

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΕΚΤΡΩΜΑ ΓΙΑ 13ΩΡΟ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΞΙΑ

Με παρακαταθήκη τις απεργίες του Οκτώβρη συνεχίζουμε τον αγώνα για την κατάργηση στην πράξη όλου του αντεργατικού νομοθετικού οπλοστασίου

Κάτω από το σφυροκόπημα απ' τους απεργούς εργαζόμενους που διαδήλωναν έξω απ' τη Βουλή και απ' τους βουλευτές του ΚΚΕ μέσα στην Ολομέλεια, ψηφίστηκε την Πέμπτη 16 Οκτώβρη επί της αρχής, από 158 βουλευτές της κυβέρνησης ΝΔ και 2 «ανεξάρτητους», το εκτρωματικό νομοσχέδιο για τη 13ωρη εργασία και την απογείωση της ευελιξίας με τον προκλητικό τίτλο «δικαιη εργασία για όλους», το οποίο απογειώνει την εκμετάλλευση, ξεχειλώνει τον εργάσιμο χρόνο και αποδιοργανώνει πλήρως τη ζωή του εργαζόμενου.

Η κυβέρνηση επέμεινε στις προκλήσεις και στα όσα ξεδιάντροπα προς υπεράσπιση του εκτρωματός της παρουσιάζονται την δημερική και 7ήμερη δουλειά, το 13ωρο, σαν ... απαίτηση της εργατικής τάξης!

Στον αντίποδα οι βουλευτές του ΚΚΕ, που καταψήφισαν τόσο επί της αρχής όσο και όλα τα άρθρα του νομοσχεδίου, αποκάλυψαν τι πραγματικά προβλέπει το αντεργατικό έκτρωμα



και ποιος ωφελείται απ' αυτό, ανέδειξαν τις ευθύνες των αστικών κομμάτων, που όλα τα προηγούμενα χρόνια «ροκάνισαν» τα εργατικά δικαιώματα και σήμερα παριστάνουν τους φίλους των εργατών και έκαναν καθαρό πως η θέση και αυτού του εκτρωματος είναι στον σκοπιδοτενεκέ, όπου και θα το πετάξει η εργατική τάξη με την πάλη της.

Από την ψηφοφορία απείχε ο ΣΥΡΙΖΑ, ενώ η Νέα Αριστερά το καταψήφισε. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, βέβαια, εστίαζαν την κούφια κριτική τους προς την κυβέρνηση ότι τάχα με το νομοσχέδιο «παραβιάζει» την ευρωπαϊκή κανονικότητα της ευελιξίας, ενώ ισχυρεί το ακριβώς αντίθετο.

Πολύτιμο «άλλοθι» από το ΠΑΣΟΚ, που ψήφισε ΝΑΙ στα 42 από τα 97 άρθρα. Η Ελληνική Λύση είπε ΝΑΙ σε 9 άρθρα, η ΝΙΚΗ είπε ΝΑΙ σε 18 άρθρα και η Πλεύση Ελευθερίας είπε ΝΑΙ σε 20 άρθρα.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Παρακαταθήκη νέων αγώνων η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην Παναττική Απεργία του κήρυξαν τα σωματεία μας στις 14 Οκτώβρη, ενάντια στο νομοσχέδιο - τερατούργημα...

Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες που, για ακόμη μια φορά, με την καθολική συμμετοχή τους, στην **24ωρη Παναττική Απεργία**, που προκήρυξαν τα σωματεία μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, έδωσαν μαχητική απάντηση στην κυβέρνηση και την εργοδοσία, στο πλευρό χιλιάδων εργαζόμενων όλων των κλάδων, στο πλαίσιο της **Πανεργατικής Απεργίας της 14ης Οκτώβρη**.

Μιας απεργίας που στηρίχθηκε από την συντριπτική πλειοψηφία των ομοσπονδιών και εργατικών κέντρων και εκατοντάδων πρωτοβάθμιων σωματείων στη χώρα μας.

Μιας απεργίας που αποκάλυψε, για μια ακόμα φορά, το ρόλο της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ, αυτόν του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που όχι μόνο δεν πήρε απόφαση για απεργία, αλλά δεν την στήριξε στο ελάχιστο και στάθηκε παρατηρητής, στο οργανωμένο απεργιακό κύμα οργής, ενάντια σε ένα νομοσχέδιο που κλέβει ολόκληρη τη ζωή του εργάτη. Ακριβώς την ίδια εξοργιστική στάση κράτησε και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που για μία ακόμα φορά, ήταν συνειδητά μακριά, από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών.

Η απεργία των σωματείων μας, δεύτερη μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη ότι οι εργαζόμενοι πετούν στα σκουπίδια τα αντεργατικά έκτρωμα, που καταργούν το 8ωρο και επιβάλλουν τη 13ωρη δουλειά - σκλαβιά.

Οι ναυτεργάτες, όπως και το σύνολο της εργατικής τάξης, δεν προμοκρατούνται, δεν σκύβουν το κεφάλι!

Από όλα τα λιμάνια της Αττικής στάλθηκε ισχυρό μήνυμα αγώνα και ανυπακοής: **Δε θα δουλεύουμε "ήλιο με ήλιο"! Δεν θα γίνουμε δούλοι του 21ου αιώνα!**

Από τα χαράματα, τα σωματεία μας βρέθηκαν σε όλα τα λιμάνια για να εξασφαλίσουν την επιτυχία της απεργίας. **Αποφασιστική ήταν η στάση του απεργιακού κλιμάκιου**, στο λιμάνι της **Αγίας Μαρίνας**, όπου η ναυτιλιακή εταιρεία

Δεληγιάννης Φέρις, του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**Παναγία Παραβουινιώτισσα**», επιχείρησε να σπάσει την απεργία, με τη συνδρομή του λιμεναρχείου Ραφήνας.

Με τη δυναμική παρέμβαση των ναυτεργατών και των εκπροσώπων των σωματείων μας, αποτράπηκε ο σχεδιασμός της εταιρείας.

Η **συμμετοχή των πληρωμάτων** στην απεργία, δείχνει το δρόμο της **συλλογικής δράσης και της ενότητας**, απέναντι στην επίθεση που συνεχίζεται και εντείνεται.

Δεν σταματάμε! Μπροστά μας έχουμε να αντιμετωπίσουμε μια σειρά αντεργατικών νόμων που τίθενται σε εφαρμογή, όπως ο **νόμος 4150/13**, που από την **1η Νοέμβρη** οδηγεί εκατοντάδες συναδέλφους μας στην ανεργία,



καθώς και τα συνεχή χτυπήματα στις Συλλογικές Συμβάσεις, στα δικαιώματα και στην ασφάλειά μας.

Μαζί με όλους τους εργαζόμενους, δυναμώνουμε τη φωνή μας για:

- **Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων.**
- **Σταθερή δουλειά με δικαιώματα και αυξήσεις στους μισθούς.**
- **Μείωση του εργάσιμου χρόνου και ουσιαστικά μέτρα υγείας και ασφάλειας στα πλοία.**

Η απάντηση είναι μία, οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκροτούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού. Η επιτυχία της απεργίας αποτελεί παρακαταθήκη για τη συνέχεια. Κάθε λιμάνι, κάθε πλοίο, να γίνει εστία αγώνα και διεκδίκησης!

16 Οκτώβρη 2025

ΠΑΜΕ

Οι εργαζόμενοι μαζί με τα σωματεία τους απέδειξαν ότι ήδη έχουν πετάξει το νομοσχέδιο αποκτήνωσης για τη 13ωρη δουλειά στα σκουπίδια

«Η επιτυχία της πανελλαδικής - πανεργατικής απεργίας, 14 Οκτώβρη, η δεύτερη μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, απέδειξε ότι οι εργαζόμενοι ήδη έχουν πετάξει το νομοσχέδιο αποκτήνωσης για τη 13ωρη δουλειά στα σκουπίδια.

Οι εργαζόμενοι έδωσαν αγωνιστική απάντηση στην κυβέρνηση και στους επιχειρηματικούς ομίλους που έριξαν πάνω τους "λυτούς και δεμένους" για να επιβληθεί σιγή νεκροταφείου, για να περάσει χωρίς αντιδράσεις και κινητοποιήσεις το νέο αντεργατικό έκτρωμα. Επίσης στους χρήσιμους συμμάχους της κυβέρνησης Μητσοτάκη, αυτούς δηλαδή που έπαιξαν ακόμα μια φορά το ρόλο της πέμπτης φάλαγγας στο συνδικαλιστικό κίνημα των εργαζομένων, η αξιοθρήνητη και απαξιωμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ και τα στελέχη του συνόλου του αστικού πολιτικού συστήματος σε μεγάλες Ομοσπονδίες.

Οι εργαζόμενοι ξεπέρασαν τα διλήμματα με τα οποία βομβαρδίζονταν το τελευταίο διάστημα περί πολιτικής αστάθειας, περί επιστροφής στην κρίση αν δεν περάσουν αυτά τα νομοσχέδια, αν διεκδικήσουν αυξήσεις στους μισθούς. Αγνόησαν τις σειρήνες που καλούσαν στην παθητική αναμονή παλιών "σωτήρων" ως νέων, που προτείνουν λύσεις έξω και μακριά από την ενεργή συμμετοχή και τον αγώνα.

Οι εργαζόμενοι είδαν από "πρώτο χέρι" τι σημαίνει ελευθερία επιλογής όταν περνάς την πύλη της επιχείρησης, την ανοιχτή και καλυμμένη τρομοκρατία για να μην εξασκήσουν το δικαίωμά τους στην απεργία.

Για πρώτη φορά στη σύγχρονη ιστορία του συνδικαλιστικού κινήματος, 38 Εργατικά Κέντρα, τα μεγαλύτερα που συγκεντρώνουν την τεράστια πλειοψηφία των συνδικαλισμένων εργατών και 18 Ομοσπονδίες του Ιδιωτικού τομέα προστέραν τη θλιβερή ηγεσία της ΓΣΕΕ, και μαζί με τα συνδικάτα του δημόσιου τομέα οργάνωσαν την απεργιακή τους απάντηση και σαλάκωσαν το σχεδιασμό της κυβέρνησης και της εργοδοσίας.

Το γεγονός αυτό αποτελεί μεγάλη παρακαταθήκη για την ανασύνταξη του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, στον προσανατολισμό του, στην αλλαγή των συσχετισμών πετώντας τους εργατοπατέρες από το σβέρκο τους.

Συνεχίζουμε, δυναμώνουμε τον αγώνα μέσα σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο για τη μείωση του εργάσιμου χρόνου, για να υπογραφούν Συλλογικές Συμβάσεις με γενναίες αυξήσεις στους μισθούς, για μέτρα υγείας και ασφάλειας, για την κατάργηση στην πράξη όλου του αντεργατικού νομοθετικού οπλοστασίου

**Δούλοι του 21ου αιώνα δεν θα γίνουμε!
Δουλειά και ζωή με δικαιώματα!..**

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΠΕΠΡΝ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ 14 ΟΚΤΩΒΡΗ

Το διοικητικό συμβούλιο της ΠΕΠΡΝ (Πανελλήνια Ένωση Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών) αποφάσισε ομόφωνα να συμμετάσχει στην 24ωρη απεργία που εξήγγειλε το ΕΚΠ, την **Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025 από 00:01 έως 24:00** για τα πολλά προβλήματα που συσσωρεύονται και δημιουργούν εντάσεις με τις γνωστές αντιδράσεις.

Έχουμε ζητήσει από 09/09 συνάντηση με τις εργοδοτικές ενώσεις για ανανέωση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας (πριν την λήξη τους για την αποφυγή προβλημάτων, αναδρομικών και εντάσεων) αλλά πιστοί στην τακτική τους συνεχίζουν να κωλυσιεργούν και να αποφεύγουν την συνάντηση, το μόνο που θα καταφέρουν θα είναι να αναστατώσουν τα λιμάνια της χώρας προκαλώντας μας.

