

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις,
το Πρόγραμμα και την
Αίτηση προ-εγγραφής**

Α' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 2 Απρίλη 2025

Στην κατάμεστη αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ,
συναντήθηκε η πείρα με τη νέα βάρδια των Μηχανικών.
Μαζική – Ισχυρή ΠΕΜΕΝ,
ασπίδα αντίστασης και αγώνα για κάθε ηρόβηημα.

Την Τετάρτη στις **2 Απρίλη** πραγματοποιήθηκε η **Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2025**. Με μαζική συμμετοχή, που άγγιξε τις **170 παρουσίες συναδέλφων**, ιδιαίτερα σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου, αναπτύχθηκε με τις παρεμβάσεις τους, πλούσια και ουσιαστική συζήτηση, με έντονο προβληματισμό, για ζητήματα της ναυτεργασίας και του κλάδου μας πιο συγκεκριμένα.

Την εισήγηση της Γ.Σ παρουσίασε ο νέος πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ **συνάδελφος Αποστόλης Κυπραίος**.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Α' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 2 Απρίλη 2025

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ



Συνάδελφοι, -ες

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2025, μας βρίσκει σε μία περίοδο, με μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις του λαού, των εργαζομένων, των ναυτεργατών.

Κορωνίδα αυτών των κινητοποιήσεων ήταν η Πανελλαδική Απεργία στις 28 Φλεβάρη.

Η συμμετοχή στη γενική απεργία ήταν καθολική. Εκατομμύρια λαού διαδήλωσαν οργανωμένα και με αποφασιστικότητα, σε πάνω από 250 πόλεις, απ' άκρη σε άκρη στη χώρα, ενάντια στην πολιτική που έχει μετατρέψει τις ζωές μας σε μια απέραντη «κοιλιάδα των Τεμπών».

Μεγάλες συγκεντρώσεις αλληλεγγύης για τα δύο χρόνια από το έγκλημα στα Τέμπη, έγιναν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις, που ζουν και εργάζονται Έλληνες μετανάστες, εκφράζοντας την αλληλεγγύη τους για την απεργία στην Ελλάδα, στέλνοντας μήνυμα αναμέτρησης με την πολιτική που βάζει τα κέρδη πάνω από την ανθρώπινη ζωή! →



Κινητοποιήσεις, συγκεντρώσεις, απεργίες σε διάφορους κλάδους, δίνουν το στίγμα ότι ο λαός είναι αποφασισμένος, ακόμα πιο μαχητικά να διεκδικήσει και να παλέψει γι αυτά που του στερούν, αλλά και ότι αυτός ο αγώνας έχει άξονα την αμφισβήτηση αυτού του συστήματος συνολικά που του στερεί το οξυγόνο. Γιατί όλο και πιο σταθερά, σε όλο και πιο διευρυμένα τμήματα του λαού, παγιώνεται η πεποίθηση ότι:

ΜΟΝΟ Ο ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΣ ΛΑΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΩΣΕΙ ΤΟΝ ΛΑΟ, ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΕΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΤΡΕΨΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Την ημέρα της απεργίας εκατοντάδες χιλιάδες απεργοί διαδηλωτές, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι και νεολαία κατέκλυσαν όλες τις πόλεις της χώρας, από τον Έβρο μέχρι την Κρήτη και από την Κέρκυρα μέχρι τη Ρόδο.

Εργάτες από διάφορους κλάδους δεν πήγαν στις δουλειές τους και δήλωσαν: «Σήμερα απεργώ»!

Μικροί επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι που κατέβασαν ρολά στα καταστήματά τους και νέκρωσαν γειτονιές σε όλη τη χώρα.

Βιοπαλαιστές αγρότες, που μέχρι πριν από λίγες μέρες ήταν στα μπλόκα με τα τρακτέρ τους, έδωσαν νέα πνοή στην πάλη τους.

Φοιτητές και μαθητές έκλεισαν σχολεία και σχολές και διαδήλωσαν μαζί με τους γονείς τους.

Μαζί τους και οι συνταξιούχοι που δίνουν αγώνα μαζί με παιδιά και εγγόνια.

Όλοι ήταν μια γροθιά, συγκροτημένοι με τα πανό των σωματείων και των συλλόγων τους, με τα συνθήματά τους, βάζοντας στο στόχαστρο τον πραγματικό ένοχο, με το σύνθημα που κυριαρχούσε στα χείλη όλων: «Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!».

Διεκδικώντας αποκλειστικά δημόσιες, ασφαλείς μαζικές μεταφορές, κόντρα στις πολιτικές ιδιωτικοποίησης και «απελευθέρωσης» της ΕΕ και όλων των κυβερνήσεων. Διεκδικώντας μέτρα υγείας και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς, για να μη θρηνεί η εργατική τάξη άλλους νεκρούς και σακατεμένους εργάτες.

Πάνω από ένα εκατομμύριο διαδήλωσαν σε όλη την Ελλάδα, ενώνοντας τις φωνές τους με τους συγγενείς των θυμάτων, κάνοντας πράξη την υπόσχεση που έδωσαν από την πρώτη στιγμή του εγκλήματος, ότι «το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί, όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή».

Στις 28 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε η μεγαλύτερη εργατική και λαϊκή κινητοποίηση των τελευταίων δεκαετιών!

Η οργή του λαού έπνιξε το Σύνταγμα! Εκατοντάδες χιλιάδες κόσμου κατέκλυσαν την πλατεία Συντάγματος και όλους τους γύρω δρόμους.

Η Αθήνα ήταν ένα πυκνό και τεράστιο ποτάμι διαδηλωτών, με εκατοντάδες χιλιάδες λαού και νεολαίας να κατακλύζουν κάθε δρόμο του κέντρου.

Με τα συνθήματά και δέσμευση για αγώνα ώστε οι γονείς των 57 νεκρών των Τεμπών να είναι οι τελευταίοι. Να μη θρηνήσει ξανά κανένας γονιός το παιδί του στον βωμό του κέρδους των επιχειρηματικών ομίλων.

Για να σταματήσουμε να μετράμε νεκρούς στους χώρους δουλειάς, για να σταματήσουν τα σχολεία των παιδιών μας να κρύβουν παγίδες, για να μην κινδυνεύουμε με τις πλημμύρες και τις φωτιές!

Για να μη ζούμε από τύχη όταν τόνοι πολεμικού υλικού και εκρηκτικών υλών μεταφέρονται μέσα από τις γειτονιές μας, χωρίς προφυλάξεις, για να γεμίζουν τα κανόνια των ΕυρωΝΑΤΟικών. **Πολεμικό υλικό που χτυπάει εμπορικά πλοία στις εμπόλεμες ζώνες και βάφει με αίμα ναυτεργατών τις θάλασσες.**

Δεν ήταν και δεν είναι «βουβό» πένθος. Δεν υπάρχει καμία σιωπή! Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο και δεν αλλοιώνεται:

Ο οργανωμένος λαός μιλάει. Απέναντι στα κέρδη τους διαλέγουμε τη ζωή!

Στο λιμάνι του Πειραιά τα πλοία έμειναν δεμένα, με τη ΠΕΜΕΝ και το «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» να πραγματοποιούν απεργιακή συγκέντρωση μπροστά από τα πλοία, φωνάζοντας δυνατά «Το έγκλημα αυτό δεν θα



ξεχαστεί, όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή» και «Εσείς μετράτε κέρδη και ζημιές, εμείς μετράμε ανθρώπινες ζωές». Οι φωνές μας ενώθηκαν με την ΠΕΠΡΝ, τη ΠΕΣ/ΝΑΤ και τους ναυτεργάτες σε όλη τη χώρα.

Η ΠΕΜΕΝ χαιρέτησε τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία σε όλα τα λιμάνια της χώρας, καθώς και τα μηνύματα από τους ναυτεργάτες στα ποντοπόρα πλοία, που απαίτησαν δικαίωση με την καταδίκη όλων των υπευθύνων για το έγκλημα των Τεμπών και **ανατροπή των αιτιών που κάνουν τη ζωή μας μία απέραντη «Κοιλάδα των Τεμπών».**

Η συγκλονιστική συμμετοχή των εργαζομένων σε όλη τη χώρα, στην Πανελλαδική – Πανεργατική 24ωρη Απεργία στις 28 Φλεβάρη έδειξε το δρόμο που χαράζει η δύναμη του οργανωμένου λαού που αγωνίζεται.

Τα εκατομμύρια εργαζομένων, νεολαίας, επαγγελματιών, βιοπαλαιστών αγροτών, συνταξιούχων, που πλημμύρησαν τις πλατείες, απ' άκρη σε άκρη σε όλη τη χώρα, μετατρέποντάς τις σε σταθμούς των απεργιακών συγκεντρώσεων, έδωσαν το στίγμα ότι το κύμα της δυσaréσκειας, φουντώνει και ξεχύνεται σε όλο και μεγαλύτερα τμήματα εργαζομένων, λαού και νεολαίας.

Δυσaréσκεια που γίνεται αναβρασμός, λαϊκή οργή και οργανωμένος αγώνας, ενάντια στις χιλιάδες «Κοιλάδες των Τεμπών» μέσα στους χώρους δουλειάς, στην καθημερινότητά μας που έχει μετατραπεί σε αγώνα επιβίωσης.

Το είδαμε αυτό σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε καράβι, σωματείο, συνοικία, Ακαδημίες, Πανεπιστήμια, σχολεία, το διαπιστώναμε σε κάθε

συζήτηση, στις εξορμήσεις για την προετοιμασία της απεργίας, στις συσκέψεις, στις περιοδείες.

Η κυβέρνηση, οι μηχανισμοί του κράτους και των επιχειρηματικών ομίλων, δείχνουν αγωνία και αμηχανία στο να χαλιναγωγήσουν αυτή την οργή, την αγανάκτηση, που παίρνει «σάρκα και οστά» με απεργιακές κινητοποιήσεις, κινητοποιήσεις μαθητών και φοιτητών.

Δεν μπορούν να αποφύγουν ότι αυτό το τραγικό συμβάν είναι αποτέλεσμα της εγκληματικής πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση της ΝΔ, συνεχίζοντας στα βήματα των προηγούμενων κυβερνήσεων (ΠΑΣΟΚ-ΣΥΡΙΖΑ), με βάση και τις κατευθύνσεις της ΕΕ.

Δεν μπορούν να αποφύγουν ότι εκφράζεται με οργανωμένο αγώνα, η μαζική λαϊκή και νεανική οργή και η αγανάκτηση, που τρέφεται από την αβεβαιότητα και την αγωνία για όσα ζούμε. Από το γεγονός ότι όλη η ζωή μας είναι μια απέραντη κοιλάδα των Τεμπών.

Οι χώροι δουλειάς έχουν μετατραπεί σε αρένες θανάτου, καθημερινά είναι τα παραδείγματα από τις επικίνδυνες συνθήκες μέσα στα καράβια, ενώ είναι παντελής η έλλειψη οποιουδήποτε μέτρου πρόληψης και προστασίας της ζωής και της παρουσίας μας από τις φυσικές και όχι μόνο καταστροφές.

Οι ναυτεργάτες που δεν άφησαν «να γυρίσει προπέλα» στα καράβια σε όλη τη χώρα δίνουν την προοπτική ότι η οργή μας μπορεί να γίνει δύναμη ελπίδας για τη συνέχεια του αγώνα.

Οι συνθήκες επιβάλουν να υπάρξει συνέχεια, που θα τροφοδοτήσει τις επόμενες μεγάλες μάχες, για να βρεθεί στο στόχαστρο του αγώνα ακόμα



πιο αποφασιστικά ο πραγματικός αντίπαλος, το σύστημα που δημιουργεί Τέμπη, το σύστημα που δεν μας αφήνει να ανασάνουμε.

«ΟΞυγόνο» στη λαϊκή πάλη, στον οργανωμένο αγώνα, ως την πραγματική δικαίωση, την ανατροπή της πολιτικής των κερδών, την πολιτική που θεωρεί «κόστος» τις ζωές μας.

Τώρα όσο ποτέ, πρέπει να γίνει ουσία και πράξη το σύνθημά "Μόνο ο οργανωμένος λαός μπορεί να σώσει το λαό".

Στο πλαίσιο της οργάνωσης της απεργίας συμμετείχαμε σε σύσκεψη Σωματείων και Φορέων της Κρήτης και εκπροσωπώντας το ΕΚΠ, κάναμε παρέμβαση σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, με στόχο το συντονισμό δράσης με τους φοιτητικούς και σπουδαστικούς συλλόγους.

Επίσκεψη και παρέμβαση στα μπλόκα των αγροτών στα Χανιά, πραγματοποίησε αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ, εκφράζοντας την αλληλεγγύη του σωματείου μας στο δίκαιο αγώνα τους. Η πολιτική που τσακίζει τους βιοπαλαιστές αγρότες, είναι η ίδια που συνθλίβει τους ναυτεργάτες, συνολικά τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.

Οι ναυτεργάτες βιώνουμε τα ίδια βάσανα με την ακρίβεια, τη φοροληστεία, το αποδεκατισμένο και εμπορευματοποιημένο δημόσιο σύστημα υγείας, τις τεράστιες ελλείψεις στην πρόληψη από τις φυσικές καταστροφές και στην προστασία της ζωής μας, της περιουσίας μας και του περιβάλλοντος.

Συνάδελφοι,

Το Γενάρη πραγματοποιήθηκαν οι προγραμματισμένες περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ Μακεδονίας, Χίου, Κρήτης.

Από τις συζητήσεις με τους σπουδαστές των Ακαδημιών, όχι μόνο των παραπάνω αλλά και στον Ασπρόπυργο, αλλά και από το εκπαιδευτικό προσωπικό, καταγράφεται έντονος προβληματισμός και ανησυχία, για τις συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί και δρομολογηθεί, γενικά στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Αυτές οι συνθήκες, συνδέονται με τη επίθεση που δέχονται συνολικά στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, από την πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Σε όλες τις Ακαδημίες, με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου οι σπουδαστές έρχονται αντιμέτωποι με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, δυσκολίες στη σίτιση, στη στέγαση και στην πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών παρά τις επιδοτήσεις που παίρνουν οι εφοπλιστές.

Αποτελεί πρόκληση συνάδελφοι, στη χώρα που κατέχει το 21% της παγκόσμιας ναυτιλίας και δεσπόζει στην 1η θέση παγκοσμίως, να επικρατεί τέτοια διαχρονική απαξίωση και υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης. Κατάσταση που έχει διαμορφωθεί διαχρονικά, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. **Ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.**

Το κυριότερο άγχος τους είναι, οι νέοι ναυτεργάτες να μην μάθουν ποτέ, την αξία της οργανωμένης διεκδίκησης και πάλης.

Ενδεικτικό είναι ότι, καμία ουσιαστική ενέργεια

δεν γίνεται για την αναβάθμιση σε καμία δημόσια ΑΕΝ της χώρας, ενώ αντίθετα υποβαθμίζεται συνολικά η Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση και δίνεται βορά στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Παράλληλα συνεχίζεται η αδιαφάνεια της χρήσης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003!

Στον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2025, γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους 3.400.000 ευρώ. Ερώτημα αποτελεί το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους, ενώ η ύλη που διδάσκεται είναι αναχρονιστική και απαρχαιωμένη.

Παράλληλα, προβλήματα αντιμετωπίζουν τα εργαστήρια των σχολών. Στο σύνολο τους τα μηχανήματα που εκπαιδεύονται οι νέοι ναυτεργάτες είναι μεγάλης ηλικίας και δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Έχουμε κατάργηση της σίτισης στο σύνολο των ΑΕΝ από το 2017 και οι φοιτητικές εστίες όπου υπάρχουν (στην ΑΕΝ Μακεδονίας δεν λειτουργεί από τους σεισμούς το 2012), καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών, με την πλειοψηφία των σπουδαστών, να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια.

Κάθε χρόνο η εκπαιδευτική χρονιά ξεκινά με προβλήματα, λόγω έλλειψης προσωπικού. Η ύλη διδασκαλίας δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται μειωμένο εισιτήριο στα ΜΜΜ.

Η κατεύθυνση που προωθείται, όπως αποτυπώθηκε και στην Έκθεση του Ευγενίδιου Ιδρύματος, της σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, εντείνει την υπονόμευση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης. **Στην πράξη είναι προσαρμογή και πλήρης ενσωμάτωση στις κατευθύνσεις των εφοπλιστών.**

Απέναντι στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές, η μόνη απάντηση μπορεί να είναι ο οργανωμένος αγώνας των σπουδαστών και των νέων ναυτεργατών.

Γι αυτό απευθύνουμε κάλεσμα στους σπουδαστές, να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζικά, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις στα



σχέδια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, διεκδικώντας Αποκλειστικά Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη – Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα, για σπουδές και εργασία με αξία.

Συνάδελφοι,

Με παρακαταθήκη τους αγώνες και τη δράση που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, καλούμαστε να συνεχίσουμε ακόμα πιο δυναμικά ενάντια στην αντεργατική πολιτική και με πυξίδα τις δικές μας ανάγκες.

Διαγράφεται ξεκάθαρα πως το επόμενο διάστημα είναι περίοδος μεγάλων απαιτήσεων και ευθύνες.

Στο χώρο της ναυτεργασίας, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, εκχωρεί πακτωλό χρημάτων, στους εφοπλιστές, με επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές, όπως τις αυξήσεις φωτιά στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, το αφορολόγητο πετρέλαιο, τη χρηματοδότηση ενδονησιωτικών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών γραμμών.

