



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Όπως προκύπτει από **Διαβίβαση Πρακτικού του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, από το Σύλλογο Καθηγητών του ΚΕΣΕΝ Ρέντη**, οι καθηγητές ΙΔΑΧ ζητούν την παρέμβασή μας προς τον Υπουργό Ναυτιλίας, προκειμένου να τροποποιηθεί η ΚΥΑ, Αριθμ. 2814.1-1/54152/2025, (ΦΕΚ Β΄ 4264), με την κατάργηση της παραγράφου δ του άρθρου 1 αυτής, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο Πρακτικό που λάβαμε, όπου εν κατακλείδι η εν λόγω ΚΥΑ, προκαλεί δυσμενείς μεταβολές στις αποδοχές, του με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) εκπαιδευτικού προσωπικού όλων των ειδικοτήτων, όχι μόνο του ΚΕΣΕΝ/Μ αλλά και σε άλλες Σχολές τις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, όπου υπηρετεί ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό. Επιπλέον δεν διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του ΚΕΣΕΝ/Μ.

Από τα στοιχεία που προκύπτουν και αναφέρονται στο Πρακτικό διαπιστώνεται ότι:

1. Με τη νέα ΚΥΑ, το εβδομαδιαίο ανώτατο όριο, ωρών υπερωριακής απασχόλησης σε διδασκαλία ή εξέταση ή επιτήρηση του εκπαιδευτικού προσωπικού των ΚΕΣΕΝ, ανεξαρτήτου βαθμίδας, τροποποιείται και από **48 ώρες** την εβδομάδα, καταλήγει σε **25 την εβδομάδα**, άρα **χάνονται 23 ώρες ανά εβδομάδα** από τα Προγράμματα Σπουδών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και **1.120 ώρες ανά Εκπαιδευτικό Έτος**. Για να καλυφθούν αυτές οι διδακτικές ώρες, που αφαιρούνται από το υφιστάμενο προσωπικό, θα πρέπει να προσληφθεί πλέον των **10 εκπαιδευτικών ΙΔΟΧ** (ωρομίσθιοι), με μία χρονοβόρα διαδικασία πρόσληψης, που δεν φαίνεται να υπάρχει καμία πρόθεση να υλοποιηθεί, διαταράσσοντας έτσι την εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

2. Το **κόστος επιβάρυνσης του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)** θα ήταν **12.000 €**, με το υπάρχον εκπαιδευτικό προσωπικό, ενώ με τη νέα ΚΥΑ και για να καλυφθούν οι ώρες διδασκαλίας, με πρόσληψη επιπλέον εκπαιδευτικού προσωπικού, το κόστος διαμορφώνεται στα **27.440,00 €**. Κόστος που έτσι κι αλλιώς δεν πιστεύουμε ότι προτίθεται να καλύψει το υπουργείο Ναυτιλίας, με νέες προσλήψεις εκπαιδευτικών.

3. Προκύπτει **σοβαρή μείωση στο εισόδημα του ΙΔΑΧ εκπαιδευτικού προσωπικού**, δηλαδή μείωση αποδοχών ανά βαθμίδα εκπαιδευτικού προσωπικού και επιπλέον και εξίσου σοβαρό, είναι ότι για το πρώτο εξάμηνο του 2025, προκύπτουν δεδουλευμένες ώρες διδασκαλίας, που έχουν ήδη καταβληθεί στο ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό, όπως προέβλεπε η προηγούμενη ΚΥΑ και αυτά τα ποσά όπως προκύπτει με τη νέα ΚΥΑ, θα ζητηθεί να επιστραφούν από τους εκπαιδευτικούς, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. Αίτημα απαράδεκτο κατά την άποψή μας.

Για άλλη μία φορά και σε συνέχεια της διαρκής υπονόμευσης και απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, από τη σημερινή και όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις, στο στόχαστρο μπαίνουν, όχι πρώτη φορά και οι καθηγητές της.

Από τη μια έχουμε προνόμια και επιδοτήσεις διαρκώς για τους εφοπλιστές κι από την άλλη, επίθεση στους μισθούς και στο σύνολο των δικαιωμάτων των εκπαιδευτικών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στεκόμαστε στο πλευρό του εκπαιδευτικού προσωπικού του ΚΕΣΕΝ και όλων των δημόσιων ναυτικών σχολών, θεωρούμε απαράδεκτες τις τροποποιήσεις της ΚΥΑ, Αριθμ. 2231.3-1/78555/2024 (ΦΕΚ Β΄ 6215), όπως αυτές προκύπτουν στην ΚΥΑ, Αριθμ. 2814.1-1/54152/2025, (ΦΕΚ Β΄ 4264) και απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας την τροποποίηση της επίμαχης ΚΥΑ, καταργώντας την παράγραφο δ του άρθρου 1, που αφορά το Εκπαιδευτικό Προσωπικό του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Ο αγώνας για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη, Σύγχρονη, Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, συνδέεται με τον αγώνα για δουλειά, αμοιβή και ζωή με δικαιώματα.

Πειραιάς 18 Σεπτέμβρη 2025



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 • 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ • Τ. 210 4115260, 210 4123721, 2104179144 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr
OFFICE: 21, BOUBOULINAS STR., GR • 185 35 PIRAEUS, GREECE • Τ. 210 4115260, 210 4123721, 2104179144 • www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr