

ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΦΗΣΥΧΑΣΜΟΣ ! Μαζικός αγώνας ενάντια σε ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ-ΙΣΡΑΗΛ

Έξω η Ελλάδα από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο

- **Να δυναμώσει ο αγώνας για την απεμπλοκή της Ελλάδας από τους εγκληματικούς αμερικανοΝΑΤΟϊκούς σχεδιασμούς.**
- **Να παρθούν μέτρα προστασίας της ασφάλειας και της ζωής των Ναυτεργατών και να κατοχυρωθεί το δικαίωμα του επαναπατρισμού όσων ταξιδεύουν σε εμπόλεμες ζώνες.**

Ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή συνεχίζεται και η περιοχή κινδυνεύει να τυλιχθεί στις φλόγες

Η επίθεση των αμερικάνων στο Ιράν την Κυριακή το ξημέρωμα 22 Ιουνή, με βόμβες και πυραύλους μεγάλης ισχύος, ως συνέχεια της επίθεσης του Ισραήλ στις 13 Ιουνή, ρίχνουν κι άλλο λάδι στην φωτιά του πολέμου στην Μέση Ανατολή και στην ευρύτερη περιοχή.

Οι εκκευρίες με τη σφραγίδα των ιμπεριαλιστικών συμφερόντων είναι εύθραυστες και προσωρινές. Οι ανταγωνισμοί κλιμακώνονται και προετοιμάζουν νέες πολεμικές συγκρούσεις. Οι λαοί είναι στη δύνη μεγάλων απειλών και οι ναυτεργάτες ταξιδεύουν σε συνθήκες μεγάλων κινδύνων.



Οι ιμπεριαλιστές τη γη ξαναμοιράζουν, με των λαών το αίμα τα σύνορα αλλάζουν

Αυτό, ζούμε τις τελευταίες δεκαετίες. Ζήσαμε τους πολέμους στη Γιουγκοσλαβία, το Αφγανιστάν, το Ιράκ, τη Λιβύη και τη Συρία, που εξαπόλυσαν οι ΗΠΑ - ΝΑΤΟ και ΕΕ. Μένεται ο Ιμπεριαλιστικός πόλεμος στην Ουκρανία, το κράτος δολοφόνος του Ισραήλ συνεχίζει τη γενοκτονία κατά του ηρωϊκού Παλαιστινιακού λαού που παλεύει για τη δική του πατρίδα.

Οι αμερικάνοι προχωρούν αδίσταχτα για να κερδίσουν έδαφος στον αδυσώπητο ιμπεριαλιστικό ανταγωνισμό με την Κίνα για την πρωτοκαθεδρία στο παγκόσμιο καπιταλιστικό σύστημα.

Οι αποφάσεις της Συνόδου Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Χάγη με τη συμφωνία της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού, σηματοδο-

τούν την ένταση της πολεμικής προετοιμασίας, την αύξηση των στρατιωτικών δαπανών και τη συμμετοχή των κρατών μελών με το 5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ).

Η χώρα μας με ευθύνη της κυβέρνησης της ΝΔ και όλων των κυβερνήσεων, για τα συμφέροντα των καπιταλιστών, χαράσσει το λαό και καταβάλλει κάθε χρόνο στο ΝΑΤΟ 7 δις ευρώ. Ηλθεύει τους εργαζόμενους για να πληρώσει το εξοπλιστικό πρόγραμμα 28 δις ευρώ για τα πολεμοκάπηλα σχέδια του ΝΑΤΟ. Μειώνει τους μισθούς και τις συντάξεις, υποβαθμίζει τις υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας, την παιδεία.

Τα πολεμικά μέτωπα και οι θερμές εστίες που απειλούν την ανθρωπότητα πυροδοτούνται από τον ανταγωνισμό για τον έλεγχο των αγορών, στρατηγικής σημασίας ναυτιλιακών και χερσαίων δρόμων μεταφοράς εμπορευμάτων, την αρπαγή των πλουτοπαραγωγικών πηγών, το φυσικό αέριο και το πετρέλαιο, τις σπάνιες γαίες και γενικότερα τις πρώτες ύλες, για την ανάπτυξη της καπιταλιστικής οικονομίας και τα κέρδη των οικονομικών ομίλων.

Τα προσχήματα τους έχουν καταριφθεί

Οι ΗΠΑ, το Ισραήλ και οι σύμμαχοι τους υποστηρίζουν παραπλανητικά πως στόχος τους είναι το «πυρηνικό πρόγραμμα του Ιράν». Αυτό είναι το πρόσχημα! Και είναι προκλητικό ότι το πρόσχημα αυτό χρησιμοποιείται να δικαιολογήσει την επίθεση στο Ιράν και ταυτόχρονα αποσιωπούν ότι το κράτος τρομοκράτης, Ισραήλ, διαθέτει πυρηνικό οπλοστάσιο με δεκάδες πυρηνικές κεφαλές.

Το Ισραήλ, ο χωροφύλακας των ΗΠΑ στη Μέση Ανατολή έχει εισβάλλει και διατηρεί υπό κατοχή παλαιστινιακά εδάφη, διαπράττει το έγκλημα της γενοκτονίας του παλαιστινιακού λαού στη Λωρίδα της Γάζας, με 60.000 νεκρούς, στη συντριπτική τους πλειοψηφία παιδιά, γυναίκες και γέροντες. Καταδικάζει σε λοιμό έναν ολόκληρο λαό, δολοφονεί στη Δυτική Όχθη. Έχει εισβάλει στο Λίβανο, και στη Συρία, βομβαρδίζει καθημερινά. Μαζί με τις ΗΠΑ βομβαρδίζουν την Υεμένη. Σκοτώνουν πολιτικούς και στρατιωτικούς ηγέτες.

Στόχος του Ισραήλ, των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ είναι να προωθήσουν γρήγορα τα σχέδια τους στην περιοχή και αυτά τα σχέδια αφορούν:

Την αλλαγή του χάρτη και τη δημιουργία της λεγόμενης «Νέας Μέσης Ανατολής» ως ένα τεράστιο πεδίο κερδοφορίας των μονοπωλίων, των μεγάλων οικονομικών ομίλων, προωθώντας τις «Συμφωνίες του Αβραάμ» ανάμεσα στο Ισραήλ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (ΗΑΕ), το Μπαρμνέιν, το Κουβέιτ και άλλα αραβικά κράτη, συμπεριλαμβανομένης της Σαουδικής Αραβίας.

Να ελέγξουν και να εκμεταλλευτούν τις πλουτοπαραγωγικές πηγές του Ιράν, σε πετρέλαιο, φυσικό αέριο, πολύτιμα μέταλλα, ουράνιο και τον Περσικό Κόλπο, τα Στενά του Ορμούζ από τα οποία εξυπηρετείται το 20% της παγκόσμιας παραγωγής πετρελαίου και μεγάλος όγκος φυσικού αερίου.

Να εμποδίσουν την επέκταση της Κίνας στην περιοχή η οποία έχει ήδη υπογράψει συμφωνίες 400 δις δολαρίων με το Ιράν, ώστε να επιταχυνθεί η υλοποίηση του λεγόμενου Ινδικού Εμπορικού Δρόμου (ΙΜΕC) που θα περνάει από ισραηλινά λιμάνια, και θα ενώνει την Ασία, τη Μέση Ανατολή και την Ευρώπη, σε ανταγωνισμό με τον κινέζικο Νέο Δρόμο του Μεταξίου. (Συνέχεια στη σελ.3)

ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

Με ψηλά το κεφάλι βγαίνουν από τη 10ήμερη απεργιακή μάχη

Στα πλοία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας, όπου αναγκάζονται τα εφοπλιστικά μονοπώλια συνθλίβοντας τα δικαιώματα ναυτεργατών και επιβατών, με τις ευλογίες όλων των μέχρι τώρα κυβερνήσεων στα πλαίσια της απελευθέρωσης των θαλάσσιων μεταφορών από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ξέσπασε η συσσωρευμένη οργή των ναυτεργατών με τη μορφή της απεργιακής μάχης, με επίκεντρο το λιμάνι της Πάτρας και σύνθημα «**οι ζωές μας ή τα κέρδη τους**».

