



Π.Ε.Μ.Ε.Ν.



Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν.
«ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Σήμερα **28 Ιούνη**, το Ε/Γ-ΟΓ-ΤΧΠ πλοίο «**Champion Jet 3**» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS, είχε σφοδρή σύγκρουση στην προβλήτα της Παροικιάς της Πάρου, στις 11 το πρωί, κατά τη διαδικασία της πρόσδεσης του, χωρίς ευτυχώς να υπάρξουν τραυματίες.

Καταγγελίες συναδέλφων που υπηρετούν στο πλοίο, για τις συνθήκες εργασίας που βιώνουν οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, περιγράφουν εξοντωτικά δρομολόγια, ωράρια που φτάνουν έως και τις **12½ ώρες ακατάπαυτης εργασίας** – 6:30 το πρωί έως 7 το απόγευμα – στα όρια της ανθρώπινης αντοχής, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών.

Από τύχη, για άλλη μία φορά δεν υπήρξε σοβαρός τραυματισμός, επιβάτη ή ναυτεργάτη, σ' αυτόν τον αδυσώπητο ανταγωνισμό, των ναυτιλιακών εταιρειών της ακτοπλοΐας και στην προσπάθεια των πλοίων να προλάβουν να βγουν τα δρομολογιακά ωράρια.

Συνθήκες που αναγκάζουν τους καπετάνιους να κάνουν ακροβατικά στα λιμάνια, για να μην χαθεί δευτερόλεπτο από την άφιξη και την αναχώρηση του πλοίου, το πλήρωμα να προσπαθεί να ανταπεξέλθει φτάνοντας στα όρια της σωματικής εξάντλησης, ενώ τους επιβάτες τους πετάνε στην κυριολεξία έξω από τα πλοία, στα λιμάνια προορισμού τους, χωρίς να τηρούνται τα στοιχειώδη πρωτόκολλα επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.

Χαρακτηριστικό της κατάστασης, που επικρατεί στα ταχύπλοα, ιδιαίτερα την Καλοκαιρινή περίοδο, είναι ότι προβλέπεται παραμονή στα λιμάνια φόρτωσης – εκφόρτωσης 5 λεπτών, κάτι που είναι ανέφικτο σε τουριστική σεζόν, που οι συνάδελφοι καλούνται να επιβιβάσουν και να αποβιβάσουν 500 και 600 επιβάτες, με αντίστοιχα αυτοκίνητα στο γκαράζ του πλοίου. Έτσι φτάνουν και στο έσχατο σημείο να κάνουν ψεύτικες καταγραφές άφιξης – αναχώρησης, για να καλύψουν μερικά λεπτά.

**Επιβεβαιώνεται ότι δεν είμαστε υπερβολικοί όταν λέμε ότι τα
«Τέμπη του Αιγαίου» είναι εδώ!**

Προειδοποιούμε τον υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, ότι είναι οι μοναδικοί υπεύθυνοι για οτιδήποτε συμβεί, που έχει σχέση με την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών. Το υπουργείο Ναυτιλίας είναι υπεύθυνο και έχει τον ελεγκτικό μηχανισμό, για να αποφεύγονται τέτοια φαινόμενα. Είναι υπεύθυνοι γιατί επιτρέπουν να εκτελούνται δρομολόγια, που οδηγούν στη σωματική εξόντωση από την κόπωση, τους ναυτεργάτες.

Καλούμε τους ναυτεργάτες και τους κάτοικους των νησιών, να βρίσκονται σε συνεχή επικοινωνία με τα σωματεία μας, να ενημερώνουν και να καταγγέλλουν παρόμοια φαινόμενα. Με συντονισμό δράσης να διεκδικήσουμε ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθέσεις που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και με ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Πειραιάς 28 Ιούνη 2025

Π.Ε.Μ.Ε.Ν

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr

Π.Ε.Κ.Π.Μ.Ε.Ν. «ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 108 (1ος όροφος) • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ.: 210 42 80 102 • www.stefenson.gr • e-mail: stefenson4@gmail.com