Για εμάς τους ναυτεργάτες από την άλλη, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, με σειρά αντεργατικών νόμων, δημιουργούν σκληρό εργασιακό κλίμα.

Επειδή μπαίνουμε στην έναρξη της τουριστικής περιόδου έχουμε να αντιμετωπίσουμε επικίνδυνες συνθήκες στα πλοία της ακτοπλοΐας, στα οποία δεν εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα για τους ναυτεργάτες, που προβλέπει η ΣΣΕ, με απλήρωτες υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, έξτρα εργασίες κ.ά, μειωμένες οργανικές συνθέσεις και εντατικοποίηση της δουλειάς.



Ιδιαίτερα επικίνδυνες συνθήκες έχουν διαμορφωθεί στα Επιβατηγά Οχηματαγωγά Ταχύπλοα, με σοβαρές επανειλημμένες από την ΠΕΜΕΝ καταγγελίες, για την ασφάλεια των ναυτεργατών.

Ενώ λοιπόν η ΣΣΕ της Ακτοπλοΐας και το ΠΔ 381/2001, προσδιορίζει τις ώρες εργασίας στα ταχύπλοα πολύ συγκεκριμένα και ορίζουν 8 ώρες εργασίας συν 2 ώρες και μετά το πέρας των 10 ωρών, υποχρεούται να μπαίνει δεύτερο πλήρωμα, αυτό παραβιάζεται κατάφορα σε όλα σχεδόν τα ταχύπλοα.

Και ενώ το ταχύπλοο είναι ένα ειδικό πλοίο, που δεν έχει χώρους ενδιαίτησης, που βρίσκεται μόνιμα σε μία ταχύτητα, σε ένα vibration, σε έναν κραδασμό, γεγονός που κάνει επίπονη την παραμονή του πάνω σ' αυτό και οι συνάδελφοι που βρίσκονται σ' αυτά τα πλοία, δεν έχουν τη δυνατότητα να ξεκουραστούν μετά το οχτάωρο, να πάνε στην καμπίνα τους να ξεκουραστούν και να συνεχίσουν την εργασία τους στην επόμενη βάρδια, αυτό δεν λαμβάνεται υπόψη.

Δεν προβλέπεται καν ότι για την εκκίνηση αυτών των πλοίων, απαιτείται προετοιμασία 1 και 1 ½ ώρες πριν ξεκινήσει το πλοίο και έχουμε και 1 ½ ώρες μετά τον κατάπλου του πλοίου στο τελικό λιμάνι προορισμού (το λεγόμενο μπρος – πίσω).

Σε καταγγελία που είχαμε βγάλει στις **24 Απριλίου το 2024**, φαίνεται ότι οι εβδομαδιαίες ώρες που δουλεύανε οι συνάδελφοι σε αυτά τα πλοία ήταν **88!!**

Άλλο χαρακτηριστικό της κατάστασης είναι ότι προβλέπεται παραμονή στα λιμάνια φόρτωσης – εκφόρτωσης 5 λεπτών, που καταλαβαίνουμε ότι αυτό είναι ανέφικτο, σε τουριστική σεζόν, που οι συνάδελφοι καλούνται να επιβιβάσουν 500 και 600 επιβάτες, με αντίστοιχα αυτοκίνητα στο γκαράζ του πλοίου.

Όλο αυτό το σκηνικό εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλειά τους, με διαφαινόμενο τον κίνδυνο νέων «Τεμπών» στην ακτοπλοΐα.

Το υπουργείο Ναυτιλίας είναι υπεύθυνο και έχει τον ελεγκτικό

μηχανισμό, για να αποφεύγονται τέτοια φαινόμενα, επειδή όμως δεν υπάρχει καμία ουσιαστική παρέμβαση για την αντιμετώπιση αυτών των συνθηκών, τα σωματεία σε συνεργασία με τους ναυτεργάτες επιφορτίζονται και με αυτό το καθήκον.

Συνάδελφοι,

Έχουμε επανειλημμένα αναφερθεί στην αναγκαιότητα της οργανωμένης δράσης για τα οξυμμένα προβλήματα του κλάδου μας, αλλά και γενικότερα για την αναγκαιότητα της οργάνωσης των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης γενικότερα.

Η δύναμη της οργανωμένης πάλης των ναυτεργατών, στη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους, όπως οι ΣΣΕ, ενάντια στις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, είναι αδιαπραγμάτευτη.

Αυτός είναι τελικά ο ρόλος και η απαίτηση, στην ύπαρξη των σωματείων μας.

Ευθύνη όλων μας είναι το πως θα οργανώσουμε τους ναυτεργάτες στα σωματεία, πως θα τους ενεργοποιήσουμε στην οργανωμένη πάλη και τη συλλογική δράση, χωρίς να ανεχόμαστε τον αποκλεισμό τους από σημαντικές εξελίξεις και αποφάσεις, όπως π.χ. η ανανέωση των ΣΣ Εργασίας. Μόνο έτσι θα αντιμετωπίσουμε τον καταστροφικό νόμο 4150/2013.

Με προσωπικές παρεμβάσεις, υπομνήματα και λεκτικές διαμαρτυρίες, δεν μπορούμε να έχουμε κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα.

Αν δεν οργανωθεί και δεν κινητοποιηθεί ο ναυτεργάτης, αν δεν εμπιστευτεί και ο τελευταίος ναυτεργάτης τη συλλογική και οργανωμένη δράση με το σωματείο του, κανένα ουσιαστικό αποτέλεσμα δεν θα μπορέσει να παράξει η ατομική παρέμβαση και διαμαρτυρία.

Μόνο όταν εμπιστευτούμε τη δύναμη που έχουμε οργανωμένοι,

συσπειρωμένοι, με συμμετοχή στις αποφάσεις και τη δράση του σωματείου, θα μπορούμε να μετράμε ουσιαστικές κατακτήσεις, κατάργηση αντεργατικών νόμων, ανατροπή της αντιναυτεργατικής πολιτικής.

Απαιτείται όλοι οι μηχανικοί, από την περίοδο φοίτησης έως τη συνταξιοδότηση, να συμμετέχουμε ενεργά στη ζωή και τη δράση της ΠΕΜΕΝ, στα διοικητικά συμβούλια, στις γενικές συνελεύσεις, σε περιοδείες στα καράβια και στα στέκια των ναυτεργατών, στις σχολές και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ στην οργάνωση και την περιφρούρηση της απεργίας, στις πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Μόνο η οργανωμένη δράση των ναυτεργατών μπορεί να επιβάλλει την ανανέωση της ΣΣΕ στα ποντοπόρα, που έχει να ανανεωθεί από το 2010!

Να συμβάλουμε όλοι ακόμα πιο αποφασιστικά, το ναυτεργατικό, το εργατικό κίνημα, να βάλει πιο έντονα τη σφραγίδα του, με μαζικούς και δυναμικούς αγώνες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, της υγείας και της ζωής μας μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς.

Με μαζική οργάνωση στα σωματεία, με ταξική αλληλεγγύη και στόχο τον πραγματικό αντίπαλο, τα μονοπώλια και τις κυβερνήσεις που τα υπηρετούν, θα αντιμετωπίσουμε τους αντεργατικούς και αντιλαϊκούς νόμους, την εργοδοτική και κρατική τρομοκρατία, τα καλέσματα να μείνουμε ήσυχοι και σιωπηλοί "μέχρι να έρθουν καλύτερες μέρες", στη γραμμή της συναίνεσης και της υποταγής που κυριαρχεί στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Όσο κι αν προσπαθούν να μας εμποδίσουν και να μας τιθαसेύσουν, εμείς θα συνεχίσουμε να παλεύουμε και να διεκδικούμε όλα όσα

δικαιούμαστε και μας ανήκουν, βάζοντας στο προσκήνιο τις πραγματικές ανάγκες μας, ενάντια στη λογική «κόστους – οφέλους», που οδηγεί στην απαξίωση της ζωής μας.

Απέναντι στη συνεχιζόμενη και κλιμακούμενη, εγκληματική αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζεται και που εκφράζεται, από κυβέρνηση - ΕΕ - ΝΑΤΟ, απέναντι στην ενσωμάτωση και την υποταγή που θέλουν να οδηγήσουν το κίνημα, να αντιτάξουμε την οργάνωση και τον αγώνα μας για τη ζωή που μας αξίζει και μπορούμε να έχουμε.

- Για να ανατρέπουμε τους νόμους, που μας θέλουν σύγχρονους σκλάβους!
- Για την απεμπλοκή της χώρας μας από τα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολέμων
- Για υπογραφή ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις!
- Για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση!
- Για Υγεία – περίθαλψη και πρόνοια που μας αξίζει!
- Για ζωή και δουλειά με δικαιώματα!

Σ' αυτή τη κατεύθυνση προετοιμάζουμε, οργανώνουμε και περιφρουρούμε την 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 9 Απρίλη.

Δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της απεργίας!

Τις ημέρες της απεργίας, είμαστε όλοι στον απεργιακό αγώνα, στους καταπέλτες των πλοίων.

Να μη λύσει κάβος, να μη γυρίσει προπέλα.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232
**ΛΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen-1901@pemen.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)
ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591

e-mail: mourousias1@yahoo.gr Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΨΗΦΙΣΜΑ

Α' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2025

Πειραιάς 2 Απρίλη 2025

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη
- Πρόεδρο Βουλής κ. Α. Κακλαμάνη
- Υπουργό Οικονομικών κ. Κ. Πιερρακάκη
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα

N. Κεραμέως

- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Β. Κικίλια
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών

Αποστάσεων

- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών

Πλοίων

- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2025, μας βρίσκει σε μία περίοδο, με μεγαλειώδεις κινητοποιήσεις του λαού, των εργαζομένων, των ναυτεργατών.

Κορωνίδα αυτών των κινητοποιήσεων ήταν η Πανελλαδική Απεργία στις 28 Φλεβάρη.

Η συμμετοχή στη γενική απεργία ήταν καθολική. Εκατομμύρια λαού διαδήλωσαν οργανωμένα και με αποφασιστικότητα, σε πάνω από 250 πόλεις, απ' άκρη σε άκρη στη χώρα, ενάντια στην πολιτική που έχει μετατρέψει τις ζωές μας σε μια απέραντη «κοιλιά των Τεμπών».

Κινητοποιήσεις, συγκεντρώσεις, απεργίες σε διάφορους κλάδους, δίνουν το στίγμα ότι ο λαός είναι αποφασισμένος, ακόμα πιο μαχητικά να διεκδικήσει και να παλέψει γι αυτά που του στερούν, αλλά και ότι αυτός ο αγώνας έχει άξονα την αμφισβήτηση αυτού του συστήματος συνολικά που του στερεί το οξυγόνο. Γιατί όλο και πιο σταθερά, σε όλο και πιο διευρυμένα τμήματα του λαού, παγιώνεται η πεποίθηση ότι:

ΜΟΝΟ Ο ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΣ ΛΑΟΣ ΜΠΟΡΕΙ

ΝΑ ΣΩΣΕΙ ΤΟΝ ΛΑΟ, ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΕΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΤΡΕΨΕΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Πάνω από ένα εκατομμύριο διαδήλωσαν σε όλη την Ελλάδα, ενώνοντας τις φωνές τους με τους συγγενείς των θυμάτων, κάνοντας πράξη την υπόσχεση που έδωσαν από την πρώτη στιγμή του εγκλήματος, ότι «το έγκλημα αυτό δεν θα ξεχαστεί, όλων των νεκρών θα γίνουμε φωνή».

Στις 28 Φλεβάρη πραγματοποιήθηκε η μεγαλύτερη εργατική και λαϊκή κινητοποίηση των τελευταίων δεκαετιών!

Δεν ήταν και δεν είναι «βουβό» πένθος. Δεν υπάρχει καμία σιωπή! Το μήνυμα είναι ξεκάθαρο και δεν αλλοιώνεται:

Ο οργανωμένος λαός μιλάει. Απέναντι στα κέρδη τους διαλέγουμε τη ζωή!

Η ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία σε όλα τα λιμάνια της χώρας και τα μηνύματα από τους ναυτεργάτες στα ποντοπόρα πλοία, που απαίτησαν δικαίωση με την καταδίκη όλων των υπευθύνων για το έγκλημα των Τεμπών και **ανατροπή των αιτιών που κάνουν τη ζωή μας μία απέραντη «Κοιλιά των Τεμπών».**

Οι συνθήκες επιβάλουν να υπάρξει συνέχεια, που θα τροφοδοτήσει τις επόμενες μεγάλες μάχες, για να βρεθεί στο στόχαστρο του αγώνα ακόμα πιο αποφασιστικά ο πραγματικός αντίπαλος, το σύστημα που δημιουργεί Τέμπη, το σύστημα που δεν μας αφήνει να ανασάνουμε.

Με παρακαταθήκη τους αγώνες και τη δράση που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, καλούμαστε να συνεχίσουμε ακόμα πιο δυναμικά ενάντια στην αντεργατική πολιτική και με πυξίδα τις δικές μας ανάγκες.

Η δύναμη της οργανωμένης πάλης των ναυτεργατών, στη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους, όπως οι ΣΣΕ, ενάντια στις μειωμένες οργανικές συνθήκες, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρωπίνης ζωής, είναι αδιαπραγμάτευτη.

Απέναντι στη συνεχιζόμενη και κλιμακούμενη, εγκληματική αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζεται και που εκφράζεται, από κυβέρνηση - ΕΕ - ΝΑΤΟ, απέναντι στην ενσωμάτωση και την υποταγή που θέλουν να οδηγήσουν το κίνημα, να αντιτάξουμε την οργάνωση και τον αγώνα μας για τη ζωή που μας αξίζει και μπορούμε να έχουμε.

- Για να ανατρέψουμε τους νόμους, που μας θέλουν σύγχρονους σκλάβους
- Για την απεμπλοκή της χώρας μας από τα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολέμων
- Για υπογραφή ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις
- Για Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Ανύστατη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση
- Για Υγεία - περίθαλψη και πρόνοια που μας αξίζει
- Για ζωή και δουλειά με δικαιώματα

Σ' αυτή τη κατεύθυνση προετοιμάζουμε, οργανώνουμε και περιφρουρούμε την 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 9 Απρίλη.

Δίνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της απεργίας!

Τις ημέρες τις απεργίας, είμαστε όλοι στον απεργιακό αγώνα, στους καταπέλτες των πλοίων. Να μη λύσει κάβος, να μη γυρίσει προπέλα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Την 1^η Μάη τιμάμε τους αγώνες της εργατικής τάξης, τους αλύμιστους της ταξικής πάλης

ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ Ή ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ

Την Εργατική Πρωτομαγιά, μέρα τιμής και συνέχισης του αγώνα της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης, γιόρτασαν με απεργία και μαζική συμμετοχή στις συγκεντρώσεις στις πόλεις της χώρας εκατοντάδες χιλιάδες διαδηλωτές.

Η Εργατική Πρωτομαγιά γεννήθηκε στην Αμερική το 1886, με τη ματωμένη εξέγερση των εργατών του Σικάγο για 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες ανάπαυση – μόρφωση, 8 ώρες ύπνο και την καταδίκη σε θάνατο του ηγέτη τους Αύγουστου Σπάις και των συντρόφων του.

Συγκλονίζει ακόμη και σήμερα, επίκαιρη όσο ποτέ, η απολογία του Αύγουστου Σπάις, στη δίκη του με την κατηγορία της «εσχάτης προδοσίας». Απόσπασμα:

«Κύριοι Δικαστές,

Αν νομίζετε στα σοβαρά πως με τις κρεμάλες σας μπορείτε να σταματήσετε το κίνημα, που εξωθεί εκατομμύρια γονατισμένων από την καταπίεση εργατών στην εξέγερση, είστε, μα την αλήθεια, "πτωχοί τω πνεύματι".

Κρεμάστε μας, μα περιμένετε το τέλος. Αν εσείς είστε τυφλοί και δεν μπορείτε να το δείτε, εγώ σας το αναγγέλλω!

Γύρω σας, κάτω σας, δίπλα σας, πάνω σας – από όλες τις μεριές – απλώνεται μια τεράστια φωτιά. Θέλετε να μη τη βλέπετε; Δικαίωμά σας. Μα δε θα την αποφύγετε.

Θέλετε να απαλλαγείτε μια για πάντα απ' όλους εμάς τους "Συνωμότες"; Κάντε το.

Απαλλαγείτε όμως πρώτα απ' όλα από τα αφεντικά της βιομηχανίας, που δημιούργησαν την ανήθικη περιουσία τους με το κλεμμένο αντίτιμο της εργασίας που δεν πληρώθηκε.

Κατηγορούμαστε πως παραβήκαμε τον Νόμο. ΝΑΙ! Τον παραβήκαμε!

Αν το να λες την αλήθεια πρέπει να τιμωρείται με θάνατο, εμείς δε θα πάψουμε να λέμε την αλήθεια, όσους θανάτους κι αν μας επιβάλλετε! Σας περιφρονούμε – και στο θάνατο!»

Τρία χρόνια αργότερα, στις 14 Ιούλη 1889, στο 2ο Συνέδριο της Δεύτερης Διεθνούς των εργατών, καθιερώθηκε η 1^η Μάη ως μέρα αγώνα του διεθνούς προλεταριάτου.

Στην Ελλάδα, η Εργατική Πρωτομαγιά γιορτάστηκε για πρώτη φορά το 1893, στον χώρο όπου σήμερα βρίσκεται το Καλλιμάρμαρο Στάδιο, με οργανωτή τον Σταύρο Καλλέργη και τον Κεντρικό Σοσιαλιστικό Σύλλογό του. Η εργατική τάξη της Ελλάδας εισερχόταν στην περίοδο ωριμότητας και αυτοσυνείδησης του ιστορικού της ρόλου.