Η αρχή έγινε με την **24ωρη απεργία 25/4 - 26/4, από το Εργατικό Κέντρο Πάτρας και την ενεργή στήριξη των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** στο λιμάνι της Πάτρας, με

Μετά από σχεδόν 10 ημέρες απεργίας κατάφεραν να σπάσουν την αδιαλλαξία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, και με ένα **θετικό αποτέλεσμα και ικανοποίηση των αιτημάτων τους γυρίζουν στις δουλειές τους με το κεφάλι ψηλά.**

Την Τετάρτη 25/6 το πρωί στο λιμάνι της Πάτρας, οι συγκεντρωμένοι ναυτεργάτες με χειροκροτήματα έκαναν δεκτά τα αποτελέσματα του αγώνα τους, σφίγγοντας τα χέρια στους συνδικαλιστές του **Εργατικού Κέντρου Πάτρας**, ανανυρίζοντας το γεγονός ότι από την πρώτη στιγμή όλο αυτό το διάστημα, βρέθηκε στους καταπέλτες των πλοίων, δίπλα στους απεργούς, κόντρα στις διώξεις

Στο λιμάνι για συμπάρασταση στους απεργούς ναυτεργάτες κατέβηξε το αντιπολεμικό συλλαλητήριο του Εργατικού Κέντρου Πάτρας 23 Ιουνή.



αφορμή τον τραγικό θάνατο την Πέμπτη 24 Απρίλη της **47χρονης Επίκουρου του Ε/Γ-Ο/Γ** πλοίου «**AF CLAUDIA**» ιδιοκτησίας της «**Adria Ferries**» ναυλωμένο από την «**Attica Group**»).

Κλιμακώθηκε με την καθολική συμμετοχή από τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων στη **48ωρη απεργία** για τα πλοία της Αδριατικής **3 - 4 Ιουνή** στα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας, που αποφάσισε η ΠΝΟ και οι οργάνωσαν - περιφρούρησαν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι στα καράβια με τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**.

Συνεχίσθηκε από τις **17/6** με επανалаμβανόμενες **24ωρες απεργίες** από την **ΠΕΜΕΝ** για τους Ναύτες και το **Εργατικό Κέντρο** της Πάτρας για όλες τις ειδικότητες με την δραστήρια παρουσία των σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και τη συμμετοχή ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων.

που ασκήθηκαν εναντίον τους, με παρεμβάσεις προς κάθε αρμόδιο φορέα.

«**Ο αγώνας σας στηρίχθηκε στη δύναμη και τη θέλησή σας, ζητήματα που έπαιξαν καθοριστικό ρόλο**», τονισε στον χαιρετισμό του στους συγκεντρωμένους ναυτεργάτες ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, **Δημ. Μαριμούτας**, αναφέροντας μεταξύ άλλων:

«**Αναδεικνύεται η δύναμη της αλληλεγγύης, αλλά και της οργάνωσης της πάλης που μπορεί να φέρει αποτελέσματα. Ο αγώνας χρειάζεται να έχει συνέχεια, ενάντια σε όλα τα αντεργατικά μέτρα όλων των έως και σήμερα κυβερνήσεων, αλλά και όλων όσοι στηρίζουν το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Αυτών τον δρόμο ακολουθεί το Εργατικό Κέντρο, έτσι θα συνεχίσει, πάντα στο πλευρό των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων, κόντρα στις ξεπουλημένες ηγεσίες της ΠΝΟ και της ΓΣΕΕ**».

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ RO-RO ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Μετά την κατάλυση της απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά να κρίνει παράνομη την 48ωρη απεργία της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) στα πλοία RO-RO της ακτοπλοΐας, το **Εργατικό Κέντρο Πειραιά** αποφάσισε να κηρύξει απεργία στα μέλη της επιστασίας του προσωπικού καταστρώματος στα πλοία RO-RO από την Τρίτη 13/5 στις 6 π.μ. μέχρι την Παρασκευή 16/5 στις 6 π.μ.

Νωρίτερα, σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** εξέφρασαν την οργή και την αγανάκτησή τους για τις πολιτικές «που στο όνομα της στήριξης της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, των εφοπλιστών δεν διστάζουν να χτυπήσουν με δικαστικές αποφάσεις το δικαίωμα στην απεργία, το πιο δυνατό "όπλο" που έχουν οι εργαζόμενοι για να αντιπάρουν απέναντι στην εργοδοτική εκμετάλλευση».

Επισημάναν ότι «οι εφοπλιστές για να χτυπήσουν το δικαίωμα στην απεργία και να επιβάλουν σιγή νεκροταφείου μαζί με τις κυβερνήσεις τους, δεν διστάζουν να χτυπήσουν με δικαστικές αποφάσεις το δικαίωμα στην απεργία, το πιο δυνατό "όπλο" που έχουν οι εργαζόμενοι για να αντιπάρουν απέναντι στην εργοδοτική εκμετάλλευση».

Η προσπάθεια φίμωσης των οργανωμένων αγώνων, για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην αδιαλλαξία της εργοδοσίας, η προσπάθεια επιβολής κλίματος τρομοκρατίας και ασυδοσίας δεν θα περάσουν».

1Η ΜΑΗ 2025



Στον δρόμο του αγώνα για μια άλλη κοινωνία

Παίρνοντας τη σκυτάλη από τους **μεγάλους αγώνες της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τιμώντας την Εργατική Πρωτομαγιά, η πλατεία Συντάγματος γέμισε και φέτος με χιλιάδες κόσμο, σημαίες και κόκκινα γαρύφαλλα.**

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

«**Νέκρωσε**» το λιμάνι, οι εργάτες **έδειξαν ξανά τη δύναμή τους**

«Κάβος δεν έλυσε, νέκρωσαν τα πάντα.

Έτσι τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας». Αυτό ήταν το μήνυμα που έστειλε χτες και ο λαός του Πειραιά.

Η πλατεία Δημοτικού Θεάτρου γέμισε με τα σωματεία και τα πανό τους, ενώ σε μια γωνιά, μικρά παιδιά σκάρωναν το δικό τους πανό, που μπηκε και «επικεφαλής» της πορείας, απαιτώντας «8 ώρες παιχνίδι, 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες ξεκούραση».

Η απεργιακή συγκέντρωση ξεκίνησε με **ενός λεπτού σιγή**, για τον εργάτη που έχασε τη ζωή του πάνω στο μεροκάματο την προηγούμενη της Πρωτομαγιάς.

«Βάζουμε μπρος και δυναμώνουμε τα Σωματεία μας για νέες διεκδικήσεις για εμάς και τα παιδιά μας», δήλωσε εργάτης από το Σωματείο **ΕΝΕΔΕΠ**.

«Τα αιτήματα της Πρωτομαγιάς είναι επίκαιρα, δεν υπάρχει θωρο στα καράβια.

Είμαστε εδώ σήμερα για να μη δουλεύουμε ήλιο με ήλιο αύριο», τόνισε σπουδαστριά από την **ΑΕΝ Ασπροπύργου**.

Τον βαρύ φόρο αίματος που έχουν πληρώσει οι ναυτεργάτες τόνισε ο **Αποστόλης Κυπραίος**, πρόεδρος του της Ένωσης Μηχανικών **ΠΕΜΕΝ**. «Οι πρόγονοί μας οι εργάτες αγωνίστηκαν για να μην υπάρχει εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο. Το ίδιο συνεχίζουμε κι εμείς σήμερα».

Την επιτυχία της απεργίας με το «**Allou Fun Park**» από την 1η μέρα ύπαρξης του Σωματείου, μετέφερε ο **Γιάννης Χάλαρης**, πρόεδρος της Διοικούσας Επιτροπής του.



Μίλησαν ακόμα η **Χριστ. Καραμαλίκη**, πρόεδρος του Σωματείου Καθαριστών Πειραιά, μέλος του ΔΣ του Ε.Κ. Πειραιά και της ΟΙΥΕ, ο **Β. Βατίστας**, πρόεδρος του Συλλόγου Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Περάματος-Κερατσινίου «**Νίκος Πλουμπιδής**» και η **Β. Γκουντούμη**, από τις Επιτροπές Ειρήνης Πειραιά.