Με τις εξελίξεις στον χώρο των ρυμουλκών (συμβόλαιο ΕΛΠΕ, αλλά γές λόγω ΠΔ) υπάρχει παράνομη υπεραπασχόληση στις έδρες, (Πειραιάς, Θεσσαλονίκη) αλλά και στις βάσεις (υπόλοιπα λιμάνια της χώρας), πέραν ακόμα και των διευρυμένων ορίων που προβλέπονται από τις συλλογικές συμβάσεις.

Η καθυστέρηση της προώθησης των αλλαγών του ΠΔ 141 συνεχίζει να δημιουργεί προβλήματα στους συναδέλφους μας.

Οχι στον εργασιακό μεσαίωνα απόσυρση του νέου αντεργατικού νομοσχεδίου.

Παλεύουμε για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο.

Διεδικούμε και αγωνιζόμαστε για πραγματικές αυξήσεις στους μισθούς, καλύτερες συνθήκες εργασίας και ανανέωση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

ΠΕΠΡΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Η «Ελλάδα - πυλώνας σταθερότητας» μια Ελλάδα βαθιά χωμένη στους ανταγωνισμούς και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών

Να παρουσιάσει την πολιτική της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς σαν τη μόνη ωφέλιμη για τη χώρα επιχείρησε ο πρωθυπουργός στη συζήτηση που προκάλεσε και πραγματοποιήθηκε, την Πέμπτη 16 Οκτώβρη, στη Βουλή σε επίπεδο αρχηγών κομμάτων για την εξωτερική πολιτική.

Σε πλήρη... αμνηχανία, τα κόμματα της αστικής αντιπολίτευσης, μπροστά στην κραυγαλέα ταύτιση και στο πεδίο αυτό, επικέντρωσαν τα πυρά τους στην ανικανότητα της κυβέρνησης να υπηρετήσει αποτελεσματικά τις επιδιώξεις της αστικής τάξης για γεωστρατηγική αναβάθμισή της.

Στον αντίποδα, το ΚΚΕ ανέδειξε τους κινδύνους που εγκυμονεί για το λαό η εμπλοκή της χώρας με ευθύνη των κυβερνήσεων στους ευρωατλαντικούς σχεδιασμούς, με τον **ΓΓ της ΚΕ, Δ. Κουτσούμπα**, να τονίζει πως πραγματικά «ισχυρή Ελλάδα» θα υπάρξει μόνο όταν ο λαός της θα μπορεί να ζει με βάση τις δυνατότητες της εποχής, με ειρήνη, με συνεργασία με τους άλλους λαούς της περιοχής, έξω από το ΝΑΤΟ, την ΕΕ και κάθε άλλη συμμαχία ιμπεριαλιστών. Όταν θα έχει στείλει εκεί που τους πρέπει όλους αυτούς τους εκμεταλλευτές του μόχθου του και θα έχει πάρει τη διακυβέρνηση ο ίδιος, την εξουσία και το κράτος στα δικά του χέρια. *(Συνέχεια στη σελ. 3)*

ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΑΙΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Εργοδοτικό έγκλημα με θύμα 20χρονο ναυτεργάτη στο πλοίο «Blue Star Chios»

Ένας νέος ναυτεργάτης 20 ετών, που ξεκίνησε τη δουλειά και τη ζωή του στη θάλασσα, άφησε την τελευταία του πνοή με τραγικό τρόπο μέσα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Blue Star Chios» της ναυτιλιακής εταιρείας Blue Star Ferries, την Τετάρτη 24 Σεπτεμβρη.

Σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, ενώ το καράβι ήταν εν πλω από τη Ρόδο με προορισμό τον Πειραιά ο ναυτεργάτης, καθαριστής μηχανών, ο οποίος ήταν σε εκπαιδευτικό ταξίδι, εγκλωβίστηκε σε υδατοστεγή συρόμενη πόρτα. Και ενώ αρχικά δόθηκαν οι πρώτες βοήθειες από γιατρό - επιβάτη, όταν επιτέλους έφτασε



Λουλούδια από τους συναδέλφους στο σημείο που έχασε τη ζωή του ο νέος ναυτεργάτης.

στο λιμάνι το πλοίο ο ναυτεργάτης παρέλθθη από ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο Τζάνειο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του.

Με το άκουσμα της θλιβερής ειδήσης να γεμίζει με οργή και αγανάκτηση όλους τους ναυτεργάτες και να φουντώνει το ταξικό τους μίσος, ακαριαία ήταν η αντίδραση από τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, που βρέθηκαν στο βατόρι, ενώ προκήρυξαν άμεσα **απεργία για το πλοίο** μέχρι τις 11 π.μ. πρωί της επόμενης μέρας.

Άκρως επικίνδυνη για την ασφάλεια της ανθρωπίνης ζωής πρακτική της SEAJETS με τις ευλογίες του ΥΝΝΠ

«Δεν θα επιτρέψουμε -όπως και σήμερα (30/9) το πρωί στο Ε/Γ-ΚΑΤ «CHAMPION JET 3»- στο όνομα «να μαζέψουμε κανένα επιβάτη από κανένα νησί», να ποδοπατούνται τα δικαιώματα των ναυτεργατών και το δικαίωμα στην ξεκούραση», τονίζουν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** σε καταγγελία και πρόσθετούν:

«Οι εταιρείες βρίσκουν τους πιο ευφάνταστους τρόπους για να παρακάμψουν το μέγιστο 10ωρο απασχόλησης που προβλέπεται για τα ταχύπλοα.

Τη **Δευτέρα 29/9**, το Υπουργείο Ναυτιλίας - όπως επανειλημμένα έχουμε καταγγείλει - τροποποίησε τα δρομολόγια του πλοίου με διαδικασίες **fast track**. Συγκεκριμένα, πρόσθεσε στο προγραμματισμένο δρομολόγιο της **Τρίτης 30/9** (αναχώρηση **09:30** από Πειραιά και άφιξη **17:30** στον Πειραιά) έκτακτο δρομολόγιο μόλις μία ώρα μετά τον κατάπλου, με προορισμό τις **Κυκλάδες**. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να απαιτηθεί **δεύτερο πλήρωμα**.

Το πλήρωμα αυτό ναυτολογήθηκε εκτάκτως για να εκτελέσει το πρωινό δρομολόγιο. Μετά από καταγγελία του σωματείου μας στο Λιμεναρχείο Πειραιά, πραγματοποιήθηκε ταυτοπροσω-

πεία παρουσία του προεδρείου του σωματείου μας.

Διαπιστώθηκε ότι το πλήρωμα που είχε αναλάβει καθήκοντα ήταν το πλήρωμα που θα έπρεπε να ξεκουράζεται, ενώ το πλήρωμα που έπρεπε να ήταν στο πόστο του προοιζόθε μαζί με τους επιβάτες. Είναι αντιληπτό ότι πλήρωμα που ναυτολογείται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν μπορούν ισχύουν προϋποθέσεις εξοικείωσης με το πλοίο, άρα είναι αδύνατο να αναλάβει ουσιαστικά καθήκοντα γιατί υπονομεύεται η ασφάλεια.

Ο στόχος της εταιρείας ήταν να «νομιμοποιηθεί» η εργασία του κανονικού πληρώματος για πάνω από 15 ώρες συνεχούς απασχόλησης. Μετά τη δυναμική παρέμβαση του σωματείου, υποχρεώθηκε το Λιμεναρχείο - μετά την αποκάλυψη αυτού του άθλιου σχεδίου - να βγάλει εκτός πλοίου το «υποτιθέμενο» χωρίς εξοικείωση πλήρωμα.

Κάνουμε σαφές στο Υπουργείο Ναυτιλίας και στον Υπουργό ότι δεν θα επιτρέψουμε να συνεχιστεί αυτή η επικίνδυνη πρακτική.

Δεν είναι αποδεκτό να εγκρίνονται δρομολόγια που δημιουργούν κερηκτικές συνθήκες εξάντλησης στους ναυτεργάτες, με άμεσο κίνδυνο για την ανθρωπινή ζωή στη θάλασσα.»

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα σκήπτρα κρατούν οι Έλληνες εφοπλιστές

Σύμφωνα με την έκθεση UNCTAD Review of Maritime Transport, αν και ο ελληνόκτητος στόλος έρχεται δεύτερος στον κόσμο σε αριθμό πλοίων (5.124 – ως τον Ιανουάριο του 2025), σε χωρητικότητα ξεπέρασε τον στόλο της Κίνας και της Ιαπωνίας, που ακολουθούν στη δεύτερη και τρίτη θέση αντίστοιχα.

Η εικόνα αυτή επιβεβαιώνει τον στρατηγικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στην παγκόσμια αλυσίδα μεταφορών, καθώς οι Έλληνες πλοιοκτήτες συνεχίζουν να επενδύουν συστηματικά σε σύγχρονα και ενεργειακά αποδοτικά πλοία, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους, σε μια περίοδο έντονης γεωπολιτικής και οικονομικής αβεβαιότητας.

Η UNCTAD καταγράφει ότι η συνολική χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου ανέρχεται σε 397,6 εκατ. dwt (το 16,4% της παγκόσμιας χωρητικότητας), με απόσταση από τον δεύτερο μεγαλύτερο στόλο, αυτόν της Κίνας (347,2 εκατ. dwt), και τον τρίτο της Ιαπωνίας (240,6 εκατ. dwt).

Σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά, τα στοιχεία δείχνουν ότι η Ελλάδα διατήρησε την πρωτιά, κρατώντας την απόσταση από τους βασικούς ανταγωνιστές της.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία δεν πρωταγωνιστεί μόνο σε χωρητικότητα, αλλά και σε αξία στόλου, καθώς, σύμφωνα με τη σχετική έκθεση, καταλαμβάνει τη δεύτερη θέση, με ποσοστό 10,6% της αξίας του παγκόσμιου στόλου ή 161,12 δισ. δολάρια (+13 δισ. δολ. μέσα σε δύο χρόνια).

Σε 15 χρόνια χάθηκαν 185 ελληνικές ναυτιλιακές, σύμφωνα με τα στοιχεία της Petrofin Research. Η μείωση του αριθμού των εταιρειών ξεκίνησε το 2009 με τη διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση και συνεχίζεται μέχρι σήμερα, παρά τη συνεχή αύξηση του ελληνόκτητου στόλου.

Εξ άλλου, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) ανήλθε σε 35.214.985 κόρους και παρουσίασε μείωση 2,7% τον Ιούλιο 2025 σε σύγκριση με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουλίου 2024, έναντι μείωσης 3,1% που είχε σημειωθεί κατά την αντίστοιχη σύγκριση του Ιουλίου 2024 προς τον Ιούλιο 2023.

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΣΦ. ΑΓΩΝΙΣΤΗ ΔΗΜΗΤΡΗ ΖΩΤΟΥ



Ένας ακούραστος αγωνιστής, ο Δημήτρης Ζώτος, Α' Μηχανικός, έφυγε 17 Σεπτέμβρη από κοντά μας σε ηλικία 91 χρόνων. Συμμετείχε αποφασιστικά στους αγώνες για την σταθεροποίηση της ΠΕΜΕΝ στην ταξική ρότα και την επιτυχία των απεργιακών αγώνων των μηχανικών στα ποντοπόρα πλοία.

Μετά τη συνταξιοδότηση, το 1982, συνέχισε τη αγωνιστική του δράση μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ στο χωριό του, τη Βρυούλα Ζίτσας Ιωαννίνων, μέχρι τα 90 του χρόνια, οπότε μπήκε σε ηηροκομείο.

Συνάδελφοι και φίλοι ναυτεργάτες, αντί στεφάνου προσφέρουν για ενίσχυση της «Ν» 75 ευρώ.

