



Αφιέρωμα στον Νίκο Καββαδία για τα 50 χρόνια από τον θάνατό του

Πλήθος κόσμου συμμετείχε στην εκδήλωση για τα 50 χρόνια από τον θάνατο του Νίκου Καββαδία, που διοργάνωσε το Σάββατο 12/4, το **Στέκι Πολιτισμού της ΚΝΕ στον Πειραιά - «Τραβέρσο»**, από την τρίτη πολιτική συλλογή του οποίου πήρε το όνομά του.

Η εκδήλωση ξεκίνησε με ένα βίντεο-απόσπασμα συνέντευξης του ίδιου του ποιητή και ακολούθησε ομιλία από τον **Δημήτρη Κοκοβιάδη**, στέλεχος της ΚΝΕ, ο οποίος σημείωσε πως:

«Ο Νίκος Καββαδίας δεν είναι απλώς ο ποιητής της θάλασσας και των ναυτικών. Μιλάει για τη δυνατότητα να ονειρεύεσαι έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, προτρέπει να κάνεις το αδύνατο... δυνατό. Άλλωστε, όπως είχε επισημάνει και ο Θ. Μικρούτσικος, οι σίχιοι του "χόρεψε πάνω στο φτερό του καρχαρία" δεν σημαίνουν τίποτε άλλο παρά "κατάκτησε το αδύνατο". Και μόνο έτσι, η πιο όμορφη θάλασσα θα έρθει, ακόμα κι αν αυτή τη στιγμή φαίνεται μακριά στον ορίζοντα...

Χωρίς περιττά τεχνάσματα μιλάει άμεσα για τις κακουχίες και τα δεινά των ναυτικών, των εργατών, όλου του λαού. Προχωράει όμως βαθύτερα, αφού προσεγγίζει μέσα από την ποίησή του πως ο εργαζόμενος λαός παρά το γεγονός ότι κινεί κάθε μοχλό της παραγωγής, τα αποτελέσματά της δεν του ανήκουν. Έγραψε για την ανάγκη να ανατραπεί η καπιταλιστική βαρβαρότητα, προϋπόθεση ώστε ο άνθρωπος να ζήσει μια ζωή γεμάτη από τα μεγαλύτερα συναισθήματα και τελικά, πραγματικά, ελεύθερη.

Ο Ν. Καββαδίας θα μείνει αξέχαστος γιατί μίλησε για τον απλό άνθρωπο, τον άνθρωπο του μόχθου, των εργαζόμενων λαό. Μίλησε για τις δυσκολίες της δικής του ζωής και έτσι ταυτίστηκε ο κόσμος με το έργο του. Ήρθε σε επαφή με τον αγώνα του λαού και συνδέθηκε μαζί του. Ήταν ένας από τους μεγάλους καλλιτέχνες που βγήκαν μπροστά κατά των απελευθερωτικών αγώνων, έδωσαν δύναμη στον αγώνα αυτό μέσα από τη «λογοτεχνία της κατοχής και της αντίστασης».

Με το έργο του μας δίνει κουράγιο και μας εμπνέει να παλεύουμε για μια νέα κοινωνία εκεί όπου η υγεία, η μόρφωση, ο αθλητισμός, τα ΜΜΜ κ.λπ. θα απολαμβάνονται από τον λαό. Μια κοινωνία στην οποία ο πόλεμος δε θα έχει λόγο ύπαρξης. Εκεί που θα χωράνε όλα, εκεί που οι επισημείς και οι τέχνες θα ανθίσουν. Τον σοσιαλισμό - κομμουνισμό.»

Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στους ανθρώπους που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του «Τραβέρσο», παρουσίασαν **ποιήματα και σκίτσα εμπνευσμένα από τον Νίκο Καββαδία**.

Ακολούθησε παρουσίαση από το **χορευτικό συγκρότημα «Δια-κρητικό»** και στο τέλος, μουσικό αφιέρωμα με **μελοποιημένα ποιήματα** του Νίκου Καββαδία.

Σε όλους τους συμμετέχοντες της εκδήλωσης δόθηκε αναμνηστικό της εκδήλωσης, αλλά και το βιβλίο-συλλογή ποιημάτων του Γιάννη Κομινόζογλου, που έφυγε πρόσφατα από τη ζωή, «Διάλογος με έναν Marconi, Αφιέρωμα στο Νίκο Καββαδία».

Ο Σπύρος Ραυτόπουλος συνταξιούχος Αστυνομιστής από την Κέρκυρα προσφέρει για ενίσχυση της «Ν» το ποσό των 70 ευρώ.

«Ψυχές ουρλιάζουν»

Φοιτήτρια από το Πανεπιστήμιο Πειραιά διάβασε το ποίημα **«Ψυχές ουρλιάζουν»**.

Μαμά... γιατί σκοτείνιασε; Γιατί όλα χάθηκαν σε μια στιγμή; Γιατί δεν σταμάτησε το τρένο; Γιατί δεν σταμάτησε... κανείς; Μαμά... με κρατάς ακόμα; Το χέρι σου... κάπου το έχασα μέσα στις φλόγες. Δεν βλέπω τίποτα πια. Μόνο φωτιά. Μόνο ουρλιαχτά. Μόνο θάνατο. Μια κραυγή - δεν είναι λέξη. Είναι ψυχή που κόβεται στη μέση. Όπως κι εμείς. Μαμά... δεν πρόλαβα να σου πω πως σ' αγαπώ για τελευταία φορά. (...)

Και τόνισε πως: «Δεν θέλουμε άλλες συγγνώμες που δεν κοστίζουν τίποτα σε αυτούς που τις λένε, αλλά κοστίζουν τα πάντα σε αυτούς που τις ακούν. Δεν θέλουμε άλλα δάκρυα σε οθόνες, θέλουμε δίκιο στους δρόμους. Δεν ζητάμε, απαιτούμε. Γιατί τα Τέμπη δεν ήταν ατύχημα. Ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σφύραμα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοτάρ 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΥΣΠΙΣΤΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Δεκάδες χιλιάδες διαδηλωτές κατέκλυσαν το Σύνταγμα για ακόμη μια φορά, στο συλλαλητήριο των συνδικάτων, των φοιτητικών συλλόγων και των μαζικών φορέων, την Παρασκευή 7 Μάρτη.

Με τα συνθήματα, τις ομιλίες, τα πανό, τις πικέτες εξέφρασαν την απόφαση λαού και νεολαίας να μην σταματήσουν τον αγώνα για να τιμηθούν όλοι οι πολιτικά και ποινικά υπεύθυνοι για το έγκλημα των Τεμπών, την απόφαση να συνεχίσουν να παλεύουν μέχρι να «ξηλωθούν» οι ράγες των κερδών, γέμισαν και το απόγευμα το Σύνταγμα.

Έξω από το κτήριο της Βουλής, όπου βρισκόταν σε εξέλιξη η συζήτηση για την πρόταση μομφής έστειλαν μήνυμα πως η οργή τους δεν κοπάζει αλλά δυναμώνει και στρέφεται ενάντια στην πολιτική στο ζύγι της οποίας τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων βαραίνουν

ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, **Δημήτρης Κουτσούμπας**, κατά τη συζήτηση για την πρόταση δυσπιστίας κατά της κυβέρνησης, ενώ ξεκαθάρισε ότι το ΚΚΕ καταψηφίζει κάθε μέρα την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης όχι μόνο μέσα στη Βουλή, αλλά εκεί που έχει πραγματικά σημασία, στους δρόμους του αγώνα.

Κατά τη διάρκεια της τριήμερης συζήτησης αναδείχτηκε με «πανηγυρικό» τρόπο η προσπάθεια της κυβέρνησης να συγκαλύψει τις τεράστιες ευθύνες της, τόσο για το έγκλημα στα Τέμπη όσο και για τη συνολική πολιτική που υπηρετεί το κέρδος, οδηγώντας σε κάθε τομέα σε νέα «Τέμπη» τον λαό. Αλλά και η «χείρα βοηθείας» που προσφέρει η βολική αντιπολίτευση ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ - Κωνσταντοπούλου και των λοιπών, οι οποίοι με την πρόταση που κατέθεσαν επιχείρησαν να



περισσότερο από τις ανάγκες, τα δικαιώματα, τις ζωές του λαού και των παιδιών του.

«Όλοι και όλες, εκείνοι και εκείνες, που δεν συμβιβάζονται με αυτή τη βαρβαρότητα, με την "ασφυξία" και τα εγκλήματα αυτού του συστήματος, αυτού του κράτους, μπορούν να βαδίσουν στον δρόμο της αξιοπρέπειας, του αγώνα, της ανατροπής. Εκεί βρίσκεται η πραγματική δικαίωση, εκεί θα λάμψει το δίκαιο και η πραγματική ελπίδα! Σε αυτόν τον δρόμο καλούμε όλο τον λαό, όλη την ελληνική νεολαία, να βαδίσουμε μαζί, χέρι-χέρι», τόνισε την Παρασκευή, 7/3, το βράδυ από το βήμα της Βουλής

«βγάλουν λάδι» την πολιτική της ΕΕ, αλλά και να διαστρεβλώσουν το νόημα των τεράστιων λαϊκών κινητοποιήσεων ως δήθεν «αίτημα» για ισχυρότερους αστικούς θεσμούς και αντιλαϊκή «σταθερότητα» που θα συνεχίζει να τον τσακίζει.