Οι εργάτες του Σικάγο (1886), της Θεσσαλονίκης (1936), οι 200 εκτελεσμένοι κομμουνιστές στην Καισαριανή την 1^η Μάη 1944, αλλά και χιλιάδες αγωνιστές μέχρι σήμερα, θυσιάστηκαν για τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, ενάντια στην καπιταλιστική εκμετάλλευση που γεννά ανεργία, φτώχεια, πολέμους, μετανάστευση και προσφυγιά.

Η ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΙΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑ

Από το 1889 έως σήμερα, ο πλανήτης γνώρισε σειρά εργατικών εξεγέρσεων ενάντια στα αφεντικά και τους καπιταλιστές, που κερδίζουν από τη δική μας δουλειά. Για τα δικά τους κέρδη εφαρμόζονται αντιλαϊκές πολιτικές, μειώνονται μισθοί και συντάξεις, καταργούνται κατακτήσεις της εργατικής τάξης, εντείνεται η καταστολή των αγώνων και εξαπολύονται ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι σε δεκάδες γωνιές του πλανήτη.

139 χρόνια μετά την πρώτη αιματοβαμμένη





Πρωτομαγιά, οι εργάτες μπορούν και πρέπει να βάλουν τη σφραγίδα τους μέσα από οργανωμένους αγώνες. Η πάλη για αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και κοινωνικές παροχές είναι δεμένη με τον συνολικό αγώνα ενάντια σε ένα σάπιο σύστημα, που γεννά φτώχεια, ανεργία, εκμετάλλευση και πολέμους.

Δεν ανεχόμαστε να μας ζητούν θυσίες για τα κέρδη των λίγων, την ώρα που οι επιχειρηματικοί όμιλοι θησαυρίζουν, οι τράπεζες και οι ενεργειακοί κολοσσοί σπάνε ρεκόρ κερδών, και η κυβέρνηση επιβάλλει λιτότητα για τον λαό, διαλύει το 8ωρο, επεκτείνει το 13ωρο, βαθαίνει την ευελιξία και την ανασφάλεια.

Μας ζητούν να συμβιβαστούμε με μισθούς-ψίχουλα, ακρίβεια που τσακίζει κόκαλα, κατάρρευση της δημόσιας υγείας και παιδείας, εμπορευματοποίηση βασικών κοινωνικών αναγκών, να δεχτούμε εργασιακούς χώρους-παγίδες, να πληρώνουμε για χειρουργεία και εκπαίδευση, να αποκλειόμαστε από πολιτισμό και αθλητισμό.

Την ίδια στιγμή, οι στρατηγικές της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ απαιτούν δισεκατομμύρια για εξοπλισμούς και πολεμικές βιομηχανίες. Η ελληνική κυβέρνηση συμμετέχει στις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες, πανηγυρίζοντας για τη συμμετοχή της στη «συμμαχία των προθύμων», με αποστολές στρατευμάτων και πολεμικού υλικού. Και ενώ μας λένε ότι "δεν υπάρχουν λεφτά" για τις ανάγκες του λαού, βάζουν χέρι και στα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων, για να ταΐσουν τις πολεμικές μηχανές τους.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΑΓΩΝΑΣ – ΑΝΑΤΡΟΠΗ

Δεν θα πληρώσουμε εμείς τις κρίσεις τους, τα κέρδη τους, τους πολέμους τους. Ο λαός δεν έχει καμία θέση στους ανταγωνισμούς των ιμπεριαλιστών.

Η φετινή Πρωτομαγιά να γίνει σταθμός κλιμάκωσης της πάλης, αφετηρία νέων αγώνων. Με οργάνωση, αλληλεγγύη και ταξική ενότητα, με διεθνιστικό πνεύμα και αποφασιστικότητα, μπορούμε να χαράξουμε δρόμο ελπίδας, για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση, φτώχεια, πολέμους και προσφυγιά.

ΖΗΤΩ Η 1^η ΜΑΗ ΖΗΤΩ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ

Ο απεργιακός εορτασμός της 1ης Μάη έγινε από όλους τους ναυτεργάτες, όλων των ειδικοτήτων μέρα οργάνωσης

της πάλης μας απέναντι στον υπεύθυνο για την κατάσταση που βιώνουμε: **την πολιτική που υπηρετεί το κέρδος των λίγων, σε βάρος της ζωής, της ασφάλειας και των δικαιωμάτων μας.** Είναι δικό μας καθήκον να δυναμώσουμε τον αγώνα μας για να παρθούν μέτρα ώστε να προστατευτεί η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα.

Το **εργοδοτικό έγκλημα**, με τον τραγικό θάνατο της Παναγιώτας στην Πάτρα, έρχεται να επιβεβαιώσει αυτό που βιώνουμε στους χώρους δουλειάς, σε στεριά και θάλασσα: **ότι τα κέρδη τους είναι βαμμένα με το αίμα μας.**

Από τη μια, λοιπόν, οι εφοπλιστές θησαυρίζουν:

- **Με τεράστια κερδοφορία** σε όλες τις συνθήκες (20 δισ. για το 2024 κ.λπ.).
 - **Με αύξηση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων έως και 20%**, μετατρέποντας τις διακοπές σε όνειρο θερινής νυκτός για την εργατική οικογένεια.
 - **Με τη στήριξη όλων των κυβερνήσεων στην κερδοφορία τους, με το μεγαλύτερο δώρο: τη μείωση των οργανικών συνθέσεων με τον ν. 4150/13.**
 - **Με κυβερνητικά "δωράκια":** λιμενικά τέλη, αφορολόγητο πετρέλαιο, επιδοτήσεις, κ.ά.
 - **Με υπερκέρδη από τη διέλευση εμπορικών πλοίων μέσα από εμπόλεμες ζώνες.**
- Από την άλλη, οι ναυτεργάτες πληρώνουμε το "μάρμαρο":
- **Με ακρίβεια στα βασικά είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης.**
 - **Με εγκληματικές μειώσεις οργανικών συνθέσεων**, που οδηγούν σε εξαντλητικά ωράρια και σοβαρά ατυχήματα.
 - **Με υποστελεχωμένες δημόσιες υπηρεσίες**, όπως η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων, που οδηγεί τους ναυτεργάτες στα δίχτυα του παρασιτικού κυκλώματος των ναυπλιακών πρακτόρων.
 - **Με το να βάζουμε συνεχώς το χέρι στην τσέπη για την υγεία, την παιδεία και τις καθημερινές μας ανάγκες.**

Αυτήν ακριβώς τη βαρβαρότητα —να πηγαίνουμε για μεροκάματο και να μην ξέρουμε αν θα επιστρέψουμε, να μπλέκουμε σε πολεμικές επιχειρήσεις όπου αυτοί μοιράζονται τα κέρδη κι εμείς τα φέρετρα— πρέπει να βάλουν απέναντί τους οι ναυτεργάτες και όλοι οι εργαζόμενοι.

Τώρα χρειάζεται οι ναυτεργάτες να οργανωθούν και να μαζικοποιήσουν τα σωματεία τους, να αφήσουν πίσω τη συμβιβασμένη πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ και εκείνους που, με αγωνιστική φρασεολογία, στην πράξη λειτουργούν υπονομευτικά απέναντι στους αγώνες και όλοι μαζί εξυπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων.

Από εκεί απορρέει και η προδοτική τους στάση μπροστά σε κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα που σηκώνουν στους ώμους τους οι ναυτεργάτες, από εκεί απορρέει και η πρεμούρα τους να κλείσει η διαπραγμάτευση της ΣΣΕ με αυξήσεις που είχαν ήδη εξανεμιστεί πριν φτάσουν στις τσέπες μας.

Από εκεί προκύπτει και η **στάση τους μπροστά και στο εργοδοτικό έγκλημα στο Ε/Γ-Ο/Γ Claudia, όπου, παρά το**



γεγονός ότι κατήγγειλαν, δεν στήριξαν τις αγωνιστικές πρωτοβουλίες που αναπτύχθηκαν στην Πάτρα. Η πλειοψηφία μάλιστα της διοίκησης της ΠΝΟ με την ανακοίνωση της βγάζει λάδι κυβέρνηση και εφοπλιστές.

Να βγουν στο προσκήνιο οι δικές μας ανάγκες, κόντρα στη λογική της κοινωνικής συναίνεσης και του υποδοικτισμού.

Παλεύουμε για:

- **Λεφτά για μισθούς, συντάξεις, παιδεία και υγεία — και όχι για του πολέμου τα σφαγεία. Αυξήσεις στους μισθούς, επαναφορά 13ου και 14ου μισθού και σύνταξης, υπογραφή ΣΣΕ με διεύρυνση δικαιωμάτων.**

- **7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο, σύμφωνα με τις δυνατότητες της εποχής μας.**

- **Απεμπλοκή από ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολεμικές συγκρούσεις.**

- **Λευτεριά στην Παλαιστίνη. Καμία συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο Ισραήλ.**

- **Κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντιναυτεργατικών νόμων:** για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών (ΕΟΚ 3577/92), για τις εγκληματικές μειώσεις οργανικών συνθέσεων (ν. 4150/13), για την κατάργηση των ΣΣΕ στα ποντοπόρα (ν. 4714/20), για τα πρόστιμα-δώρο σε περιπτώσεις παραβίασης των χρόνων εργασίας και ανάπαυσης (ν. 4770/21) κ.ά.

- **Άμεσα μέτρα ενάντια στην ακρίβεια.**

- **Μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια στους χώρους δουλειάς.**

- **Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν υγεία και παιδεία για όλο το λαό.**

- **Το έγκλημα στα Τέμπη να μη συγκαλυφθεί — να αποκαλυφθούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι πολιτικές που οδήγησαν στο θάνατο 57 ανθρώπους.**

Παρέλυσε όλη η χώρα με σύνθημα «Ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας»

ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Με ενός λεπτού σιγή για το νέο εργοδοτικό έγκλημα με νεκρό εργάτη, ξεκίνησε η απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά

«Αντλούμε δύναμη από τους νεκρούς της τάξης μας που μας δείχνουν τον δρόμο του αγώνα για μια άλλη κοινωνία».

«Έχουμε πληρώσει βαρύ φόρο, η τάξη μας το έχει πληρώσει με αίμα και το πληρώνει ακόμα», ανέφερε μεταξύ άλλων στην κεντρική ομιλία του στην απεργιακή συγκέντρωση στην πλατεία Δημοτικού Θεάτρου ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, «με εργατικά ατυχήματα όπως εχτές, με ξεσπίτωμα λαϊκών οικογενειών, χωρίς γιατρούς και σχολεία».

Και σαν να μην έφτανε όλο αυτό, πρόσθεσε, «έχουμε και ΝΑΤΟικά καράβια στην αυλή μας. Είναι ο καπιταλισμός το πρόβλημα, που έχει έναν σκοπό, το κέρδος. Για αυτό μας σέρνουν στους πολέμους, τα καράβια μετατρέπονται σε κρίκους μιας αλυσίδας. Όμως πήραν την απάντηση και στον Πειραιά και στο Λαύριο και στην Αλεξανδρούπολη» σημείωσε ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι «δεν θα τους αφήσουμε σε χλωρό κλαρί».

Στο μνημείο των δολοφονημένων εργατών το 1923 στο Πασαλιμάνι, όπου και διαβάστηκε το χρονικό των γεγονότων, κατέληξε η πορεία της πρωτομαγιάτικης απεργιακής συγκέντρωσης των συνδικάτων του Πειραιά.

ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ – ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Την Εργατική Πρωτομαγιά, μέρα-σύμβολο στον αγώνα των εργατών όλου του κόσμου για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τίμησαν με την πολύ μαζική τους απεργιακή συγκέντρωση χιλιάδες απεργοί στην Αθήνα.

Εργαζόμενοι από δεκάδες κλάδους και χώρους δουλειάς, αλλά και φοιτητές, μαθητές, αυτοαπασχολούμενοι και γυναίκες συναντήθηκαν στις προσυγκεντρώσεις και πορεύτηκαν στο Σύνταγμα διατρανώνοντας **«Κόκκινη Πρωτομαγιά - Πρωτοπόρα εργατιά» και «Από το Σικάγο στην Καισαριανή, ζήτω η 1η Μάη κι η πάλη η ταξική».**

Η μεγάλη απεργιακή συγκέντρωση, το στίγμα από τις ομιλίες και τους χαιρετισμούς, η ελπιδοφόρα συμμετοχή νέων απεργών από μεγάλους χώρους δουλειάς **στέλνουν ηχηρό μήνυμα για ένταση της πάλης ώστε να μην πληρώσει πάλι ο λαός την κρίση, τους δασμούς και τους πολέμους του κεφαλαίου!**

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ – ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 9 ΑΠΡΙΛΗ

Δεν υποτασσόμαστε σ' αυτή την πολιτική που δεν μας αφήνει να ανασάνουμε!

Παίρνουμε την υπόθεση στα χέρια μας!! Γιατί μόνο όταν ο λαός βγαίνει στο δρόμο του αγώνα, όταν ο εργάτης απεργεί, όταν ο εργαζόμενος, οργανωμένα «σηκώνει κεφάλι», οι από πάνω μας φοβούνται και ο κόσμος μπορεί να αλλάξει.

Τώρα ήρθε η ώρα η οργή να γίνει ανατροπή

Με παρακαταθήκη τη συγκλονιστική συμμετοχή των ναυτεργατών σε όλη τη χώρα, στην **Πανελλαδική – Πανεργατική 24ωρη Απεργία στις 28 Φλεβάρη** οργανώθηκε και πραγματοποιήθηκε, η **24ωρη Πανελλαδική Απεργία, στις 9 Απρίλη, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Με ξεκάθαρο το μήνυμα ότι **δεν κάνουμε βήμα πίσω στον οργανωμένο αγώνα μας**, ενάντια στις εκατοντάδες «Κοιλάδες των Τεμπών», στα καράβια, στην καθημερινότητά μας.

Τώρα επιβάλλεται, να βρεθεί στο στόχαστρο του αγώνα ακόμα πιο αποφασιστικά ο πραγματικός αντίπαλος, το σύστημα που δημιουργεί Τέμπη, το σύστημα που δεν μας αφήνει να ανασάνουμε.

Για να υπάρξει πραγματική δικαίωση, να αποδοθούν όλες οι πολιτικές και ποινικές ευθύνες για το έγκλημα στα Τέμπη. **Για να μην κουκουλωθεί η πραγματική αιτία της σύγκρουσης, δηλαδή η πολιτική που υπηρετεί τα κέρδη και που θυσιάζει μέχρι και την ανθρώπινη ζωή.**

Όλοι ήξεραν, κυβερνήσεις, ΕΕ, εταιρείες. Όλοι τους είναι συνένοχοι!

Ακόμα και σήμερα, βλέπουμε ότι τα "νέα Τέμπη" είναι εδώ, γιατί είναι εδώ η πολιτική του κέρδους που οδήγησε σε αυτά. **Οι χώροι δουλειάς είναι αρένες θανάτου, ενώ είναι παντελής η έλλειψη οποιουδήποτε μέτρου πρόληψης και προστασίας της ζωής και της περιουσίας του λαού από τις φυσικές καταστροφές.**

Παλεύουμε ενάντια στη λογική ότι η ασφάλεια της ζωής μας είναι κόστος, την ίδια ώρα που στο πλαίσιο της «πολεμικής οικονομίας», που επιβάλλει η Ε.Ε., η

κυβέρνηση δαπανά δισεκατομμύρια σε ΝΑΤΟϊκούς εξοπλισμούς, με την όλο και πιο βαθιά εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους. Πολιτική που με μαθηματική ακρίβεια οδηγεί σε φτώχεια, μισθούς πείνας, επίθεση στην Παιδεία, στην Υγεία, στην ασφάλεια στους χώρους δουλειάς και σε κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα.

Τα σωματεία, οι φοιτητικοί και σπουδαστικοί σύλλογοι, να αποτελέσουν βήμα για την οργάνωση και χειραφέτηση του λαού, πιο έτοιμοι και με περισσότερη πείρα για να βγει ο ίδιος στο προσκήνιο, για να πάρει την κατάσταση στα χέρια του.

Γιατί ότι κερδίζουμε δεν μας χαρίζεται, αλλά το κερδίζουμε μόνο με την οργάνωση και τον αγώνα μας.

Μόνο όταν ο λαός βγαίνει στο δρόμο του οργανωμένου αγώνα, οι από πάνω μας φοβούνται.

Απέναντι στη συνεχιζόμενη και κλιμακούμενη, εγκληματική αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζεται, από κυβέρνηση - ΕΕ - ΝΑΤΟ, απέναντι στην ενσωμάτωση και την υποταγή που θέλουν να οδηγήσουν το κίνημα, να αντιτάξουμε την οργάνωση και τον αγώνα μας για τη ζωή που μας αξίζει και μπορούμε να έχουμε.

«Οξυγόνο» στη λαϊκή πάλη, στον οργανωμένο αγώνα, ως την πραγματική δικαίωση, την ανατροπή της πολιτικής των κερδών, την πολιτική που θεωρεί «κόστος» τις ζωές μας.

Τώρα όσο ποτέ, πρέπει να γίνει ουσία και πράξη το σύνθημά "Μόνο ο οργανωμένος λαός μπορεί να σώσει το λαό"!