Δεν θα αφήσουμε σε χλωρό κλαρί τα γεράκια του πολέμου!

Κόκκινη Πρωτομαγιά, τιμημένη εργατιά

Η πορεία έκανε αρχικά στάση στο **μνημείο της Ηρώς Κωνσταντινούπολου, της 17χρονης εκτελεσμένης ΕΠΟΝίσσας**, όπου το Εργατικό Κέντρο και το Παράρτημα Πειραιά της ΠΕΑΕΑ-ΔΣΕ κατέθεσαν στεφάνια. Στη συνέχεια, το απεργιακό ποτάμι κατευθύνθηκε στο **μνημείο των δολοφονημένων εργατών το 1923 στο Πασαλιμάνι**, όπου και διαβάστηκε το χρονικό των γεγονότων.

Στεφάνια κατέθεσαν η ΤΕ Πειραιά του ΚΚΕ, το ΤΣ της ΚΝΕ καθώς και μια σειρά Σωματείων και φορέων.

ΚΚΕ: Να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των απεργών ναυτεργατών στα πλοία της Αδριατικής

Να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των απεργών ναυτεργατών στα πλοία της Αδριατικής ζητά το ΚΚΕ, με Ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Την Ερώτηση υπογράφουν οι βουλευτές **Νίκος Καραθανασόπουλος**, **Νίκος Αμπατιέλος**, **Νίκος Ξεφαρχος**, **Χρήστος Κατσώτης**, **Διαμάντης Μανουλάκης**, **Γιώργος Μαρίνος**, **Νίκος Παπαναστάσης** και **Λεωνίδας Στολίδης**.

ΔΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ»

Μετά από 7 χρόνια ανακοινώθηκαν οι ποινές για το εφοπλιστικό έγκλημα με την τρεσάντια περιβαλλοντική καταστροφή

Με την κήρυξη τριών κατηγορουμένων ως ενόχων έπεσε, την Πέμπτη 15/5, η «καυλαία» σε ένα από τα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά εγκλήματα στην Αττική. Πρόκειται για τη βύθιση του πλοίου **«Αγία Ζώνη»** (ένα σαπάκι 45 χρόνων), που το 2017 προκάλεσε, με τη διαρροή 500 τόνων πετρελαιοειδών, ρύπανση 20-25 χιλιομέτρων στις ακτές της Αττικής και 3-4 χιλιομέτρων στις ακτές της Σαλαμίνας.

Κατά πλειοψηφία 4 προς 3, το δικαστήριο έκρινε ενόχους τον πλοιοκτήτη **Θ. Κουντούρη**, τον πλοίαρχο **Δ. Ψωμά** και τον ιδιοκτήτη της εταιρείας που είχε αναλάβει την απορρύπανση, **Μ. Σπανόπουλο**, επιβάλλοντας ποινές που κατά συγχώνευση ανέρχονται στα **12 έτη** για καθένα από τους κατηγορούμενους, με την απόφαση να έχει ανασταλτική ισχύ μέχρι το εφετείο ενώ απάλλαξε λόγω αμφιβολιών τους δύο ναυτεργάτες που βρίσκονταν στο πλοίο όταν έγινε το ναυάγιο.

Ο τρόπος που διεξήχθη η δίκη γέννησε περισσότερα ερωτήματα από όσα απαντήθηκαν ενώ η πολυετής καθυστέρηση ήταν ένας από τους λόγους που οι δικηγόροι των καταδικασθέντων βρήκαν αφορμή να ζητήσουν ελάφρυνση των ποινών τους.

Θυμίζουμε ότι για το ζήτημα της βύθισης υπήρχε το πόρισμα του **Ανωτάτου Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων (ΑΣΝΑ)**, στοιχεία του οποίου είχαν υιοθετηθεί στο παραπεμπτικό βούλευμα, κάνοντας λόγο για «εκ προθέσεως πράξεις και παραλείψεις και εξ αμελείας αντίστοιχα», με άνοιγμα των επιστομίων για το έρμα, που οδήγησαν το πλοίο να πάρει κλίση και να βυθιστεί. Άλλο πόρισμα του **ΕΜΠ**, έλεγε ότι η βύθιση του «Αγία Ζώνη II» προκλήθηκε από έκρηξη και όχι από ενέργειες του πληρώματος και η εισροή υδάτων δεν οφειλόταν σε φθορά του πλοίου ή σε λειτουργία των αντλιών νερού, αλλά σε «εκρηκτική φόρτιση» των ελασμάτων του πλοίου, η οποία δημιούργησε μια ρωγμή από την οποία εισήλθαν νερά σε δεξαμενές στη δεξιά πλευρά του πλοίου.

ΚΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΚΕ**Αποχαιρετά με θλίψη τον Νίκο Σοφικίτη**

Η **ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ** αποχαιρετά τον σύντροφο **Νίκο Σοφικίτη**, Πλοίαρχο του Εμπορικού Ναυτικού, συνετή αγωνιστή μέσα και δίπλα από τις γραμμές του Κόμματος ο οποίος στήριξε όλα τα χρόνια την πολιτική του ΚΚΕ.

Όπως υπογραμμίζει:

«Ο σύντροφος Νίκος Σοφικίτης ανήκει στην γενιά των πλοιάρχων που λίγο μετά την μεταπολίτευση στήριξαν τις πρωτοβουλίες για την οργάνωση των πλοιαρχών πάσης τάξεως. Ταξίδευσε στα ποντοπόρα καράβια, οργανώθηκε στο Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, στην Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών το 1981 είχε σημαντική δράση και πρωτοστάτησε στην αγωνιστική παράταξη ΕΣΝΥ-ΠΑ για την ανάπτυξη της πάλης των Πλοιάρχων.

Ο σύντροφος τα τελευταία χρόνια ζούσε με την οικογένεια του στο Μπάρτι της Ιταλίας και μέχρι το τέλος της ζωής του στάθηκε δίπλα στο κόμμα υπερασπιστής της πολιτικής του. Ο σύντροφος Νίκος, γεννήθηκε το 1951 στο νησί των Κυκλάδων, την Μήλο από εργατική οικογένεια, ο πατέρας του ήταν δραστήριος εργάτης των λατομείων.

Η κηδεία του έγινε στην Ιταλία, όπου διέμενε με την οικογένειά του τα τελευταία χρόνια.

Στην μνήμη του μέλη και φίλοι του Κόμματος ναυτεργάτες, αντί για στεφάνι προσφέρουν στο ΚΚΕ, στην ΚΟ Ναυτεργατών 500 ευρώ.

«Όμηροι των εφοπλιστών»

Μεγάλη талаιπωρία περίμενε το βράδυ της Δευτέρας του Πάσχα, 21/4, τους επιβάτες του «Blue Star Myconos» στο λιμάνι της Σύρου.

Το πλοίο είχε ξεκινήσει το δρομολόγιό του από τη Θεσσαλονίκη, περνώντας από πολλά λιμάνια, στη Σάμο, στη Χίο, στους Φούρνους, στην Ικαρία και στη Μύκονο. Τελευταίο λιμάνι επιβίβασης ήταν η Σύρος, με τελικό προορισμό τον Πειραιά.

Τα εισιτήρια για Πειραιά είχαν εξαντληθεί εδώ και αρκετές μέρες, καθώς η εταιρεία δεν είχε δρομολογήσει άλλο πλοίο, παρά την αυξημένη ζήτηση. Ωστόσο, μέχρι τη Σύρο υπήρχαν διαθέσιμα εισιτήρια, κόβοντας 220 εισιτήρια με προορισμό τη Σύρο, σε επιβάτες που όμως ήθελαν να συνεχίσουν το ταξίδι στο άσπρον Πειραιά.