Η πρόταση δυσπιστίας καταψηφίστηκε αργά το βράδυ της Παρασκευής από 157 βουλευτές, της κυβερνητικής πλειοψηφίας και τον ανεξάρτητο βουλευτή προερχόμενο από τους «Σπαρτιάτες» Χ. Κασιβαρδά. Υπέρ της πρότασης ψήφισαν 136, ενώ υπήρχαν και 7 αποχές, από τους «Σπαρτιάτες» και τον Αντ. Σαμαρά.



1η ΜΑΗ 2025 ΑΠΕΡΓΙΑ Οι ζωές μας ή τα κέρδη τους

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Στον δρόμο της ανατροπής βρίσκεται η ελπίδα.

Παίρνουμε οξυγόνο από τη δύναμη του οργανωμένου αγώνα. Φωνάζουμε ακόμα πιο δυνατά το σύνθημα "Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας", που γεννήθηκε μέσα στους αγώνες ενάντια στην πολιτική που θυσιάζει τις ζωές μας, για να αυξάνονται τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων, ενάντια στην πολιτική της απελευθέρωσης και των ιδιωτικοποιήσεων, που γεννά νέα Τέμπη. **Στη σημερινή εποχή των μεγάλων επιστημονικών - τεχνολογικών επιτευγμάτων, του 5G και της AI (τεχνητής νοημοσύνης), των ασύλληπτων δυνατοτήτων της παραγωγής και της ανθρώπινης εργασίας, δεν αποδεχόμαστε το ζοφερό μέλλον και τον εργασιακό μεσαίωνα που μας επιβάλλουν.** Μπορούμε να αλλάζουμε τη ζωή μας στον δρόμο της συγκρούσεως και της ανατροπής.

Ο γίγαντας λαός μπορεί να βάλει και να βάλε τη σφραγίδα του στις εξελίξεις στον δρόμο της ανατροπής της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης.

Αυτό επιβεβαιώνει η ιστορία των αγώνων της τάξης μας. Από το Σικάγο του 1886 και τους αγώνες για το 8ωρο ως την ματωμένη Πρωτομαγιά του 1936 στη Θεσσαλονίκη και την ηρωική θυσία 200 κομμουνιστών στην Καισαριανή την Πρωτομαγιά του 1944 ένα κόκκινο νήμα συνδέει την ασίγαστη πάλη για την απελευθέρωση από τα δεσμά της εκμετάλλευσης. Οι σκληροί ταξικοί αγώνες που βράφηκαν με το αίμα χιλιάδων εργατών και εργατριών φωτίζουν τους αγώνες του σήμερα, για να γράψουμε τις επόμενες λαμπρές σελίδες στους αγώνες της τάξης μας απέναντι στο κεφάλαιο, τα κόμματα και τις ενώσεις τους, για δουλειά και ζωή με δικαιώματα, για να ανοίξει ο δρόμος για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Στον δρόμο αυτό, με ενότητα και οργάνωση, μπορεί να τσακί-

ζεται η εργοδοτική τρομοκρατία, η κρατική καταστολή, με όποια μορφή και αν εμφανίζεται. Μπορούν να ακυρώνονται τα διάφορα σχέδια εγκλωβισμού του λαού στο πλαίσιο της ενλλαγής αστικών κυβερνήσεων που βαδίζουν στον ίδιο δρόμο, να ματαιώνονται τα διάφορα σενάρια αναπαλαίωσης του σάπιου πολιτικού συστήματος.

Αυτή η δύναμη του λαού μας φάνηκε στη συγκλονιστική απεργία στις 28 Φλεβάρη, 2 χρόνια μετά το έγκλημα των Τεμπών, και στις κινητοποιήσεις που ακολούθησαν. Αυτές οι κινητοποιήσεις αποτέλεσαν αποφασιστική καμπή στις εξελίξεις.



Ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι της λαϊκής οργής και δυσανεξίας για την ασφάλεια και την υγιεινή στους χώρους εργασίας. Στριμώξαν την κυβέρνηση της ΝΔ και αποκάλυψαν ακόμα πιο εμφατικά ότι το κέρδος και οι πολιτικές της εμπορευματοποίησης - ιδιωτικοποίησης στον σιδηρόδρομο, που ακολούθησαν πιστά και όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ, είναι δολοφονικές.

Η Πρωτομαγιά δεν είναι αργία είναι απεργία.

Βγαίνουν πιο αποφασιστικά στον δρόμο του αγώνα. Προσπερνάμε τον θλιβερό εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό, των ηγεσιών της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ,

Ο αγώνας δεν τελειώνει, συνεχίζεται και αφορά τη ζωή μας

"Την μομφή κατά της κυβέρνησης και της πολιτικής της την κάνουμε εμείς, τα εργατικά σωματεία, οι μαζικοί φορείς, οι γονείς και οι συγγενείς των θυμάτων, ο περήφανος λαός που έχει βγει στο προσκήνιο και στο διάβα του δεν μπορεί να σταθεί τίποτα", σχολίασε ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά. "Η μομφή όσων κομμάτων έβαλαν το χέρι τους στον τεμαχισμό των τρένων, το ξεπούλημα, την ιδιωτικοποίηση στην εφαρμογή της απελευθέρωσης» και των 3 μηνών της ΕΕ, είναι ψεύτικη, υποκριτική. Μαζί τα έκαναν και τώρα μπροστά στην κατακραυγή αρχίζει και καρφώνει ο ένας τον άλλον. Όλοι μαζί πρέπει να πάνε στα τσακίδια!", πρόσθεσε.

"Το αυτονόητο είναι τα παιδιά μας να μη φοβούνται να μπουν στο τρένο! Και ο ίδιος ο Μητσοτάκης το ομολόγησε ότι πολύ μετά το 2027 το τρένο θα είναι ασφαλές, γιατί λεφτά δεν υπάρχουν", κατήγγειλε. Κι ενώ ο πρωθυπουργός έκανε την εξοργιστική αυτή παραδοχή μέσα στη Βουλή, δεν είχε κανένα πρόβλημα "να εγκρίνει 800 δισ. μαζί με τους άλλους πολεμοχαρείς αρχηγούς της ΕΕ, για τη συνέχιση του πολέμου, για όπλα στον Ζελένσκι, και όπου αλλού!". "Είναι προκλητικοί δεν λογαριάζουν τίποτα μπροστά στα κέρδη", ανέφερε.

Από το βήμα της συγκέντρωσης, ο Μ. Μπεκρής έστειλε μήνυμα στην κυβέρνηση πως τα εγκληματικά της σχέδια να πνίγει τα συλλαλητήρια "με τόνους χημικών, χρησιμοποιώντας τους γνωστούς μηχανισμούς κράτους και παρακράτους", αλλά και τους "πληρωμένους παπαγάλους" της στα ΜΜΕ, δεν φοβίζει τα συνδικάτα και τον λαό. "Σας έχουμε όλοι πάρει χαμπάρι! Σας έχουμε σχιαθεί και εσάς και τα βρώμικα παιχνίδια σας. Αυτός ο αγώνας δε μπορεί με τίποτα να αμαυρωθεί, να συκοφαντηθεί. Αφορά τη ζωή μας!", τόνισε.

που στηρίζουν την πολιτική του κεφαλαίου και τις αυταπάτες για τη θεραπεία "των παθολογιών του κράτους". Του άδικου και σάπιου κράτους, που δεν μπορεί να εξασφαλίσει ούτε τα πιο στοιχειώδη δικαιώματα του λαού μας. Δεν είναι τυχαίο ότι οι εργαζόμενοι τους γύρισαν άλλη μια φορά την πλάτη στην απεργία στις 9 του Απριλίου, συμμετέχοντας μαζικά στις απεργιακές συγκεντρώσεις των συνδικάτων.

Τιμάμε την εργατική Πρωτομαγιά - δυναμώνουμε τον αγώνα της τάξης μας για:

- Λεφτά για μισθούς, συντάξεις, Παιδεία, Υγεία και όχι για του πολέμου τα σφαγεία.
- Απεμπλοκή από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και τις πολεμικές συγκρούσεις.
- Λευτεριά στην Παλαιστίνη. Καμία συνεργασία με το Ισραήλ, το κράτος που συνεχίζει να δολοφονεί με τις πλάτες ΗΠΑ - ΝΑΤΟ και ΕΕ.
- 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, όπως επιτρέπει η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας.
- Αυξήσεις στους μισθούς, επαναφορά 13ου και 14ου μηνός και σύνταξης, υπογραφή ΣΣΕ με διεύρυνση δικαιωμάτων.
- Κατάργηση των αντεργατικών νόμων που τσακίζουν το δωρο, ποινικοποιούν τη συνδικαλιστική δράση και απαγορεύουν το δικαίωμα στην απεργία.
- Άμεσα μέτρα ενάντια στην ακρίβεια.
- Μέτρα για την ασφάλεια και την υγιεινή στους χώρους εργασίας.
- Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν Υγεία και Παιδεία για όλο τον λαό.
- Το έγκλημα στα Τέμπη να μη συκαλυφθεί. Να αποκαλυφθούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι ιδιοκτήτες που οδήγησαν στον θάνατο 57 αθώους ανθρώπους.