- Για να ανατρέψουμε τους νόμους, που μας θέλουν σύγχρονους σκλάβους!
- Για την απεμπλοκή της χώρας μας από τα σφαγεία των ιμπεριαλιστικών πολέμων!
- Για υπογραφή ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις!
- Για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση!





- Για Υγεία – περίθαλψη και πρόνοια που μας αξίζει!

- Για ζωή και δουλειά με δικαιώματα!

Με αυτή τη δυναμική, με αυτό το πείσμα, προετοιμάσαμε, οργανώσαμε και περιφρουρήσαμε την 24ωρη Πανελλαδική Απεργία στις 9 Απρίλη, σε όλα τα πλοία.

Τις ημέρες της απεργίας, ήμασταν όλοι στον απεργιακό αγώνα, στους καταπέλτες των πλοίων. Δώσαμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία της απεργίας!

ΔΕΝ ΕΛΥΣΕ ΚΑΒΟΣ - ΔΕΝ ΓΥΡΙΣΕ ΠΡΟΠΕΛΑ

«Νέκρωσαν» Ζώνη και Λιμάνι με τους εργαζόμενους να φωνάζουν στην απεργιακή συγκέντρωση ότι «η ανάπτυξή τους τσακίζει τη ζωή μας»

Η Ζώνη και το Λιμάνι «νέκρωσαν» στον Πειραιά από τη συμμετοχή των εργαζομένων και των ναυτεργατών στην απεργία, αντηχώντας δυνατά σε όλη την πόλη το μήνυμα «**Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας**». Το ίδιο μήνυμα ακούστηκε δυνατά στη συνέχεια στην **απεργιακή συγκέντρωση στο Δημοτικό Θέατρο και στην πορεία που ακολούθησε στους δρόμους του Πειραιά.**

ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΗ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Χιλιάδες διαδήλωσαν με το σύνθημα «**Η τα κέρδη τους ή οι ζωές μας**» - δίνοντας ραντεβού για τον επόμενο αγωνιστικό σταθμό την απεργία της Πρωτομαγιάς.

Εργοδοτικό έγκλημα στο Ε/Γ-Ο/Γ ηθίοο CLAUDIA στο λιμάνι της Πάτρας

Αρένες θανάτου οι χώροι δουλειάς! Μία ναυτεργάτρια, ειδικότητας επίκουρου, που πήγε για το μεροκάματο, δεν γύρισε στο σπίτι της. Άλλο ένα θανατηφόρο περιστατικό έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών, που «χάνονται» στο βωμό των κερδών των εφοπλιστών και προστίθενται στον ατελείωτο κατάλογο των εργοδοτικών εγκλημάτων που σημειώνονται καθημερινά στους χώρους δουλειάς.

Τα ξημερώματα της Παρασκευής στις **25 Απρίλη**, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**CLAUDIA**», σημαίας Ιταλίας, της ναυτιλιακής εταιρείας Adria Ferries, ναυλωμένο από τη ναυτιλιακή εταιρεία **ATTICA GROUP**, στη γραμμή Πάτρας – Ιταλία, **47χρονη επίκουρος** βρήκε τραγικό θάνατο, κατά τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, στο λιμάνι της Πάτρας, όταν παρασύρθηκε από φορτηγό όχημα πάνω στον καταπέλτη του πλοίου.

Επανειλημμένες φορές έχουμε καταγγείλει την υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών, αποτέλεσμα της πολιτικής, που βάζει πάνω από τις ζωές μας, τα κέρδη των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων.



Δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία! Στις 7 Μάρτη, ναυτεργάτης, ειδικότητας Ναυτόπαις, τραυματίστηκε κατά τη διάρκεια της εργασίας του στο RO/RO «**ECO CATANIA**», πάλι στο λιμάνι της Πάτρας.

Τα συνεχή περιστατικά, τις περισσότερες φορές θανατηφόρα, στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν με τον πιο τραγικό τρόπο, τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς.

Ιδιαίτερα οξυμμένο είναι το πρόβλημα τις τουριστικές →

←... περιόδους (γιορτές του Πάσχα εδώ) και πολύ περισσότερο σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, όπως αυτές διαμορφώνονται από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν και όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Ο αγώνας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ασφαλείς, για ναυτεργάτες και επιβάτες, επιβάλλεται να δυναμώσει, να γίνει υπόθεση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Κανένας άλλος ναυτεργάτης νεκρός στο αδυσώπητο κυνήγι της εφοπλιστικής κερδοφορίας!!!

Κλιμάκιο από τους δύο προέδρους Κυπραίου και Γαλανόπουλο των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, βρέθηκαν την ίδια μέρα στο λιμάνι της Πάτρας.

Το Εργατικό Κέντρο Πάτρας προκηρύσσει αμέσως 24ωρη απεργία, από τις 25 Απρίλη στις 19:00 έως στις 19:00 στις 26 Απρίλη, απαντώντας στο νέο εργοδοτικό έγκλημα. Απεύθυναν κάλεσμα για την περιφρούρηση της απεργίας και μαζική συμμετοχή στη συγκέντρωση διαμαρτυρίας στις 18:30 στο νέο λιμάνι της Πάτρας και στις 11:00πμ στην απεργιακή συγκέντρωση επίσης στο νέο λιμάνι.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** σταθήκαμε αλληλέγγυα στην **24ωρη απεργία στο λιμάνι της Πάτρας**, που προκήρυξε το **Εργατικό Κέντρο Πάτρας**.

Σε ανακοίνωσή μας επισημαίνουμε:

Η απόφαση για απεργία αποτελεί άμεση αγωνιστική απάντηση που δίνει το Εργατικό Κέντρο Πάτρας, μαζί με συνδικάτα και φορείς της πόλης, στο νέο εργοδοτικό έγκλημα στο λιμάνι της Πάτρας.

Συγκεκριμένα, την Παρασκευή **25 Απρίλη**, στη 1 τα ξημερώματα, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**CLAUDIA**», σημαίας Ιταλίας, της ναυτιλιακής εταιρείας Adria Ferries, ναυλωμένο από τη ναυτιλιακή εταιρεία **ΑΤΤΙΚΑ GROUP**, στη γραμμή Πάτρας – Ιταλίας, **47χρονη επίκουρος** βρήκε τραγικό θάνατο, κατά τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, στο λιμάνι της Πάτρας, όταν παρασύρθηκε από φορτηγό όχημα πάνω στον καταπέλτη του πλοίου.

Το ΕΚ Πάτρας σε Ανακοίνωσή του επισημαίνει με αιχμηρό τρόπο:

«Φτάνει πια! Κάθε λίγες μέρες θρηνούμε και ένα νεκρό συνάδελφο. Ακόμη ένα τραγικό περιστατικό που έρχεται να επιβεβαιώσει ότι οι ζωές των εργαζομένων δεν μετρούν μπροστά στα κέρδη των εφοπλιστών.

Ούτε ατύχημα ήταν, ούτε η κακιά στιγμή! Πρόκειται για ένα ακόμη προδιαγεγραμμένο έγκλημα των εφοπλιστών που για να γιγαντώνουν τα κέρδη τους θυσιάζουν τις ζωές των ναυτεργατών. Βάζουν τα πλοία τους να ταξιδεύουν καθημερινά με ελλιπή σύνθεση προσωπικού και χωρίς τον απαιτούμενο χρόνο ανάπαυλας των ναυτεργατών.

Σοβαρές ευθύνες έχει και η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά και όλες οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ που εδώ και χρόνια διατηρούν το ναυτεργατικό καθεστώς που ισχύει

στα πλοία της Αδριατικής και ειδικά του ναυτεργατικού νόμου 4150/2013.»

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κατ' επανάληψη καταγγέλλουμε τα καθημερινά Τέμπη στα καράβια, που γίνονται βωμός αίματος των ναυτεργατών, στην αδηφάγο εφοπλιστική κερδοφορία!

Μόλις πριν 3 μέρες, στη συνάντηση της ΠΝΟ με τον υπουργό Ναυτιλίας, θέσαμε ξεκάθαρα το ζήτημα των σοβαρών κινδύνων που καθημερινά βιώνουν οι ναυτεργάτες μέσα στα πλοία, που οι συνθήκες τα έχουν μετατρέψει σε αρένες θανάτου.

Αποδείξαμε με επιχειρήματα γιατί η κατάσταση στα καράβια δεν είναι βιώσιμη για τους ναυτεργάτες:

➤ **Την εγκληματική μείωση των οργανικών συνθέσεων**, που μας οδηγεί σε **εντατικοποίηση και υπερεργασία**.

➤ **Την παραβίαση του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης**, με πρόστιμο χάδι στους εφοπλιστές.

➤ **Το γερασμένο και υποσυντήρητο στόλο και στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία.**

➤ **Την απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.**



Επισημάνουμε ότι: Όλα τα παραπάνω, σε συνδυασμό με το **αντιναυτεργατικό νομοθετικό πλαίσιο**, εάν δεν αντιμετωπιστούν άμεσα, **υπονομεύουν καθημερινά την ασφάλεια και την προστασία της ζωής στη θάλασσα.**

Ο υπουργός Ναυτιλίας σε ένα κρεσέντο προκλητικότητας **όχι μόνο δεν δεσμεύτηκε για λύση σε κανένα από τα φλέγοντα ζητήματα που τέθηκαν – ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια και τη ναυτική εργασία - αλλά επιχείρησε, ως άλλος Πόντιος Πιλάτος, να πετάξει το μπαλάκι των πολιτικών ευθυνών, μεταθέτοντας τες στους κατά τόπους λιμενάρχες!!! Κατά τα λοιπά για τον κ. Κικίλια το υπουργείο κάνει μια χαρά τη δουλειά του!**

Για τον υπουργό δεν υπάρχει θέμα επικινδυνότητας των συνθηκών εργασίας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς, αρκεί να ικανοποιούνται οι διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, στο πλαίσιο της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετεί η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και όλες οι προηγούμενες.

Η πραγματικότητα όμως διαψεύδει με τον πιο τραγικό τρόπο την αυταρέσκεια της εγκληματικής πολιτικής που

ακολουθεί και το επί των ημερών του, υπουργείο ναυτιλίας.

Εμείς που βιώνουμε στο πετσί μας την απαξίωση της ζωής μας, της αξιοπρέπειας μας, της δουλειάς μας, των δικαιωμάτων μας, στο βωμό των κερδών τους, μία μόνο απάντηση έχουμε να τους δώσουμε!

ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ Ή ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ!

Κανένας άλλος ναυτεργάτης νεκρός στο αδυσώπητο κυνήγι της εφοπλιστικής κερδοφορίας!!!

Καλούμε όλα τα πρωτοβάθμια σωματεία της δύναμης της ΠΝΟ και την Ομοσπονδία, να στηρίζουν και να σταθούν αλληλέγγυα στην απεργία που κήρυξε το ΕΚ Πάτρας στο λιμάνι της Πάτρας. **Ο αγώνας για συγκοινωνίες ασφαλείς, για ναυτεργάτες και επιβάτες, μας αφορά όλους.**

Συμμετέχουμε όλες και όλοι στην 24ωρη απεργία που κήρυξε το ΕΚ Πάτρας, για το νέο εργοδοτικό έγκλημα σε πλοίο στο λιμάνι της Πάτρας.

Η μεγάλη επιτυχία της 24ωρης Απεργίας στο νέο λιμάνι της Πάτρας, όπου δεν έλυσε κάβος, έδωσε αποφασιστική απάντηση σε κυβέρνηση και εφοπλιστές!



Το Εργατικό Κέντρο Πάτρας σε ανακοίνωσή του επισημαίνει εκτός άλλων:

«ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΑΙΜΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ!

Χαιρετίζουμε τους δεκάδες έλληνες και Ιταλούς ναυτεργάτες που συμμετείχαν μαζικά και αποφασιστικά στην έκτακτη 24ωρη απεργία που προκήρυξε το ΕΚΠ ως άμεση απάντηση στο νέο έγκλημα των εργοδοτών με το θάνατο της συναδέλφισσας ναυτικού το βράδυ της Πέμπτης η οποία έχασε τη ζωή της πάνω στο καταπέλτη του πλοίου «ΑΦ ΚΛΑΥΔΙΑ», όταν παρασύρθηκε από υταλικά, στη διάρκεια εκφόρτωσης στο νέο λιμάνι της Πάτρας.

Το γεγονός ότι όλα τα πλοία παρέμειναν δεμένα μέχρι τη λήξη της απεργίας, κάτω από την αποφασιστική στάση των ναυτεργατών, της ίδιας της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου αλλά και των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, δείχνει τη δύναμη του οργανωμένου κινήματος, τη δύναμη των ναυτεργατών ελλήνων και ξένων όταν είναι αποφασισμένοι. Η στήριξη της απεργίας από εκατοντάδες εργαζόμενους και τα σωματεία τους, άλλους φορείς της πόλης δείχνει

τη δύναμη της αλληλεγγύης, που είναι όπλο για τη νικηφόρα έκβαση των αγώνων.

Το Εργατικό Κέντρο Πάτρας, μόλις πριν ένα μήνα με αφορμή τον τραυματισμό Ιταλού ναυτεργάτη στην Πάτρα, είχε καταγγείλει τις εγκληματικές ευθύνες που έχει η κυβέρνηση της ΝΔ, αλλά και όλες οι κυβερνήσεις μέχρι σήμερα, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ που εδώ και χρόνια διατηρούν το αντεργατικό καθεστώς που ισχύει στα πλοία της Αδριατικής και ειδικά του αντεργατικού νόμου 4150/2013.

Είχε προειδοποιήσει για τις άσχημες συνθήκες δουλειάς των ναυτεργατών, για την εγκληματική μείωση των οργανικών συνθέσεων, που οδηγεί σε εντατικοποίηση και υπερεργασία, για την παραβίαση του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης, για το γερασμένο και υποσυντήρητο στόλο και την απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Μας εξοργίζει λοιπόν το γεγονός ότι παρά το έγκλημα που διέπραξαν οι εφοπλιστές, τις καταγγελίες των συνδικάτων, τα πολλά περιστατικά τραυματισμών, αλλά και παρά τη μεγάλη επιτυχία της απεργίας, τα πλοία των εφοπλιστών στη γραμμή Πάτρα – Ιταλία συνεχίζουν να ταξιδεύουν χωρίς μέτρα ασφαλείας και με μειωμένη την οργανική σύνθεση των πληρωμάτων.

Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση της ΝΔ και το Υπουργείο, τη Λιμενική Αρχή Πάτρας, τον ΟΛΠΑ, την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, που κάνουν πλάτες σε εφοπλιστές και ναυτιλιακούς πράκτορες και συνεχίζουν να παίζουν «κορώνα – γράμματα» τη ζωή των ναυτεργατών για να γιγαντώνουν τα κέρδη τους μια χούφτα παράσιτα. Έχουν όλοι τους σοβαρή ευθύνη και μάλιστα είναι πρόκληση το γεγονός ότι έδωσαν την εντολή το συγκεκριμένο πλοίο να συνεχίσει τα ταξιδεύει παρά τη μη τήρηση των μέτρων ασφαλείας και τη μειωμένη σύνθεση ναυτεργατών. Πρόκειται για ένα πλοίο που επιβάτες και πλήρωμα αποβιβάζονται από το γκαράζ οχημάτων την ώρα φόρτωσης και εκφόρτωσης, χωρίς τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας.

Καταγγέλλουμε την πλειοψηφία της ΠΝΟ αλλά και της ΠΕΝΕΝ που δεν στήριξαν την απεργία του ΕΚ Πάτρας και έκαναν τα στραβά μάτια. Με «άλλα λόγια να αγαπιόμαστε»!... Δεν μας κάνει εντύπωση! Είναι οι γνωστοί εργατοπατέρες που δεν θέλουν να θιχτούν τα κέρδη των εφοπλιστών, όπως αυτοί που ηγούνται στο σωματείο – φάντασμα, το λεγόμενο Σωματείο Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας που δεν έβγαλε άχνα για το έγκλημα, αλλά ξέρει πολύ καλά να σέρνει στα δικαστήρια το ΕΚ Πάτρας και τη διοίκησή του.

Ήρθε η ώρα όλοι οι εργαζόμενοι στα πλοία, ανεξαρτήτου ειδικότητας και σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων να τους γυρίσουν την πλάτη, να τους απομονώσουν και να κάνουν το βήμα να συμπορευτούν με τα ταξικά συνδικάτα και το Εργατικό Κέντρο Πάτρας.

Ήρθε η ώρα έλληνες και ιταλοί ναυτεργάτες να κάνουμε το αποφασιστικό βήμα και να ξεκινήσουμε μαζί με το Εργατικό Κέντρο Πάτρας έναν μεγάλο αγώνα για την υπεράσπιση της ζωής μας και των δικαιωμάτων μας κόντρα σε εφοπλιστές και κυβερνήσεις. Μόνο αυτός ο κοινός αγώνας, ελλήνων και ξένων ναυτεργατών έχει αποτελέσματα!»

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

Παράσταση διαμαρτυρίας στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Μέτρα τώρα για την αντιμετώπιση της υποστελέχωσης και διάλυσης της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων, απαίτησαν στην παράσταση διαμαρτυρίας που πραγματοποίησαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 29 Απρίλη.