Αγνοείται 22χρονος δόκιμος στο Δ/Ξπλοιο «Front Princess»

Ακόμη μια τραγική ειδηση ήρθε στο φως της δημοσιότητας, 6 Οκτώβρη. Αυτή τη φορά πρόκειται για έναν 22χρονο δόκιμο που εξαφανίστηκε από το πλοίο «Front Princess», το οποίο ταξίδευε από το Ιράκ στην Κίνα μέσω Σρι Λάνκα και Σιγκαπούρης.

Η οικογένειά του επικοινωνήσε μαζί του τελευταία φορά στις 20 Σεπτεμβρίου. Η ναυτιλιακή εταιρεία επιβεβαίωσε την εξαφάνισή του στη θάλασσα και ανέφερε ότι διεξήχθη επιχείρηση έρευνας 96 ωρών. Το πλοίο κατευθύνεται τώρα προς την Κίνα, όπου θα πραγματοποιηθεί πλήρης έρευνα.



Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε την Κυριακή 26 του Οκτώβρη 2025

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Υπογραφή:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΟΧΙ ΑΛΛΟ ΑΙΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Η οργή μετατρέπεται σε διεκδίκηση: «Ως εδώ! Στην πρώτη γραμμή ο αγώνας για ζωή και δουλειά με δικαιώματα και ασφάλεια»

Καθολική υπήρξε η συμμετοχή των ναυτεργατών σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας στο λιμάνι του Πειραιά στην 24ωρη απεργία την Πέμπτη 25 Σεπτεμβρη, που κήρυξαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μετά το θανατηφόρο εργατικό «ατύχημα» με θύμα έναν 20χρονο ναυτεργάτη, που έχασε τη ζωή του εν πλω στο πλοίο «Blue Star Xios» την Τετάρτη 24 Σεπτεμβρη.

Απεργία κήρυξε και το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, αντιπροσωπεία του οποίου βρέθηκε στο πλευρό των ναυτεργατών, όπως και εκπρόσωποι σωματείων από όλη την περιοχή. Την απεργία στήριξε και ο σπουδαστικός Σύλλογος ΑΕΝ Αστροπύργου, απαιτώντας ουσιαστικά μέτρα ασφαλείας. Μάλιστα ο νέος που σκοτώθηκε ήταν πρωτόμαρκος, ενώ πολλά είναι τα ερωτήματα για την εκπαίδευσή που είχε λάβει, όπως φαίνεται από ιδιωτική σχολή, ώστε να αντιμετωφθεί στο πρώτο αυτό μπάρκο.

Στη συγκέντρωση που έγινε, μπροστά στο αιματοβαμμένο βαπόρι παρευρέθησαν οι βουλευτές του ΚΚΕ Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ, και Νίκος Αμπατιέλος, μέλος της ΚΕ.

«Οχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη των εφοπλιστών!» ήταν το σύνθημα που αντηχούσε από τα ζημερώματα στο λιμάνι, με τους ναυτεργάτες να οργανώνουν την απεργιακή περιφρούρηση.

Οι απεργοί, που με την αγωνιστική τους στάση, με την άμεση απόφαση που πήραν μόλις έγινε γνωστό το «ατύχημα», ξεκαθάρισαν ότι η χθεσινή απεργία δεν ήταν μόνο ένας αναγκασμός φόρος τιμής στον αδικωμένο νέο εργάτη αλλά και υπόσχεση πάλης για μέτρα ασφαλείας, για ωράρια και ΣΣΕ, «για να μη θρηνούμε θύματα».

Έτσι και έγινε: Η απεργία μετατράπηκε σε βήμα αναμέτρησης με την εφοπλιστική ασυδοσία, που με τις πλάτες του κράτους και της κυβέρνησης έχει μετατρέψει τα βαπόρια σε αρένες θανάτου.

Μόλις πρόσφατα, άλλωστε, σε άλλο πλοίο, στην Πάτρα, εργαζόμενη έπεσε νεκρή στον καταπέλτη όταν μια νταλικά πέρασε από πάνω της. Μάλιστα, ακόμα και το προηγούμενο βράδυ τα σωματεία πραγματοποιήσαν παρέμβαση στο Πέραμα, όπου σε υπό συντήρηση πλοίο ναυτεργάτης κεραυνοβολήθηκε από ηλεκτροπληξία και κατέληξε τραυματισμένος στο νοσοκομείο.

Στο επίκεντρο του αγώνα βρίσκεται η **εντατικοποίηση της δουλειάς, που οδηγεί σε τέτοια ατυχήματα**, με την απεργία να δίνει το στίγμα:

«Τέρμα! Ως εδώ! Αποφασιστικά, οργανωμένα, όλοι οι ναυτεργάτες να παλέψουν για μέτρα υγείας και ασφάλειας».

Δε συμβιβάζομαστε με τη μιζέρια στη Δημόσια Υγεία

Από τη μία φέστες για ανακαινίσεις σε κτίρια - χωρίς προσωπικό, από την άλλη ράντζα και απόγνωση για ασθενείς και υγειονομικούς. Από τη μία τα κυβερνητικά στελέχη με τους κοστωδίες τους να αλληλοσυγχάρονται για το «νέο ΕΣΥ», από την άλλη ζύλο και χημικά για γιατρούς και νοσηλευτές, οι που έχουν χάσει τον λογαριασμό των χαμένων ρεπό και αδειών. Από τη μία ο υπουργός της εμπορευματοποίησης της Υγείας με μόνιμο στασίδι στα κανάλια εκστομίζει συκοφαντίες, από την άλλη «φιμωτρο» στους υγειονομικούς.

Αυτά βγήκαν στην επιφάνεια για μια ακόμα φορά, 15/10, με αφορμή την κληρονομική γιατρών, νοσηλευτών και εργαζομένων στο Νοσοκομείο «Αττικό», όπου η κυβέρνηση έκοβε άλλη μια «κορδέλα», που αποκάλυψε την πραγματική κατάσταση που βίωνουν ασθενείς και υγειονομικοί πίσω από τα φώτα των εγκαίνιων.

Όλα τα παραπάνω συνθέτουν την εικόνα «καπέξω κούκλα - από μέσα πανούκλα» που διαμορφώνει η κυβέρνηση στα νοσοκομεία, την ίδια στιγμή που προωθεί αποφασιστικά την εμπορευματοποίηση, με τη λογική των «επιχειρηματικών μονάδων» που αναζητούν από τη μία χορηγούς και από την άλλη ασθενείς - «πελάτες» στα επί πληρωμή εξωτερικά ιατρεία και χειρουργεία.

Όμως, σήμερα υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες για δημόσια, δωρεάν, αναβαθμισμένη Υγεία - Πρόνοια για τον λαό, που συντρίβονται, λόγω της επιχειρηματικής δράσης και της μετατροπής της σε πανάκριβο εμπόρευμα. Αυτή η εγκληματική πολιτική είναι που πρέπει να βρεθεί στο στόχαστρο της εργατικής - λαϊκής πάλης και διεκδίκησης, για να κατακτήσει ο λαός αυτό που του αξίζει σήμερα: Αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα Υγείας, με σύγχρονες, υψηλού επιπέδου υπηρεσίες σε όλες τις βαθμίδες.

«Δεν πρόκειται να συμφιλιωθούμε με τη μιζέρια! Κλιμακώνουμε τον αγώνα ενάντια στο εμπόριο Υγείας!», είναι το μήνυμα που στέλνουν οι Νοσοκομειακοί Γιατροί αποφασισμένοι να συμμετάσχουν στην **48ωρη απεργία, που εξήγγειλε η (ΟΕΝΓΕ) για τις και 7 Νοέμβρη**

Αυτοί λένε για «θάλασσα από ευκαιρίες»...

και εμείς έχουμε μια «θάλασσα κηδείες»!

Της απαράδεκτες συνθήκες εργασίας στα υπέργηρα βαπόρια και την ανεπάρκεια μέτρων υγείας και ασφάλειας μετέφεραν με τις ομιλίες τους στην απεργιακή συγκέντρωση ο Άγγελος Γαλανόπουλος, πρόεδρος του Σωματείου ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, και ο Αποστόλης Κυπραίος, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

«Έχασε τη ζωή του ένας ακόμα ναυτικός κάτω από τις συνθήκες της εντατικοποίησης, που επιδρούν σε μια σειρά πλευρές της εργασίας στα πλοία. Θα είμαστε εδώ και



δίνουμε μια υπόσχεση: Θα παλέψουμε για να τηρούνται όλα τα μέτρα, για να γυρνάμε σπίτι μας κάθε μέρα ζωντανοί!», ανέφερε ο Άγγ. Γαλανόπουλος.

Μίλησε για τα υποσυνήρητα και υπέργηρα πλοία, για το κυνήγι του κέρδους των εφοπλιστών που οδηγεί σε 14ωρα, 15ωρα, 16ωρα, «με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς και θανατηφόρους, όπως με την ναυτεργάτρια που σκοτώθηκε στο πλοίο στην Πάτρα».

Ο Απ. Κυπραίος ανέδειξε τις τεράστιες ευθύνες που έχουν διαχρονικά το κράτος και οι κυβερνήσεις, κάνοντας ξεδιάντροπα τις πλάτες στους εφοπλιστές. Όπως είπε, «πριν λίγες μέρες ακούσαμε τον υπουργό Ναυτιλίας να καλεί σε οποτάκι τους νέους σε μια "θάλασσα ευκαιρίες", ενώ εμείς έχουμε μια θάλασσα κηδείες».

«Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά δεν μένει θεατής απέναντι σε αυτές τις εξελίξεις και καταστάσεις», τόνισε ο Μάρκος Μπεκρής, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, και μετέφερε ότι στόχος είναι να «νεκρώσει» το λιμάνι του Πειραιά την 1η Οκτώβρη. Άλλωστε, ειδικά το λιμάνι έχει πείρα από απεργίες για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία, στις οποίες συντονίστηκαν όλοι οι κλάδοι: Λιμενεργάτες, ναυτεργάτες, εργάτες στη Ζώνη.

Σε αυτήν τη ρότα θα συνεχίσει να πρωτοστατεί το Εργατικό Κέντρο, παρά τα όποια εμπόδια επιχειρούν να βάλουν συνδικαλιστές της μειοψηφίας, όπως έκαναν και με αυτή την απεργία.

Τις συνθήκες σε έναν διαρκή «κίνδυνο - θάνατο» που αντιμετωπίζουν ειδικά οι σπουδαστές μετέφερε εκ μέρους του Συλλόγου ΑΕΝ Αστροπύργου ο Φ. Αγαλιώτης. «Είναι καταστάσεις που τις βιώνουμε στα εκπαιδευτικά μας ταξίδια από την πρώτη μέρα. Από την ώρα που ανεβαίνουμε στη σκάλα, μας δίνουν τη φόρμα και ξεκινάμε τη δουλειά ήλιο με ήλιο», ανέφερε, προσθέτοντας ότι δεν εκπαιδεύονται σωστά για να είναι ασφα-



λείς στη θάλασσα. «Απαιτούμε μέτρα για σπουδές και δουλειά με ασφάλεια και αξιοπρέπεια», τόνισε, με τους συγκεντρωμένους απεργούς να βροντοφωνάζουν «Σπουδαστές - ναυτικοί, μια γροθιά και μια φωνή».

Περήφανη η στάση των ναυτεργατών

Ντροπιαστική η πλειοψηφία της ΠΝΟ

Την καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και ιδιαίτερα τη συγκινητική στάση του κόσμου «που στάθηκε στο πλευρό μας, παρόλο που με ευθύνη των ακτοπλοϊκών εταιρειών δεν είχε ενημερωθεί και έφτασε σήμερα στο λιμάνι για να ταξιδέψει», χαιρετίζουν σε κοινή ανακοίνωσή τους τα δύο ναυτεργατικά σωματεία.