Όλοι στην απεργία της 1ης Μάη. Όλοι στα συνδικάτα, όλοι στον αγώνα!

Όλες - όλοι στις συγκεντρώσεις σε όλες τις πόλεις, στην Αθήνα στις 10.30 π.μ. στο Σύνταγμα.

ΠΑΤΡΑ

Ναυτεργάτης τραυματίστηκε σοβαρά σε πλοίο της γραμμής με Ιταλία

Άλλο ένα σοβαρό εργατικό «ατύχημα», αυτή τη φορά με 31χρονο Ιταλό ναυτεργάτη του πλοίου **«Eco Catania»** του ομίλου **«Grimaldi»**, ήρθε να προστεθεί στον μακρύ καθημερινό κατάλογο των εργαζομένων που φεύγοντας απ' το σπίτι τους για το μεροκάματο επιστρέφουν σ' αυτό σακατεμένοι, σε μια συνέχεια των καθημερινών «κοιλάδων των Τεμπών» που συνεχίζονται στους χώρους δουλειάς.

Συγκεκριμένα, το πρωί της Πέμπτης 6/3 και ενώ το εν λόγω πλοίο επιχειρούσε πρόσδεση στο λιμάνι της Πάτρας, όπως έγινε γνωστό, έσπασε εξάρτημα - φρένο από το μηχανήμα ανύψωσης της άγκυρας, με αποτέλεσμα η αλυσίδα της τελευταίας να χτυπήσει τον ναυτεργάτη στο σώμα, σπάζοντάς του τη δεξιά κλείδα στην ωμοπλάτη, τραυματίζοντάς τον επίσης στο σαγόνι και στα πλεύρα, με τον ίδιο να γλιτώνει τη ζωή του από καθαρή τύχη.

Ο 31χρονος μεταφέρθηκε στο Νοσοκομείο «Άγιος Ανδρέας» με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, ενώ άμεσα ήταν η παρέμβαση αντιπροσωπείας της διοίκησης του **Εργατικού Κέντρου**, στο Λιμεναρχείο, απαιτώντας να διαλευκανθούν άμεσα τα αίτια του συμβάντος, όσο και στο νοσοκομείο όπου μέλη τους επισκέφθηκαν και τον τραυματία ναυτεργάτη.

Να σημειωθεί ότι πρόκειται για άλλο ένα περιστατικό με τραυματία εργαζόμενο - ναυτεργάτη στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία και μάλιστα σε πλοίο της ίδιας ιδιοκτησίας εταιρείας που την ώρα που αυξάνεται η κίνηση στη γραμμή και ενόψει καλοκαιριού τραυματίζονται εργαζόμενοι της, ενώ δεν λείπουν και άλλα σοβαρά περιστατικά όπως πρόκληση πυρκαγιάς σε πλοία (π.χ. «Euro Ferry Olympia» τον Φλεβάρη 2022), έλλειψη των αναγκαιών μέτρων ασφαλείας των εργαζομένων κ.ά.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

«Διαρκής είναι η υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών, αποτέλεσμα της πολιτικής, που βάζει πάνω από τις ζωές μας, τα κέρδη των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων.

Απαιτούμε την **πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση** του ναυτεργάτη, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού και την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας», τονίζει σε δελτίο τύπου η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Επιπρόσθετα, απαιτούμε από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου, να γίνει έλεγχος σε όλα τα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας, για τις συνθήκες εργασίας, όπως και της ασφάλειας των ναυτεργατών και των επιβατών.»

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ

Δραστική μείωση της τιμής των ακτοπολοικών εισιτηρίων - Δωρεάν μετακίνηση για ειδικές κατηγορίες

Το λιμάνι του Πειραιά επισκέφτηκε την Τετάρτη 16/4 το πρωί ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας ο οποίος συνομίλησε με ταξιδιώτες των ημερών του Πάσχα, νησιώτες που μετακινούνται από και προς τον τόπο τους, ναυτεργάτες που ήδη εργάζονται σε καθεστώς εντατικοποίησης.

Τον συνόδευαν οι βουλευτές του Κόμματος **Νίκος Αρπαπέλος, Γιάννης Γκιόκας και Διαμάντω Μαυλώκαου**.

Κατά την επίσκεψη του στο λιμάνι, ο Δ. Κουτσούμπας συναντήθηκε στη πύλη Ε7, σημείο αναφοράς στις απεργιακές μάχες στο λιμάνι, με εκπροσώπους από Ναυτεργατικά Σωματεία και Συλλόγους Νησιωτών.

Μεταξύ άλλων τον λόγο πήραν ο **Άγγελος Γαλανόπουλος**, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ο οποίος στάθηκε στο ζήτημα της ακρίβειας που εκφράζεται και στα ακτοπολοικά εισιτήρια ενώ σχολίασε το προκλητικό παζάρι κυβέρνησης ακτοπλόων εφοπλιστών, με την πρόσφατη μείωση των λιμενικών τελών, την ώρα που οι εφοπλιστές απολαμβάνουν πλήθος επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών για να θωρακίσουν τη κερδοφορία τους.

Ο **Γιάννης Μαγγανιάς**, μέλος του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ καυτηρίασε το γεγονός πως επιχειρείται από τους ακτοπλόους μέρος των αυξήσεων στα εισιτήρια να αποδοθεί στις οποίες αυξήσεις έγιναν στους μισθούς των ναυτεργατών. Αναφέρθηκε επίσης στις αναγκαιές μετακινήσεις που κάνουν νησιώτες όντας όμως αντιμέτωποι με υπέρογκο κόστος.



Η **Ειρήνη Καρναβά** από το Σύλλογο Ικαριωτών Περάματος επισήμανε τις μαχητικές κινητοποιήσεις που έγιναν πρόσφατα από πλήθος σωματείων και μαζικών φορέων νησιωτών, για φλέγοντα ζητήματα όπως της υγείας, αλλά και διεκδικώντας φθηνά εισιτήρια, επαρκή ακτοπολοική σύνδεση όλο το χρόνο.

Επίσης ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά υπογράμμισε την εθελοντική φορολογία που απολαμβάνει ο εφοπλιστικό κεφάλαιο ενώ από την άλλη οι λαϊκές οικογένειες είναι αντιμέτωπες με τιμές φωτιά όπως και στα εισιτήρια. Πρόσθεσε πως τα πανάκριβα εισιτήρια επηρεάζουν και τους εργαζόμενους που δουλεύουν σεξόν στα νησιά. Αναφέρθηκε επίσης στον ερχόμενο αγωνιστικό σταθμό της απεργίας την Πρωτομαγιά.

Ο **Δημήτρης Κουτσούμπας** ευχαρίστησε για την συζήτηση και την ενημέρωση για τα τεράστια προβλήματα. Τόνισε πως είναι μέρος μιας δόξης προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο λαός, «τροπάρματα που πρέπει να αναδείξουμε και να παλέψουμε» και «για αυτό άλλωστε είμαστε σήμερα εδώ».

«ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ»

Νέα εμπορικά μέτρα με στόχο τη ναυπηγική βιομηχανία της Κίνας ανακοίνωσαν οι ΗΠΑ

Νέα εμπορικά μέτρα με στόχο τη ναυτιλιακή, εφοδιαστική και ναυπηγική βιομηχανία της Κίνας ανακοίνωσαν οι ΗΠΑ την Πέμπτη 17/4, κατηγορώντας το Πεκίνο ότι χρησιμοποιεί «αθέμιτες πρακτικές για να κυριαρχήσει στην παγκόσμια αγορά», καθώς μαινεται ο «εμπορικός πόλεμος» Ουάσινγκτον και Πεκίνο με σκοπό την ενίσχυση της θέσης τους στην ιμπεριαλιστική πυραμίδα.

«Οι ενέργειες της κυβέρνησης Τραμπ θα αρχίσουν να αντιστρέφουν την κινεζική κυριαρχία, να αντιμετωπίζουν απειλές για την αλυσίδα εφοδιασμού των ΗΠΑ και να στείλουν ένα μήνυμα ζήτησης για πλοία αμερικανικής κατασκευής», δήλωσε ο Εμπορικός Αντιπρόσωπος των ΗΠΑ.

Ο εκπρόσωπος του κινεζικού υπουργείου Εξωτερικών, πρόδωσε ότι τα μέτρα αυτά «βλάπτουν τα συμφέροντα τόσο των άλλων όσο και της ίδιας» και κάλεσε την Ουάσινγκτον «να σταματήσει αμέσως τις παρανομίες της». Προειδοποίησε ότι το Πεκίνο θα λάβει «τα απαραίτητα μέτρα για να διαφυλάξει σθεναρά τα νόμιμα δικαιώματα και συμφέροντά του».

Τα μέτρα θα αναπτυχθούν σε δύο φάσεις. Σε πρώτη φάση δεν θα επιβληθούν τέλη για 180 ημέρες.

Μετά από αυτήν την περίοδο, οι ΗΠΑ θα εισαγάγουν σταδιακά αυξανόμενα τέλη στους Κινέζους ιδιοκτήτες και χειριστές σκαφών με βάση την καθαρή χωρητικότητα ανά ταξίδι στις ΗΠΑ. Επίσης, τα μέτρα αυτά θα επιβληθούν σε φορείς εκμετάλλευσης πλοίων κινεζικής ναυπήγησης βάσει χωρητικότητας ή όγκου εμπορευματοκιβωτίων και σε πλοία μεταφοράς αυτοκινητών ξένης κατασκευής, με δομή που ευνοεί ενλλακτικές λύσεις αμερικανικής κατασκευής.