Για τα τεράστια προβλήματα που αντιμετωπίζουμε καθημερινά όλοι οι ναυτεργάτες. **Αναδείξαμε:**

- Τις μεγάλες καθυστερήσεις για την έκδοση οποιουδήποτε πιστοποιητικού!
- Τις μέρες και εβδομάδες αναμονής για να κλείσουμε ένα απλό ραντεβού!
- Ότι εξυπηρετούνται μόλις 15 συνάδελφοι την ημέρα κατά προτεραιότητα και με τεράστιες δυσκολίες.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης είναι η χωρίς τέλος ταλαιπωρία, με σοβαρές συνέπειες για τη δουλειά και τη ζωή μας!

Η πολιτική που εφαρμόζεται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις και το Υπουργείο Ναυτιλίας, είναι πολιτική εγκατάλειψης, υποστελέχωσης και διάλυσης της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων. Σήμερα η υπηρεσία λειτουργεί με σοβαρές ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και ανεπαρκείς και απαρχαιωμένες υποδομές!

Αυτή η πολιτική έχει μετατρέψει την εξυπηρέτηση σε μαρτύριο, σε έναν Γολγοθά που τραβάει ο καθένας μας.

Ιδιαίτερα για όσους μένουν εκτός Αθηνών, η κατάσταση είναι ακόμα χειρότερη με ταξίδια, έξοδα, χαμένο χρόνο, απουσία από την εργασία, οικονομική επιβάρυνση και προσωπική ταλαιπωρία!

Αυτή η πολιτική είναι που έχει γιγαντώσει το παρασιτικό κύκλωμα των ναυτικών πρακτόρων, που με το αζημίωτο εξυπηρετούν υποθέσεις, εκμεταλλευόμενοι την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας.

Σπρώχνουν έτσι, τους ναυτικούς στα νύχια των πρακτόρων, στην εκμετάλλευση και την οικονομική αφαίμαξη!

Στην παρέμβαση μας έγινε συνάντηση με τον υπεύθυνο κλαδάρχη του Υπουργείου, κ. Φραγκιά. Από τη θεσμική του θέση, αναγνώρισε τα προφανή προβλήματα που υπάρχουν και δεσμεύτηκε ότι θα δώσει λύσεις σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Φτάνει πια! Δεν αποδεχόμαστε αυτή την κατάσταση! Απαιτούμε εδώ και τώρα:

- Άμεση στελέχωση της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων!
- Άμεση και δωρεάν εξυπηρέτηση χωρίς καθυστερήσεις και εμπόδια!
- Τέλος στην ταλαιπωρία και στην εκμετάλλευση των ναυτικών!

Συνεχίζουμε τον αγώνα, οργανωμένα, συλλογικά, με τα σωματεία μας, με σταθμό την Απεργία και τις συγκεντρώσεις για την Εργατική Πρωτομαγιά.

Τραυματισμός ναυτεργάτη στο RO/RO πλοίο ECO CATANIA του Ομίλου GRIMALDI, στο λιμάνι της Πάτρας

Διαρκής είναι η υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών, αποτέλεσμα της πολιτικής, που βάζει πάνω από τις ζωές μας, τα κέρδη των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων.

Άλλος ένας ναυτεργάτης, ειδικότητας **Ναυτόπαις**, εθνικότητας Ιταλίας, τραυματίστηκε, στις **7 Μάρτη**, κατά



τη διάρκεια της εργασίας του στο RO/RO «ECO CATANIA», σημαίας Ιταλίας, του ναυτιλιακού Ομίλου GRIMALDI, στο λιμάνι της Πάτρας.

Απαιτήσαμε την πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση του ναυτεργάτη, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού και την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Επιπρόσθετα, απαιτήσαμε από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου, να γίνει έλεγχος σε όλα τα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας, για τις συνθήκες εργασίας, όπως και της ασφάλειας των ναυτεργατών και των επιβατών.

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΕΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Απλήρωτοι απολυμένοι ναυτεργάτες από τη ναυτιλιακή εταιρεία ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ

Στις **4 Απρίλη** δεχθήκαμε καταγγελίες συναδέλφων, που ήταν ναυτολογημένοι στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας **ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ**, όλο το πλήρωμα μηχανοστασίου απολύθηκε στις **10-12-2024** με αιτιολογία απόλυσης «Λόγω Διακοπής Δρομολογίων».

Μετά την **παρέλευση των 60 ημερών**, δεν έγινε επαναπρόσληψη των συναδέλφων και δεν τους καταβλήθηκε αποζημίωση, όπως προβλέπει ο νόμος.

Η εταιρεία παραβιάζει τη **ΣΣΕ Ακτοπλοΐας** και συγκεκριμένα το **Άρθρο 27** το οποίο προβλέπει: «Σε



περίπτωση διακοπής των πλόων, για οποιονδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών».

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση τις καταγγελίες των ναυτεργατών, για την εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοΐας και την έγγραφη ενημέρωση μας.

Συνθήκες εργασιακής γαλέρας για τους ναυτεργάτες στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΝΤΙΓΟΝΗ»

στις **16 Μάη**, πραγματοποιήθηκε μεικτός έλεγχος της ΠΝΟ και της Ναυτολογίας Πειραιά, με την παρουσία εκπροσώπων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΝΤΙΓΟΝΗ» της ναυτιλιακής εταιρείας SARONIC FERRIES.

Καταγγέλλουμε τις **συνθήκες γαλέρας** που επικρατούν σε ακόμη ένα πλοίο της **επιβατηγού ναυτιλίας**, όπου καταπατώνται κατάφωρα ακόμη και τα ελάχιστα που προβλέπει η νομοθεσία, για την εργασία και την ασφάλεια των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα: Το πλοίο διαθέτει **πρωτόκολλο επιβατών 1.164 ατόμων** και εκτελεί τακτικά δρομολόγια Πειραιά – Αίγινα και Πειραιά – Σουβάλα. Ήδη από το τακτικό πρόγραμμα, το πλήρωμα εργάζεται **13,5 ώρες την ημέρα**. Ωστόσο, κατά το μήνα Απρίλιο, προστέθηκαν **επιπλέον κάποια δρομολόγια**, εκτοξεύοντας το ωράριο



σε **πάνω από 15 ώρες εργασίας**, για όλο το πλήρωμα σε μηχανοστάσιο, γέφυρα, ναύτες και ξενοδοχειακό προσωπικό.

Επιπλέον, στη σύνθεση υπάρχουν ένας καμαρότος και δύο επίκουροι, οι οποίοι έχουν την ευθύνη για δύο μπαρ, την καθαριότητα όλου του πλοίου και των χώρων υγιεινής για **1164 επιβάτες για 15 ώρες εργασίας**.

Οι ναυτεργάτες αυτοί κατάκοποι, στα όρια της σωματικής εξάντλησης δεν θα μπορέσουν να ανταπεξέλθουν, σε κρίσιμες διαδικασίες, έκτακτης ανάγκης του πλοίου.

Θέλουν να βγάλουν κέρδος ακόμη και από το "ξύγκι" των ναυτεργατών, έχοντας δύο μπαρ, με έναν μόνο καμαρότο, ενώ την ίδια στιγμή **δεν καταβάλλονται οι υπερωρίες**, που ξεπερνούν τις **130 ώρες μηνιαίως** το ελάχιστο!

Απαιτούμε εδώ και τώρα:

- Την άμεση εφαρμογή της νομοθεσίας για τα ωράρια και τις συνθέσεις πληρωμάτων
- Την άμεση καταβολή όλων των δεδουλευμένων υπερωριών

Προειδοποιήσαμε το Υπουργείο Ναυτιλίας ότι αν δεν λάβει μέτρα εδώ και τώρα, θα προβούμε σε δυναμική κινητοποίηση για την προστασία των συνάδελφων μας και των επιβατών.

Επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες στην «Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου»

Από καταγγελίες Μηχανικών, στις **12 Μάρτη**, που εργάζονται στην «Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου», η εταιρεία παραβιάζει τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της ΑΕΔΙΚ, Αρ.18810/318, ΦΕΚ Β' **194**, που αναφέρει ότι η Ναυτική Υπηρεσία της εταιρείας, πρέπει να περιλαμβάνει **πέντε (5) Μηχανικούς** και **πέντε (5) Μηχανοδηγούς**.

Ωστόσο σήμερα η Υπηρεσία λειτουργεί μόνο με **τρεις (3) Μηχανικούς** και **ένα (1) Μηχανοδηγό**.

Παράλληλα, λόγω της υποστελέχωσης του μηχανουργείου της ΑΕΔΙΚ, σε τεχνίτες ΜΕΚ, αρχιτεχνίτες, βοηθούς τεχνιτών και ηλεκτρολόγους, οι Μηχανικοί της Υπηρεσίας έχουν επιφορτιστεί με επιπρόσθετες εργασίες επί του πλοίου, που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητές τους, όπως επισκευαστικές και ηλεκτρολογικές εργασίες.

←... Οι συνθήκες αυτές, όπως έχουν διαμορφωθεί, θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, των πλοίων, του περιβάλλοντος.

Απαιτήσαμε από το Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας κ.Δουμάνη και το Λιμεναρχείο Κορίνθου την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών, για τα καταγγελλόμενα των Μηχανικών και την πραγματοποίηση ελέγχων από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις λιμενικές αρχές.



Κίνδυνος στη διέλευση των πλοίων στη Διώρυγα Κορίνθου

Από καταγγελίες συναδέλφων, στις 24 Απρίλη, που υπηρετούν σε πλοία που διέρχονται τη Διώρυγα Κορίνθου, ενημερωθήκαμε ότι την **Παρασκευή 18 Απριλίου έγινε κατολίσθηση στο κανάλι του Ισθμού**, που βλέπει προς τη Στερεά Ελλάδα και συγκεκριμένα, στο πρώτο χάλασμα του Ισθμού, με αποτέλεσμα να παρουσιάζεται πρόβλημα στη διέλευση των πλοίων, καθώς υπάρχουν συσσωρευμένα κομμάτια βράχων και χώμα, που δημιουργούν αβαθή σημεία με κίνδυνο τη ναυσιπλοΐα.

Οι συνθήκες, όπως έχουν διαμορφωθεί, μετά την κατολίσθηση, θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής (ναυτεργατών και επιβατών), των πλοίων και του περιβάλλοντος.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών, για τη διερεύνηση των συνθηκών που επικρατούν στον Ισθμό, τη διασφάλιση της προστασίας των ναυτεργατών που υπηρετούν στα πλοία και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Μέτρα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με βάση τις ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών που υπηρετούν σ' αυτές, απαιτήσαν Σωματεία και Φορείς

Κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες και τους νησιώτες, απήρθε η ΠΕΜΕΝ, για να δυναμώσει ο αγώνας μας, για φθηνές – σύγχρονες – ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών,

της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας, τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Την 1^η Απρίλη, παράσταση διαμαρτυρίας πραγματοποίησαν, Εργατικά Κέντρα, Νομαρχιακά Τμήματα της ΑΔΕΔΥ, σωματεία και φορείς από τα νησιά του Αιγαίου, στο υπουργείο Ναυτιλίας, **με αίτημα φθηνά εισιτήρια για όλο το λαό, σύγχρονα και ασφαλή πλοία, ακτοπλοϊκή συγκοινωνία σε όλα τα νησιά.** Το πλαίσιο διεκδικήσεων και αγωνιστικών δράσεων, σε αυτή τη κατεύθυνση, έχει συσπειρώσει συνολικά **214** συνδικαλιστικούς και μαζικούς φορείς.

Τώρα να παρθούν μέτρα για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με βάση τις ανάγκες της εργατικής – λαϊκής οικογένειας και των ναυτεργατών, που υπηρετούν στα πλοία της Ακτοπλοΐας, απαιτήσε ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, στη συνάντηση σωματίων και φορέων, με το Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Ναυτιλίας.

«Θέλουμε καράβια να φτάνουν στα νησιά όχι στα κέρδη τα εφοπλιστικά», φώναξαν έξω από το υπουργείο Ναυτιλίας οι νησιώτες.

Στη συνάντηση που ακολούθησε με το Γ.Γ. του υπουργείου, απαιτήσαν μείωση των εξωφρενικών τιμών στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καθημερινή σύνθεση με την ηπειρωτική Ελλάδα και ενδονησιωτική σύνδεση με ασφαλή και σύγχρονα πλοία.

Προκλητική ήταν η απάντηση του Γ.Γ. του υπουργείου στην αντιπροσωπεία τους, όπου αφού εξέφρασε τη συμπάθειά του, καμία θετική απάντηση δεν έδωσε στα δίκαια αιτήματά τους.



Αντίθετα, εκπροσωπώντας το υπουργείο, γιατί η πολιτική ηγεσία του για μια ακόμα φορά αρνήθηκε να συναντήσει την αντιπροσωπεία, επικαλούμενη «φόρτο εργασίας», ο Γ.Γ. σε μία προσπάθεια να «βγάλει τα κάστανα από τη φωτιά», είχε το θράσος να υποσχεθεί ότι **το υπουργείο θα παρακαλέσει τους εφοπλιστές να μην κάνουν άλλες αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια!!!**

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, αναφέρθηκε στα οξυμμένα προβλήματα του κλάδου μας και την εντατικοποίηση της δουλειάς, λόγω μειωμένων συνθέσεων στα πλοία και του κινδύνου που εγκυμονούν απ' αυτές τις πρακτικές.

Συγκεκριμένα ανέφερε ότι, η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, με νόμους, προνόμια, φοροαπαλλαγές και υπέρογκες επιδοτήσεις, υπηρετούν το αδηφάγο κέρδος των εφοπλιστών, θυσιάζουν το δικαίωμα της λαϊκής οικογένειας για ξεκούραση, όπως και τα δικαιώματα των ναυτεργατών, με περικοπές των μισθών, εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια εργασίας με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με αποτέλεσμα να υπονομεύουν την ασφάλεια της

ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβατών, στη θάλασσα.

Επισήμανε ότι είναι απαράδεκτο να ρίχνουν τα βάρη της «πράσινης μετάβασης» στους επιβάτες, στο λαό. Τονίζοντας ότι από την 1η Μαΐου αναμένονται οριζόντιες αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια από **5 έως 8%**, αν οι τιμές καυσίμου παραμείνουν σε υψηλά επίπεδα.

Η λαϊκή εργατική οικογένεια βλέπει καθημερινά να λεηλατείται το εισόδημα της, από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις σε ενέργεια, προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης και παράλληλα, όταν θέλει να πάρει μια ανάσα ξεκούρασης, καλείται να πληρώσει σχεδόν ένα μηνιαίο εισόδημα, μόνο για τη μετακίνησή της μέσω των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Οργανωμένα – συντονισμένα με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, εργαζόμενοι και ναυτεργάτες, πρέπει να διεκδικήσουμε:

- **Να μειωθούν** τώρα όλα τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια και τα ναύλα (οχημάτων - εμπορευμάτων) κατά **50%** χωρίς να δοθούν νέες επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές
- **Δωρεάν μετακινήσεις** για άνεργους, φοιτητές και στρατευμένους, για ΑΜΕΑ, χρονίως πάσχοντες.
- **Μειωμένα εισιτήρια** για συνταξιούχους, αναπληρωτές, πολύτεκνους κ.ά.
- **Εξασφάλιση συχνής σύνδεσης** των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους με πλοία σύγχρονα και ασφαλή, με βελτίωση και διαμόρφωση σύγχρονων λιμενικών εγκαταστάσεων, αποκλειστικά δημόσιων.
- **Να διασφαλιστεί η δουλειά των ναυτεργατών** με ουσιαστική αύξηση των μισθών και βελτίωση των συνθηκών εργασίας, κατοχυρωμένα με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.
- **Να επανέλθει** ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ για όλα τα νησιά, κατά **50%**.

**Χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση τα νησιά στους Φούρνους Κορσεών.
Σε άμεσο κίνδυνο οι κάτοικοι!**

Σε παρέμβασή της στο υπουργείο Ναυτιλίας και στους αρμόδιους φορείς, η ΠΜΕΝ ανέδειξε ότι είναι χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση, οι **Φούρνοι Κορσεών**, στη Γραμμή **ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ – ΙΚΑΡΙΑ** και **ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ – ΣΑΜΟΣ**.

Συγκεκριμένα, από τις **6 Μαΐου 2025** δεν πραγματοποιείται η εκτέλεση της δρομολογιακής γραμμής, που εκτελούσε το πλοίο **Ε/Γ-Ο/Γ ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ** Ν.Π.12577 της ναυτιλιακής εταιρείας **ΣΙ ΤΖΕΜ Ν.Ε.**, καθώς το πλοίο βρίσκεται σε



εργασίες συντήρησης.

Παρόλο που η γραμμή αυτή είναι επιδοτούμενη, η εταιρεία δεν έχει προχωρήσει στην αντικατάσταση του πλοίου **Ε/Γ-Ο/Γ ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ**, με άλλο πλοίο της εταιρείας για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που μετακινούνται σε αυτή τη γραμμή.

Όλο αυτό το διάστημα, οι κάτοικοι των Φούρνων και των άλλων νησιών του νομού, δεν μπορούν να μετακινηθούν, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλειά τους καθώς **η πρόσβαση στα δύο νοσοκομεία Ικαρίας και Σάμου είναι αδύνατη**, αλλά αδύνατος είναι και ο εφοδιασμός τους στοιχειωδών προϊόντων σίτισης και καθημερινών αναγκών.

Λόγω αυτής της κατάστασης **τίθενται σε άμεσο κίνδυνο οι υπερήλικες και τα ανήλικα παιδιά, εκτός των υπολοίπων κατοίκων**, γιατί είναι αδύνατη η πρόσβασή τους σε αναγκαίες δομές υγείας, περίθαλψης και εφοδιασμού.