Παράλληλα καταγγέλλουν ως ελεεινή και ντροπιαστική τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, «που δεν έβγαλε καν απόφαση συμμετοχής στη σημερινή απεργία, επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι είναι στην υπηρεσία των εφοπλιστών. Σήμερα, ημέρα απεργίας και ημέρα οργής για τον τραγικό θάνατο του συνάδελφου μας, η ΠΝΟ επέλεξε να διαφημίζει στο site της ότι σήμερα 25 Σεπτεμβρίου είναι ..."Παγκόσμια Ημέρα Ναυτιλίας"! Από τη μία ούτε κουβέντα για την απεργία και από την άλλη "ζήτω η παγκόσμια ναυτιλία"!».

ΚΡΑΤΙΚΗ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ «ΦΙΛΙΑ»

γιατί εξέφρασαν αλληλεγγύη στον ηρωικό Παλαιστινιακό λαό!

Την απαράδεκτη και επικίνδυνη στάση του Λιμεναρχείου Ηρακλείου απέναντι στα δημοκρατικά δικαιώματα των εργαζομένων καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, σημειώνοντας:

«Στις 28/8, το κρουαζιερόπλοιο «CROWN IRIS» βρισκόταν στο λιμάνι του Ηρακλείου με Ισραηλινούς επιβάτες, όπου επίσης βρισκόταν και το ερευνητικό πλοίο «ΦΙΛΙΑ».

Το Λιμενικό, σε ρόλο πιστού προστάτη του κράτους - δολοφόνου και με τις πλάτες της κυβέρνησης, για να μη δυσαρεστήσουν την ισραηλινή πρεσβεία, επιδόθηκε σε τρομοκρατία απέναντι στο πλοίο με το «ΦΙΛΙΑ» και στο επιπλέονικό προσωπικό που βρίσκεται στο πλοίο, επιτίμοντας στο σημείο να τους ζητήσει την απαγόρευση κυκλοφορίας στο κατάστρωμα του πλοίου ώστε «να μην φαίνονται!»

Όταν η εργαζόμενη (Α.Μ.), θέλησε να συμμετάσχει εμπράκτως, στο γενικό θάλοο αίσθημα κατάδικής της γενοκτονίας του παλαιστινιακού λαού από το κράτος - δολοφόνο Ισραήλ, βρέθηκε αντιμέτωπη με τροφαντή τρομοκρατία.

Έφτασαν στο σημείο να προσαγάγουν τη συνάδελφισσα επειδή δεν τους παρέδωσε εκτυπωμένο χαρτί με την παλαιστινιακή σημαία!»

Καταγγέλλουν, επίσης, «τη στάση του καπετάνιου του "ΦΙΛΙΑ", (Α.Π.), ο οποίος λειτουργήσει σαν πρόθυμος χωροφύλακας - ήταν αυτός που κάλεσε τις λιμενικές αρχές για να κατασχέσουν μια απλή φωτοτυπία...!» και προσθέτουν:

«Σε αυτόν τον πάτο έχει οδηγηθεί η κυβέρνηση με τις επιλογές της, να διώκονται και να τρομοκρατούνται όσοι δεν ανέχονται να βλέπουν έναν ολόκληρο λαό να δολοφονείται, να πεθαίνει από την πείνα, να βασανίζεται, να φυλακίζεται και να εκτοπίζεται».

Η κυβέρνηση, με την πολιτική της στρατηγικής συνεργασίας με το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ, καταστέλλει κάθε δράση και έκφραση αλληλεγγύης.»

Μαγειρεμένα στοιχεία για να κρύψουν τα εργοδοτικά εγκλήματα

Τις λαθροχειρίες της κυβέρνησης, τα μαγειρεμένα στοιχεία και τη δημιουργική λογιστική που χρησιμοποιεί για να κρύψει την αλήθεια όσον αφορά τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα, κατήγγειλε σε παρέμβασή του στη Βουλή, την Τετάρτη 5/10, ο ουευτής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος, αναφέροντας ότι από το 2024 οπότε και άλλαξε ο τρόπος υπολογισμού των εργατικών ατυχημάτων, αφαιρέθηκαν από τον συνολικό αριθμό των εργοδοτικών εγκλημάτων, οι θάνατοι από παθολογικά αίτια στο χώρο εργασίας.

Αποτέλεσμα αυτού είναι να «πέφτουν» σχεδόν στα μισά τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα. Η κυβέρνηση απογειώνοντας τη λαθροχειρία, εφάρμοσε τον ίδιο τρόπο και στα προηγούμενα χρόνια, προκειμένου να παρουσιάσει μειωμένα τα νούμερα για τους νεκρούς εργάτες και αυτό τον πίνακα κραδαίνει από χθες στη Βουλή η ηγεσία του υπ. Εργασίας.

Συγκεκριμένα, ο Ν. Καραθανασόπουλος, παρουσιάζοντας τα στοιχεία του ΣΕΠΕ ανέφερε τα εξής:

⇒ 2020: θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα συνολικά 89. Από παθολογικά αίτια 50. Τι βάλατε στον πίνακα τα 39.

⇒ 2021: θανατηφόρα ατυχήματα συνολικά 100 από παθολογικά αίτια 54, αφαιρώντας τα 54 μένουν 46,

⇒ 2022: θανατηφόρα ατυχήματα, συνολικά 103, από παθολογικά αίτια 57, το υπόλοιπο 46,

⇒ 2023: θανατηφόρα ατυχήματα 108, παθολογικά τα 61 και τα υπόλοιπα 47 ήταν από... ατυχήματα, εγκλήματα στον χώρο δουλειάς.

Έκρηξη σε πλοίο LPG στον κόλπο του Άντεν με 2 νεκρούς

Έκρηξη σημειώθηκε στο ινδικών συμφερόντων LPG πλοίο «FALCON» με σημαία Καμερούν, 18/10, ενώ έπλεε στα ανοικτά των ακτών της Υεμένης, στον Κόλπο του Άντεν. Διασώθηκαν 24 από τα 26 μέλη του πληρώματος, ενώ οι σοροί των δύο άλλων ανασύρθηκαν 24/10 από το ινδικό ΠΝ.

Τα αίτια της έκρηξης δεν έχουν γίνει γνωστά, ενώ οι Χούθι εξέδωσαν ανακοίνωση με την οποία αρνούνται οποιοδήποτε εμπλοκή με την έκρηξη στο συγκεκριμένο περιστατικό.

Όποιος κι αν έχει την ευθύνη, το αποτέλεσμα είναι ότι οι ναυτεργάτες που σέρνονται σε εμπόλεμες περιοχές συνεχίζουν να πληρώνουν με τη ζωή τους και το γεγονός αυτό καθιστά επίκαιρη και αναγκαία την απαίτηση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για:

Τον άμεσο χαρακτηρισμό ως εμπόλεμες ζώνες οι θαλάσσιες περιοχές ης Μαύρης Θάλασσας, της Ανατολικής Μεσογείου, της Ερυθράς Θάλασσας, του Κόλπου του Ομάν, των Στενών του Άντεν και του Περσικού Κόλπου. Άμεση και έγκαιρη ενημέρωση των ναυτεργατών και ασφαλή και χωρίς οικονομική επιβάρυνση επαναπαρισμό των ναυτεργατών, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασής τους, όταν οι συνθήκες το επιβάλλουν.»



12 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΟΛΟΦΟΝΙΑ ΤΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΦΥΣΣΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

«Ο φασισμός πεθαίνει μονάχα απ' τον λαό, για πάντα θα πατάμε το φίδι στον λαιμό»

Το σύνθημα αυτό ακούστηκε δυνατά στο μεγάλο συλλαλητήριο που έγινε στο Κερατσίνι, 18 Σεπτεμβρη, με αφορμή τη συμπλήρωση 12 χρόνων από τη δολοφονία του Παύλου Φύσσα από τάγμα εφόδου της ναζιστικής εγκληματικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή.

Μπροστά από το μνημείο του αντιφασίστα μουσικού διοργανώθηκε συγκέντρωση από σωματεία και φορείς. Ακολούθησε πορεία στους δρόμους του Κερατσινίου, όπου οι συγκεντρωμένοι φώναξαν συνθήματα. «Ο Παύλος Φύσσας δεν έπεσε νεκρός, στον δρόμο του αγώνα για πάντα ζωντανός», ήταν ένα από τα συνθήματα που ακούστηκαν στη μνήμη του αντιφασίστα μουσικού.

Η κινητοποίηση αποτέλεσε ταυτόχρονα μήνυμα κατάδικής της απαράδεκτης απώθησης του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Λαμίας, με την οποία αποφυλάκίζεται για «λόγους υγείας» ο ναζι εγκληματίας Ν. Μιχαλολιάκος, αρχηγός της Χρυσής Αυγής. Η μεγάλη αντιφασιστική πορεία ολοκληρώθηκε στο μνημείο της Μάντρας του Μπλόκου της Κοκκινιάς.

Φθάνοντας στον ιστορικό χώρο σύσσωμοι οι συγκεντρωμένοι τραγούδησαν το «Ακροντεόν», ενώ όταν ακούστηκαν οι στίχοι του τραγουδιού «δεν θα περάσει ο φασισμός», οι γονείς του Παύλου Φύσσα καταχειροκροτούμενοι «στόλισαν» τα κάγκελα του ιστορικού μνημείου με τα χρώματα της Παλαιστίνης, προκαλώντας ρίγη συγκίνησης και αγωνιστικής αντάσης, με το σύνθημα «Ο Παύλος ζει, τσακίστε τους ναζί» να δονεί την ατμόσφαιρα.

Στην κινητοποίηση παραβρέθηκε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος νωρίτερα κατέθεσε λουλούδια στο μνημείο του Π. Φύσσα.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

Ταλαιπωρία και κίνδυνοι επιβατών και ναυτεργατών

Συνεχίζονται τα κρούσματα με τα τεχνικά προβλήματα στα πλοία της ακτοπλοΐας, λόγω της εντατικοποίησης των δρομολογίων αλλά και της υποσυντήρησης των πλοίων από τους εφοπλιστές για να μην μειωθούν τα κέρδη τους ενώ επιβάλλουν πανάκριβα εισιτήρια, ενδεικτικά καταγράφουμε ορισμένα από αυτά:

Σάββατο 13 Σεπτέμβρη: Ταλαιπωρία για 222 επιβάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίοιου «**Κεφαλονιά**» της εταιρείας «**Levante Ferries**» σημειώθηκε λίγο μετά την αναχώρησή του από τη Ζάκυνθο για Κυλλήνη μετά από «έντονη δόνηση» στην αριστερή πλευρά του κατά τη διάρκεια της απόδοσης. Δεν πρόκειται για το μοναδικό περιστατικό που σημειώνεται τόσο στη γραμμή, όσο και στο συγκεκριμένο υπέργηρο πλοίο, που μετρά ζωή πέντε δεκαετιών (ναυπηγήθηκε το 1975!). Δεν πέρασαν λίγες μέρες και **25 Οκτώβρη** το ίδιο πλοίο ξέμεινε και πάλι μεσοπέλαγα στο ταξίδι Κυλήνη - Πόρος Κεφαλονιάς, με 303 επιβάτες, πάλι λόγω «μηχανικής βλάβης»!

Παρασκευή 19 Σεπτέμβρη: Σκληρό έντασης το βράδυ της Πέμπτης στο πλοίο «**Knossos Palace**» της **Minoan Lines**, όταν δεν πραγματοποιήθηκε η προγραμματισμένη ενδιάμεση στάση στο λιμάνι του Αδάμαντα Μήλου, λόγω έκτακτου απαγορευτικού. Την ίδια ώρα, όπως αναφέρθηκε, ένας ανήλικος επιβάτης παρουσίασε πρόβλημα υγείας, και το συνέχισε προς στο Ηράκλειο όπου έφτασε μία ώρα και 45 λεπτά νωρίτερα από το προγραμματισμένο, ώστε το παιδί να μεταφερθεί άμεσα Νοσοκομείο.