Η δεύτερη φάση, που πρόκειται να ξεκινήσει σε 3 χρόνια, θα επιβάλει αυξητικούς περιορισμούς για 22 χρόνια στη μεταφορά υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) με χρήση πλοίων ξένης ναυπήγησης, σε μια προσπάθεια να υποστηριχθούν οι αμερικανικές εταιρείες μεταφοράς LNG.

Σύγκρουση πλοίων που παραπέμπει στα «Τέμπη»

Όλο και περισσότερα στοιχεία αποκαλύπτονται για τη σύγκρουση του φορτηγού πλοίου «Solong» με το αμερικανικό πετρελαιοφόρο «Stena Immaculate» τη Δευτέρα 10/3 στη Βόρεια Θάλασσα.

Όπως διέρρευσε από την πρώτη στιγμή, το πετρελαιοφόρο είναι ναυλωμένο από τον αμερικανικό στρατό και μετέφερε καύσιμα, προερχόμενο από το λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων στην Ελλάδα. Μέλη του πληρώματος αναφέρουν ότι δεν αντιλήφθηκαν το φορτηγό παρά μόνο όταν η σύγκρουση ήταν πλέον αναπόφευκτη.

Τα ερωτήματα για τις πραγματικές αιτίες της σύγκρουσης μεγαλώνουν, καθώς προστίθεται κι άλλη μια είδηση: Σύμφωνα με την εταιρεία ναυτιλιακών πληροφοριών και το περιοδικό «Lloyd's List», το «Solong» μετέφερε «άγνωστη ποσότητα αλκοόλης και 15 δοχεία κυανιούχου νατρίου», που χρησιμοποιείται στην παραγωγή χημικών όπλων. Το κυανιούχο νάτριο, σύμφωνα με το Εθνικό Ινστιτούτο Εργασιακής Ασφάλειας και Υγείας των ΗΠΑ, απειλευθώνει ένα εξαιρετικά τοξικό αέριο, το υδροκυάνιο, που προκαλεί ασφυξία.

Οι μεταφορές στρατιωτικού υλικού, που απογινομούνται όσο κλιμακώνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και πόλεμοι, εκθέτουν σε μεγάλο κίνδυνο τους λαούς και το περιβάλλον. Τρανή απόδειξη γι' αυτό είναι και το αποκαλυπτικό πρωτοσέλιδο του «Ριζοσπάστη», που «κουμπώνει» με το έγκλημα των Τεμπών και προειδοποιεί για τα χειρότερα.

Αύξηση 35% στις επιθέσεις πειρατών στα στενά της Σιγκαπούρης

Σε αύξηση 35% βρίσκονται οι επιθέσεις πειρατείας και ένοπλων ληστειών στα πλοία το πρώτο τρίμηνο του 2025, η οποία αποδίδεται κυρίως στη σημαντική έξαρση των περιστατικών στα Στενά της Σιγκαπούρης.

Το Διεθνές Ναυτιλιακό Γραφείο (IMB) ανέφερε 45 περιστατικά το 1ο τρίμηνο του 2025, συμπεριλαμβανομένων 37 επιβιβάσεων σε πλοία, 4 καταλήψεις πλοίων και 4 απόπειρων επιθέσεων.

Ο ανθρώπινος αντίκτυπος παραμένει σοβαρός, με 37 μέλη πληρωμάτων να κρατούνται όμηροι, 13 να απάγονται, 2 να απειλούνται και 1 να τραυματίζεται.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η κατάσταση στα Στενά της Σιγκαπούρης, με 27 περιστατικά να έχουν καταγραφεί, έναντι μόλις 7 την ίδια περίοδο το 2024.

Ενώ ο Κόλπος της Γουινέας παρουσιάζει ιστορικά χαμηλά ποσοστά πειρατείας, οι πρόσφατες επιθέσεις αναδεικνύουν τους συνεχιζόμενους κινδύνους. Δύο διαφορετικές επιθέσεις είχαν ως αποτέλεσμα την απαγωγή 13 μελών πληρωμάτων – 10 από δεξαμενόπλοιο κοντά στο Σάο Τομέ και Πρίνσιπε και 3 από αλιευτικό σκάφος νότια της Γκάνας.

Στη Σομαλία καταγράφηκαν επίσης περιστατικά πειρατείας, με τρία πλοία να έχουν καταληφθεί μεταξύ Φεβρουαρίου και Μαρτίου 2025, με 26 μέλη πληρωμάτων να κρατούνται όμηροι. Όλα τα μέλη και τα πλοία έχουν έκτοτε αφεθεί ελεύθερα.

Το IMB συνεχίζει να συμβουλεύει τα πλοία που δραστηριοποιούνται σε περιοχές υψηλού κινδύνου να τηρούν αυστηρά τις τελευταίες κατευθυντήριες γραμμές της Βέλτιστης Πρακτικής Διαχείρισης (BMP) του κλάδου.



“Μιλάνε για καιρούς δοξαμένους και πάλι...”

Ο ελληνικός λαός δεν έχει κανένα συμφέρον από τη συμμετοχή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς!

Δεν υπάρχει κοινό συμφέρον ανάμεσα στους καταπιεστές και τους καταπιεσμένους, ούτε σε συνθήκες ιμπεριαλιστικής ειρήνης, ούτε σε συνθήκες ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Η σταθερότητα του συστήματος σημαίνει για τον λαό ανασφάλεια, ακρίβεια, εντατικοποίηση της δουλειάς, απέραντες «κοιλιάδες των Τεμπών» στις μεταφορές και τους χώρους δουλειάς, πολεμικές συγκρούσεις που διαρκώς κλιμακώνονται.

Βαπτίζουν «εθνικούς» τους στόχους του κεφαλαίου, που μπλέκεται όλο και πιο βαθιά σε οικονομικά, ενεργειακά, πολεμικά σχέδια, για να εξασφαλίσει τα δικά του συμφέροντα. Για αυτούς τους στόχους:

- Η κυβέρνηση της ΝΔ με τη συμφωνία όλων των κομμάτων - πλην ΚΚΕ - εξοφλίζει το καθεστώς του Ζελένσκι.
- Στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων υπηρετούν εκτός συνόρων σε αποστολές του NATO και της ΕΕ.
- Εξοπλισμοί, που έχει χρυσοπληρώσει ο λαός στο όνομα της «άμυνας», βρίσκονται χιλιάδες χιλιόμετρα μακριά από τα σύνορα, ενταγμένοι στους πολεμοκάπηλους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, του NATO και της ΕΕ.
- Εξελίσσεται το παζάρι για τη συνδιαχείριση στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, με την εποπτεία των ΗΠΑ, NATO, ΕΕ προς όφελος των μεγάλων εταιρειών της Ενέργειας και σε βάρος του ελληνικού λαού και των άλλων λαών της περιοχής.
- Η κυβέρνηση σφίγγει το χέρι του εγκληματία πολέμου, Νετανιάχου. Όλα τα κόμματα ξεπλένουν τη γενοκτονία του παλαιστινιακού λαού, αποδεχόμενοι το худαίο πρόσχημα του κράτους - κατακτητή και δολοφόνου την «δικαιώματος στην αυτοάμυνα».
- Προετοιμάζουν την αποστολή ακόμα και στρατευμάτων στην Ουκρανία! Τα παιδιά του ελληνικού λαού, φαντάρει και αξιωματικοί, δεν έχουν καμία δουλειά έξω από τα σύνορα!
- Ετοιμάζουν με αποφάσεις της ΕΕ να βάλουν χέρι ακόμα και στις αποταμιεύσεις του λαού, για να χρηματοδοτηθούν οι πολεμικές επενδύσεις, ενώ ήδη ασφαλιστικά ταμεία χωρών της ΕΕ «επενδύουν» τους κόπους των εργαζομένων στις πολεμικές βιομηχανίες!



Οξυγόνο η πάλη απέναντι στον πραγματικό αντίπαλο

Ναι! Μπορούμε να ζήσουμε καλύτερα, με σύγχρονα δικαιώματα! Προϋπόθεση είναι να βγει από τη μέση η πηγή κάθε αδικίας, η καπιταλιστική ιδιοκτησία και εξουσία.

Αυτούς υπηρετεί το κράτος, οι κυβερνήσεις και τα κόμματα του συστήματος, ακόμα και όσοι λανθάνουν ως... «αντισυστημικοί».

Αγώνας ενάντια στο σύστημα σημαίνει αγώνας ενάντια στους εκμεταλλευτές που έχουν στα χέρια τους όλο τον πλούτο και την πραγματική εξουσία.

Η Πρωτομαγιά η ιστορία των μακών της εργατικής τάξης για να κάνει παρελθόν το σύστημα της εκμετάλλευσης μας γεμίζει θάρρος, έμπνευση και τόλμη!



Η Πρωτομαγιά διδάσκει ότι οι μόνες θυσίες που έχουν αξία είναι στον αγώνα για μία άλλη κοινωνία, στη σύγκρουση με στόχο την ανατροπή της εξουσίας των καπιταλιστών.