Η αγανάκτηση των κατοίκων, με την πάγια τακτική της ναυτιλιακής εταιρείας **ΣΙ ΤΖΕΜ Ν.Ε** που με την ανοχή του υπουργείου Ναυτιλίας, αφήνει τα νησιά των Φούρνων χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση, έχει ξεχειλίσει.

Απαιτήσαμε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, την άμεση επίλυση του προβλήματος και την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών του νομού. Επιπρόσθετα, τη λήψη των αναγκαίων μέτρων ώστε να μην υπάρξει στο μέλλον αντίστοιχο πρόβλημα και **την πρόβλεψη άμεσης αντικατάστασης με πλοίο που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες της γραμμής, σε περίπτωση βλάβης ή απόσυρσης του πλοίου που εξυπηρετεί τη γραμμή ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ – ΙΚΑΡΙΑ και ΦΟΥΡΝΟΙ – ΘΥΜΑΙΝΑ – ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ – ΣΑΜΟΣ.**

Στο πλευρό των μεταλλωρύχων του ομίλου Μυτιληναίου και στο δίκαιο αγώνα τους βρέθηκαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ



Την 1^η Απρίλη, εκφράσαμε την αλληλεγγύη μας, στο **δίκαιο αγώνα των μεταλλωρύχων του ομίλου Μυτιληναίου** στη Φωκίδα.

Το επιχειρησιακό Σωματείο στα μεταλλεία βωξίτη του ομίλου Μυτιληναίου, που πρωτοστατεί και οργανώνει την πάλη των εργαζομένων, με **ομόφωνη απόφαση, κήρυξε δίωρη στάση εργασίας στην αρχή κάθε βάρδιας την Τετάρτη 2 Απρίλη**, απαιτώντας αύξηση **15% στα μεροκάματα**, δίνοντας έτσι μαχητική απάντηση στην εργοδοσία που αντιπρότεινε αύξηση 4%.

→

← Συμπαραστεκόμαστε στον αγώνα των εργαζομένων και εκφράζουμε μαζί τους, την οργή και την αγανάκτησή μας, ενάντια στις πολιτικές που στο όνομα της στήριξης της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, συνθλίβουν την αξιοπρέπεια των εργαζομένων, δίνοντας ψίχουλα για αύξηση στα μεροκάματα του τρόμου των μεταλλωρύχων.

Επισημαίνουμε ότι οι εργάτες στα μεταλλεία, δουλεύουν σε άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες, κυρίως μέσα στα υπόγεια των μεταλλείων.

Οι εργαζόμενοι το 2024, για πρώτη φορά δεν πήραν καμία αύξηση και για το 2025 ο όμιλος Μυτιληναίου, προτείνει την εξευτελιστική αύξηση του 4%.

Στην άμεση απάντηση των εργαζομένων, που με ενότητα και συσπείρωση στο Σωματείο τους, αποφάσισαν να συμμετέχουν μαζικά στη στάση εργασίας και να καθορίσουν τις επόμενες μορφές πάλης τους, η εργοδοσία ενεργοποίησε τους γνωστούς αντιδραστικούς μηχανισμούς, που ενεργοποιούνται σε κάθε κινητοποίηση εργαζομένων, σε μία προσπάθεια να υπονομεύσει τη συμμετοχή τους στη στάση εργασίας. Την ίδια ώρα, ο όμιλος εμφανίζει κερδοφόρα σχέδια για νέες επενδύσεις, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο αγώνας για ουσιαστική ανανέωση ΣΣΕ, που θα καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες μας, το δικαίωμα σε μόνιμη και σταθερή δουλειά, ενάντια στη μοιρολατρία και τη λογική του μικρότερου κακού, είναι υπόθεση όλων των εργαζομένων.

Είναι αγώνας ενάντια στους αντεργατικούς νόμους, την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, των μονοπωλίων.

Είναι αγώνας που συμβάλει στην ανασύνταξη του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με μαζικά, μαχητικά σωματεία, που θα υπηρξούν και θα αγωνίζονται αταλάντευτα, για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Στεκόμαστε στο πλευρό των μεταλλωρύχων στα μεταλλεία βωξίτη του ομίλου Μυτιληναίου στη Φωκίδα, στον αγώνα τους για αύξηση στο μεροκάματο, που θα ανταποκρίνεται στις δικές τους ανάγκες και όχι στα κέρδη της εργοδοσίας.

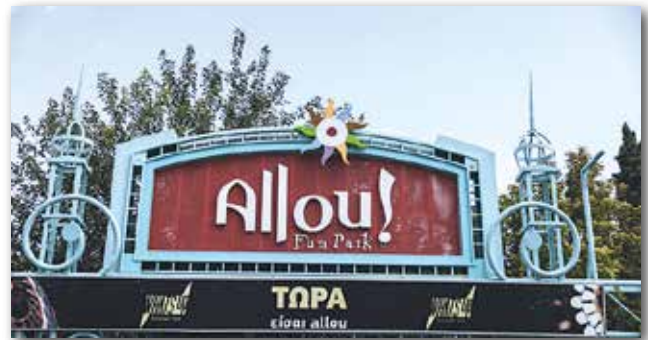
Να παρθούν τώρα πίσω οι απολύσεις των εργαζομένων στην επιχείρηση Allou Fan Park απαιτήσαμε στις 6 Μάη!

Σε Δελτίο Τύπου μας αναφέραμε: Οι γνωστές τραμπούκικες πρακτικές της εργοδοσίας! Μόλις αναπτυχθούν οργανωμένοι αγώνες σε κάποιο χώρο δουλειάς, πολύ περισσότερο όταν οι εργαζόμενοι αποκτήσουν σωματείο σε χώρους που η εργοδοσία δρα ανεξέλεγκτη, σε κλίμα τρομοκρατίας και ασυδοσίας, αρχίζουν οι απολύσεις, με πρώτους, στη λίστα απολύσεων τους συνδικαλιστές και τους μπροστάρηδες στους αγώνες, για τα δικαιώματα των συναδέλφων τους.

Μόλις τέσσερις μέρες πριν οι εργαζόμενοι της επιχείρησης του Allou Fan Park ενημέρωναν ότι έχουν πλέον το δικό τους σωματείο!

Ένα σωματείο που γεννήθηκε ταυτόχρονα με την ανάπτυξη κινητοποιήσεων, με συμμετοχή της πλειοψηφίας των εργαζομένων και την αλληλεγγύη εργαζομένων και από άλλους χώρους δουλειάς. Ένα σωματείο «παιδί της ανάγκης» για οργανωμένους και μαζικούς αγώνες, για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους, ενάντια στην αδιαλλαξία της εργοδοσίας.

Οι εργαζόμενοι στην επιχείρηση, δουλεύουν **απλήρωτοι**



για 1, 2, ή και 5 μήνες και όταν ζητάνε το αυτονόητο, δηλαδή τα δεδουλευμένα τους, οι εκπρόσωποι της επιχείρησης, προκλητικά, σε μία αδιανόητη πρακτική, ζητούν το λόγο που χρειάζονται τα λεφτά τους, ώστε να κρίνουν αν είναι επιτακτικές οι ανάγκες τους ή όχι!

Η **PEMEN** στέκεται στο πλευρό των εργαζομένων της επιχείρησης **Allou Fan Park** και στον αγώνα που δίνουν, για την άμεση αποπληρωμή όλων των δεδουλευμένων τους, για να παρθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, για ΣΣΕ που θα διασφαλίζει και θα προστατεύει τα δικαιώματά τους.

Καταγγέλλουμε την προσπάθεια φίμωσης και τρομοκρατίας του νεοσύστατου σωματείου των εργαζομένων με την απόλυση 4 εργαζομένων, μέλη της Προσωρινής Διοίκησης του Σωματείου, μεταξύ αυτών και του προέδρου, του αντιπροέδρου, του Γραμματέα και ενός ιδρυτικού μέλους. Παράλληλα για να ολοκληρώσει την προσπάθεια να τρομοκρατήσει τους εργαζόμενους, να τους κάνει να σκύψουν το κεφάλι, φοβισμένους, χωρίς δικαιώματα, σκλάβους στο βωμό των κερδών της, η εργοδοσία δεν ανανέωσε συμβάσεις εργαζομένων που συμμετείχαν στην απεργία.

Απαιτούμε να ανακληθούν τώρα οι απολύσεις και να ανανεωθούν οι συμβάσεις των εργαζομένων που συμμετείχαν στην απεργία!!

Αγωνιζόμαστε, όλοι μαζί οργανωμένα, ενάντια σε κάθε φραγμό στη συνδικαλιστική, πολύμορφη δράση των εργαζομένων της επιχείρησης **Allou Fan Park** και σε κάθε χώρο δουλειάς.

Η οργανωμένη πάλη, η δράση μέσα από συλλογικές διαδικασίες, η αποφασιστική διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν τον κάθε κλάδο, η μαζική συμμετοχή σε κινητοποιήσεις, είναι ο εφιάλτης για κάθε εργοδότη, που δρα ανεξέλεγκτος, σε κλίμα τρομοκρατίας.

Στηρίζουμε τις αγωνιστικές πρωτοβουλίες του σωματείου και στεκόμαστε δίπλα τους, μέχρι την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

**Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ
ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ Η' ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ**

Άδικες και απαράδεκτες ποινές σε αγωνιστές συνδικαλιστές, που απαιτήσαν «Η Θεσσαλονίκη λιμάνι των λαών και όχι ορμητήριο των ιμπεριαλιστών!»

Στις 13 Μάη το Γ' Μονομελές Πλημμελειοδικείο Θεσσαλονίκης επέβαλε απαράδεκτες και άδικες **ποινές φυλάκισης από 8 έως και 15 μήνες**, με τριετή αναστολή, σε 7 συνδικαλιστές εργαζόμενους και φοιτητές, που

διώκονταν από τις **6 Απρίλη του 2022**, για την αντιπολεμική δράση τους, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Τότε που με άγρια καταστολή από τις δυνάμεις των ΜΑΤ, είχαμε την προσαγωγή 11 απεργών. Η κυβέρνηση είχε εξαπολύσει οργανωμένη και αναίτια επίθεση, με τις δυνάμεις καταστολής να χτυπούν απεργούς εργάτες της Θεσσαλονίκης, να προχωρούν σε προσαγωγές και τραυματισμούς απεργών, όταν η πορεία των διαδηλωτών έφτασε στο λιμάνι, **απαιτώντας να μην μετατραπεί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης σε ορμητήριο των φονιάδων του ΝΑΤΟ**, με αφορμή ότι εκεί είχε καταπλεύσει Νατοϊκό πλοίο με στρατιωτικό εξοπλισμό, με σκοπό αυτό να φτάσει στην Αν. Ευρώπη,.

Το «έγκλημά» που καλούνται να πληρώσουν, είναι πως την ώρα της κινητοποίησης, ομάδα διαδηλωτών κατάφερε να προσεγγίσει τα βρετανικά τροχοφόρα στρατιωτικά οχήματα, να πετάξει κόκκινες μπογιές και να γράψει πάνω τους «ΝΑΤΟ go home» και να απαιτήσουν με μαζική, δυναμική παρουσία, τη Θεσσαλονίκη λιμάνι των λαών και όχι ΝΑΤΟϊκό ορμητήριο.

Την ώρα που η κυβέρνηση, όπως και οι προηγούμενες, με τη συναίνεση των αστικών κομμάτων, διαθέτει πακτωλό χρημάτων σε πολεμικούς εξοπλισμούς και εμπλέκει τη χώρα μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους των



ΝΑΤΟ-ΗΠΑ-ΕΕ, θυσιάζονται οι βασικές, καθημερινές μας ανάγκες, η υγεία, η παιδεία και τίθεται σε άμεσο κίνδυνο η χώρα, ο λαός μας.

Οι εστίες αντίστασης δυναμώνουν σε όλη τη χώρα. Σωματεία, εργαζόμενοι, φοιτητές συνταξιούχοι, ο απλός λαός, αντιστέκονται και αγωνίζονται, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, που βάζει τα κέρδη των ιμπεριαλιστών πάνω από τις ζωές μας.

Η κυβέρνηση για να αναχαιτίσει τη δύναμη του οργανωμένου αγώνα, καλλιεργεί κλίμα τρομοκρατίας και αυταρχισμού, ασκώντας ποινικές διώξεις, ακραία βία και τραμπούκικες μεθόδους.

Γνωρίζουν πολύ καλά όμως, ότι το οργανωμένο κίνημα, δεν τρομοκρατείται με διώξεις και δικαστήρια. Η τρομοκράτηση στους αγώνες των εργαζομένων, με ποινικές διώξεις, δεν θα περάσει!

Καταδικάζουμε την απαράδεκτη δικαστική απόφαση ενάντια σε πρωτοπόρους αγωνιστές συνδικαλιστές. Απαιτούμε να παρθούν εδώ και τώρα πίσω οι άδικες και απαράδεκτες ποινές!

**ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΓΕΡΑΚΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΩΝ**

Με την αλληλεγγύη μας σπάμε την τρομοκρατία των ποινικών διώξεων των αγώνων μας! Όλοι στο πλευρό των απεργών της Cosco!

Στις **16 Μάη** οι λιμενεργάτες **στις προβλήτες II και III στο λιμάνι του Πειραιά, μετά από κάλεσμα του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ** πραγματοποίησαν την απόφασή τους για **48ωρη προειδοποιητική απεργία**, από την Παρασκευή 16 Μάη, έως τις 6 το πρωί της Κυριακής 18 Μάη.

Η απεργία τους ήταν απόφαση εκατοντάδων λιμενεργατών και πάρθηκε σε μαζική συνέλευση, που πραγματοποίησαν τα μέλη του



σωματείου τους, διεκδικώντας να ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους για τη νέα ΣΣΕ, τα οποία το Σωματείο ΕΝΕΔΕΠ είχε γνωστοποιήσει στην εταιρεία από το Νοέμβριο.

Η επιτυχία της απεργίας τους ήταν καθολική! Οι λιμενεργάτες οργάνωσαν και περιφρούρησαν τον αγώνα τους, έχοντας στο πλευρό τους **σωματεία και φορείς του Πειραιά**.

«Νέκρωσαν» οι προβλήτες και οι γερανογέφυρες στο λιμάνι. Έπιασε τρόμος τα αφεντικά!

Η εργοδοσία, «έσυρε» το σωματείο και τους εργαζόμενους στα δικαστήρια, ζητώντας να βγει παράνομη η απεργία τους.

Αναπτύχθηκε έτσι, επιχείρηση τρομοκράτησης των απεργών λιμενεργατών, από την εργοδοσία της COSCO, Dport, Pct και των εργολάβων, που απαξιώνουν τις αποφάσεις που πάρθηκαν ομόφωνα στη Γενική Συνέλευση του σωματείου, όπως και την πρόταση για απεργία που υπερψηφίστηκε από το 99,9% των μελών του και αντί να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματά τους, τους «έσυραν» στα δικαστήρια, για ακόμη μια φορά.

Η ΕΝΕΔΕΠ και τα μέλη της, έχουν πείρα από την εργοδοτική αδιαλλαξία της COSCO και την προσπάθεια τρομοκράτησης των αγώνων τους, κάθε φορά που απεργούν, διεκδικώντας καλύτερες συνθήκες δουλειάς.

Η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, το οργανωμένο κίνημα, έχουν πείρα από την προσπάθεια φίμωσης των οργανωμένων αγώνων, για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην αδιαλλαξία της εργοδοσίας.

Για άλλη μία φορά απαντήσαμε μαζικά – δυναμικά, με οργανωμένη πάλη και αλληλεγγύη, ότι το οργανωμένο κίνημα δεν τρομοκρατείται ούτε με δικαστήρια, ούτε με διώξεις!

Ότι και να κάνει η κυβέρνηση και η εργοδοσία, για να δημιουργήσουν κλίμα τρομοκρατίας κι έτσι να επιβάλουν την αντιλαϊκή πολιτική τους, όσο κι αν εργαλειοποιούν τη δικαστική εξουσία, για να καταστείλουν κάθε φωνή που στέκεται απέναντι στην αντιλαϊκή - αντεργατική πολιτική που εφαρμόζεται, εμείς δεν κάνουμε βήμα πίσω!

Με αλληλεγγύη και πίστη στους αγώνες μας σπάμε την τρομοκρατία των αφεντικών και της κυβέρνησης.

Δεν τρομοκρατούμαστε, δεν υποχωρούμε!!

Συνάντηση ΠΝΟ με Υπουργό Ναυτιλίας

Καμία λύση για τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών

Τρεις μόλις μέρες πριν, στις 22 Απριλίου, είχε πραγματοποιηθεί συνάντηση της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στα γραφεία της Ομοσπονδίας.

Τα θέματα ασφάλειας της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών είχαν τεθεί σε πρώτη προτεραιότητα από τα σωματεία μας! Ο υπουργός επαναπαυμένος και «μακάριος» διαβεβαίωνε για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στα καράβια και αντιμετώπιζε ως υπερβολικές τις επισημάνσεις των σωματείων μας.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ανέδειξαν διεξοδικά όλα τα προβλήματα

εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, αναφέροντας ότι το ύψος των προστίμων δεν θα είναι εξοντωτικό για κανέναν εφοπλιστή.

- Η απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Όλα τα παραπάνω, σε συνδυασμό με το αντιναυτεργατικό νομοθετικό πλαίσιο, εάν δεν αντιμετωπιστούν άμεσα, υπονομεύουν την ασφάλεια και την προστασία της ζωής στη θάλασσα.