Τετάρτη 15 Οκτώβρη: Ταλαιπωρία για 182 επιβάτες του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίοιου «**Ακίνουος**» που παρουσίασε βλάβη στην αριστερή κύρια μηχανή, πριν τον απόπλου από το λιμάνι της Κέρκυρας προς Ηγουμενίτσα. Ανάλογα συμβάντα έχουν σημειωθεί και στο παρελθόν, θέτοντας ουσιαστικά ζητήματα ασφαλείας των πλοίων, για ναυτεργάτες και επιβάτες, την ώρα μάλιστα που η κίνηση στις γραμμές των πλοίων νησιών είναι αυξημένη το καλοκαίρι ενώ κατάσταση θα μπορούσε να ήταν πολύ πιο δύσκολη αν υπήρχαν έντονα καιρικά φαινόμενα.

«ΑΓΟΝΕΣ» ΓΡΑΜΜΕΣ

Επεκτείνονται στα 4 χρόνια οι συμβάσεις με αύξηση της χρηματοδότησης

Πολλαπλά σφέλη φέρνει για τους εφοπλιστές ο νέος διαγωνισμός του ΥΝΝΠ για την κάλυψη των «άγονων» γραμμών, που φέτος για πρώτη φορά θα έχει τετραετή διάρκεια και συνολικό ύψος χρηματοδότησης 668 εκατ. ευρώ, δηλαδή από 148 εκατ. ευρώ/έτος αυξάνεται σε 167 εκατ. ευρώ/έτος!

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η πρόβλεψη για πιθανή αύξηση της τιμής των καυσίμων διεθνώς. Αυτή τη φορά στις συμβάσεις δεν υπάρχει εισαγωγική ρήτρας καυσίμου, αλλά στην περίπτωση υπέρμετρης αύξησης της διεθνούς τιμής των καυσίμων, λόγω γεωπολιτικών εξελίξεων, θα δίνεται η δυνατότητα λύσης και επαναδιαπραγμάτευσης της σύμβασης χωρίς την επιβολή προστίμου.

Επισημαίνεται ότι το ΥΝΝΠ έχει εισαγάγει κίνητρα έως 45% στην επιδότηση για εταιρείες που προσφέρουν νέα πλοία ηλικίας έως 6 ετών στις «άγονες» γραμμές, ενώ προβλέπονται αυξήσεις επιδοτήσεων για συγκεκριμένες γραμμές, με το τέχνασμα του „,μη προσφερόμενου πλοίου.

Όσο για το πακέτο παροχών στους νησιώτες των άγονων γραμμών, που περιλαμβάνει: δωρεάν μετακινήσεις, μαζί με συνοδό και όχημα, για νεφορπαθείς, καρκινωπαθείς και άτομα με αναπηρία 67% και άνω, δύο φορές τον μήνα, έκπτωση 50% για τρίτεκνες οικογένειες, δωρεάν εισιτήρια για αθλητές ερασιτεχνικών σωματείων, δωρεάν μετακινήσεις για στελέχη του Α.Σ. από και προς την υπηρεσία τους, καθώς και έκπτωση 50% για συνταξιούχους του ΝΑΤ, αυτά τα πληρώνουν και με το παραπάνω οι επιβάτες με τα πανάκριβα εισιτήρια και την άγρια φορολογία από την οποία οι εφοπλιστές απαλλάσσονται !

Παγίδες ατυχημάτων τα λιμάνια!

Εκτεταμένες ρωγμές, καθιζήσεις και σπασμένα τμήματα της προβλήτας, τρύπες και κενά στο οδόστρωμα, διάβρωση του οπλισμού και από-κάλυψη σιδηροδοκών, καταρρεύσεις τμημάτων προς τη θάλασσα, ζημιές στα σημεία πρόσδεσης πλοίων, συνθήκες των εικόνων εγκατάλειψης στο λιμάνι της **ΘΑΣΟΥ**, που μοιάζει σα να έχει δεχθεί βομβαρδισμό!

Την άθλια και επικίνδυνη αυτή κατάσταση καταγγέλλουν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και απαιτούν την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων αρχών για να αποκατασταθεί η ασφάλεια στο λιμάνι, πριν θρηνήσουμε θύματα.

Το κάθε φέτος και χειρότερα ισχύει και για την ακτοπλοΐα, σε ανάπτυξη ή κρίση με όλες τις κυβερνήσεις, γιατί η πολιτική τους δεν αποσκοπεί στην ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών αλλά στην ενίσχυση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, με βάση τον κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ περί απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Η άθλια αυτή κατάσταση θα συνεχίζεται μέχρι οι ναυτεργάτες και τα λαϊκά στρώματα των νησιών, συνολικά η εργατική τάξη με τους συμμάχους της, αποφασίσουν να συγκροτήσουν με την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ και των κυβερνήσεων που την εφαρμόζουν, διεκδικώντας ένα σύγχρονο ακτοπλοϊκό δίκτυο, με φθηνές και ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, με οργανικές συνθήκες που να ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες των πλοίων και ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Η «Ελλάδα - πυλώνας σταθερότητας» μια Ελλάδα βαθιά χωμένη στους ανταγωνισμούς και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα στη συζήτηση

«Δεν μιλάμε σήμερα για "εξωτερική πολιτική" γενικά και αόριστα. Μιλάμε για ζητήματα που αφορούν άμεσα τη ζωή και το μέλλον του κάθε εργαζόμενου», σημείωσε ξεκινώντας την ομιλία του κατά τη συζήτηση στη Βουλή, 16/10, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας.

Με αναφορά και στο νομοσχέδιο για τη 13ωρη δουλειά που ψήφισε την ίδια μέρα η κυβέρνηση, υπογράμμισε πως «η πολεμική προπαρασκευή και η ένταση της εκμετάλλευσης στους χώρους εργασίας είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος», σημειώνοντας ότι «πίσω από τα επιχειρήματα για τους γονείς που "παρακαλούν" να δουλεύουν 13 ώρες κρύβεται η λογική "τώρα τα κεφάλια μέσα, δουλεύε όσο θέλει ο εργοδότης"».

Επεσήμανε ακόμα ότι «η ΕΕ προετοιμάζεται για γενικευμένο πόλεμο τα επόμενα χρόνια», ενώ οι κυβερνήτες σε Γερμανία, Γαλλία και αλλού «κουνάνε το δάχτυλο κι αυτοί στους λαούς των χωρών τους και τους καλούν σε θυσίες "για να μπορέσει να εξοπλιστεί η χώρα"».



Προσπαθήσατε να κολλήσετε τη ρετινιά του αντισημιτισμού σε όποιον στηρίζει τα δίκαια αιτήματα του παλαιστινιακού λαού

«Τα λεφτόδεντρα τα βρίσκετε μονάχα για τους ΝΑΤΟικούς εξοπλισμούς, σαν την τέταρτη φρεγάτα "Belharrag" που ψηφίσατε τις προάλλες μαζί με το ΒΑΣΟΚ, τον ΣΥΡΙΖΑ και την Ελ. Λύση. Όπως είχατε ψηφίσει όλοι μαζί και τις στρατιωτικές δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού, τις οποίες παραπλανητικά βαφτίζετε "αμυντικές", τόνισε αναφερόμενος στα 30 δις. ευρώ μέχρι το 2036 που θα δώσει ο ελληνικός λαός για εξοπλισμούς που δεν έχουν καμία σχέση με την άμυνα, αλλά με τους επιθετικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, την ίδια ώρα «που μια φρεγάτα του Πολεμικού Ναυτικού βρίσκεται στην Ερυθρά Θάλασσα και πολεμεί τους Χούθι, μια πυροβολαρχία "Patriot" βρίσκεται στη Σαουδική Αραβία και φυλάει τα πετρέλαια της "Aramco", μια αντιαερματική μονάδα βρίσκεται στη Βουλγαρία και ελληνικά F-16 επιτηρούν τον εναέριο χώρο κρατών των Βαλκανίων απέναντι στη Ρωσία». Εξάλλου την ίδια ώρα - πρόσθεσε - η κυβέρνηση συνεχίζει το προκείμενο του Ζελένσκι με οβιδοβόλα και βλήματα, ενώ «ο κ. Γεραπετρίτης, όταν ρωτήθηκε για το ενδεχόμενο αποστολής και ελληνικών στρατευμάτων στην Ουκρανία, απάντησε ότι τέτοια συζήτηση είναι "πρώορη"! Κατάλαβαμε όλοι τι ετοιμάζετε, αλλά δεν θα σας περάσει».

«Αυτή είναι η "Ελλάδα - πυλώνας σταθερότητας" που λέτε και ξαναλέτε, κ. Μητσοτάκη. Μια Ελλάδα βαθιά χωμένη στους ανταγωνισμούς και τους πολέμους των ιμπεριαλιστών, με μεγάλους κινδύνους για τον ελληνικό λαό», τόνισε χαρακτηριστικά ο Δ. Κουτσούμπας.

Καταγραφήκατε στην πλευρά των γενοκτόνων και αυτή είναι μια ντροπή που θα σας ακολουθεί για πάντα

Αναφερόμενος στις εξελίξεις στην περιοχή και στο Παλαιστινιακό, ο Δ. Κουτσούμπας σημείωσε πως «το συνολικό βέλος των εξελίξεων δείχνει προς την κατεύθυνση της κλιμάκωσης και αυτό δεν αλλάζει, όσες δοξολογίες κι αν κάνετε για το σχέδιο του Τραμπ για τη Γάζα», για να επισημάνει: «Φυσικά, δεν υπάρχει άνθρωπος που να μη χαιρείται όταν βλέπει τους βασανισμένους Παλαιστίνιους να επιστρέφουν στα σπίτια τους στη Γάζα, τα οποία βέβαια βρίσκουν γκρεμισμένα από τους ισραηλινούς βομβαρδισμούς, ή να μη χαιρείται που επιστρέφουν οι όμηροι στο Ισραήλ ή οι φυλακισμένοι Παλαιστίνιοι στις εστίες τους.

Ακόμα κι αυτό όμως είναι αποτέλεσμα της ηρωικής αντίστασης του παλαιστινιακού λαού, των φιλειρηνικών δυνάμεων μέσα στο Ισραήλ, της αλληλεγγύης που εισέπραξε από όλους τους λαούς του κόσμου, και από τον ελληνικό λαό, που σας γύρισε για τα καλά την πλάτη σε αυτό το θέμα».

Ενώ, θυμίζοντας ότι ο Κυρ. Μητσοτάκης ήταν ο πρώτος ξένος ηγέτης που επισκέφτηκε το Ισραήλ στην αρχή του πολέμου, «ευχόμενος μάλιστα "ό,τι κι αν συμβεί, να συμβεί χωρίς μεγάλο ανθρωπιστικό κόστος"», τόνισε πως «συνολικά η στάση της κυβέρνησής σας ήταν ντροπιαστική για τα αισθήματα του ελληνικού λαού. Ως κυβέρνηση, και εσείς προσωπικά ως πρωθυπουργός, καταγραφήκατε στην πλευρά των γενοκτόνων και αυτή είναι μια ντροπή που θα σας ακολουθεί για πάντα».