Αυτός ο μεγάλος σκοπός «γέννησε» τους εργάτες του Σικάγο το 1886, που, αμφισβητώντας την κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, κέρδισαν το 8ωρο. Η δικαιοσύνη καταδίκασε τους πρωταγωνιστές των ταξικών αγώνων τότε αλλά το δικίο ήταν με το μέρος των εργατών! Αυτός ο μεγάλος σκοπός «γέννησε» τους 200 κομμουνιστές της Καισαριανής που την 1η Μάη του 1944 εκτελέστηκαν από τους ναζι κατακτητές με τη συμβολή των ντόπιων συνεργατών τους.

Αυτός ο μεγάλος σκοπός εμπνέει και σήμερα στον αγώνα για ζωή με σύγχρονα δικαιώματα και κατακτήσεις για την εργατική-λαϊκή πλειοψηφία.

Αν το 1886 το αίτημα των εργατών ήταν το 8ωρο, σήμερα, με την ανάπτυξη της παραγωγής, της επιστήμης της τεχνολογίας σημαίνει ότι οι εργαζόμενοι μπορούν να δουλεύουν λιγότερο απολαμβάνοντας σταθερή και μόνιμη δουλειά, 7ωρο-5ημερο-35ωρο, δωρεάν υγεία και παιδεία, δικαίωμα στην αναψυχή, τον πολιτισμό, στη συμμετοχή στην κοινωνική ζωή.

Αγώνας ενάντια στο σύστημα δεν είναι τα σόου στη Βουλή, αλλά η καθημερινή προσπάθεια να πολλαπλασιαστούν οι εστίες αντίστασης στην αντιλαϊκή πολιτική. Για να διαμορφώνεται ένα μεγάλο, πανελλαδικό, αντικαπιταλιστικό - αντιμονοπωλιακό κίνημα, που θα περνάει στην αντιπώθεση απέναντι στην «πολεμική» επίθεση του αντιπάλου, θα συνενώνει την εργατική τάξη με τους βιοπαλαιστές αυτοαπασχολούμενους και αγρότες, θα ανοίγει τον δρόμο για την ανατροπή του συστήματος.



Σύγκρουση με το σύστημα σημαίνει καμία επιποσύνη στο καπιταλιστικό κράτος και τους θεσμούς του. Είναι εχθρικοί για τον λαό γιατί έχουν φτιαχτεί για να υπηρετούν τους λίγους.

Σύγκρουση με το σύστημα σημαίνει αγώνας με σημαία τις εργατικές - λαϊκές ανάγκες και όχι με σημαία το ξέπλυμα όσων ευθύνονται για την κατάσταση που ζούμε. Αυτές τις σημαίες σηκώνει και η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά και τα κόμματα της βολικής αντιπολίτευσης, το ΠΑΣΟΚ, η Πλεύση Ελευθερίας, ο ΣΥΡΙΖΑ κ.λπ. Γιατί η ΕΕ το μόνο «κεκτημένο» που έχει είναι η καταλήστευση των λαών της. Γιατί το «κράτος δικαίου» προστατεύει την αδικία, το δικαίωμα των εκμεταλλευτών να τσακίζουν τη ζωή και τα δικαιώματα του λαού. Γιατί για το καπιταλιστικό κράτος είναι κόστος οι ζωές μας και οι ανάγκες μας. Γιατί δικαιούσυν η για τη Τέμπη και για όλα τα κρατικά - εργοδοτικά εγκλήματα, απόδοση όλων των ποινικών και πολιτικών ευθυνών μπορεί να επιβάλει μόνο η πάλη του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Τώρα χρειάζεται εργατικό - λαϊκό κίνημα χειραφετημένο από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους, από τις αυταπάτες για έναν δήθεν αδιόφθоро ή «λιγότερο όδικο» καπιταλισμό. Σύγκρουση με το σύστημα δεν είναι η αναμονή νέων «δήθεν» σωτήρων. Τους έχει ζηήσει ο ελληνικός λαός και άλλοι λαοί. Αξιοποιήθηκαν για να κλέψουν την οργή του λαού και να την καταθέσουν ξανά στην υπηρεσία του συστήματος, όχι μόνο συνεχίζοντας την ίδια αντιλαϊκή πολιτική, αλλά σκορπίζοντας απογοήτευση και τροφοδοτώντας ακροδεξιές, αντιδραστικές πολιτικές δυνάμεις.



Στην καπιταλιστική βαρβαρότητα απάντηση μόνο ο Σοσιαλισμός!

Η οργάνωση της οικονομίας με σκοπό το μέγιστο κέρδος των καπιταλιστών προσφέρει μόνο πολέμους, εγκλήματα, εκμετάλλευση και αδικία.

«Ουτοπία» είναι ότι μπορεί να διορθωθεί ο καπιταλισμός. Η ανατροπή του συστήματος, η πάλη για τον Σοσιαλισμό, η πρόταση διεξόδου του ΚΚΕ είναι ανάγκη της εποχής μας.

Με κοινωνική - κρατική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στα λιμάνια, στη βιομηχανία, στα εργοστάσια, στις μεταφορές, ώστε να λειτουργούν με κριτήριο τις ανάγκες του λαού. Για να ανήκει ο πλούτος στους παραγωγούς του.

Με κεντρικό, επιστημονικό σχεδιασμό της οικονομίας, ώστε όλες οι δυνατότητες ανάπτυξης να αξιοποιούνται με σκοπό την εξασφάλιση μιας καλύτερης ζωής για τον εργαζόμενο λαό. Μόνο αυτός ο τρόπος οργάνωσης της οικονομίας μπορεί να εξλείψει την ενεργειακή φτώχεια, να διασφαλίσει μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους, να αξιοποιήσει όλες τις παραγωγικές δυνατότητες της χώρας σε όλους τους τομείς (μεταποίηση, ενέργεια, τρόφιμα, αγροτική παραγωγή, ναυπηγεία, μυντική βιομηχανία, μεταφορές κ.λπ.) που σήμερα μαραζώνουν, γιατί δεν αποφέρουν το επιδιωκόμενο κέρδος για τους καπιταλιστές και εξαιτίας των ασφυκτικών δεσμεύσεων της ΕΕ και του NATO.

Με την εξουσία στα χέρια της εργατικής τάξης και του λαού, που θα είναι στηριγμένη στους τόπους δουλειάς, στις γειτονιές, στους χώρους εκπαίδευσης. Εκεί που οι εργαζόμενοι και ο λαός θα εκλέγουν τους αντιπροσώπους τους και θα τους ανακαλούν αν δεν ανταποκρίνονται στα καθήκοντα για τα οποία ψηφίστηκαν. Οι εκλεγμένοι αντιπρόσωποι θα είναι κι αυτοί εργαζόμενοι, χωρίς προνόμια, θα ελέγχονται συνεχώς από τους εργαζόμενους που τους εξέλεξαν.

Η νέα εργατική εξουσία θα έχει τους δικούς της θεσμούς που θα γεννηθούν μέσα στην πάλη του λαού, για να γίνει οριστικά παρελθόν η δικτατορία του κεφαλαίου.

Για αυτήν την κοινωνία αξίζει να παλέψουμε με κάθε θυσία, με όλες μας τις δυνάμεις! Ζήτω η 1η Μάη! Ζήτω η εργατική τάξη!



ΑΠΡΙΛΗΣ 2025

ΠΑΜΕ

Η ΕΕ καταληστεύει τον ιδρώτα των εργαζομένων για τους πολεμικούς σχεδιασμούς των μονοπωλιακών επιχειρήσεων

«Στο σύστημα της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης και στο πλαίσιο των ανταγωνισμών των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, είτε την περίοδο της "ειρήνης", είτε στον πόλεμο, οι λαοί "πληρώνουν τα σπασμένα"», τονίζει το ΠΑΜΕ σε ανακοίνωσή του και προσθέτει:

«Για μια ακόμη φορά οι εργαζόμενοι βρισκόμαστε στο ίδιο έργο θεατές.

Η ΕΕ, η λυκοσυμμαχία που προωθεί τα συμφέροντα των μεγαλοκαρχηριών, ετοιμάζει τα επόμενα βήματα της για να χρηματοδοτήσει την πολεμική οικονομία καταληστεύοντας πάλι τον ιδρώτα των εργαζομένων. Τα 800 δισ. ευρώ, που έχουν προϋπολογιστεί, θα τα πληρώσουν οι λαοί.

Σε αυτό το πλαίσιο, με εργαλείο την "Ενωση Αποταμιεύσεων & Επενδύσεων", ετοιμάζονται να βάλουν χέρι στα αποθεματικά των Ταμείων και τις ιδιωτικές αποταμιεύσεις.

Η ΕΕ δεν είναι ένας οργανισμός που "μοιράζει γεννικούς χρήμα", όπως κελαιδάνε από το πρωί ως το βράδυ όλες οι δυνάμεις και τα κόμματα του συστήματος. Αντίθετα, αρπάζει τον ιδρώτα των εργαζομένων για να εξυπηρετηθούν οι σχεδιασμοί των μεγάλων μονοπωλιακών επιχειρήσεων, για να στηριχτούν τα συμφέροντά τους απέναντι στις ΗΠΑ, τη Ρωσία, την Κίνα, στους μεταξύ τους ανταγωνισμούς για την πρωτοκαθεδρία στη μοιρασιά της "πίτας των κερδών".