Επιπλέον, αναδείξαμε την τραγική κατάσταση που επικρατεί στις Υπηρεσίες Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), όπου εξυπηρετούνται μόλις 15 συνάδελφοι την ημέρα



που έχουν συσσωρευτεί και γιγαντωθεί, εξαιτίας της πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Κύριο θέμα αποτέλεσαν οι συνδυασμένοι παράγοντες που δημιουργούν σοβαρούς κινδύνους, κυρίως στην ακτοπλοΐα:

- Η μείωση των οργανικών συνθέσεων, που οδηγεί σε εντατικοποίηση και υπερεργασία των ναυτικών.

- Τα εξοντωτικά δρομολόγια, που εγκρίνονται από το Υπουργείο, ιδιαίτερα για τα ταχύπλοα, με ωράρια που φτάνουν έως και τις 15 ώρες την ημέρα, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών.

- Ο γερασμένος και υποσυντήρητος ακτοπλοϊκός στόλος, με πρόσφατα χαρακτηριστικά παραδείγματα: στο Blue Star Chios και στο Asterion II παρουσιάστηκε πρόβλημα στον καταπέλτη, ενώ τα πλοία ΑΧΑΙΟΣ και Superstar δεν εκτέλεσαν δρομολόγια λόγω μηχανικών βλαβών – και όλα αυτά πριν καν ξεκινήσει η τουριστική περίοδος.

- Η τροποποίηση του νόμου, που αφορά τα πρόστιμα, σε περιπτώσεις παραβίασης του χρόνου

κατά προτεραιότητα και με τεράστιες δυσκολίες. Αυτό οδηγεί:

- Σε έναν Γολγοθά ταλαιπωρίας για την έκδοση ενός απλού πιστοποιητικού.

- Στη διόγκωση ενός παρασιτικού κυκλώματος πρακτόρων, που "διεκπεραιώνουν" με το αζημίωτο.

Αναδείχθηκε επίσης η απαράδεκτη κατάσταση στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, με τη διαχρονική απαξίωση και υποβάθμιση της. Την υπολειμότητα των ΑΕΝ, των ΚΕΣΕΝ και των σωστικών σχολών, που λειτουργούν χωρίς τον αναγκαίο εξοπλισμό και μόνιμους καθηγητές, την ίδια στιγμή που τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, ξεπηδούν σα μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί και η έκθεση, που επιμελήθηκε και διαμόρφωσε το Ίδρυμα Ευγενίδη. Η έκθεση αυτή υποβαθμίζει τα διπλώματα των Β' και Γ' Πλοιάρχων και Μηχανικών, εντάσσοντας τα στο επίπεδο 5, όπου με βάση το ν.4763/2020, είναι ισότιμα με ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας.

Τα προβλήματα είναι πολλά, γνωστά και οξυμένα. Απέναντι σε αυτά, η στάση του Υπουργού ήταν

προκλητική. Όχι μόνο δεν δεσμεύτηκε για λύση σε κανένα από τα καίρια ζητήματα που τέθηκαν – ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια και τη ναυτική εργασία - αλλά επιχείρησε να πετάξει το μπαλάκι των πολιτικών ευθυνών, μεταθέτοντας τες στους κατά τόπους λιμενάρχες.

Για τα ζητήματα που αφορούν τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και **συνολικά τη ζωή μας**, αρκέστηκε σε ευχολόγια και «λύσεις» που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές αγωνίες των ναυτεργατών, ούτε μπορούν να λύσουν τα ουσιαστικά ζητήματα που αφορούν την υποστελέχωση των σχολών, αλλά και των πλοίων, την προστασία των ανέργων ναυτεργατών και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Την ίδια στιγμή όμως, με το «καλημέρα» της ανάληψης

των καθηκόντων του, **έσπευσε να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των εφοπλιστών**, εξαγγέλλοντας μείωση κατά 50% στα λιμενικά τέλη.

Τονίσαμε καθαρά ότι:

Το κράτος έχει συνέχεια και αυτή η συνέχεια σημαίνει **διαρκή υποταγή όλων των κυβερνήσεων στις επιδιώξεις των εφοπλιστών.**

Όταν πρόκειται για τις **ανάγκες των ναυτεργατών**, η απάντηση είναι «**θα δούμε**», χωρίς **καμία ουσιαστική δέσμευση**. Όταν πρόκειται για τα **συμφέροντα των εφοπλιστών**, η ανταπόκριση είναι **άμεση**.

Η στάση του Υπουργού δεν άφησε περιθώρια παρερμηνείας: πρόκειται για μια συνειδητή πολιτική επιλογή υπέρ των εφοπλιστών, σε βάρος των ναυτεργατών.

Συνεδρίαση της Ε.Ε. της ΠΝΟ

Απόφαση για Απεργία την 1η Μάη και προγραμματισμός για 48ωρη Προειδοποιητική Απεργία στα πλοία της Αδριατικής

Στη συνεδρίαση της **Ε.Ε της ΠΝΟ** που πραγματοποιήθηκε στις **23 Απρίλη**, έγινε συζήτηση για το σύνολο των προβλημάτων που απασχολούν τους ναυτεργάτες και εκτίμηση της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε, στις 22 Απρίλη, με τον **ΥΕΝ** και το αδιέξοδο αυτών των συναντήσεων, όπως αυτό καταγράφεται διαχρονικά.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας, **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, επισήμαναν ότι **το κράτος έχει συνέχεια** και αυτή η συνέχεια σημαίνει **διαρκής υποταγή όλων των κυβερνήσεων στις επιδιώξεις των εφοπλιστών.**

Τόνισαν ότι τα ευχολόγια δεν είναι λύσεις που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, ούτε μπορούν να λύσουν τα ουσιαστικά ζητήματα που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, την προστασία των ανέργων ναυτεργατών. Ζητήματα που αναδείξαμε αναλυτικά σε σχετικό Δελτίο Τύπου, αναφορικά με την συνάντηση της ΠΝΟ με τον **ΥΕΝ**.

Με αφορμή το Αίτημα των σωματείων μας, στις **3 Απρίλη**, για σύγκληση της Ε.Ε. της ΠΝΟ με θέματα: 1. **Απόφαση συμμετοχής στην απεργία την 1η Μαΐου** και 2. **Απόφαση για κινητοποιήσεις με όλες τις μορφές στα πλοία της Αδριατικής**, οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, πρότειναν τη λήψη απόφασης για προετοιμασία και οργάνωση **48ωρης Προειδοποιητικής Απεργίας στα πλοία της Αδριατικής**, ενάντια στην αδιάλλακτη και προκλητική στάση των εφοπλιστών, των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σ' αυτά τα πλοία.

Η πρόταση έγινε αποδεκτή από το σύνολο των μελών της Ε.Ε. της ΠΝΟ, με εξαίρεση τον Πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Α. Νταλακογεώργο.

Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ αρνήθηκε τη συμμετοχή του στην οργάνωση Απεργίας στα πλοία της Αδριατικής, προδίδοντας τις αγωνιστικές διαθέσεις ακόμα και αυτών των ναυτεργατών, που συμμετείχαν στην απεργία που εξήγγειλε «εν κρυπτῷ» από τα υπόλοιπα ναυτεργατικά σωματεία και χωρίς να τη θέσει ως ζήτημα για ψηφοφορία στην ΕΕ της ΠΝΟ, δίνοντας για ακόμη μία φορά δείγματα του υπονομευτικού του ρόλου, στους αγώνες των ναυτεργατών.

Προφανώς εξυπηρετεί τη λογική «καλύτερα μόνοι μας για να πάρουμε τα εύσημα του αγωνιστή, παρά όλοι οι ναυτεργάτες μαζί»!

Είναι γνωστά, άλλωστε, τα έργα και οι ημέρες του στο ναυτεργατικό κίνημα και η τακτική του με ψευτοεπαναστατικές κορώνες να καλλιεργεί συγχίσεις και αυταπάτες.

Δεν ξεχνάμε ότι δεν έχει διστάσει να υπονομεύσει απεργιακούς αγώνες όπως εξαγγέλλοντας στάση εργασίας για την **1^η Μάη του 2009**, ενώ αντίστοιχα εξήγγειλε (πάλι μόνος του) **24ωρη απεργία στις 3 Ιούνη 2021**, εκφυλίζοντας την και μετατρέποντας την σε **48λεπτη!!!**

Αφήνουμε αυτόν και τις πρακτικές του, στην κρίση των ναυτεργατών!

Η ΕΕ της ΠΝΟ αποφάσισε ομόφωνα τη συμμετοχή μας στην Πανελλαδική – Πανεργατική Απεργία την 1^η Μάη.

Συνάντηση σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης. Παρέμβαση εκηροσώνου της ΠΕΜΕΝ

Καμία δέσμευση, καμία ήυση στα σοβαρά ηροβλήματα ηου αντιμετωπίζει η ΑΕΝ

Την Πέμπτη **15 Μάη 2025** πραγματοποιήθηκε συνάντηση εκπροσώπων του **Διοικητικού Συμβουλίου της σχολής ΑΕΝ Ασπροπύργου με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας**.

Στη συνάντηση συμμετείχε και **εκπρόσωπος από το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ**, Κουτάντες Μανώλης, έπειτα από πρόσκληση των εκπροσώπων του ΔΣ της σχολής.

Οι σπουδαστές στη συνάντηση ανέδειξαν μεταξύ άλλων σοβαρών προβλημάτων και δύο ζητήματα που απασχολούν τους σπουδαστές της ΑΕΝ και επιβάλλεται η άμεση επίλυση τους:

1. Την καθυστέρηση της έναρξης υποβολής αιτήσεων για το επίδομα οικονομικής ενίσχυσης. Ανέφεραν συγκεκριμένα, ότι πέρυσι είχε ξεκινήσει η διαδικασία το Νοέμβριο, ενώ φέτος μέχρι σήμερα, δεν έχει ξεκινήσει η διαδικασία, ούτε γίνονται οι σχετικές ενέργειες.

2. Την έλλειψη διοικητικού προσωπικού στις γραμματείες Μηχανικών και Πλοιάρχων που απειλεί να τινάξει την εξεταστική του Καλοκαιριού στον αέρα. Χαρακτηριστικά ανέφεραν ότι για 1500 σπουδαστές προβλέπονται 19 οργανικές θέσεις, ενώ σήμερα καλύπτονται μόνο 14, όταν παράλληλα ο αριθμός των σπουδαστών φτάνει τους 2100.

Στην συνάντηση επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά η εγκληματική πολιτική που οδηγεί στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές.

Δεν δεσμεύτηκαν για καμία πρόσληψη μόνιμου διοικητικού προσωπικού, με την πάγια δικαιολογία της αναρμοδιότητας, ενώ αντιθέτως δεσμευτήκαν να κάνουν τα «αδύνατα – δυνατά» ώστε να διεξαχθεί η εξεταστική, ακόμα κι αν αυτό συνεπάγεται νυχθημερόν δουλειά για το προσωπικό της σχολής, εκπαιδευτικούς, διοικητικούς και λιμενικούς.

Αποστομωτική και αδιαπραγμάτευτη ήταν την απάντηση των σπουδαστών, ότι δεν θα γίνουν συνένοχοι στις εργασιακές συνθήκες μεσαίωνα, που θέλει να επιβάλει το Υπουργείο στην ΑΕΝ Ασπροπύργου.

Στην παρέμβαση μας τονίστηκε ότι η πραγματική αιτία που προκαλεί την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης είναι η πολιτική, τόσο της Κυβέρνησης της ΝΔ όσο και των προηγούμενων, που βάζει εξυπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών, ενώ ταυτόχρονα τσακίζει μια σειρά εργασιακά δικαιώματα, τόσο των ναυτεργατών όσο και των εργαζόμενων στη ναυτική εκπαίδευση.

Επιπλέον επισημίναμε ότι αποτελεί πρόκληση, σε όλες τις συναντήσεις, με φορείς από τους σπουδαστές ή το σωματείο, για οποιοδήποτε θέμα, να μην υπάρχει κανένας αρμόδιος για να δώσει λύσεις, ενώ παράλληλα το υπουργείο Ναυτιλίας είναι αυτό που έχει εξολοκλήρου την ευθύνη για τις ναυτικές σχολές και μια σειρά άλλα ζητήματα, που τις αφορούν.

Τέλος, στην παρέμβαση μας αναφερθήκαμε στο ότι η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών στην κατεύθυνση της πολεμικής οικονομίας, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, στην κατασκευή υποδομών που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες.

Εκφράσαμε ανοιχτά τον προβληματισμό μας ότι η καθυστέρηση του Επιδόματος Οικονομικής Ενίσχυσης, που αφορά χρηματοδότηση του ΕΣΠΑ, συνδέεται με τις δηλώσεις του Κ. Ρούτε, τον

Δεκέμβριο του 2024, για οικονομικές περικοπές στις χώρες της ΕΕ στις συντάξεις, στην υγεία και στην παιδεία, ώστε να διατεθούν για την ενίσχυση της πολεμικής βιομηχανίας.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στον αγώνα των σπουδαστών για σπουδές με αξία και δουλειά με δικαιώματα. Γιατί ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.

Η ΠΕΜΕΝ σταθερά στέκεται στο πλάι των σπουδαστών διεκδικώντας, προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Να σταματήσει η απαράδεκτη πρακτική κάλυψης θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, με ωρομίσθιους καθηγητές. Αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής και των εργαστηρίων. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και των ΚΕΣΕΝ. Δεν έχουν καμία θέση οι λιμενικοί μέσα στις σχολές.

Οι νέοι ναυτεργάτες πρέπει να μάθουν, μέσα από τις σχολές τους, τώρα που ξεκινούν την επαγγελματική τους καριέρα, την αξία της οργανωμένης διεκδίκησης και πάλης.

Καλούμε τους σπουδαστές να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζικά, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις στα σχέδια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, για την παραπέρα υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, διεκδικώντας **Αποκλειστικά Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη – Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και τις τεχνολογικές εξελίξεις, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ,
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΘΩΛΗΤΙΜΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ Δ/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΑΛ ΚΕΡΑΤΙΝΙΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Ολύμπου 3
Τ.Κ.: 18758 Κερατσίνι
Τηλ.: 210 400 70 44
Email: mail@1epal-keratsi.att.sch.gr

Προς: ΠΕΜΕΝ

Υπ'όψιν: Πρόεδρος Π.Ε.Μ.Ε.Ν

κ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ,

ΘΕΜΑ: ΕΝΩΣΗ ΙΟΥΝΙΟΥ

Ημερήσιο ΕΠΑΛ Κερατσινίου
Εκπαίδευση με Πυξίδα το Μέλλον

Ο Ναυτικός Τομέας του σχολείου που βγάξει τους ναυτικούς του αύριο Στην καρδιά του Πειραιά, εκεί όπου η θάλασσα είναι κομμάτι της καθημερινής ζωής, το Ημερήσιο ΕΠΑΛ Κερατσινίου διατηρεί σταθερά τη φήμη ενός σχολείου με μακρά παράδοση και αποδεδειγμένη ποιότητα στη ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση. Με σύγχρονα εργαστήρια, εξειδικευμένους καθηγητές και πλήρως οργανωμένο Ναυτικό Τομέα, προετοιμάζουμε τους αυριανούς αξιωματικούς του Εμπορικού Ναυτικού – πλοιάρχους και μηχανικούς – για να αντιμετωπίσουν με επαγγελματισμό και γνώση τις απαιτήσεις της σύγχρονης ναυτιλιακής βιομηχανίας.



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr

Απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών

Προς:

Υπουργό Ναυτιλίας κ.Κικίλια
ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
ΠΕΕΔΝΕ
Μ.Μ.Ε.

15 Μαΐου 2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε στις 15 Μαΐου η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, με τα οξυμένα προβλήματα, να παραμένουν στη μετεκπαίδευση.

Ενδεικτικά δεν υπάρχει μηχανολογικός εξοπλισμός εργαστηρίων. Συνεχίζονται και δεν έχουν παρθεί μέτρα για τις **ελλείψεις των καθηγητών**, με την πλειοψηφία τους να παραμένουν ωρομίσθιοι.

Έντονος προβληματισμός εκφράστηκε για τις εμβόλιμες εξετάσεις και διατυπώθηκε το αίτημα να **δίνεται η δυνατότητα στους σπουδαστές, που οφείλουν μαθήματα, να δίνουν εμβόλιμες εξετάσεις σε κάθε κύκλο και να μην υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των μαθημάτων που θα εξετάζονται.**

Αναδείχθηκε ότι η πολιτική που εφαρμόζεται διαχρονικά από όλες τις κυβερνήσεις και το Υπουργείο Ναυτιλίας, είναι πολιτική εγκατάλειψης, υποστελέχωσης και διάλυσης της **Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων**. Σήμερα η υπηρεσία λειτουργεί με σοβαρές ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και ανεπαρκείς και απαρχαιωμένες υποδομές! Αποτέλεσμα της κατάστασης είναι να έχει γιγαντωθεί το παρασιτικό κύκλωμα των ναυτικών πρακτόρων, που με το αζημίωτο εξυπηρετούν υποθέσεις ναυτικών, εκμεταλλευόμενοι την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας.

Εκτενής συζήτηση έγινε και για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται συνολικά στον κλάδο μας, την ανανέωση και εφαρμογή των **ΣΣΕ**, τις συνθήκες εργασίας που διαρκώς χειροτερεύουν με τις **μειωμένες οργανικές συνθέσεις**, τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα την έξαρση των ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών. Επίσης έγινε ιδιαίτερη αναφορά ότι από το **2010** έχει να ανανεωθεί η **ΣΣΕ στα ποντοπόρα** και τις επιπτώσεις που προκαλεί και στη διαμόρφωση του ποσού της σύνταξης.

