



Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν.
«ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε σήμερα, **19 Ιούνη**, συνάντηση της **ΠΝΟ** με τον **Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικίλια Β.**, στο υπουργείο.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** αναδείξαμε τις θανάσιμα επικίνδυνες συνθήκες, που έρχονται αντιμέτωποι οι ναυτεργάτες, με τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους που μαίνονται στη Μαύρη Θάλασσα, την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή και ιδιαίτερα την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στα **Στενά του Ορμούζ** και όπως χαρακτηριστικά είπε ο υπουργός, βρίσκονται εγκλωβισμένοι ναυτεργάτες σε **155 πλοία**.

Επαναλάβαμε, για ακόμα μία φορά, τη θέση μας, ΤΩΡΑ να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες, θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις. Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του υπουργείου ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων, που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός τους, ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.

Επισημάναμε, όλα τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που έχουν συσσωρευτεί εξαιτίας της πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Και συγκεκριμένα:

- **Οι ΣΣΕ που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και στα Ποντοπόρα, Μεσογειακά, Ακτοπλοϊκά Φορτηγά πλοία, έχουν να ανανεωθούν από το 2010!!!**
- **Η μείωση των οργανικών συνθέσεων, που οδηγεί σε εντατικοποίηση, υπερεργασία, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών, με τον κατάπτυστο ν.4150/2013, που διατήρησαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.**
- **Τα εξοντωτικά δρομολόγια, που εγκρίνονται από το Υπουργείο, ιδιαίτερα για τα ταχύπλοα, με ωράρια που φτάνουν έως και τις 15 ώρες την ημέρα.**
- **Ο γερασμένος και υποσυντήρητος ακτοπλοϊκός στόλος.**
- **Η τροποποίηση του νόμου, που αφορά τα πρόστιμα, σε περιπτώσεις παραβίασης του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, καθώς και ότι το ύψος των προστίμων είναι ευτελές για τους εφοπλιστές.**

- Η απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Καταδικάσαμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο την προσπάθεια τρομοκράτησης και εκφοβισμού των απεργών ναυτών στο λιμάνι της Πάτρας, με την προσαγωγή 19 απεργών μέλη πληρωμάτων των πλοίων SUPERFAST II και SUPERFAST IV με εντολή του λιμεναρχείου Πάτρας.

Τονίσαμε ότι η κυβέρνηση της ΝΔ αξιοποιεί το νομοθετικό οπλοστάσιο, που έχουν φτιάξει διαχρονικά με αντεργατικούς νόμους, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και οι εφοπλιστές, για να τρομοκρατήσουν τους αγώνες των εργαζομένων.

Κάναμε σαφές ότι η προσπάθεια εκφοβισμού δεν θα περάσει!

Απαιτήσαμε από τον υπουργό Ναυτιλίας να μην ασκηθεί καμία δίωξη στους απεργούς ναυτεργάτες!

Σε όλα τα παραπάνω ο υπουργός Ναυτιλίας απάντησε, με ευχολόγια, ασάφειες και αόριστες υποσχέσεις, ενώ ανέφερε ότι για τη ναυτική εκπαίδευση θα κατατεθεί νομοσχέδιο το Φθινόπωρο.

19 Ιουνίου 2025

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com