Αυτός είναι ο κανόνας του συστήματος των κερδών που δεν έχει καμία εξαίρεση.

Σε προηγούμενη φάση, με την πολιτική της "πράσινης ανάπτυξης και της ψηφιακής μετάβασης" του Ταμείου Ανάκαμψης, τώρα, με την ενίσχυση της πολεμικής οικονομίας, τα "ματωμένα" πακέτα πάνε για τα σχέδια και τις μπιζνές των λίγων.

Στην περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, με περιεκτικές των μισθών, με κούρεμα των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων, με εκατοντάδες αντεργατικούς νόμους, τώρα, με το πάγωμα των ήδη καθηλωμένων μισθών, με την ενίσχυση των εξοπλισμών, την ενίσχυση της πολεμικής οικονομίας, με τα "μαχαίρια" να ακονίζονται για να υπηρετηθούν με κάθε τρόπο, ακόμα και με πολεμικές συγκρούσεις, τα κέρδη των καπιταλιστών.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα συμφέρον από αυτή την πολιτική που στηρίζει και προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως έκαναν ακριβώς και οι προηγούμενοι. Τα αποτελέσματα για τους λαούς είναι γνωστά.

Η λύση βρίσκεται στον αγώνα με επίκεντρο τις ανάγκες των πολλών, για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια, πολέμους και προσφυγιά».

Νέες κυβερνητικές δεσμεύσεις περαιτέρω εμπορευματοποίησης σε Υγεία - Φάρμακο παρουσίασε στο Φόρουμ των Δελφών το «υπουργείο εμπορίου Υγείας»

«Το Εθνικό Σύστημα Υγείας όχι μόνο δεν καταρρέει, αλλά είναι στην καλύτερη φάση που ήταν ποτέ. Ποτέ δεν ήταν καλύτερο από σήμερα»: Τα παραπάνω βρήκε να πει ο υπουργός Υγείας Αδ. Γεωργιάδης, μιλώντας όχι σε υγειονομικούς και ασθενείς, αφού κάτι τέτοια του τα γυρνάνε στα μούτρα, αλλά στο **Φόρουμ των Δελφών**.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός μίλησε σε τέσσερα πάνελ συζητήσεων, διαφημιζοντας τις μεταρρυθμίσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικής δράσης στον τομέα της Υγείας, αλλά και σε αυτές που αναμένεται να γίνουν το επόμενο διάστημα. Επιβεβαίωσε δηλαδή ότι θα δοθεί ακόμα περισσότερη «γη και ύδωρ» στο κεφάλαιο, βουτώντας ακόμα πιο πολλά από τους ασθενείς.

Επανελάβε άλλωστε τις κυβερνητικές δεσμεύσεις για φιλικό επενδυτικό πρόγραμμα προς τις φαρμακοβιομηχανίες, το οποίο ήδη «τρέχει» και στηρίζεται στην εκμετάλλευση των εργαζομένων του κλάδου και των εμπορευμάτων που παράγουν.

Μιλώντας για τη «**δυσκαμψία**» του **δημοσίου συστήματος Υγείας σε σχέση με τις κλινικές μελέτες**, έδωσε το πράσινο φως στην εξάλειψη των όποιων εμποδίων για την αξιοποίηση των υποδομών του συστήματος Υγείας, ώστε να γίνονται εκεί οι κλινικές μελέτες με κριτήριο τα συμφέροντα της φαρμακοβιομηχανίας.

Μετά από όλα τα παραπάνω, δεν έλειψαν και οι κυβερνητικοί πανηγυρισμοί για την ελληνική φαρμακοβιομηχανία, τον «πρώτο σε εξαγωγές κλάδο της ελληνικής οικονομίας μετά τα καύσιμα».

Από την άλλη, στον συγκεκριμένο κλάδο, που αποτελεί «καμάρι» των κυβερνήσεων αφού π.χ. η παραγωγή φαρμάκων την πενταετία 2017-2022 **παρουσίασε αύξηση 100%**, από 953 εκατ. ευρώ στα 1,876 δισ., οι εργατοϋπάλληλοι είναι χαρτί Συλλογική Σύμβαση από το 2009! Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εργοδότες του κλάδου επιβάλλουν κυλιόμενα ωράρια, 12ωρα, εργασία τα Σαββατοκύριακα κ.ά.

ΕΡΥΘΡΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

Οι Χούθι ξαναρχίζουν επιθέσεις εναντίον πλοίων που συνδέονται με το Ισραήλ

Με τις δολοφονικές επιθέσεις των αμερικανών να συνεχίζονται σε βάρος του λαού της **Γεμενής** οι **Χούθι** ανακοίνωσαν την Τρίτη 11/3 πως ξαναρχίζουν τις επιθέσεις εναντίον πλοίων που θεωρούν πως συνδέονται με το **Ισραήλ**, μετά την παρέλευση της προθεσμίας που έδωσαν για να αποκατασταθεί η ανθρωπιστική βοήθεια στη Λωρίδα της Γάζας.

Ανέφεραν πως θα «επιβάλλουν εκ νέου απαγόρευση διέλευσης όλων των ισραηλινών πλοίων» στην Ερυθρά, στο στενό **Μπαμπ αλ Μάντεπ**, **Κόλπο του Άντεν** και **Αραβική Θάλασσα**.

Οι Χούθι είχαν αναστείλει τις επιθέσεις όταν τέθηκε σε εφαρμογή η συμφωνία κατάπαυσης του πυρός στη Λωρίδα της Γάζας τη 19η Ιανουαρίου. Στις 2 Μάρτη, το ισραηλινό κράτος - δολοφόνος ανακοίνωσε πως θα σταματήσει να επιτρέπει την είσοδο ανθρωπιστικής βοήθειας στην Λωρίδα της Γάζας.

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Στα σκουπίδια η πολιτική της Attica Group για τις επισκευές

Την Παρασκευή 28 Μάρτη, «δόθηκε μια πρό-τη απάντηση στην Attica Group και σε αυτό που θέλει να ονομάζει "πολιτική" της εταιρείας, η οποία, με τον δικό της "θεό", επιδιώκει να παραβιάζει τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στην ακτοπλοία, τονίζει σε ανακοίνωσή της, η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Αυτή η "πολιτική", επισημαίνει η Ένωση, «προβλέπει ότι οι συνάδελφοι στο μηχανοστάσιο θα εργάζονται μέρα-νύχτα, χωρίς να πληρώνονται τις υπερωρίες τους κατά τη διάρκεια της επισκευής του πλοίου. Συγκεκριμένα, στο πλοίο *Blue Star Mykonos*, το οποίο για 57 ημέρες βρισκόταν σε κατάσταση επισκευής, οι συνάδελφοι δούλευαν με απάνθρωπα ωράρια που έφταναν μέχρι και 20 ώρες την ημέρα, με μόλις 4 ώρες ξεκούρασης. Κατά το διάστημα αυτό, εργάστηκαν 150 ώρες υπερωριακά, επτά ημέρες την εβδομάδα.

Η συντονισμένη και καλά οργανωμένη παρέμβαση του σωματείου μας στο πλοίο –καθώς είχαμε πλήρη εικόνα για όλη τη διάρκεια της επισκευής– οδήγησε, χθες, πρώτη μέρα του δρομολογίου του πλοίου, στην παρεμπόδιση της προγραμματισμένης αναχώρησής του, καθώς η εται-



ρεία δεν είχε εξοφλήσει το σύνολο των δεδουλευμένων αποδοχών του ναυτικού, όπως οφείλει πριν από την απόλυσή του».

Επίσης, σημειώνει, «το "παλιόχαρτο" που υποχρεώνει η εταιρεία τους ναυτικούς να υπογράφουν –για κλειστούς μισθούς, χωρίς υπερωρίες και χωρίς όσα προβλέπει η σύμβαση– το πετάξαμε στο καλάθι των αχρήστων με την καταβολή των υπερωριών. Διασφαλίσαμε, επίσης, ότι θα πληρωθούν οι πραγματικές επιπλέον εργασίες των ναυτικών».

«Δεν θα επιτρέψουμε σε καμία περίπτωση να θησαυρίζει οποιαδήποτε εφοπλιστική εταιρεία οδηγώντας στη σωματική εξόντωση τους συνάδελφους μας, παραβιάζοντας ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπει η σύμβαση».

Καλούμε τα μέλη μας, τους συναδέλφους μας στη συγκεκριμένη εταιρεία, αλλά και σε όλες τις άλλες, **να μην υποκύπτουν σε εκβιασμούς και τρομοκρατία και να μην συμβιβάζομαστε ή υποχωρούμε από τα δικαιώματά μας και τον ιδρώτά μας»,** καταλήγει η ανακοίνωση.

Απλήρωτοι απολυμένοι ναυτεργάτες από τη ναυτιλιακή ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ

Μετά από καταγγελίες συναδέλφων, που ήταν ναυτολογημένοι στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ, όλο το πλήρωμα μηχανοστασίου απολύθηκε στις 10-12-2024 με αιτιολογία απόλυσης «Λόγω Διακοπής Δρομολογίων».

Μετά την παρέλευση των 60 ημερών, δεν έγινε επαναπρόσληψη των συνδεδεμένων και δεν τους καταβλήθηκε αποζημίωση, όπως προβλέπει ο νόμος. Η εταιρεία παραβιάζει τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας και συγκεκριμένα το Άρθρο 27 το οποίο προβλέπει:

«Σε περίπτωση διακοπής των πλόων, για οποιονδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών».