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα το πλοίο να παραμείνει για ώρα στο λιμάνι και να δημιουργηθεί αλαλούμ, αφού θα ήταν υπερπλήρες λόγω των επιβατών που επιβιβάστηκαν από τη Σύρο και είχαν βγάλει κανονικά εισιτήριο για Πειραιά. Τελικά κάτω από τις διαμαρτυρίες, η «Blue Star Ferries» δρομολόγησε εκτάκτως το «Blue Star Paros».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοτάρ 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: Οι μύθοι της«απελευθέρωσης»

Πάνω από 20 χρόνια έχουν περάσει από την «απελευθέρωση» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σύμφωνα με Οδηγίες και κατευθύνσεις της ΕΕ. Όλα αυτά τα χρόνια, οι κυβερνήσεις ψηφίζουν τον έναν νόμο μετά τον άλλο, αναμασώντας υποσχέσεις για «μειωμένες τιμές» που θα φέρει τάχα ο ανταγωνισμός, για «καλύτερες» και «πιο ποιοτικές» μεταφορές κ.ά.

Ποια είναι η εικόνα σήμερα; Εισιτήρια και ναύλα στα ύψη, σαπάκια να αρμενίζουν, νησιά ακάλυπτα τους χειμερινούς μήνες, ναυτεργάτες στα όρια της εξάντλησης λόγω της υποστελέχωσης και των δρομολογίων που θυμίζουν ...κρουαζιέρα, κέρδη με ουρά για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, που η μια συμμετέχει στο μετοχολόγιο της άλλης!

Τα στοιχεία μιλούν από μόνα τους. Τα έχουν καταγγείλει επανειλημμένα τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**. Για παράδειγμα, η μέση ηλικία του στόλου το 2023 ήταν τα 28 έτη και συγκεκριμένα το 86% του στόλου άνω των 20 ετών, το 41% άνω των 30 ετών και το 16% άνω των 40 ετών.

Βέβαια, τώρα που στην εφοπλιστική ατζέντα μπαίνει ψηλά η ανανέωση του στόλου, κανείς δεν αμφιβάλει για το ποιος θα πληρώσει το μάρμαρο. Οι επιδοτήσεις που ανακοινώνει το κράτος από τη μια, με λεφτά που εισπράττει από τη φορομητξία στον λαό, και οι απανωτές αυξήσεις στα εισιτήρια στέλνουν απευθείας τον λογαριασμό στα εργατικά - λαϊκά στρώματα.

Την ίδια ώρα, πολλά νησιά που σφύζουν από κίνηση το καλοκαίρι, τον χειμώνα που «δεν συμφέρει» τους εφοπλιστές μένουν αποκλεισμένα για μερες. Το παραδόξιο όμως συνεχίζει να πέφτει: Δίπλα στις δεκάδες φοροαπαλλαγές και διευκολύνσεις, οι εφοπλιστές τσεπώνουν και 265 εκατ. ευρώ για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές», που πολλές από αυτές μόνο «άγονες» δεν είναι!

Όσο για τα φτηνά εισιτήρια που θα έφερνε η «απελευθέρωση», είναι το πιο σύντομο ανέκδοτο. Πάνω από 200% αυξήθηκαν κατά μέσο όρο οι τιμές την 20ετία 2002-2022 και 35% μόνο την τελευταία 5ετία, φτάνοντας στο σημερινό αίσχος να χρειάζεται σχεδόν ένας

σε νέο ολιγοπώλιο. Προαναγγέλλουν μάλιστα ελέγχους και μέτρα για να λειτουργήσει ο ... ανταγωνισμός!

Κοροϊδεύουν τον λαό φιλό γαζί. Ακόμα και τώρα που αποδεικνύονται περίτρανα οι συνέπειες της «απελευθέρωσης», παρουσιάζουν ως «λύση» την κλιμάκωση της ίδιας αντιλαϊκής πολιτικής και ταυτόχρονα ανακοινώνουν νέα πρόνομια για τους εφοπλιστές. Όπως η μείωση των λιμενικών τελών, που επιστρέφει ως «χρεωστικό» στην τσέπη των λαϊκών στρωμάτων!

Αν ένα πράγμα επιβεβαιώνεται και στην περίπτωση της ακτοπλοΐας, είναι πως δεν υπάρχει πολιτική που να συμβιβάζει τα κέρδη του κεφαλαίου με τα συμφέροντα και τις

ανάγκες των εργαζομένων και του λαού. Κι ότι αντίθετα, τα κέρδη προϋποθέτουν τη διαρκή απαξίωση και συντριβή των λαϊκών αναγκών. Το ζήσαμε στον σιδηρόδρομο με κορύφωση το έγκλημα στα Τέμπη, το ζούμε και στην ακτοπλοΐα, με την άθλια κατάσταση που έχει διαμορφωθεί και τα συχνά ατυχήματα.

Από κοντά και το τσάκισμα των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με την εντατικοποίηση στο κόκκινο και μειωμένες οργανικές συνθέσεις, παράγοντες που συν τοις άλλοις αυξάνουν και τους κινδύνους για τη ζωή στη θάλασσα.

Τα στοιχεία αυτά είναι τόσο κραυγαλέα και εξόφθαλμα, που δεν αμφισβητούνται ούτε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τον «φερετζέ» της αντιλαϊκής πολιτικής όλων των κυβερνήσεων. Σε έκθεση της διαπιστώνει ότι η ποιότητα της ακτοπλοϊκής υπηρεσίας και η προσβασιμότητα πολλών νησιών παραμένουν «χαμηλές», με συνδυασμένα κριτήρια, όπως η ηλικία του στόλου, οι χρόνοι ταξιδιού κ.ά.

Ο καημός τους βέβαια δεν είναι για το τι πληρώνει και πώς ταλαιπωρείται ο λαός, αλλά για το αν οι εξελίξεις στην ακτοπλοΐα οδηγούν

ανάγκες των εργαζομένων και του λαού. Κι ότι αντίθετα, τα κέρδη προϋποθέτουν τη διαρκή απαξίωση και συντριβή των λαϊκών αναγκών. Το ζήσαμε στον σιδηρόδρομο με κορύφωση το έγκλημα στα Τέμπη, το ζούμε και στην ακτοπλοΐα, με την άθλια κατάσταση που έχει διαμορφωθεί και τα συχνά ατυχήματα.

Από την ίδια την πείρα του λαού επιβεβαιώνεται η ανάγκη να δυναμώσει η πάλη για σύγχρονες, φτηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, σε σύγκρουση με το καπιταλιστικό κέρδος, που βάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια, ακόμα και τη ζωή στη θάλασσα και παντού. Αυτός είναι ο δρόμος για να αντιστοιχηθούν οι λαϊκές ανάγκες με τις δυνατότητες που υπάρχουν σήμερα για την ικανοποίησή τους, με την εξουσία και την οικονομία στα χέρια των εργαζομένων.

ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ**Με ψηλά το κεφάλι βγαίνουν από τη 10ήμερη απεργιακή μάχη**

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Εφοπλιστές και κυβέρνηση αντί να δώσουν λύσεις στα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών δεν δίστασαν να προχωρήσουν στη ποινικοποίηση του απεργιακού αγώνα στις **15/6** και στην τρομοκράτηση στις **18/6** με προσαγωγές **19** απεργών ναυτεργατών μέλη πληρώματος του **SUPERFAST II** και **SUPERFAST IV**.

Η τρομοκρατία έπεσε στο κενό με την έμπρακτη αλληλεγγύη των ταξικών δυνάμεων και του **Εργατικού Κέντρου Πάτρας**, οι ναυτεργάτες πραγματοποιήσαν **10ημερο απεργιακό αγώνα** και κατάφεραν να σπάσουν την αδιεξέλιξη των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Συγκεκριμένα, **κατόρθωσαν να ικανοποιηθούν ορισμένα αιτήματα όπως η αύξηση στην οργανική σύνθεση των πλοίων, αύξηση στο επίπεδο φορτοεκφόρτωσης και έμφασης και 48ωρη άδεια εκτός πλοίου το μήνα, πράγμα που δεν υπήρχε μέχρι σήμερα. Επίσης, δεσμεύτηκαν να μην προχωρήσει καμία δίωξη απεργού ναυτεργάτη, ούτε στους 19 συλληφθέντες.**

Ο πολυήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών στα πλοία της Αδριατικής δείχνει τον δρόμο για την κλιμάκωση της κοινής πάλης όλων των πληρωμάτων ανεξαρτήτως ειδικότητας και εθνικότητας.

