει Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Συνδικάτα, για τις **28 Φλεβάρη**, ημέρα που κλείνουν 2 χρόνια, από το έγκλημα των Τεμπών.

Οι χιλιάδες λαού που συμμετείχαν στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας, σε όλη τη χώρα, την Κυριακή **26 Γενάρη**, έστειλαν το μήνυμα ότι **«το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή»**.

### **Ο ΛΑΟΣ ΜΙΛΗΣΕ! ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ ΔΕΝ ΘΑ ΣΥΓΚΑΛΗΦΘΕΙ! ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΑΣ ΑΦΗΝΕΙ ΝΑ ΑΝΑΠΝΕΥΣΟΥΜΕ**

Από την πρώτη στιγμή δρομολογήθηκε η συγκάλυψη του εγκλήματος, που ήταν αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που δεν διστάζει για τα κέρδη των λίγων, να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές.

Από τις **28 Φλεβάρη 2023**, που συντελέστηκε το προδιαγεγραμμένο έγκλημα στα Τέμπη και μέχρι σήμερα, οι οικογένειες των **57 νεκρών**, ακόμα περιμένουν να αποδοθούν ευθύνες, για την τραγωδία της μετωπικής σύγκρουσης των τρένων, που συγκλόνησε και σκόρπισε θλίψη και οργή όλη τη χώρα.

Δεν ήταν ατύχημα! Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα! Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, **αγνόησαν τις καταγγελίες σωματείων εργαζομένων, που επισήμαναν τις επικίνδυνες συνθήκες στο σιδηρόδρομο.**

Το τραγικό αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής, πέρα από θλίψη, προκαλεί οργή και αγανάκτηση, γιατί παρά την πρόοδο των νέων τεχνολογιών, καθιστά ανύπαρκτα τα μέτρα ασφαλείας και μειώνει με δραματικές συνέπειες το εργατικό δυναμικό, στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Ακόμα και σήμερα, μετά από αυτή την τραγωδία δεν έχει ληφθεί κανένα ουσιαστικό μέτρο ασφαλείας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής, στο σιδηροδρομικό δίκτυο και σε κανένα μέσο μαζικής μεταφοράς της χώρας.

#### **Διατηρείται η λογική του «πάμε και όπου βγει».**

**Στη ναυτιλία**, εκατοντάδες ναυτεργάτες, επιβάτες, γενικά επιβαίνοντες στα πλοία, έχουν πληρώσει με εργατικά ατυχήματα και δυστυχήματα, τις συνθήκες που συνεχίζουν να βάζουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, παρά τα προνόμια και τις επιδοτήσεις που απολαμβάνουν από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, οι οποίες έχουν συμβάλει και στη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.

Αποτελούν **πρόκληση οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας**, ότι για ζητήματα ασφαλείας στα επιβατηγά πλοία, δεν γίνεται καμία έκπτωση.

Επανελημμένα έχουμε αναδείξει την κατάσταση που επικρατεί στα επιβατηγά πλοία, με την πλειοψηφία τους να είναι υπερήλικα – υποσυντήρητα, τις καταστροφικές συνέπειες της εφαρμογής του **v.4150/2013** που κόβει θέσεις εργασίας, προκαλώντας εντατικοποίηση της δουλειάς, τα εξαντλητικά δρομολόγια, που καθιστούν διαρκή τον κίνδυνος για την

ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, δημιουργώντας **σκηνικό εργασιακού κότεργου στα καράβια**.

Το καλοκαίρι που μας πέρασε είναι ενδεικτικό της κατάστασης που επικρατεί στα πλοία της ακτοπλοΐας, με την καταγραφή από δεκάδες βλάβες, ατυχήματα, επικίνδυνες συνθήκες δουλειάς και μεταφοράς επιβατών. Περιστατικά που παρεμβήκαμε άμεσα, αναδείξαμε και καταγγείλαμε στο υπουργείο και στους αρμόδιους φορείς.

Επιβεβαιώνεται ότι όταν οι λαϊκές ανάγκες αντιμετωπίζονται με κριτήριο το κέρδος των επιχειρηματικών ομίλων, αφήνουν πίσω τους νεκρούς και σακατεμένους και όσο η προστασία της ανθρώπινης ζωής λογίζεται ως κόστος, τόσο θα μετράμε τραγωδίες.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος από το να δυναμώσουμε την πάλη για τις δικές μας ανάγκες. Ενάντια στη αντιλαϊκή πολιτική της ακρίβειας, της ενεργειακής φτώχειας, της ανεργίας, της φοροληλασίας, των πλειστηριασμών της λαϊκής κατοικίας.

Ενάντια στη λογική ότι η ασφάλεια της ζωής μας είναι κόστος, την ίδια ώρα που στο πλαίσιο της «πολεμικής οικονομίας», που επιβάλλει η Ε.Ε., η κυβέρνηση δαπανά δισεκατομμύρια σε ΝΑΤΟϊκούς εξοπλισμούς, με την όλο και πιο βαθιά εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους. Πολιτική που με μαθηματική ακρίβεια οδηγεί σε φτώχεια, μισθούς πείνας, επίθεση στην Παιδεία, στην Υγεία, στην ασφάλεια στους χώρους δουλειάς και σε κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα.

**Το έγκλημα των Τεμπών αφορά άμεσα εμάς τους ναυτεργάτες.** Όχι μόνο γιατί σ' αυτό το τρένο θα μπορούσαμε να είμαστε κι εμείς οι ίδιοι, ή τα παιδιά μας, αλλά και γιατί αφορά τη μαζική μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων. Αυτό ακριβώς που καλούμαστε να κάνουμε με τη δουλειά μας.

Δεν μπορούμε να ζούμε και να δουλεύουμε στα καράβια, με τη λογική του «πάμε κι όπου βγει». Δεν μπορούμε να συμβιβαστούμε σε ζωή και δουλειά χωρίς ασφάλεια, χωρίς δικαιώματα.

**Δεν μπορούμε να κάνουμε βήμα πίσω, από τον αγώνα για δημόσιες - σύγχρονες – ασφαλείς – φτηνές – μαζικές μεταφορές για το λαό.**

Το Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ αποφάσισε ομόφωνα τη συμμετοχή στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία, που διοργανώνουν Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και Συνδικάτα, στις 28 Φλεβάρη και στη συγκέντρωση στις 11 το πρωί στο Σύνταγμα, ενάντια σ' αυτή την πολιτική που «δεν μας αφήνει να ανασάνουμε».

Σε συνεδρίαση της, σήμερα 4 Φλεβάρη, η Ε.Ε. της ΠΝΟ αποφάσισε ομόφωνα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στις 28 Φλεβάρη, από 00.01 ώρα έως 24.00.

**Στέλνουμε αποφασιστικό μήνυμα με κλιμάκωση του αγώνα!  
ΔΕΝ ΞΕΧΝΑΜΕ – ΔΕΝ ΣΥΓΧΩΡΟΥΜΕ**



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

**4 Φλεβάρη 2025**