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση τις καταγγελίες των ναυτεργατών, για την εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοίας και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Πειραιάς 4 Απρίλη 2025
Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ

Νυχτερινή διαμαρτυρία συνταξιούχων στη Βουλή για την άμεση καταβολή δόρων και αναδρομικών

Νυχτερινή συμβολική διαμαρτυρία μπροστά στη Βουλή από τους συνταξιούχους, την Παρασκευή 11/04, μετά από κάλεσμα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων απαιτώντας την ικανοποίηση των δικαιών αιτημάτων τους και ζωή με αξιοπρέπεια, καθώς ενόψει στήριξη.

Μιλώντας στη συγκέντρωση ο Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ τόνισε ότι πρόκειται για συνέχεια των αγωνιστικών κινητοποιήσεων για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν υπογραμμίζοντας ότι «θα είμαστε στους δρόμους του αγώνα συνέχεια. Είμαστε μαχητές στον αγώνα της ζωής και ξέρουμε πως ό,τι κερδίσουμε, κατακτήθηκε μόνο με αγώνες. Δε ζητάμε συμπόνια. Αυτοί που κυβέρνησαν, μας έχουν τσακίσει. Διεκδικούμε ό, τι μας αφαιρούνται απαιτούμε να μας δώσουν τώρα την 13η σύνταξη μπροστά στο Πάσχα και την 14η τα Χριστούγεννα».

Στην κατάμεστη αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, συναντήθηκε η πείρα με τη νέα βάρδια των Μηχανικών Μαζική - Ισχυρή ΠΕΜΕΝ, ασπίδα αντίστασης και αγώνα για κάθε πρόβλημα

Στην κατάμεστη αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ, συναντήθηκε η πείρα με τη νέα βάρδια των Μηχανικών. Μαζική – Ισχυρή ΠΕΜΕΝ, ασπίδα αντίστασης και αγώνα για κάθε πρόβλημα

Η Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ επικύρωσε, με ομόφωνη απόφαση της, την από 27 Μάρτη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΜΕΝ, για συμμετοχή στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία, στις 9 Απρίλη, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με παρακαταθήκη τη συγκλονιστική συμμετοχή των ναυτεργατών σε όλη τη χώρα, στην Πανελλαδική – Πανεργατική 24ωρη Απεργία στις 28 Φλεβάρη συνεχίζουμε, δεν κάνουμε βήμα πίσω στον οργανωμένο αγώνα μας, ενάντια στις εκατοντάδες «Κοιλιάδες των Τεμπών», στα καρβία, στην καθημερινότητά μας.

Τώρα επιβάλλεται, να βρεθεί στο στόχαστρο του αγώνα ακόμα πιο αποφασιστικά ο πραγματικός αντίπαλος, το σύστημα που δημιουργεί Τέμπη, το σύστημα που δεν μας αφήνει να ανασάνουμε.

Για να υπάρξει πραγματική δικαίωση, να αποδοθούν όλες οι πολιτικές και ποινικές ευθύνες για αυτό το έγκλημα στα Τέμπη. Για να μην κουκουλωθεί η πραγματική αιτία της σύγκρουσης, δηλαδή η πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη και που θυσιάζει μέχρι και την ανθρώπινη ζωή. Όλοι

ήξεραν, κυβερνήσεις, ΕΕ, εταιρείες. Όλοι τους είναι συνένοχοι!

Ακόμα και σήμερα, βλέπουμε ότι τα "νέα Τέμπη" είναι εδώ, γιατί είναι εδώ η πολιτική του κέρδους που οδήγησε σε αυτά. Οι χώροι δουλειάς είναι αρένες θανάτου, ενώ είναι παντελής η έλλειψη οποιουδήποτε μέτρου πρόληψης και προστασίας της ζωής και της περιουσίας του λαού από τις φυσικές καταστροφές.



Η 28η Φλεβάρη άφησε ένα ισχυρό αποτύπωμα οργάνωσης του λαού και της νεολαίας. Έδειξε το δρόμο που χαράζει η δύναμη του οργανωμένου λαού που αγωνίζεται.

Τα σωματεία, οι φοιτητικοί και σπουδαστικοί σύλλογοι, να αποτελέσουν βήμα για την οργάνωση και χειραφέτηση του λαού, πιο έτοιμου και με περισσότερη πείρα για να βγει ο ίδιος στο προσκήνιο, για να πάρει την κατάσταση στα χέρια του.

Απέναντι στη συνεχιζόμενη και κλιμακούμενη, εγκληματική αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζεται, από κυβέρνηση - ΕΕ - ΝΑΤΟ, απέναντι στην ενσωμάτωση και την υποταγή που θέλουν να οδηγήσουν το κίνημα, να αντιτάξουμε την οργάνωση και τον αγώνα μας για τη ζωή που μας αξίζει και μπορούμε να έχουμε.

- Για να ανατρέψουμε τους νόμους, που μας θέλουν σύγχρονους σκλάβους!
- Για την απεμπλοκή της χώρας μας από τα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολέμων!
- Για υπογραφή ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις!
- Για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση!
- Για Υγεία – περιθαλψη και πρόνοια που μας αξίζει!
- Για ζωή και δουλειά με δικαιώματα!

Προετοιμάζουμε, οργανώνουμε και περιφρουρούμε την 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 9 Απρίλη, σε όλα τα πλοία, σε κάθε ναυτότοπο.

Τις ημέρες της απεργίας, είμαστε όλοι στον απεργιακό αγώνα, στους καταπέλτες των πλοίων. Δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της απεργίας!

- **ΟΛΟΙ στην ΑΠΕΡΓΙΑ στις 9 ΑΠΡΙΛΗ**
- **Να μη λύσει κάβος, να μη γυρίσει προτέλα!!**

2 Απρίλη 2025

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Πρωτιά και αυτοδυναμία για την «Αγωνιστική Ενότητα»

Πρωτιά και αυτοδυναμία κατέκτησε η «Αγωνιστική Ενότητα», το ψηφοδέλτιο που συγκροτούν τα μέλη της ΚΝΕ μαζί με άλλους αγωνιστές σπουδαστές στην **ΑΕΝ Ασπροπύργου**, στις εκλογές του **Συλλόγου Σπουδαστών** της Σχολής που έγιναν τη Δευτέρα 7 Απρίλη.

Στις εκλογές ψήφισαν 665 σπουδαστές (+148 από πέρυσι) και τα έγκυρα ψηφοδέλτια ήταν 515 (+89 από πέρυσι).

Η «Αγωνιστική Ενότητα» πήρε 279 ψήφους (+104 από πέρυσι) και ποσοστό 42% (από 33,8% πέρυσι), και κατέλαβε 4 έδρες στο ΔΣ (από 3 πέρυσι).

Η παράταξη ΕΣΕΝ πήρε 236 ψήφους (-15 από πέρυσι) και ποσοστό 35,5% (από 48,5% πέρυσι), και κατέλαβε 3 έδρες στο ΔΣ (από 4 πέρυσι).

Τα λευκά και άκυρα ψηφοδέλτια ήταν 150 (22,6%).

Οι εκλεγμένοι με την «Αγωνιστική Ενότητα» δεσμεύονται ότι θα δώσουν όλες τους τις δυνάμεις ώστε να δυναμώσουν ο αγώνας των σπουδαστών για:

- Αποκλειστικά δημόσια, ενιαία, δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, ενταγμένη στο υπουργείο Παιδείας. Εξίσωση των διπλωμάτων και των πτυχίων με το

επίπεδο 6 του Εθνικού Πλαισίου Προσόντων, με κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων σε στεριά και θάλασσα.

- Προσλήψεις μόνιμων εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, και αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού, για να λειτουργεί η Σχολή με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.

- Η Σχολή και το υπουργείο Ναυτιλίας να έχουν την αποκλειστική ευθύνη για



την εύρεση μπάρκου για τους σπουδαστές, ώστε κανείς να μη μένει χωρίς μπάρκο!

- Να λειτουργήσει λέσχη σίτισης, με πλήρες, δωρεάν γεύμα. Μέχρι τότε, να δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης σε λέσχες σίτισης άλλων σχολών και να θεσπιστεί επίδομα σίτισης και για την ΑΕΝ Ασπροπύργου.

- Να λειτουργήσει εστία στέγασης, για τη στήριξη των επαρχιακών σπουδαστών. Μέχρι τότε, να αυξηθεί το επίδομα στέγασης και οι οικονομικά αδύναμοι να μένουν στην Εστία Ναυτικών, με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας. Έκτακτα μέτρα στήριξης των εργαζόμενων σπουδαστών.

- Δωρεάν μετακίνηση όλων των σπουδαστών. Το σπουδαστικό πάσο να έχει ισχύ σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, σε ΚΤΕΛ, τρένα και πλοία.

- Λειτουργία υποδομής με υπολογιστές για αναζήτηση πληροφοριών και εκπόνηση εργασιών, με σταθερή πρόσβαση στο ίντερνετ και ασύρματη σύνδεση WiFi σε όλους τους χώρους της Σχολής.
- Θέματα εξεταστικής αντίστοιχα με την ύλη των μαθημάτων.