Διαχρονικές οι ευθύνες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ

Για την κατάσταση που επικρατεί στα πλοία της Αδριατικής έχουν διαχρονικές ευθύνες και οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, στυλοβάτες του κοινωνικού εταιρισμού με εφοπλιστές και κυβερνήσεις.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ με την στάση του στον 10ήμερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών στα πλοία της Αδριατικής ξεπέρασε κάθε όριο εφοπλιστικής δουλικότητας, χωρίς καμία ουσιαστική αλληλεγγύη,

καμία καταδίκη της ποινικοποίησης και τρομοκράτησης των 19 συλληφθέντων ναυτεργατών και με απύθμενο θράσος ο Γ.Γ. Ε. Τσικαλάκης να δηλώνει για τη σημερινή απεργία με στόχο, «σε πρώτη φάση, πώς θα δρομολογηθεί να απαλλαγούν, όσο πιο σύντομα

Χαρακτηριστική ήταν η στάση τους στην **48ωρη απεργία** στα πλοία της **Αδριατικής στις 3 και 4 Ιουνίου**. Παρά τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών και την αλληλεγγύη των πληρωμάτων στα υπό **Ιταλική σημαία** πλοία, δεν κλιμάκωσαν τον απεργιακό αγώνα, συμβιβάστηκαν στα λόγια κοροϊδία των εφοπλιστών.

Όπως επισημαίνουν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, «η πλειοψηφία της ΠΝΟ απόδεδχηκε την πρόσθετη στελέχωση των πλοίων **Superfast I και II**, χωρίς όμως να υπάρχει δέσμευση για πόσους, σε ποιες επιστάσεις και για πόσο χρόνο. Επίσης, τις διανυκτερεύσεις στη γραμμή **Πειραιάς - Λέσβος και Πειραιάς - Ρόδος**. Καμία αναφορά για τις διανυκτερεύσεις και τα express δρομολόγια στα πλοία της Αδριατικής».

Αναγκαία η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στην ΠΝΟ και τα σωματεία

Μπορούμε να τους απομονώσουμε, να αλλάξουμε τους αρνητικούς συσχετισμούς στη ΠΝΟ, στα σωματεία, που οι διοικήσεις τους αποτελούν φερέφωνα των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων.

Με μπροστάρηδες τις ταξικές δυνάμεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, που πρωτοστατούν στην οργάνωση και περιφρούρηση των απεργιακών αγώνων, αναδεικνύουν την αιτία των οξυμένων προβλημάτων, έχουν ξεκάθαρο ότι τα συμφέροντα των ναυτεργατών είναι σε αντίθεση με τα κέρδη των εφοπλιστών.

Οι ναυτεργάτες όλων των ειδικτήτων στα πλοία της Αδριατικής και συνολικά σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με τον οργανωμένο και ταξικά προσανατολισμένο αγώνα μπορούμε να έχουμε κατακτήσεις, που να υπηρετούν τις δικές μας ανάγκες.

Να γίνουμε πρωταγωνιστές με πυξίδα «οι ζωές μας ή τα κέρδη τους».

Ακόμα ένα εργοδοτικό έγκλημα σε πλοίο στο λιμάνι της Πάτρας

Αρένες θανάτου οι χώροι δουλειάς! Μία ναυτεργάτρια, ειδικότητας επίκουρου, που πήγε για το μεροκάματο, δεν γύρισε στο σπίτι της. Άλλο ένα θανατηφόρο περιστατικό έρχεται να προστεθεί στον μακρύ κατάλογο των ναυτεργατών, που «χάνονται» στο βωμό των κερδών των εφοπλιστών και προστίθενται στον ατελείωτο κατάλογο των εργοδοτικών εγκλημάτων που σημειώνονται καθημερινά στους χώρους δουλειάς.

Την Πέμπτη **24 Απρίλη**, στις 11 το βράδυ, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«CLAUDIA»**, σημαίας Ιταλίας, της ναυτιλιακής εταιρείας Adria Ferries, ναυλωμένο από τη ναυτιλιακή εταιρεία **ATTICA GROUP**, στη γραμμή Πάτρας - Ιταλία, **47χρονη επίκουρος** βρήκε τραγικό θάνατο, κατά τη διαδικασία φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, στο λιμάνι της Πάτρας, όταν παρأسύρθηκε από φορτηγό όχημα πάνω στον καταπέλτη του πλοίου.

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους της άτυχης ναυτεργάτριας.

Επανελημμένες φορές έχουμε καταγγείλει την υπονόμευση της ασφάλειας και προστασίας της ζωής των ναυτεργατών και των επιβατών, αποτέλεσμα της πολιτικής, που βάζει πάνω από τις ζωές μας, τα κέρδη των εφοπλιστών και των επιχειρηματικών ομίλων.

Ένα μόλις μήνα πριν, στις 7 Μάρτη, ναυτεργάτης, ειδικότητας Ναυτόπαις, τραυματίστηκε κατά τη διάρκεια της εργασίας του στο RO/RO «ECO CATANIA», πάλι στο λιμάνι της Πάτρας.

Τα συνεχή περιστατικά, τις περισσότερες φορές θανατηφόρα, στον κλάδο των ναυτεργατών, επιβεβαιώνουν με τον πιο τραγικό τρόπο, τις επανελημμένες καταγγελίες μας για την επικινδυνότητα των συνθηκών εργασίας, από την εντατικοποίηση της δουλειάς.

Ιδιαίτερα οξυμμένο είναι το πρόβλημα τις τουριστικές περιόδους και πολύ περισσότερο σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τις διαρκώς αυξημένες απαιτήσεις των εφοπλιστών, όπως αυτές διαμορφώνονται από την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν και όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Ο αγώνας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ασφαλείς, για ναυτεργάτες και επιβάτες, επιβάλλεται να δυναμώσει, να γίνει υπόθεση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Κανένας άλλος ναυτεργάτης νεκρός στο αδυσώπητο κυνήγι της εφοπλιστικής κερδοφορίας!!!

Απαιτούμε τη διερεύνηση του περιστατικού και την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

ΤΡΑΓΙΚΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΓΑΛΕΡΕΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΗΣΤΩΝ

Η απεργία των ναυτεργατών στα επιβατηγά πλοία της Αδριατικής **«δεν ήταν κεραυνός εν αιθρία»**, αλλά αποτέλεσμα οξυμένων προβλημάτων και πρωτίστως η αγωνία που βασανίζει όλους τους εργαζόμενους, **«οι ζωές μας ή τα κέρδη τους»**.

Αυτό βίωσαν οι ναυτεργάτες, οι επιβάτες, οι συγγενείς και οι φίλοι τους, από τα εφοπλιστικά εγκλήματα στα πλοία **«EUROFERRY OLYMPIA»**, **«NORMAN ATLANTIC»**, που εκτελούσαν δρομολόγια στην Αδριατική, με αποτέλεσμα **33 νεκρούς και 18 αγνοούμενους** και πιο πρόσφατα τον τραγικό θάνατο της ναυτεργάτισσας στο πλοίο **«CLAUDIA»**.

Τα πλοία που εκτελούν δρομολόγια στην Αδριατική ελέγχονται από δύο μονοπωλιακούς εφοπλιστικούς ομίλους την **ATTICA GROUP** και **GRIMALDI GROUP**.

Η αιτία των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών ανεξάρτητα από ποια χώρα προέρχονται είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας, που υπηρετούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις σε **Ελλάδα** και **Ιταλία** για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, στις κατευθύνσεις της **Ε.Ε.** για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών (**Ε.Κ. 3577 / 1992**).

Δεν εφαρμόζεται **Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση** για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, με αποτέλεσμα οι συμβάσεις που εφαρμόζονται να μην ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες των ναυτεργατών.

Στην ίδια κατεύθυνση της αντιλαϊκής πολιτικής είναι και οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις με την εφαρμογή στη χώρα μας του **v.4150/2013** και **Π.Δ.**, που προκαλούν εντατικοποίηση της εργασίας και εξοντωτικά δρομολόγια, δυναμιτίζοντας την ασφάλεια και προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.