Ο Δ. Κουτσούμπας τόνισε ακόμα ότι «παρμένει σε πλήρη ισχύ η απαίτηση να υλοποιηθεί η ελληνική κυβέρνηση την ομόφωνη απόφαση της Βουλής από το 2015, αναγνωρίζοντας το ανεξάρτητο κράτος της Παλαιστίνης», υπογραμμίζοντας πως «Αυτό που είπε σήμερα ο κ. πρωθυπουργός, για αναγνώριση παλαιστινιακού κράτους στο τέλος της διαδικασίας, είναι πρόκληση και σημαίνει αποδοχή της ισραηλινής κατοχής, στήριξη της βαρβαρότητας του κατακτητή και όλων των σφαγών που κάνει». Και αναφερόμενος στα πανηγύρια κυβέρνησης και άλλων για το σχέδιο Τραμπ σημείωσε πως προβλέπει τη μετατροπή της Γάζας σε προτεκτοράτο των ΗΠΑ, του Ισραήλ και άλλων κρατών, σε ένα "Ελντοράντο" επενδύσεων.

Επεσήμανε δε ότι το Ισραήλ, «που σας αρέσει να το παρουσιάζετε ως παντοδύναμο, σε καμία περίπτωση δεν προσήλθε σε αυτές τις διαπραγματεύσεις με τον "αέρα" που θα προσδοκούσε, μετά από δύο ολόκληρα χρόνια σφαγής και βαρβαρότητας», και πρόσθεσε:

«Καμία εμπιστοσύνη δεν έχουμε στο κράτος - δολοφόνο Ισραήλ και στον σφαγέα Νετανιάχου ότι θα σεβαστεί ακόμα και αυτήν την εκκερία που υπέγραψε.

Δεν πρόκειται να πάρουμε τα μάτια μας από τη Γάζα, από την Παλαιστίνη, να ενημερώνουμε τον ελληνικό λαό για ό,τι συμβαίνει εκεί, να εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας».

«Έχουμε αμέριστη εμπιστοσύνη στη δύναμη των λαών που παλεύουν για το δικό τους και που μπορούν τελικά να λυγίσουν κάθε δύναστη, να απελευθερωθούν από κάθε σκλαβιά και εκμετάλλευση», τόνισε ο Δ. Κουτσούμπας, συμπληρώνοντας πως αυτήν τη φωνή των λαών έφεραν και μέσα στην Κνσετ, τη Βουλή του Ισραήλ, οι βουλευτές του ΚΚ Ισραήλ, αποτελώντας τη μοναδική ανάσα ανθρωπιάς στο αποκρουστικό σόου, όπως τη μεταφέρουν και οι Έλληνες αγωνιστές συνδικαλιστές που βρίσκονται αυτές τις μέρες στη Δυτική Όχθη, στο πλαίσιο της αποστολής αλληλεγγύης του ΠΑΜΕ.

Προσπαθήσατε να κολλήσετε τη ρετινιά του αντισημιτισμού σε όποιον στηρίζει τα δίκαια αιτήματα του παλαιστινιακού λαού

Ο Δ. Κουτσούμπας σχολίασε ακόμα: «Εσείς και η κυβέρνησή σας, κ. Μητσοτάκη, ο υπουργός Δικαιοσύνης εδώ μέσα, διάφορα παπαγαλάκια, που είχατε το θράσος να κολλάτε και τη ρετινιά της υποστήριξης στον Ερντογάν σε όποιον διαδίδανε υπέρ της Παλαιστίνης, τώρα φτάσατε στο σημείο να δίνετε πλήρη στήριξη σε ένα σχέδιο από το οποίο η Τουρκία βγαίνει ξεκάθαρα κερδισμένη» όπως και από τις εξελίξεις στη Συρία, με την κυβέρνηση να χαριεντίζεται με τον ηγέτη τον τζιχαντιστών.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στην προσπάθεια της κυβέρνησης «να κολλήσετε και τη ρετινιά του αντισημιτισμού σε όποιον στηρίζει τα δίκαια αιτήματα του παλαιστινιακού λαού», όπως και στις ανισότητες αθλιότητες Γεωργιάδη, που αφού πρώτα έκανε καριέρα αντισημιτισμού, έφτασε να κατηγορεί το ΚΚΕ ότι μισεί τους Εβραίους. Και αναφερόμενος σε στοιχεία από την Ιστορία του Κόμματος, π.χ. στον επικεφαλής της Φεντερασίων Αβραάμ Μπεναρόνια, που ήταν από τους ιδρυτές του ΣΕΚΕ το 1918, καθώς και στο γεγονός ότι οι 3 από τους 8 Έλληνες Εβραίους βουλευτές που ήταν θύματα του Ολοκαυτώματος ήταν βουλευτές του ΚΚΕ, κάλεσε τον πρωθυπουργό να μαζέψει τον υπουργό του. «Αν δεν καταδικάσετε αυτές τις δηλώσεις του, σημαίνει ότι είστε εσείς ο ίδιος από πίσω», τόνισε χαρακτηριστικά.

Κυβερνητικό κατασκεύασμα τα «ήρεμα νερά»

Σε ό,τι αφορά τα Ελληνοτουρκικά, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ σημείωσε πως «συνολικά η επικίνδυνη πολιτική της εμπλοκής στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και σε ΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς εκφράζεται και στην πορεία των ελληνοτουρκικών σχέσεων, με πάρα πολύ επικίνδυνες προεκτάσεις», επισημαίνοντας ότι μετά τη ΝΑΤΟική Σύνοδο Κορυφής στο Βιλνιους, όπου αποφασίστηκε ο λεγόμενος «οδικός χάρτης» για τη σταθερότητα στον νοτιοανατολικό άξονά του, «καλλιεργούσατε στον λαό ψευτικές προσδοκίες, με σκοπιμότητα, για να κινηθούν οι διαπραγματεύσεις στις ράγες αυτών των ευρωατλαντικών σχεδίων και να διαμορφωθούν οι όροι ενός οδυνήρου συμβιβασμού σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας, ακόμα και της κυριαρχίας της».

Τόνισε δε ότι για άλλη μια φορά στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων κατατέθηκε το προκλητικό πακέτο διεκδικήσεων του τουρκικού κράτους, επισημαίνοντας πως «το ΚΚΕ εξαρχής αποκάλυψε ότι τα περιβόητα "ήρεμα νερά" αποτέλεσαν κυβερνητικό κατασκεύασμα, που χρησιμοποιήθηκε για την προώθηση της βασικής επιδίωξης, του παζαριού για τη ΝΑΤΟική συνοχή στην περιοχή, λόγω των αναγκών που προκαλεί ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος στην Ουκρανία». Επίσης «προειδοποίησε τεκμηριωμένα ότι τα "ήρεμα νερά" μπορούσαν να μετατραπούν άμεσα στο αντίθετό τους, να γίνουν ταραγμένα, να οξυνθεί η κατάσταση, με εντάσεις, ακόμα και κρίσεις, γιατί παραμένει η αιτία που τα προκαλεί. Αυτό αποδεικνύεται στην πράξη.

Οι σχέσεις των αστικών τάξεων Τουρκίας και Ελλάδας είναι σχέσεις, φυσικά, έντονου ανταγωνισμού, αφού και οι δύο διεκδικούν για τον εαυτό τους τον ρόλο του ενεργειακού και μεταφορικού κόμβου στην περιοχή. Παράλληλα είναι σχέσεις συνεργασίας για προώθηση κυρίως κάποιων επιχειρηματικών πακέτων, με κριτήριο την κερδοφορία τους, σε κάθε περίπτωση όμως κόντρα στα πραγματικά συμφέροντα των δύο λαών».

Παράλληλα, αναφερόμενος στα «αναπάντητα ερωτήματα» που παραμένουν σχετικά με το καλώς της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου, στην «ωραιοποίηση» των σχέσεων με την Λιβύη που επιχειρεί η κυβέρνηση, στις αντιδράσεις της Τουρκίας για τον «Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό» και στα πανηγύρια της κυβέρνησης με αφορμή το ενδιαφέρον της αμερικανικής «Chevron», που όπως επεσήμανε θα διαφευστούν και πάλι, τόνισε:

«Η πραγματικότητα είναι ότι τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας αμφισβητούνται και ότι ο λαός μας μπαίνει σε κινδύνους εξαιτίας της πολιτικής της εμπλοκής που ακολουθεί η κυβέρνηση και στηρίζει, επί της ουσίας, άλλα κόμματα του ευρωατλαντικού τόξου.

Αυτήν την πραγματικότητα, όσο κι αν προσπαθείτε να την κρύψετε, την καταλαβαίνουν σήμερα όλοι και περισσότεροι. Και θα φροντίσουμε να την καταλάβουν και οι υπόλοιποι, να σας κάνει ο λαός και η νεολαία τη ζωή δύσκολη σε σχέση με όλα όσα μαγειρεύετε...».

Έκαναν τη μαρίνα Ζέας ναυπηγοεπισκευαστική!

«Από καταγγελίες συναδέλφων προκύπτει ότι στη **Μαρίνα Ζέας Πειραιά** εκτελούνται παράνομα επισκευαστικές και μετασκευαστικές εργασίες στο Μ/Υ πλοίο «**EMIR**» της εταιρείας Royal Douches Marine MCPY, κατά παράβαση των κανονισμών λειτουργίας της μαρίνας και των σχετικών διατάξεων της λιμενικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας, που εκθέτουν σε κίνδυνο τους ναυτεργάτες», αναφέρουν σε καταγγελία της η **ΠΕΜΕΝ** και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

«Μετά από παρέμβασή μας στο Λιμεναρχείο Ζέας Πειραιά, 22/10, πραγματοποιήθηκε αυτοψία από το αρμόδιο κλιμάκιο και οι εργασίες ανεστάλησαν προσωρινά. Ωστόσο, από πληροφορίες συναδέλφων, οι ίδιες εργασίες προβλέπεται να συνεχιστούν, κατά παράβαση των οδηγιών και των κανονισμών, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος, των παρακείμενων ελλιμενισμένων σκαφών και του λιμένα.

Επισημαίνουμε την επικινδυνότητα των συνθηκών, γιατί οι εργασίες πραγματοποιούνται χωρίς κανένα μέτρο ασφαλείας, για τους ναυτεργάτες.

Απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες λιμενικές αρχές να διενεργηθεί άμεσα, νέα αυτοψία και **να διακοπούν οριστικά** οι επικίνδυνες και παράνομες εργασίες στο πλοίο.

Να ληφθούν άμεσα μέτρα για την προστασία των ναυτεργατών, όπως και να διασφαλιστεί η ασφάλεια του λιμένα και των ελλιμενισμένων σκαφών σ' αυτήν και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Κάνουμε σαφές ότι **δεν θα ανεχτούμε** σε καμία περίπτωση, να δουλεύει ούτε ένας ναυτεργάτης, σε ακατάλληλες συνθήκες, εκτεθειμένο, χωρίς μέτρα ασφαλείας, χωρίς ενδεδειγμένο, κατάλληλο και προστατευτικό εξοπλισμό.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να καταγγέλλουν στα σωματεία μας, οποιαδήποτε αταξιακή γίνεται από τους εργοδότες που τους υποχρεώνει να δουλεύουν κάτω από επικίνδυνες για την ασφάλειά τους, συνθήκες εργασίας.»



ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Με σύνθημα **«Όλοι στον αγώνα, για να υπερσπάσουμε τις ζωές μας από τη φτώχεια και την ανέχεια!»** οι συνταξιοχόι της **Αττικής** βρέθηκαν ξανά στον δρόμο του αγώνα, 15/10, την επομένη της μεγάλης απεργιακής κινητοποίησης των συνδικάτων στην οποία έδωσαν και εκεί το «παρών» δίπλα - δίπλα με τα παιδιά και τα εγγόνια τους, δίνοντας συνέχεια στους αγώνες τους, για ζωή με αξιοπρέπεια και εγκαταλείποντας έναν νέο κύκλο κινητοποιήσεων σε όλη τη χώρα από τον Έβρο ως την Κρήτη.

Οι συνταξιοχόι απαιτούν:

Μέτρα ενάντια στην ακρίβεια, με πραγματικές αυξήσεις σε όλους τους συνταξιούχους στις κύριες και επικουρικές, καταβολή των αναδρομικών της 13ης και της 14ης σύνταξης, κατάργηση της «εισφοράς αλληλεγγύης», ενσωμάτωση της «προσωπικής διαφοράς» στην κύρια σύνταξη τώρα.