που διδάσκεται, με δυνατότητα αναβολής των γραπτών προόδων και εξεταστικής.

- Εισαγωγή όλων των Ειδικών Σχολείων στο πρόγραμμα σπουδών. Μέχρι τότε, να διεξάγονται στην ώρα τους τα μαθήματα των ειδικών σχολείων για την έκδοση διπλώματος (GO, Σωστικά, ECDIS κ.λπ.).

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

Με παναττική συγκέντρωση απαιτήσαν τα αναδρομικά και αυξήσεις

Με παναττική συγκέντρωση στο υπουργείο Εργασίας, το πρώτο της Παρασκευής 7/3, οι συνταξιούχοι απαιτήσαν την απόδοση των αναδρομικών τους, αυξήσεις σε κύριες και επικουρικές συντάξεις και επαναφορά 13ης και 14ης σύνταξης, ενίσχυση των δομών Υγείας.

«Δεν θα ζήσουμε με ψίχουλα», ξεκαθόρισαν οι συνταξιούχοι απαιτώντας πραγματικές αυξήσεις. «Συντάξεις και δώρα είναι πληρωμένα, φέρτε πίσω τα κλεμμένα», ήταν το μήνυμα που έστειλαν.

Οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋχικές Οργανώσεις απαιτούν από την κυβέρνηση να σταματήσει να εξαναγκάζει τους συνταξιούχους να προσφεύγουν στα δικαστήρια και να αποδώσει τώρα τα αναδρομικά δώρων και επικουρικών του 11ημνου 2015 - 2016 σε όλους με πολιτική απόφαση, δίχως προαπαιτούμενα

ναξιοϋχικών Οργανώσεων, καλώντας στο απογευματινό συλλαλητήριο στο Σύνταγμα. «Τα κέρδη μας ή οι ζωές μας. Αυτό είναι το βασικό ζήτημα για όλα τα προβλήματα που ζούμε», επισήμανε.

Αναφερόμενος στο ζήτημα των αναδρομικών, κατήγγειλε ότι οι

κυβερνήσεις ταλαιπωρούν τους συνταξιούχους για πάνω από 13 χρόνια με δικαστήρια, σε μια διαδικασία που αναγκάζει πολλούς να πληρώσουν περισσότερα χρήματα από αυτά που τελικά θα πάρουν.

«Δεν θα λύσουμε προβλήματα αν δεν κινητοποιηθούμε», υπογράμμισε και αναφέρθηκε στην ανάγκη να δυναμώσουν οι αγώνες και οι διεκδικήσεις, σε μια περίοδο που κυβερνήσεις και ΕΕ δίνουν βάρος στην μετατροπή της οικονομίας σε πολεμική, βάζοντας στο στόχαστρο δικαιώματα και ανάγκες των λαών. «Να είμαστε στον δρόμο του αγώνα. Να συμμετέχουμε στα σωματεία μας. Από την πείρα της ζωής μας γνωρίζουμε ότι τίποτα δεν έχει χωριστεί», επεσήμανε.

Τις μεγαλειώδεις συγκεντρώσεις για το έγκλημα στα Τέμπη, χαιρέτισε ο Δημήτρης Ζαφειρούδης, πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Αλληλεγγύη στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών στα Μεσογειακά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της Αδριατικής

Την αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτών και συνολικά των ναυτεργατών, που προκήρυξαν απεργία για τις 2-3 Απρίλη 2025 στα Μεσογειακά Επιβατηγά - Οχηματαγωγά πλοία της Αδριατικής, εκφράζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Συγκεκριμένα, στην ανακοίνωσή τους υπογραμμίζουν:

«Οι συνάδελφοί μας στα μεσογειακά - τουριστικά πλοία αντιμετωπίζουν ένα αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, αξιοποιώντας και τη στάση των συμβιβασμένων ηγεσιών των σωματείων της ΠΝΟ, που επέτρεψαν με την ανοχή τους τη νομιμοποίηση των ειδικών οργανικών συνθέσεων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να δυναμώσουμε τον αγώνα για:

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια και τη φορολογία.
- Κατάργηση του ν. 4150/13, με οργανικές συνθέσεις, που να καλύπτουν τις πραγματικές ανάγκες, την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής.
- 24ωρη παραμονή εκτός πλοίου, με επιθυμία του ναυτικού στο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.
- Υποχρέωση αποζημίωσης στο 1/30 του μισθού ενεργείας αν δεν δίνεται η παραμονή εκτός πλοίου.
- Αποζημίωση σε περίπτωση Express δρομολογίων στα πλοία της Αδριατικής».

ΠΕΜΕΝ

Επικίνδυνες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στη Διώρυγα Κορίνθου»

Για επικίνδυνες συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στην εταιρεία «Διώρυγας Κορίνθου» κάνει λόγο σε ανακοίνωσή της, 12/3, η ΠΕΜΕΝ.

Όπως αναφέρει η Ένωση, «Από καταγγελίες Μηχανικών που εργάζονται στην "Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου", η εταιρεία παραβιάζει τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της ΑΕΔΙΚ, Αρ.18810/318, ΦΕΚ Β΄ 194, που αναφέρει ότι η Ναυτική Υπηρεσία της εταιρείας, πρέπει να περιλαμβάνει πέντε (5) Μηχανικούς και πέντε (5) Μηχανοδηγούς.

Ωστόσο σήμερα η Υπηρεσία λειτουργεί μόνο με τρεις (3) Μηχανικούς και ένα (1) Μηχανοδηγό.

Παράλληλα, λόγω της υποστελέχωσης του μηχανουργείου της ΑΕΔΙΚ, σε τεχνίτες ΜΕΚ, αρχιτεχνίτες, βοηθούς τεχνιτών και ηλεκτρολόγους, οι Μηχανικοί της Υπηρεσίας έχουν επιφορτιστεί με επιπρόσθετες εργασίες επί του πλοίου, που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητές τους, όπως επισκευαστικές και ηλεκτρολογικές εργασίες.

Οι συνθήκες αυτές, όπως έχουν διαμορφωθεί, θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, των πλοίων, του περιβάλλοντος.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών, για τα καταγγελλόμενα των Μηχανικών και την πραγματοποίηση ελέγχων από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις λιμενικές αρχές».

Κι άλλο δωράκι στην εργοδοσία

Μια μέρα πριν από τη μεγαλειώδη απεργία της Παρασκευής 7 Μάρτη η κυβέρνηση έφερε στη Βουλή ένα ακόμα δωράκι για τους επιχειρηματικούς όμιλους. Η τροπολογία που ψήφισε μαζί με το ΠΑ-ΣΟΚ, μειώνει τις ασφαλιστικές εισφορές για υπερωρίες, νυχτερινά και αργίες, κάνοντας ακόμα πιο φθηνή την εργατική δύναμη για την εργοδοσία.

Για μια επιχείρηση που απασχολεί δεκάδες ή και εκατοντάδες εργαζόμενους, αυτό σημαίνει «ξεοικονόμηση» χιλιάδων ευρώ κάθε χρόνο. Παράλληλα ενισχύεται η δυνατότητα των εργοδοτών, αντί για εργαζόμενους πλήρους ωραρίου, να προσλαμβάνουν με τα γνωστά 4ωρα ή 6ωρα και να «φορτώνουν» υπερωρίες κατά το δοκούν, που τους στοιχίζουν πλέον ακόμα λιγότερο.

Υπενθυμίζεται ότι η συγκεκριμένη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών έρχεται να προστεθεί στη γενική μείωση κατά 5,4 μονάδες που επιβλήθηκε σταδιακά από την κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια και απάλλαξε την εργοδοσία από εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ σε ετήσια βάση.

Για πρώτη φορά γίνεται νόμος το αίσχος να μην ασφαρίζεται μέρος των εργατικών δεδουλευμένων, κάτι που αντικειμενικά οδηγεί αφενός σε μικρότερη σύνταξη για τον ασφαλισμένο και αφετέρου σε μείωση των εσόδων για τα ταμεία, τα «ελλείμματα» των οποίων επικαλούνται κάθε τόσο οι κυβερνήσεις για να επιβάλλουν περικοπές στις συντάξεις και αυξήσεις στα όρια ηλικίας.

Για άλλη μια φορά η κυβέρνηση της ΝΔ βρίσκει στήριγμα στη σοσιαλδημοκρατική βολική αντιπολίτευση, αυτήν τη φορά του ΠΑΣΟΚ, τις προηγούμενες φορές άλλων, για να περάσει ένα αντεργατικό μέτρο. Είναι αυτή η αντιπολίτευση που για λόγους εντυπωσιασμού κάνει προτάσεις μομφής στην κυβέρνηση της ΝΔ, ενώ ψηφίζει μαζί της ό,τι απαιτεί και θέλει το κεφάλαιο, οι επιχειρηματικοί όμιλοι, η ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

Αυτή την εγκληματική πολιτική έχει απέναντί του ο λαός. Και δεν αρκεί να παίζει άμυνα για να γλιτώσει τα χειρότερα, ούτε να συμβιβάζεται με το «μικρότερο κακό», που οδηγεί πάντα στο μεγαλύτερο.

Πραγματική διέξοδος θα δώσει η οργανωμένη σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, των κυβερνήσεων και των κομμάτων του.