Στο πλευρό των απεργών ναυτεργατών ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας

Με απεργούς ναυτεργάτες στα πλοία της Αδριατικής στο λιμάνι της Πάτρας συναντήθηκε, την Παρασκευή 20/6, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος μιλώντας χωρίτερα σε απεργιακή συγκέντρωσή τους, μεταξυ άλλων τόνισε:

«Ξέρετε ότι στηρίζουμε τον αγώνα σας, είναι δικαίωμα τα αιτήματά σας. Ήδη στη Βουλή, όπως θα έχετε ενημερωθεί, καταθέσαμε ερώτηση με τα αιτήματά σας. Η κατάσταση είναι απαράδεκτη εκ μέρους της κυβέρνησης. Είναι απαράδεκτο καταρχάς ότι ποινικοποιεί τις κινητοποιήσεις σας, όπως με τις πρόσφατες 19 συλλήψεις των συναδελφών σας, το καταγγέλαμε και το καταγγέλλουμε. Θα πρέπει να σταματήσει την καταστολή και να σκύψει στα αιτήματα και στον δίκαιο αγώνα σας και να τα ικανοποιήσει, γιατί είναι παραπάνω από δίκαια.»

Συνάντηση σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης Καμία δέσμευση, καμία λύση στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει η ΑΕΝ

Την Πέμπτη 15 Μάη 2025 πραγματοποιήθηκε συνάντηση εκπροσώπων του Διοικητικού Συμβουλίου της σχολής ΑΕΝ Ασπροπύργου με τη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Στη συνάντηση συμμετείχε και εκπρόσωπος από το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ, Κουτάντες Μανώλης, έπειτα από πρόσκληση των εκπροσώπων του ΔΣ της σχολής.

Οι σπουδαστές στη συνάντηση ανέδειξαν μεταξύ άλλων σοβαρών προβλημάτων και δύο ζητήματα που απασχολούν τους σπουδαστές της ΑΕΝ και επιβάλλεται η άμεση επίλυση τους:

1. Την καθυστέρηση της έναρξης υποβολής αιτήσεων για το επίδομα οικονομικής ενίσχυσης.

2. Την έλλειψη διοικητικού προσωπικού στις γραμματείες Μηχανικών και Πλοιάρχων που απειλεί να τινάξει την εξεταστική του Καλοκαιριού στον αέρα.

Στην συνάντηση επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά η εγκληματική πολιτική που οδηγεί στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές.

Δεν δεσμεύτηκαν για καμία πρόσληψη μόνιμου διοικητικού προσωπικού, με την πάγια δικαιολογία της αναρμοδιότητας, ενώ αντιθέτως δεσμευτήκαν να κάνουν τα «αδύνατα – δυνατά» ώστε να διεξαχθεί η εξεταστική, ακόμα κι αν αυτό συνεπάγεται νυχθημερόν δουλειά για το προσωπικό της σχολής, εκπαιδευτικούς, διοικητικούς και λιμενικούς.

Συμφωνούμε απόλυτα, με την ξεκάθαρη απάντηση των σπουδαστών, ότι δεν θα γίνουν συνένοχοι στις εργασιακές συνθήκες μεσαίων, που θέλει να επιβάλει το Υπουργείο στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, τονίζει σε Δ.Τ. η ΠΕΜΕΝ και μεταξύ των άλλων προσθέτει.

Στην παρέμβασή μας τονίστηκε ότι η πραγματική αιτία που προκαλεί την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης είναι η πολιτική, τόσο της Κυβέρνησης της ΝΔ όσο και των προηγούμενων, που βάζει εξυπηρετή τα κέρδη των εφοπλιστών, ενώ ταυτόχρονα τσακίζει μια σειρά εργασιακά δικαιώματα, τόσο των ναυτεργατών όσο και των εργαζόμενων στη ναυτική εκπαίδευση.

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στον αγώνα των σπουδαστών για σπουδές με αξία και δουλειά με δικαιώματα. Γιατί ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.

Οι νέοι ναυτεργάτες πρέπει να μάθουν, μέσα από τις σχολές τους, τώρα που ξεκινούν την επαγγελματική τους καριέρα, την αξία της οργανωμένης διεκδίκησης και πάλης.

Καλούμε τους σπουδαστές να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζικά, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις στα σχέδια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, διεκδικώντας Αποκλειστικά Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη – Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και τις τεχνολογικές εξελίξεις, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Σφοδρή σύγκρουση μεταξύ Δ/Ξπλοίων στον κόλπο του Ομάν

Η σύγκρουση των δεξαμενόπλοιων «Front Eagle» και «Adalynn» στον Κόλπο του Ομάν, που σημειώθηκε το βράδυ της Δευτέρας 16 Ιουνίου κοντά στο Khor Fakkan, αναδεικνύει έντονα τους κινδύνους για τη ασφάλεια της ναυσιπλοίας και τη ζωή των ναυτεργατών στις θαλάσσιες περιοχές που ετηρεάζονται από τις πολεμικές συγκρούσεις.

Οι αρχές των ΗΑΕ επιβεβαίωσαν ότι όλα τα μέλη του πληρώματος και από τα δύο πλοία είναι ασφαλή και δεν έχουν αναφερθεί θύματα, ωστόσο το περιστατικό αυτό έρχεται εν μέσω προειδοποιήσεων σχετικά με αυξημένες ηλεκτρονικές παρεμβολές στην περιοχή, ιδιαίτερα κοντά στο λιμάνι Μπαντάρ Αμπάς του Ιράν, οι οποίες έχουν επηρεάσει την ικανότητα των πλοίων να μεταδίδουν και να λαμβάνουν με ακρίβεια δεδομένα θέσης AIS, GPS, RADAR κ.ά.



Κατάσχεση ελληνόκτητου δεξαμενόπλοιου από τη Ρωσία

Στην κατάσχεση του ελληνόκτητου δεξαμενοπλοίου «Green Admirer» της Aegean Shipping του Γιώργου Μελισσανίδη, προχώρησαν οι ρωσικές αρχές, την Κυριακή 18/5. Το Δ/Ξπλοίο είχε αποπλεύσει από το λιμάνι του Σίλαμαε της Εσθονίας, στη Βαλτική Θάλασσα και έπλεε εντός των ρωσικών χωρικών υδάτων, μέσα από ένα καθορισμένο κανάλι πλοήγησης. Τέλος αφέθηκε ελεύθερο μετά από 36 ώρες.

Το περιστατικό αυτό που αναδεικνύει από μια ακόμη σκοπιά τους κινδύνους της εμπλοκής στα ευρωατλαντικά σχέδια και για τους ναυτεργάτες, συνέβη τρεις ημέρες μετά την αποστολή ρωσικού αεροσκάφους ως απάντηση στην προσπάθεια της Εσθονίας να σταματήσει ρωσικό «σκιάδεξ» δεξαμενόπλοιο.

Έξω η Ελλάδα από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Κίνδυνος-Θάνατος η εμπλοκή της Ελλάδας στον πόλεμο

Η κυβέρνηση της ΝΔ έχει εγκληματικές ευθύνες. Έχει μπλέξει τη χώρα στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Με τη στήριξη του ΠΑΣΟΚ, του ΣΥΡΙΖΑ και των

άλλων κομμάτων του ΝΑΤΟ-ϊκού μπλοκ, δίνει «γη και ύδωρ» στις ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ. Η βάση της Σούδας χρησιμοποιήθηκε στην επίθεση των αμερικάνων κατά του Ιράν. Οι βάσεις της Σούδας, της Λάρισας, της Μαγνησίας χρησιμοποιούνται στον πόλεμο στην Ουκρανία, σε όλες τις ευρωατλαντικές επιχειρήσεις. Ενισχύει τις στρατηγικές σχέσεις με το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ, υπερασπίζεται προκλητικά μαζί με τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου το δικαίωμα «αυτοάμυνας» του κατακτητή, είναι σε αντίθεση με τη θέληση του λαού μας που εκφράζει την αμείριστη αλληλεγγύη του στο λαό της Παλαιστίνης, στους λαούς της περιοχής.

Όλοι τους - εκτός του ΚΚΕ που στέκεται στο πλευρό των λαών και παλεύει για την απεμπλοκή της χώρας και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς- υποστηρίζουν την καταστροφική συμμετοχή της Ελλάδας στα ευρωατλαντικά σχέδια.