Μέτρα για την Υγεία, με αναβάθμιση της Πρωτοβάθμιας Περιθαλψίας και άμεσες προσωπικές γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού σε όλες τις δομές Υγείας. Ανοιγμα δομών Υγείας και χειρουργικών κλινικών που είναι ανενεργές. Πραγματικά δωρεάν Υγεία, με κατάργηση των κρατήσεων για την Υγεία σε κύριες και επικουρικές συντάξεις και με δωρεάν παροχή φαρμάκων. Δημιουργία δημόσιων γηροκομείων κ.λπ.

ΠΕΣ-ΝΑΤ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ 2025

Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 4137271

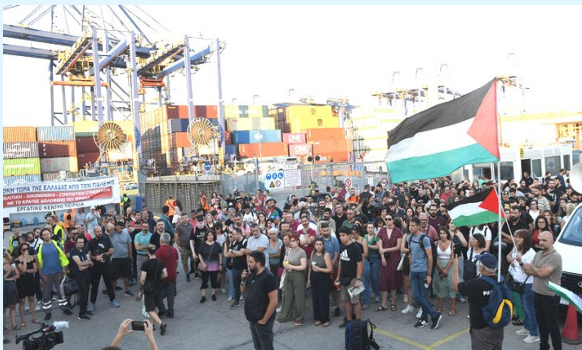
Αγαπητοί συνάδελφοι,
Το Σωματείο μας προχωρά στις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.
Η ψηφοφορία θα είναι αυτοπρόσωπη και θα διεξαχθεί στα γραφεία της Ένωσης:
Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, Πειραιάς.
Οι ημέρες ψηφοφορίας έχουν οριστεί ως εξής:

- **Πέμπτη 6 Νοέμβρη, 09:00 - 12:30**
- **Πέμπτη 13 Νοέμβρη, 09:00 - 12:30**
- **Πέμπτη 20 Νοέμβρη, 09:00 - 12:30**
- **Πέμπτη 27 Νοέμβρη, 09:00 - 12:30**

Όλα τα μέλη έχουν δικαίωμα και καλούνται να ψηφίσουν.
Η συμμετοχή όλων είναι δύναμη για το Σωματείο μας, για να συνεχίσουμε ενωμένοι, με φωνή και αξιοπρέπεια να διεκδικούμε αδικαίαια μας.

ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΕΣ**Δεν θα γίνουμε γρανάζια της πολεμικής μηχανής!**

Με καθολική συμμετοχή στην απεργία που κήρυξε, για την Παρασκευή 3/10, το Σωματείο **ΕΝΕΔΕΠ** στις προβλήτες της **COSCO** στο λιμάνι του Πειραιά καταγγέλλοντας την εγκληματική επίθεση του κράτους-δολοφόνου του Ισραήλ στον στόλο αλληλεγγύης «**Global Sumud Flotilla**», ενώνοντας τις φωνές τους με τους συναδέλφους τους σε **άλλα λιμάνια της Μεσογείου και όλης της Ευρώπης**, όπως άλλωστε είχαν αποφασίσει και στην πρόσφατη διεθνή συνάντηση συντονισμού του αγώνα τους.

**Ετοιμότητα για κλιμάκωση του αγώνα ενάντια στην εκμετάλλευση**

Μιλώντας στη συγκέντρωση ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος της ΕΝΕΔΕΠ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, τόνισε ότι τα βαρέα και ανθυγιεινά ένσημα δεν αποτυπώθηκαν τον Αύγουστο και τον Σεπτέμβρη, ενώ έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες από το ΣΤΕ, τον ΕΦΚΑ και στους αντίστοιχους εργολάβους, δεν έχουν αποτυπωθεί τα ένσημα. Η εταιρεία δίδει στέλνει ακόμα τις λίστες και από την άλλη το υπουργείο Εργασίας δεν έχει κάνει τίποτα. Υπάρχουν εργαζόμενοι που δεν μπορούν να βγουν στη σύνταξη εξαιτίας αυτού», σημείωσε.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗ

Στη Δυτική Όχθη της Κατεχόμενης Παλαιστίνης βρέθηκε αντιπροσωπεία του **ΠΑΜΕ**, για πέντε ημέρες εκφράζοντας τη διεθνιστική στήριξη των Συνδικάτων και των εργαζομένων της Ελλάδας προς τον ηρωικό παλαιστινιακό λαό.

Απευθυνόμενος εκ μέρους του ΠΑΜΕ ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του ΕΚ Πειραιά και της ΕΝΕΔΕΠ, σε μεγάλη συγκέντρωση στην Ιεριχώ σημείωσε:

«*Εμείς ως Έλληνες εργαζόμενοι ήρθαμε εδώ για να σας πούμε ότι θα συνεχίσουμε να εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας και θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας για να μπορέσουν οι εργαζόμενοι στην Παλαιστίνη να έχουν τη δική τους πατρίδα, για να μπορούν να δουλεύουν χωρίς εποίκους, χωρίς εποικισμούς, χωρίς κατοχή, χωρίς να τους κλέβουν τη γη.*

Οι λιμενεργάτες στον Πειραιά αυτό το οποίο κάνανε ήταν να σταματήσουν ρουκέτες, όπλα, σφαίρες, στρατιωτικό χάλυβα, τα οποία πηγαίνουν στο κράτος - δολοφόνο και τον IDF για να σκοτώσουν τον λαό σας.»

Συγκεντρώσεις αλληλεγγύης στον παλαιστινιακό λαό σε όλη την Ελλάδα

Μαχητικές συγκεντρώσεις αλληλεγγύης στον Παλαιστινιακό λαό έξω από την ισραηλινή πρεσβεία και άλλες πόλεις πραγματοποιήσαν, την Παρασκευή 10 Οκτώβρη, εργαζόμενοι, λαός και νεολαία ανταποκρινόμενοι μαχητικά στο κάλεσμα του **ΠΑΜΕ** για δυνάμωμα της πάλης για ανεξάρτητο Παλαιστινιακό κράτος στα σύνορα του 1967, με εδαφική συνέχεια και με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ, χωρίς κατοχές, στρατιωτικές και αστυνομικές δυνάμεις, χωρίς εποικισμούς και εποίκους.

ΙΤΑΛΙΑ

Την αλληλεγγύη τους στον παλαιστινιακό λαό και την αντίθεσή τους στην πειρατική επίθεση του ισραηλινού κράτους-τρομοκράτη στον στόλο αλληλεγγύης, διατράνωσαν με **γενική απεργία**, που διοργανώθηκε από τα συνδικάτα βάσης που συσπειρώνονται στη **USB** κ.ά. συνδικαλιστικές οργανώσεις, εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στην Ιταλία όλη τη χώρα, στις 22/9 και στις 3/10, εκφράζοντας την διαμαρτυρία τους για τη συνεχιζόμενη γενοκτονία στη Γάζα, την εμπλοκή της Ιταλίας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και την κυβέρνηση της χώρας, που είναι συνερχος στο έγκλημα.

**ΓΑΛΛΙΑ**

Σε απεργία στις 10 Σεπτέμβρη κατέβηκαν οι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα τους στη Γαλλία ενάντια στη νέα αντεργατική επίθεση της γαλλικής κυβέρνησης. Ένα σχέδιο που προβλέπει πάγωμα συντάξεων και επιδομάτων, περικοπές θέσεων εργασίας στο δημόσιο, νέες ανατροπές στο ασφαλιστικό και στα επιδόματα ανεργίας, επιβάρυνση των εργαζομένων με νέους φόρους και αυξήσεις στην υγειονομική περιθαλψη από την τσέπη τους, ακόμα και κατάργηση αργιών και της 5ης εβδομάδας κανονικής άδειας.

Το 13ωρο δεν θα εφαρμοστεί, με οργάνωση και αγώνα θα ανατραπεί!

Δυνατή και αποφασιστική απάντηση έδωσαν χιλιάδες απεργοί στις 1 και 14 Οκτώβρη, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των **σωματείων** τους και του **ΠΑΜΕ**, «παράλυσαν» τους χώρους δουλειάς και πλημμύρισαν τους δρόμους συντεταγμένοι πίσω από τα πανό των σωματείων και των μαζικών φορέων στην Αθήνα, τον Πειραιά, τη Θεσσαλονίκη, σε όλες τις μεγάλες πόλεις πανελλαδικά, στέλνοντας ξεκάθαρο μήνυμα **«Σκλάβοι του 21ου αιώνα δεν πρόκειται να γίνουμε»** και διατηρώνοντας την απόφασή τους ότι: **«Το αντεργατικό νομοσχέδιο - τερατογόνημα για τη δουλειά - σκλαβιά και τη ζωή - λάστιχο δεν θα εφαρμοστεί, με οργάνωση και αγώνα θα ανατραπεί!**

«Νέκρωσε» το λιμάνι του Πειραιά

Μεγάλη συγκέντρωση και πορεία πραγματοποιήθηκε, την Τετάρτη 1/10, και στον Πειραιά, σε συνέχεια μάλιστα των απεργιών του προηγούμενου διαστήματος, όπως με το εφοπλιστικό έγκλημα που άφησε νεκρό έναν 20χρονο στην ακτοπλοία.

Με προμετωπίδα το πανό του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά**, εμπροθυπάλληλοι, εργαζόμενοι σε ναυτιλιακές, στις τηλεπικοινωνίες, οικοδόμοι και άλλοι ένωσαν τις φωνές τους με πολλές δυνάμεις από τους χώρους του Δημοσίου, εκπαιδευτικούς και υγειονομικούς αλλά και συνταξιούχους, όπως και νεολαία από το Πανεπιστήμιο Πειραιά μαζί με μαθητές.

Συντεταγμένοι με το πανό των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** έδωσαν απάντηση στη βαρβαρότητα της δουλειάς χωρίς μέτρα προστασίας οι **ναυτεργάτες**, που μαζί με τους συναδέλφους τους από τη **Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη** και τις **προβλήτες της COSCO** «νέκρωσαν» απ' άκρη σ' άκρη το λιμάνι της τεράστιας κερδοφορίας της εκμετάλλευσης.

Με συνθήματα όπως **«το 13ωρο δεν θα εφαρμοστεί, με οργάνωση και αγώνα θα ανατραπεί»**, **«Δώστε λεφτά για Υγεία και Παιδεία και όχι για του ΝΑΤΟ τα σφαγεία»** πραγματοποιήσαν μεγάλη πορεία στους δρόμους του Πειραιά, ενώ χαρακτηριστική ήταν η στιγμή που ενώ βρισκόταν στον δρόμο έξω από το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά χτυπούσαν παράλληλα οι σειρήνες του πολέμου, στο πλαίσιο της στρατιωτικής άσκησης «Παρμενίων», σε μια περίοδο που η χώρα είναι μπλεγμένη με τα μπουνιά στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και πολέμους.

Από το βήμα της απεργιακής συγκέντρωσης ο **Σωτήρης Πολυκλόνιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Αττικής**, μέλος της Διοίκησης του ΕΚ Πειραιά, μετάξι άλλων αναφέρθηκε στην πείρα από την προετοιμασία της απεργίας, που όπως είπε «αποδεικνύει ότι οι εργαζόμενοι που βιώνουμε την εντατικοποίηση ξέρουμε πολύ καλά τι σημαίνει το 13ωρο για εμάς και τις οικογένειές μας». Και πρόσθεσε πως «η πείρα από την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης στη Ναυπηγοεπισκευή δείχνει ότι υπάρχει δυνατότητα όταν οι εργαζόμενοι συσπειρωμένοι στο συνδικάτο τους παλεύουν με γνώμονα τα δικά τους συμφέροντα και τις δικές τους ανάγκες. Μια σύμβαση που εδώ και πάρα πολλά χρόνια κατοχυρώνει το 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, και κόντρα στον νόμο Χατζηδόκη τα διαλείμματα εμπεριέχονται στο 7ωρο, ενώ η υπερωρία προσausάνεται 100% από την πρώτη ώρα, απαγορεύεται η εργασία πάνω από 10 ώρες την ημέρα».

