



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Θα ήταν αστεία, αν δεν ήταν τόσο εξοργιστικά, τα διαφημιστικά σποτάκια του υπουργείου Ναυτιλίας, με τον υπουργό να παροτρύνει τα νέα παιδιά να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, που θα τα οδηγήσει στη «γη της επαγγελίας».

Στο πρώτο σποτ, διαλαλεί μισθούς της τάξεως των 17.000 ευρώ στην ποντοπόρο ναυτιλία. **Μισθοί που αφορούν μόνο τον Α' πλοίαρχο** και όχι το υπόλοιπο πλήρωμα, ιδιαίτερα τα κατώτερα πληρώματα, που στα ίδια πλοία **οι μισθοί τους δεν φτάνουν ούτε το 1/10 του μισθού του Α' πλοιάρχου**. Και φυσικά δεν αφορά τον πρωτόμπαρκο ναυτεργάτη από τις ΑΕΝ, που δεν τον πληρώνει καν ο εφοπλιστής, αλλά ο μισθός του είναι επιδοτούμενος, της τάξης των **880 ευρώ** και απ' αυτό το μισθό πρέπει να πληρώσει και την εξαγορά υπηρεσίας, για την ασφάλισή του.

Παραλείπει φυσικά, ακόμα και γι αυτούς τους μισθούς, να αναφέρει, ότι το μεγαλύτερο μέρος παρόμοιων μισθών, είναι από τα μπόνους των εφοπλιστών (αν και όταν θέλουν τα δίνουν) και όχι από τη ΣΣΕ, η οποία είναι καθηλωμένη και έχει να ανανεωθεί από το 2010!!

Παραλείπει να πει ότι, **οι όποιες θέσεις εργασίας υπάρχουν στην ποντοπόρο ναυτιλία, αφορούν μόνο πλοιάρχους και μηχανικούς** και απ' αυτούς μόνο πρώτους, άντε το πολύ δεύτερους, αφού με τον **N.4714/2020** έχουμε ουσιαστικά, κατάργηση της ΣΣΕ στα υπό Ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία, για Γ' Πλοίαρχο, Γ' Μηχανικό και κατώτερο πλήρωμα, που οι τελευταίοι έτσι κι αλλιώς, έχουν αντικατασταθεί με χαμηλόμισθους ναυτεργάτες τρίτων χωρών.

Παραλείπει επίσης να αναφερθεί στη **δυσβάστακτη φορολογία**, που ροκανίζει το μισθό των ναυτεργατών, από μία δουλειά που απαιτεί να ζεις κυριολεκτικά, όλο το 24ωρο, στο χώρο εργασίας σου, σε εξοντωτικές συνθήκες εργασίας, μακριά από το σπίτι και την οικογένειά σου.

Παραλείπει παράλληλα, να αναφέρει ότι **οι ναυτεργάτες που υπηρετούν σε πλοία που διέρχονται από εμπόλεμες περιοχές**, ρισκάρουν τη σωματική τους ακεραιότητα και τη ζωή τους, για τα κέρδη του εφοπλιστή, αφού δεν υλοποιείται η θέση μας, **να απαγορευτεί η διέλευση εμπορικών πλοίων, σε θαλάσσιες περιοχές που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις και άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών από τις εμπόλεμες περιοχές**.

Στο δεύτερο δε σποτάκι, διαλύει κάθε αυταπάτη και του τελευταίου καλόπιστου ακροατή, για το τι «μαγειρεύεται» στη ναυτική εκπαίδευση, με το νομοσχέδιο που θα φέρει η κυβέρνηση το Φθινόπωρο, για τη ναυτική εκπαίδευση.

Χαρακτηριστική είναι η αναφορά του υπουργού για την ενίσχυση και της **ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης**. Την ίδια ώρα διαχρονική είναι η απαξίωση και η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, καμία ουσιαστική ενέργεια δεν έχουν κάνει, στην κατεύθυνση της αναβάθμιση των δημόσιων ΑΕΝ και των ΚΕΣΕΝ της χώρας, υποβαθμίζοντας συνολικά τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, που δίνεται βορά στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Επιλογή στην κατεύθυνση, της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων,

ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Γιατί, ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.

Μέσα από τις ιδιωτικές σχολές προσπαθούν να εξασφαλίσουν το κυριότερο, ότι οι νέοι ναυτεργάτες δεν θα μάθουν ποτέ, την αξία της οργανωμένης διεκδίκησης και πάλης.

Όποια προσπάθεια κι αν κάνει η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, με «χαρούμενα» σποτάκια, να μας παρουσιάσει μία «ειδυλλιακή» εικόνα στο χώρο της ναυτεργασίας, η σκληρή πραγματικότητα είναι αμείλικτη και τους εκθέτει ανεπανόρθωτα.

Αυτός είναι και ο λόγος, που όλο και λιγότεροι νέοι, επιλέγουν το ναυτικό επάγγελμα ως επαγγελματική σταδιοδρομία.

Προϋπόθεση για να αλλάξει το περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, είναι η αντιμετώπιση καίριων προβλημάτων και η αναβάθμισή της συνολικά.

Εμείς απαιτούμαι:

- ✓ Προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Να σταματήσει η απαράδεκτη πρακτική κάλυψης θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, με ωρομίσθιους καθηγητές.
- ✓ Αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής και των εργαστηρίων.
- ✓ Εκσυγχρονισμός της εκπαιδευτικής ύλης που παραμένει αναχρονιστική και δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις.
- ✓ Μέριμνα για τον εκσυγχρονισμό των γνώσεων των εκπαιδευτικών, ώστε να μεταδίδουν την τεχνολογική εξέλιξη που είναι αναγκαία.
- ✓ Εστία στέγασης, σε όλες τις σχολές και αύξηση του επιδόματος στέγασης, στις σχολές που δεν υπάρχει Εστία, που σήμερα φθάνει στην καλύτερη περίπτωση για τρία ενοίκια το χρόνο (1500 ευρώ ετησίως) .
- ✓ Επίδομα σίτισης, στις σχολές που δεν διαθέτουν σπουδαστική λέσχη
- ✓ Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και των ΚΕΣΕΝ. Δεν έχουν καμία θέση οι λιμενικοί μέσα στις σχολές.

Η μόνη απάντηση είναι, οργανωμένα και μαζικά, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στα σχέδια των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, διεκδικώντας Αποκλειστικά Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη – Σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για δουλειά με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση – συνδικαλιστικά δικαιώματα, για σπουδές και εργασία με αξία.

Πειραιάς 21 Αυγούστου 2025



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**