Η κυβέρνηση έχει μεγάλες ευθύνες για τη συμμετοχή των ελληνικών ενόπλων δυνάμεων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό, την αποστολή Ελληνικής Φρεγάτας στην Ερυθρά Θάλασσα για τη θωράκιση του ισραηλινού κράτους και των εφοπλιστικών συμφερόντων. Με την πολιτική της εμπλοκής ενισχύει τους κινδύνους για την ασφάλεια των πλοίων και των ναυτεργατών, βάζει πιο βαθειά τη χώρα στον πόλεμο.

Στην πράξη έχουν μετατρέψει την Ελλάδα σε θύτη κατά άλλων λαών και το λαό μας σε στόχο αντιπάλων. Αυτό ομολογεί η πρόσφατη, έκτακτη σύσκεψη του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, η συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Εξωτερικών και Άμυνας (ΚΥΣΕΑ), τα μέτρα ενίσχυσης της αντιπυραυλικής άμυνας, ιδιαίτερα για την προστασία της αμερικάνικης βάσης της Σούδας.

Αλλωστε, η Ιρανική ηγεσία έχει δηλώσει ότι κάθε «στρατιωτική δύναμη των ΗΠΑ στην περιοχή είναι θεμιτός στόχος», ενώ η ρωσική ηγεσία προειδοποιεί ότι θα στραφεί ενάντια σε ΝΑΤΟικές βάσεις, εάν «κινδυνέψει η ασφάλεια» της Ρωσίας.

Ο λαός μας, οι ναυτεργάτες έχουν συγκεντρώσει μεγάλη πείρα, απορρίπτουν και καταδικάζουν την πολιτική της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και σχεδιασμούς. Καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση και τα ΝΑΤΟικά κόμματα που μπλέκουν τη χώρα και το λαό σε μεγάλες περιπέτειες.

ΚΟ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΚΚΕ

- Να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, να διασφαλιστεί ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών
- Καμία εμπλοκή της Ελλάδας σε πολεμικούς σχεδιασμούς, καμία συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ.

«Οι εξελίξεις στην περιοχή της Μέσης Ανατολής, με την γενίκευση των πολεμικών επιχειρήσεων στην περιοχή μεταξύ Ιράν και η Ισραήλ, δεν αφήνουν κανένα περιθώριο εφησυχασμού», τονίζει η ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ.

Απαιτεί να χαρακτηριστούν εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, να διασφαλιστεί ο ασφαλής επαναπατρισμός των ναυτεργατών, ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους, καμία εμπλοκή της Ελλάδας σε πολεμικούς σχεδιασμούς, καμία συνεργασία με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ.

ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΟΑ ΚΚΕ

Τιμοκατάλογος θανάτου από ναυτιλιακές εταιρείες....!

Διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες ετοιμάζονται για αποστολή πλοίων στην επικίνδυνη θαλάσσια περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και φτάνουν στο ανατριχιαστικό σημείο να τάζουν «διπλούς και τριπλούς μισθούς», ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητας.

Σε ανακοίνωσή της, 23/6, η ΤΟ Μεταφορών της ΚΟΑ του ΚΚΕ σημειώνει: «Όσο κι αν προσπαθούν να ντύσουν με "εθελοντισμό" και "έξτρα αμοιβές" τη συμμετοχή των ναυτεργατών, η πραγματικότητα δεν κρύβεται: Μιλάμε για ωμή εμπορευματοποίηση της ανθρώπινης ζωής».

Οι «τριπλοί μισθοί» δεν μπορούν να εξαγοράσουν τον θάνατο κίνδυνο. Η όξυνση των αντιπαράθεσεων, οι επιθέσεις και τα αντίποινα μετατρέπουν τα εμπορικά πλοία σε στόχους.

Τώρα να αναγνωριστούν εμπόλεμες ζώνες και να εξασφαλιστεί ο επαναπατρισμός των ναυτεργατών».

Όπως τονίζουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι ζώες των ναυτεργατών που ταξιδεύουν σε περιοχές πολεμικών συγκρούσεων είναι σε κίνδυνο. Είναι μακρύς ο κατάλογος των ναυτεργατών που βρέθηκαν σε εμπόλεμες ζώνες και έχασαν τη ζωή τους, την ώρα που το εφοπλιστικό κεφάλαιο τις αξιοποιεί ως πρόσθετο πεδίο κερδοφορίας με την εκτόξευση των ναύλων, αλλά και σε περίπτωση χτυπήματος ή απώλειας του πλοίου, με τις προσ αυξημένες αποζημιώσεις. Η ασφάλεια και η ζωή των ναυτεργατών θυσιάζεται για τα καπιταλιστικά κέρδη και πρέπει να αντιδράσουμε άμεσα, οργανωμένα και αποφασιστικά.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επανειλημμένα με παρεμβάσεις στα υπουργεία Ναυτιλίας και Εξωτερικών, έχουν αναδείξει τις θανάσιμα επικίνδυνες συνθήκες, που έρχονται αντιμέτωποι οι ναυτεργάτες και απαιτούν να ληφθούν άμεσα μέτρα, για την ασφάλεια και την προστασία της ζωής τους.

Τώρα! να δυναμώσουμε ο αγώνας και να διεκδικήσουμε μαζικά - αποφασιστικά:

Άμεση απεμπλοκή της χώρας μας από τους πολεμικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ-Ισραήλ, τη διακοπή κάθε συνεργασίας με το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ, το κλείσιμο των αμερικανοΝΑΤΟϊκών βάσεων, την επιστροφή της ελληνικής φρεγάτας από την Ερυθρά Θάλασσα και της πυροβολαρχίας από τη Σαουδική Αραβία.

ΤΩΡΑ να χαρακτηριστούν εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις. Με ευθύνη των εφοπλιστικών εταιρειών, της κυβέρνησης, του Υπουργείου Ναυτιλίας, να ενημερώνονται έγκαιρα οι ναυτεργάτες των πλοίων, που προσεγγίζουν εμπόλεμες ζώνες, να διασφαλίζεται ο ασφαλής επαναπατρισμός τους, ανεξάρτητα της χρονικής διάρκειας της σύμβασης που έχουν υπογράψει και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση των εξόδων τους.



ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΛΑΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή, έξω το ΝΑΤΟ κι οι Αμερικανοί !

Δεκάδες χιλιάδες διαδηλώναν στη μεγάλη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ, τη Δευτέρα 23/6, στο Σύνταγμα ενάντια στην πολεμική εμπλοκή με κατάληξη την αμερικάνικη πρεσβεία.

Οι χιλιάδες λαού που συγκεντρώθηκαν στο Σύνταγμα, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, διαπράνωσαν για μια ακόμα φορά την καταδίκη τους για το έγκλημα που συντελείται στη Μέση Ανατολή, δια χειρός ΗΓΙΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ και Ισραήλ, για την κυβέρνηση που αναλαμβάνει ιστορικές ευθύνες και που χωρίς καμία νομιμοποίηση εμπλέκει τον λαό στα πολεμοκάπηλα σχέδιά τους.

Ανθρωπτοι όλων των ηλικιών, πίσω από τα πανό των σωματείων και των μαζικών φορέων, βροντοφώναξαν: «Έξω το ΝΑΤΟ, να κλείσουν οι βάσεις, καμία συμμετοχή στις επεμβάσεις» και

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ακυρώθηκε λόγω κατακραυγής συνέδριο στο ΕΒΕΠ για μπίζνες με το Ισραήλ

Ακυρώθηκε το συνέδριο που επρόκειτο να διοργανώσει 28/5 στο κτίριο του του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά μαζί με το υπουργείο Εξωτερικών του Ισραήλ με θέμα την ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας - Ισραήλ, κάτω από την κατακραυγή και τις προγραμματισμένες διαδηλώσεις.

Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά από την πρώτη στιγμή είχε καταγγείλει την κυβέρνηση, στελέχη της οποίας περιλαμβάνονταν στον κατάλογο των ομιλητών διπλά στους εκπροσώπους εγχώριων και ισραηλινών επιχειρηματιών ομίλων, για τη στήριξη που παρέχει στο κράτος - δολοφόνο, σε μια περίοδο μάλιστα που το έγκλημα σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού κλιμακώνεται.