Εκφράστηκε η ανησυχία για τους κινδύνους και από την ένταση των ανταγωνισμών με τους πολέμους σε **Ουκρανία, Ερυθρά Θάλασσα, Λωρίδα της Γάζας**.

Επισημάνθηκε, από το σύνολο των σπουδαστών, το ζήτημα της δυσβάστακτης **φορολογίας** και ιδιαίτερα για τους συναδέλφους στα ποντοπόρα, που πληρώνουν πρόσθετο φόρο όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

Η Γενική Συνέλευση καλεί όλους τους συναδέλφους να συνεχίσουμε τον αγώνα προβάλλοντας το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας:

1. Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ).

2. **Να δίνεται η δυνατότητα στους σπουδαστές, που οφείλουν μαθήματα, να δίνουν εμβόλιμες εξετάσεις σε κάθε κύκλο και να μην υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των μαθημάτων που θα εξετάζονται.**

3. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους π.χ. ΥΝΜ, ΑΝΥΕ κ.ά

4. Η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει

το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης. Αναγκαίο να δημιουργηθεί και να εφαρμοστεί το μητρώο σπουδαστών με σκοπό την ευκολότερη ενημέρωσή μας μέσω αυτού του λογισμικού.

5. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων καθώς και προβολών βίντεο όπως π.χ. animation βίντεο που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας. **Απαιτούμε τη δωρεάν μετεκπαίδευση των εκπαιδευτών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες την οποία οι ίδιοι εκπαιδευτές επιζητούν με δίψα**

6. **Απαιτούμε τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση για το ΚΕΣΕΝ** ούτως ώστε να μπορούν να καλύπτονται οι σημερινές ανάγκες της εκπαίδευσης.

7. **Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας.**

8. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς καθώς και η Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ

9. **Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους.**

10. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γίνεται με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου σπουδών με τη διαφορά να γίνει η αύξηση του στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

11. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει καθώς και Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

12. Κατάργηση των αντεργατικών νόμων 2687/1953, του Ε.Κ 3577/1992, 4150/2013, 4714/2020 κ.ά

13. **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας, 15%, των ναυτεργατών, να επανέλθουν στα προ μνημονίων δεδομένα. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

14. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ/ΕΦΚΑ από τον κρατικό προϋπολογισμό, που δημιουργούνται από την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, σύμφωνα με την πρόταση της ΠΕΜΕΝ να ναυτολογούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω ΓΕΝΕ με Συλλογική Σύμβαση και Κοινωνική Ασφάλιση, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

15. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εποπτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

16. Να καταργηθούν οι διακρατικές συμφωνίες που αναγνωρίζουν τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Μαλαισία, Γκάνα, Αίγυπτο, Πακιστάν και άλλες.

17. Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και πραγματοποίησης ισολογισμών του.

18. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

19. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπεσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
324	16-09-2024 - 07-10-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
325	17-10-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 15-11-2024	01-10-2024
326	22-11-2024 - 16-12-2024	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
327	10-01-2025 - 31-01-2025	04-02-2025 - 07-02-2025	25-12-2024
328	13-02-2025 - 07-03-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
329	19-03-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 28-04-2025	03-03-2025
330	05-05-2025 - 26-05-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025
331	05-06-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 04-07-2025	20-05-2025

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
196	16-09-2024 - 08-11-2024	12-11-2024 - 20-11-2024	08-10-2024 - 11-10-2024	31-08-2024
197	22-11-2024 - 31-01-2025	04-02-2025 - 12-02-2025	17-12-2024 - 20-12-2024	06-11-2024
198	13-02-2025 - 10-04-2025	23-04-2025 - 02-05-2025	10-03-2025 - 13-03-2025	28-02-2025
199	05-05-2025 - 27-06-2025	01-07-2025 - 09-07-2025	27-05-2025 - 30-05-2025	19-04-2025

Συνάδεσφοι,

**Σας ενημερώνουμε ότι
στο ΚΕΣΕΝ λειτουργούν
νέα Ειδικά Σχοδεία:**

- 1. ΥΨΗΛΗ ΤΑΞΗ
& ΗΛΕΚΤΡΟΠΡΩΣΗ**
- 2. IGF CODE BASIC**
- 3. IGF CODE ADVANCE**

**Για πληροφορίες
μπορείτε να
επισκεφθείτε το site
του ΚΕΣΕΝ:
<https://kesen.hcg.gr>**

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	*	από - έως	ώρα
1	ERM	18-09-2024 - 25-09-2024	14:15
	ERS	18-09-2024 - 30-09-2024	
2	ERM	14-10-2024 - 21-10-2024	14:15
	ERS	14-10-2024 - 24-10-2024	
3	ERM	29-10-2024 - 05-11-2024	14:15
	ERS	29-10-2024 - 08-11-2024	
4	ERM	25-11-2024 - 02-12-2024	14:15
	ERS	25-11-2024 - 05-12-2024	
5	ERM	13-01-2025 - 20-01-2025	14:15
	ERS	13-01-2025 - 23-01-2025	
6	ERM	17-02-2025 - 24-02-2025	14:15
	ERS	17-02-2025 - 27-02-2025	
7	ERM	17-03-2025 - 24-03-2025	14:15
	ERS	17-03-2025 - 28-03-2025	
8	ERM	31-03-2025 - 07-04-2025	14:15
	ERS	31-03-2025 - 10-04-2025	
9	ERM	12-05-2025 - 19-05-2025	14:15
	ERS	12-05-2025 - 22-05-2025	
10	ERM	10-06-2025 - 17-06-2025	14:15
	ERS	10-06-2025 - 20-06-2025	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	17.00
2	18/12/24	17.00
3	26/02/25	17.00
4	30/04/25	17.00
5	25/06/25	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	23/10/24	14.15
2	18/12/24	14.15
3	26/02/25	14.15
4	30/04/25	14.15
5	25/06/25	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24	-	25/09/24	14.15	25/09/24
2	07/10/24	-	16/10/24	14.15	16/10/24
3	16/10/24	-	25/10/24	14.15	25/10/24
4	06/11/24	-	15/11/24	14.15	15/11/24
5	20/11/24	-	29/11/24	14.15	29/11/24
6	09/12/24	-	18/12/24	14.15	18/12/24
7	14/01/25	-	23/01/25	14.15	23/01/25
8	17/02/25	-	26/02/25	14.15	26/02/25
9	10/03/25	-	19/03/25	14.15	19/03/25
10	01/04/25	-	10/04/25	14.15	10/04/25
11	14/05/25	-	23/05/25	14.15	23/05/25
12	28/05/25	-	06/06/25	14.15	06/06/25
13	18/06/25	-	27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	23/09/24	-	04/10/24	14.15	04/10/24
2	14/10/24	-	25/10/24	14.15	25/10/24
3	11/11/24	-	22/11/24	14.15	22/11/24
4	02/12/24	-	16/12/24	14.15	16/12/24
5	14/01/25	-	27/01/25	14.15	27/01/25
6	03/02/25	-	14/02/25	14.15	14/02/25
7	10/03/25	-	21/03/25	14.15	21/03/25
8	26/03/25	-	08/04/25	14.15	08/04/25
9	14/05/25	-	27/05/25	14.15	27/05/25
10	16/06/25	-	27/06/25	14.15	27/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	06/11/24	-	15/11/24	14.15	15/11/24
2	28/01/25	-	06/02/25	14.15	06/02/25
3	12/03/25	-	21/03/25	14.15	21/03/25
4	02/06/25	-	12/06/25	14.15	12/06/25

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	30/09/24	-	11/10/24	14.15	11/10/24
2	02/12/24	-	16/12/24	14.15	16/12/24
3	03/02/25	-	14/02/25	14.15	14/02/25
4	26/03/25	-	08/04/25	14.15	08/04/25
5	19/05/25	-	30/05/25	14.15	30/05/25

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2024 - 2025

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978 (MANILA 2010) ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημερίδα	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2024	14:15	A1
2	25-11-2024	14:15	A1
3	27-01-2025	14:15	A1
4	25-02-2025	14:15	A1
5	24-03-2025	14:15	A1
6	06-05-2025	14:15	A1
7	23-06-2025	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2024 - 10-10-2024	14:15	A1
2	26-11-2024 - 27-11-2024	14:15	A1
3	28-01-2025 - 29-01-2025	14:15	A1
4	26-02-2025 - 27-02-2025	14:15	A1
5	26-03-2025 - 27-03-2025	14:15	A1
6	07-05-2025 - 08-05-2025	14:15	A1
7	24-06-2025 - 25-06-2025	14:15	A1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	16/09/24 - 20/09/24	14.15	20/09/24
2	07/10/24 - 11/10/24	14.15	11/10/24
3	21/10/24 - 25/10/24	14.15	25/10/24
4	18/11/24 - 22/11/24	14.15	22/11/24
5	09/12/24 - 13/12/24	14.15	13/12/24
6	20/01/25 - 24/01/25	14.15	24/01/25
7	17/02/25 - 21/02/25	14.15	21/02/25
8	10/03/25 - 14/03/25	14.15	14/03/25
9	26/03/25 - 01/04/25	14.15	01/04/25
10	04/04/25 - 10/04/25	14.15	10/04/25
11	24/04/25 - 30/04/25	14.15	30/04/25
12	14/05/25 - 20/05/24	14.15	20/05/24
13	02/06/25 - 06/06/25	14.15	06/06/25
14	23/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
15	07/07/25 - 11/07/25	14.15	11/07/25

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	11-10-2024	08:30
2	21-11-2024	08:30
3	20-12-2024	08:30
4	12-02-2025	08:30
5	19-03-2025	08:30
6	02-05-2025	08:30
7	30-05-2025	08:30
8	10-07-2025	08:30

Συνάδεσφοι,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

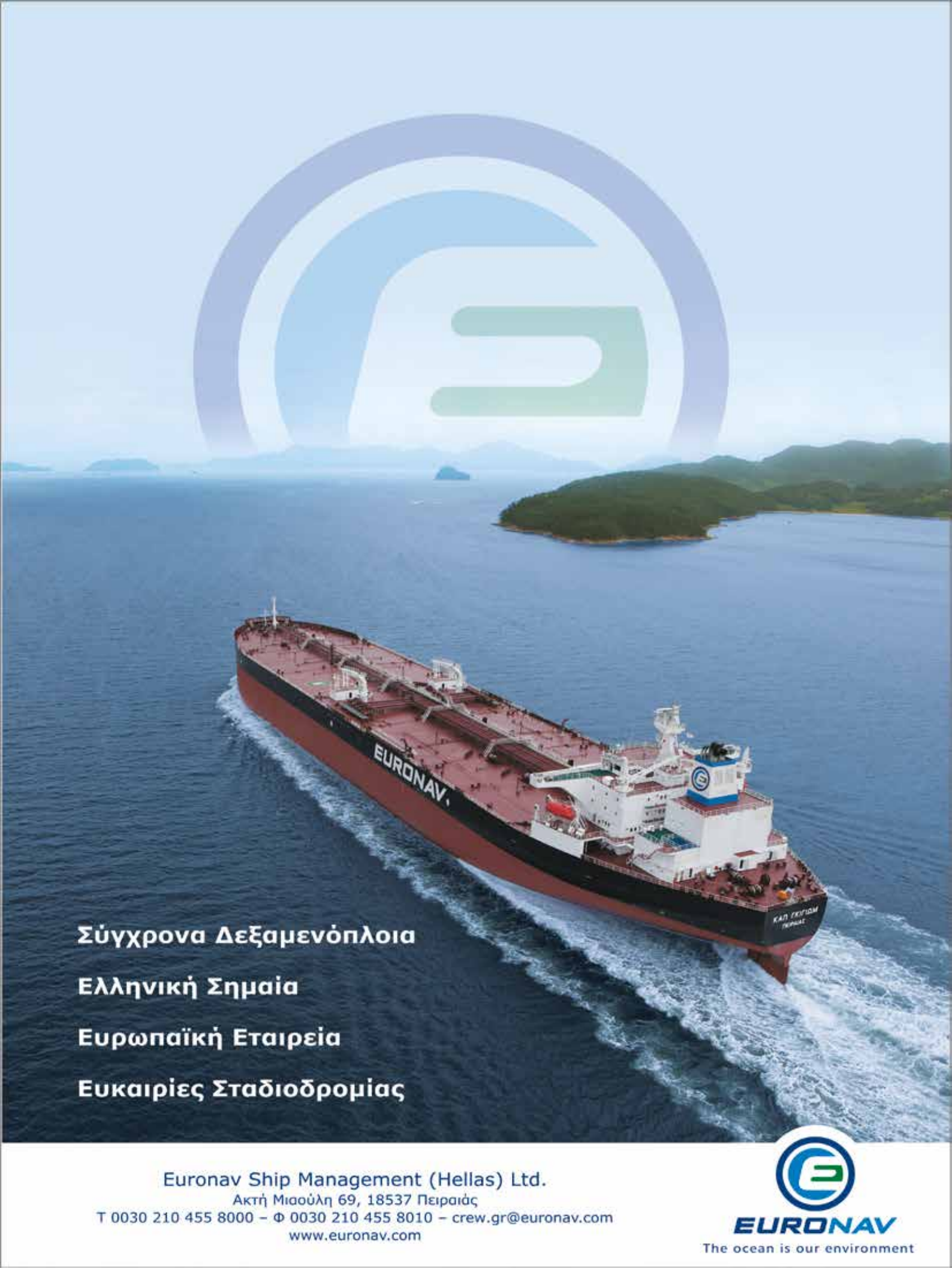
A/A	ΑΠΟ - ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/24 - 10/09/24	14.15	10/09/24
2	23/09/24 - 24/09/24	14.15	24/09/24
3	30/09/24 - 01/10/25	14.15	01/10/25
4	21/10/24 - 22/10/24	14.15	22/10/24
5	11/11/24 - 12/11/24	14.15	12/11/24
6	25/11/24 - 26/11/24	14.15	26/11/24
7	16/12/24 - 17/12/24	14.15	17/12/24
8	13/01/25 - 14/01/25	14.15	14/01/25
9	03/02/25 - 04/02/25	14.15	04/02/25
10	24/02/25 - 25/02/25	14.15	25/02/25
11	10/03/25 - 11/03/25	14.15	11/03/25
12	26/03/25 - 27/03/25	14.15	27/03/25
13	08/04/25 - 09/04/25	14.15	09/04/25
14	05/05/25 - 06/05/25	14.15	06/05/25
15	26/05/25 - 27/05/25	14.15	27/05/25
16	10/06/25 - 11/06/25	14.15	11/06/25
17	26/06/25 - 27/06/25	14.15	27/06/25
18	07/07/25 - 08/07/25	14.15	08/07/25

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

RO-RO			MEDICAL CARE		T/S BASIC		T/S ADVANCE		T/S CHEMICAL		T/S LPG	
A/A	HM/NIA	DPA	HM/NIA	DPA	HM/NIA	DPA	HM/NIA	DPA	HM/NIA	DPA	HM/NIA	DPA
1	24/09/24	14.15	27/09/24	12.35	16/09/24	14.15	16/09/24	15.10	18/09/24	14.15	17/09/24	14.15
2	15/10/24	14.15	11/10/24	12.35	08/10/24	14.15	08/10/24	15.10	19/11/24	14.15	15/10/24	14.15
3	05/11/24	14.15	18/10/24	12.35	05/11/24	14.15	05/11/24	15.10	07/02/25	14.15	17/12/24	14.15
4	27/11/24	14.15	15/11/24	12.35	27/11/24	14.15	27/11/24	15.10	24/03/25	14.15	18/02/25	14.15
5	17/12/24	14.15	22/11/24	12.35	18/12/24	14.15	18/12/24	15.10	13/06/25	14.15	09/04/25	14.15
6	28/01/25	14.15	13/12/24	12.35	15/01/25	14.15	15/01/25	15.10	08/07/25	14.15	03/06/25	14.15
7	25/02/25	14.15	24/01/25	12.35	29/01/25	14.15	29/01/25	15.10			10/07/25	14.15
8	18/03/25	14.15	31/01/24	12.35	18/02/25	14.15	18/02/25	15.10				
9	03/04/25	14.15	14/02/25	12.35	10/03/25	14.15	10/03/25	15.10				
10	06/05/25	14.15	14/03/25	12.35	24/03/25	14.15	24/03/25	15.10				
11	10/06/25	14.15	21/03/25	12.35	09/04/25	14.15	09/04/25	15.10				
12	08/07/25	14.15	04/04/25	12.35	06/05/25	14.15	06/05/25	15.10				
13			28/04/25	12.35	29/05/25	14.15	29/05/25	15.10				
14			23/05/25	12.35	11/06/25	14.15	11/06/25	15.10				
15			13/06/25	12.35	08/07/25	14.15	08/07/25	15.10				
16			27/06/25	12.35								

SECURITY A + B

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	11/09/24	14.15
2	25/09/24	14.15
3	02/10/24	14.15
4	25/10/24	14.15
5	13/11/24	14.15
6	27/11/24	14.15
7	20/12/24	08.00
8	15/01/25	14.15
9	05/02/25	14.15
10	27/02/25	14.15
11	12/03/25	14.15
12	24/03/25	14.15
13	10/04/25	14.15
14	14/05/25	14.15
15	28/05/25	14.15
16	12/06/25	14.15
17	30/06/25	14.15
18	09/07/25	14.15



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos

Σε κάθε θάλασσα μαζί με το Αστέρι σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