«Στεκόμαστε στη σωστή πλευρά της Ιστορίας. Παλεύουμε για το δικό του Παλαιστινιακού λαού», τονίζει ο Ε.Κ. Πειραιά και μεταξύ άλλων αναφέρει: «Δεν θα δεχθούμε την στιγμή που στην Γάζα συντελούνται εγκλήματα, με χιλιάδες νεκρούς άμαχο πληθυσμό, η κυβέρνηση της ΝΔ να στηρίζει για ακόμη μια φορά το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ και να συνδιοργανώνει Συνέδρια για την ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας Ελλάδας - Ισραήλ για λογαριασμό των εφοπλιστών και των βιομήχανων,

Καμία οικονομική, πολιτική, στρατιωτική συνεργασία και στήριξη στο κράτος - δολοφόνο Ισραήλ. Λευτεριά στην Παλαιστίνη. Να σταματήσει τώρα η απαράδεκτη επιχείρηση που στόχο έχει την κατοχή της Λωρίδας της Γάζας. Αναγνώριση παλαιστινιακού κράτους στα σύνορα του 1967, με βάση τις αποφάσεις του ΟΗΕ.»

ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ COSCO

Βήμα μπροστά η νέα ΣΣΕ

Με τη δέσμευση ότι από την επόμενη κιόλας στιγμή θα δώσουν τη μάχη για να δυναμώσουν το σωματείο τους, την ΕΝΕΔΕΠ και να εντείνουν τον αγώνα για την ικανοποίηση του συνόλου των αιτημάτων τους, οι λιμενεργάτες στις προβλήτες II και III της COSCO, τη Δευτέρα 27 Μάη, σε μία ακόμα μαζική Γενική Συνέλευσή τους αποφάσισαν την ολοκλήρωση σε αυτήν τη φάση των απεργιακών κινητοποιήσεων, που ξεκίνησαν το Σάββατο 17 Μάη και -έχοντας στο πλευρό τους το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και τα σωματεία των εργατών της Ζώνης και των Ναυτεργατών ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ- κλιμακώθηκαν παρά τις αλλεπάλληλες δικαστικές αποφάσεις που κατά παραγγελία της εργοδοσίας έκριναν ως συνήθως παράνομες τις αποφάσεις των εργαζομένων να απεργήσουν για τα δίκαια αιτήματά τους.

Πρόκειται για μια απόφαση που ήρθε αφού κατάφεραν να σπάσουν την αδιαλλαξία της εργοδοσίας, η οποία έλεγε αρχικά «αυτά δίνουμε, εάν θέλετε τα παίρνετε», αλλά υπό το αγωνιστικό τους πείσμα αναγκάστηκε να φέρει δεύτερη πρόταση για τη ΣΣΕ, που κι αυτή απορρίφθηκε, και τελικά μια τρίτη.



Από καλύτερες θέσεις συνεχίζουν τον αγώνα

Οι όροι που θα περιλαμβάνει η νέα ΣΣΕ αποτελούν σημαντικό βήμα, αποτέλεσμα του αγώνα που έδωσαν το τελευταίο διάστημα, ξεκινώντας με 48ωρη απεργία στις 16 και 17 Μάη και συνεχίζοντας με 24ωρες απεργίες στις 20, 23 και 25 Μάη.

Κέρδισαν την αύξηση στον βασικό μισθό, τις τριετίες, την προσαύξηση στις αργίες και στα νυχτερινά, τη μετατροπή των συμβάσεων από εκ περιτροπής σε πλήρη απασχόληση 150 εργαζομένων κάθε έτος, με κριτήριο μεταξύ άλλων την παλαιότητα, κ.λπ.

Ακόμα, απέσπασαν τη δέσμευση ότι στην επόμενη ΣΣΕ θα περιλαμβάνεται όρος για την προσαύξηση της αμοιβής εργασίας της Κυριακής.

Ο απεργιακός αγώνας που έδωσαν αυτές τις μέρες οι λιμενεργάτες με μπροστάρη την ΕΝΕΔΕΠ ήταν μία ακόμα δύσκολη και σύνθετη μάχη, που όμως στηρίχθηκε στους αγώνες που δίνουν από το 2014 μέχρι σήμερα και στις κατακτήσεις που είχαν σε ό,τι αφορά τα ωράρια και τις μέρες εργασίας, το πρόγραμμα εργασίας, τις βάρδιες, τα ΒΑΕ κ.ά.

Και αυτά τα κατάφεραν δίνοντας αγώνες ενάντια σε κυβερνήσεις, έναν παγκόσμιο επιχειρηματικό κινεζικό κολοσσό, την COSCO, τους συνεργάτες της, την D-port και τους εργολάβους, και βέβαια το εργοδοτικό σωματείο, που αυτοαποκαλείται «συνδικάτο» και κατάφερε να γράψει άλλη μια μαύρη σελίδα.

Ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ, στην τοποθέτησή του στη Γενική Συνέλευση επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι «η λογική και οι ανάγκες μας δεν συμβαδίζουν με τη νομιμότητά τους, που στηρίζει την ασιδωσία και αυθαιρεσία των εργοδοτών».

«Ξέρουμε πού θέλουμε να πάμε», συνέχισε, όμως έχουν βάλει εμπόδια, ένα από αυτά είναι το εργοδοτικό σωματείο, και για να το ξεπεράσουν, «αν θέλουμε το δικό μας να γίνει πράξη, πρέπει από τώρα να έρθουν μαζικά εκατοντάδες εργαφές στην ΕΝΕΔΕΠ, να σπάσουμε κάθε λογική ατομισμό και ατομικές λύσεις, με την οποία προσπαθούν να εξαγοράσουν την αξιοπρέπειά μας και να μας εκφοβίσουν».

Τέλος έκανε δε καθαρό ότι η ΕΝΕΔΕΠ, εκτός από συγκεκριμένους ανθρώπους που έχουν υποσκάψει τα δικαιώματα των εργαζομένων, «σε κανέναν δε θα γυρίσουμε την πλάτη, ό,τι και να έχει στο κεφάλι του».

Προκλητική η μάζωξη κυβέρνησης, επιχειρηματιών και ΓΣΕΕ

Τη συνεδρίαση κυβέρνησης και «κοινωνικών εταιρών» (ΣΕΒ, ΕΣΣΕ, ΓΣΕΒΕΕ, ΣΕΤΕ, ΣΒΕ, ΓΣΕ-Ε), που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 15/5 με θέμα την «ενίσχυση» του θεσμού των συλλογικών διαπραγματεύσεων, σχολιάζει το ΠΑΜΕ.

«Η κυβέρνηση μαζί με τα άλλα κόμματα που κυβέρνησαν (ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ) χτύπησαν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, το οκτώωρο, ψήφισαν τη μερική απασχόληση, το ωρομίσθιο, προχώρησαν στη διευθέτηση του χρόνου εργασίας. Δηλαδή αυτοί που προκάλεσαν ζημιά στην εργατική τάξη θα συζητήσουν για το καλό μας; Βάλαμε τον λύκο να φυλάει τα πρόβατα». Και σε αυτήν την προκλητική μάζωξη συμμετέχει και η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ διά του εκπροσώπου της, που απέναντι σε όλα αυτά έχει βάλει την υπογραφή της, έχει συμφωνήσει», υπογραμμίζει το ΠΑΜΕ.

Απαριθμεί ορισμένα από «τα έργα και τις ημέρες» της κυβέρνησης, σε πολλές περιπτώσεις με τη στήριξη ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ: Διευθέτηση του εργάσιμου χρόνου, 10ωρη απασχόληση χωρίς πρόσθετη αμοιβή, δουλειά τις Κυριακές, διακεκομμένο ωράριο στη μερική απασχόληση, δουλειά μέχρι και 13 ώρες την ημέρα και:

«Καλεί τις συνδικαλιστικές οργανώσεις σε αγωνιστική ετοιμότητα απέναντι στις μεθοδεύσεις κυβέρνησης - επιχειρηματικών συμφερόντων και σε οργάνωση του αγώνα για «7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, αυξήσεις μισθών και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στα χέρια των εργαζομένων».