Με αναφορά στη φετινή μακάβρια λίστα των εργοδοτικών εγκλημάτων στους χώρους δουλειάς ξεκίνησε τον χειρισμό του ο **Αγγελος Γαλανόπουλος, πρόεδρος του Σωματείου «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και μέλος του ΔΣ του ΕΚ Πειραιά**. Και σημείωσε: «Αυτός είναι ο μαύρος απολογισμός της δουλειάς χωρίς μέτρα προστασίας, της εντατικοποίησης, της ανασφάλειας, των εξαντλητικών ωραρίων, της εργασίας μέχρι τα γεράματα. Για το κεφάλαιο, την εργοδοσία και το κράτος τους οι νεκροί μας είναι αριθμοί σε μια μακάβρια λογιστική. Και τώρα η κυβέρνηση φέρνει νομοσχέδιο για 13ωρη δουλειά, ένα ακόμα βέλος στη φαρέτρα του κεφαλαίου».

Στο κενό έπεσε η προσπάθεια απεργοσπασίας στο ΡΟ/ΡΟ πλοίο «ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ»

Οι ναυτεργάτες συμμετείχαν μαζικά, κάτω από τα πανό των σωματείων, στις συγκεντρώσεις των εργατικών κέντρων, στα λιμάνια της χώρας, όπως στις ιδιαίτερα δυναμικές και με παλμό συγκεντρώσεις σε Πειραιά - Πάτρα - Ηγουμενίσα, διεκδικώντας αποφασιστικά για να μην δουλεύει κανένας ναυτεργάτης απροστάτευτος, χωρίς μέτρα ασφάλειας, σε συνθήκες εντατικοποίησης της δουλειάς, στη λογική ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από τη ζωή των ναυτεργατών.

Στο κενό έπεσε η προσπάθεια της εργοδοσίας στο **RO-RO «ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ»**, της ναυτιλιακής εταιρείας **ΣΟΥΡΜΕΛΗΣ ΝΕ**, που σε συνεργασία με τα **ΕΛΠΕ**, μέσω της **ΕΚΟ Εμπορίου**, προσπάθησαν να σπάσουν την απεργία.

Άμεση ήταν η παρέμβαση των σωματείων **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, που απέτρεψαν τις βλέψεις της εταιρείας, να οδηγήσουν σε απεργοσπασία τους ναυτεργάτες του πλοίου. Η προσπάθειά τους να χρησιμοποιήσουν τους εργαζόμενους οδηγού, απέναντι στους απεργούς, έπεσε στο κενό, χάρη στην άμεση παρέμβαση των τοπικών σωματείων στο λιμάνι της Ελευσίνας και των ταξικών δυνάμεων του Εργατικού Κέντρου Δυτικής Αττικής.

**Απαράδεκτη η πρακτική του ΓΓ της ΠΝΟ με «δια περιφοράς» λήψη αποφάσεων !**

Την απαράδεκτη πρακτική του Γ.Γ. της ΠΝΟ, **Μ. Τσικαλάκη**, που για ακόμη μια φορά σε πολύ σημαντικά ζητήματα - όπως η απόφαση την κήρυξη απεργίας-κατέργησε στην «δια περιφοράς» διαδικασία σύγκλησης θεμάτων χωρίς προηγούμενη ουσιαστική συζήτηση, καταγγέλλουν με ανακοίνωσή τους, 19/9, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και σημειώνουν:

«Θεωρούμε αδιανόητο θέματα όπως η προκήρυξη απεργίας να αντιμετωπίζονται τυπικά και χωρίς την συλλογική τοποθέτηση.

Η απεργία της 1ης Οκτωβρίου ενάντια στο νομοσχέδιο της κυβέρνησης της ΝΔ, που επιχειρεί να θεσμοθετήσει 13 ώρες δουλειάς τη μέρα, αφορά άμεσα το δικαίωμα στον ελεύθερο χρόνο, στην υγεία και στην ίδια τη ζωή των ναυτεργατών.

Το πάγιο αίτημα για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο είναι ζωτικής σημασίας. Οι ναυτεργάτες οδηγούνται σε «δουλειά ήλιο με ήλιο» από το αντιναυτεργατικό οπλοστάσιο των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα τη σωματική και ψυχική εξάντληση. Η υπεργρασία αποτελεί τον **Νο.1** παράγοντα των εργατικών ατυχημάτων και έχει στοιχίσει τη ζωή και την υγεία συναδέλφων μας.

Συμφωνούμε στην απεργία της 1ης Οκτωβρίου και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να υψώσουν τη φωνή τους απέναντι στην προσπάθεια διάλυσης του εργάσιμου χρόνου και στη συνεχή επίθεση στα δικαιώματά μας.»



Γιγάντωση του παρασιτικού κυκλώματος ναυτικών πρακτόρων, που εκμεταλλεύεται την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας, για να αποσπά υπερβολικά ποσά από τους ναυτικούς.

Η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί! **Καταγγέλλουμε τη συνεχιζόμενη πολιτική εγκατάλειψης, υποστελέχωσης και διάλυσης της YNM** που έχει μετατρέψει μια, απαραίτητη για τους ναυτεργάτες, δημόσια υπηρεσία, σε Γολγοθά για κάθε ναυτικό.

Απαιτούμε εδώ και τώρα:

- ♦ Άμεση και μόνιμη στελέχωση της YNM με πολιτικό προσωπικό.
- ♦ Ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών και του ψηφιακού συστήματος για να εξυπηρετούνται όλοι οι ναυτικοί χωρίς καθυστερήσεις.

Δωρεάν και απρόσκοπτη πρόσβαση σε όλες τις υπηρεσίες χωρίς μεσάζοντες και εκμετάλλευση.

Τα σωματεία μας, **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε τις παρεμβάσεις μας με όλα τα μέσα, οργανωμένα και συλλογικά, για να μπει τέλος στην κοροϊδία και την ταλαιπωρία των ναυτεργατών.

Οι Διοικήσεις των Σωματείων

Επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες του Ε/Γ-KAT «POWER JET» της SEAJETS

Τη ναυτιλιακή εταιρία **SEAJETS**, που παραβιάζει κατάφωρα τη ναυτεργατική νομοθεσία στο Ε/Γ-KAT «**POWER JET**», θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια ναυτεργατών και επιβατών, καταγγέλλουν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, και σημειώνουν:

«Συγκεκριμένα, το Σάββατο **20/09**, το πλοίο ξεκίνησε στις **06:00** το πρωί από το Ρέθυμνο και το **τροποποιημένο δρομολόγιο που εγκρίθηκε από το YNANΠ**: Ρέθυμνο – Ηράκλειο – Σαντορίνη – Νάξος – Πάρος – Μύκονος – Νάξος – Σαντορίνη – Ηράκλειο, με άφιξη στο Ηράκλειο στις 20:00.

Το πλήρωμα εργάστηκε **14 συνεχόμενες ώρες, παραβιάζοντας το 14ωρο υποχρεωτικής ανάπαυσης**, που προβλέπεται από τον Κανονισμό Ταχύπλοων, ο οποίος ορίζει μέγιστο χρόνο απασχόλησης τις **10 ώρες ημερησίως**.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου και η εταιρεία **SEAJETS** έχουν την ευθύνη για την παραβίαση του Κανονισμού Ταχύπλοων και τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή του πληρώματος και των επιβατών.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, για να σταματήσει η εργοδοτική αυθαιρεσία και η συστηματική παραβίαση των κανονισμών και το αυριανό δρομολόγιο Ηράκλειο – Σαντορίνη να εκτελεστεί μόνο εφόσον τηρηθεί το 14ωρο ανάπαυσης ΟΛΟΥ του πληρώματος.»

Παραβίαση της ΣΣΕ από τη Levante Ferries

Σύμφωνα με καταγγελίες ναυτεργατών, από τα πλοία της εταιρείας **LEVANTE FERRIES**, η εταιρεία προβαίνει σε σοβαρή και συστηματική παραβίαση της ισχύουσας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας. Συγκεκριμένα, κατά τη μισθοδοσία του Σεπτεμβρίου, δεν καταβλήθηκαν οι προβλεπόμενες αμοιβές διανυκτέρευσης, όπως ρητά ορίζει η ΣΣΕ. Ακόμα πιο προκλητικά, η εταιρεία ανακοίνωσε στα πληρώματα των πλοίων της, ότι αν θέλουν να πάρουν διανυκτέρευση, θα απολύονται για 1 ή 2 ημέρες λόγω αδείας και στη συνέχεια θα επαναπροσλαμβάνονται.

«Την άμεση παρέμβαση του YNANΠ και των Λιμεναρχείων Πάτρας και Σάμης, για καταβολή όλων των διανυκτερεύσεων στους ναυτεργάτες για το μήνα Σεπτέμβριο και κάθε επόμενο διάστημα» απαιτούν τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και προειδοποιούν ότι «τέτοιοι σχεδιασμοί και προσπάθειες που επιδιώκουν να καταργήσουν τα συκοφαντημένα εργασιακά δικαιώματα, θα πέσουν στο κενό» καλώντας τους να είναι σε ετοιμότητα για την αγωνιστική υπεράσπιση των κοινωνικοασφαλιστικών και συνδικαλιστικών τους δικαιωμάτων.

Κανένα μέτρο ασφάλειας για τους ναυτεργάτες, στα κάτεργα των εφοπλιστών

«Μετά την καταγγελία μας, στις 24/09, για τον τραυματισμό ναυτεργάτη, ειδικότητας Ναυτίη, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο **«RIGEL VII»** της ναυτιλιακής εταιρείας **VENTOURIS FERRIES**, που θα μπορούσε να ήταν θανατηφόρος, χωρίς την άμεση επέμβαση μελών του πληρώματος, που στην κυριολεξία του έσωσαν τη ζωή, η πλοιοκτήτρια εταιρεία συνεχίζει στο ίδιο «βιολί», απαξιώνοντας την ανθρώπινη ζωή και αδιαφορώντας για την ασφάλεια των ναυτεργατών που δουλεύουν στα καράβια της», σημειώνουν σε καταγγελία τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και μεταξύ των άλλων προσθέτουν:

«Συγκεκριμένα, σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε σήμερα, (30/9), στο πλοίο **«RIGEL VII»** από την Πενταμελή Επιτροπή Ελέγχου, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, διαπιστώθηκε ότι ο τεχνικός ασφαλείας, δεν ήταν παρών βάση του ωραρίου του και ενώ εκτελούνταν εργασίες στο πλοίο, ενώ παράλληλα δεν υπήρχαν σταθερά ρέλια στα ανοίγματα (καπάκια).

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία **VENTOURIS FERRIES** κλήθηκε σε απολογία από τη Λιμενική Αρχή, η οποία προχώρησε σε διακοπή εργασιών, ως ότου εμφανιστεί ο τεχνικός ασφαλείας και διορθωθούν τα ανοίγματα.

Δεν πάει άλλο! Μόνο με τον αγώνα μας θα βάλουμε τέλος σε αυτή την άθλια κατάσταση! Μόνο με την οργανωμένη πάλη θα επιβάλλουμε να γυρίζουμε ασφαλείς στα σπίτια μας, γιατί η ζωή μας να μετράει!

Κανένας ναυτεργάτης να μην συμβιβάζεται σε μεροκάματα τρόμου, για τα κέρδη των εφοπλιστών!

Ανασφάλιστοι ναυτεργάτες στο πλοίο «ΤΑΛΩΣ»

Παρέμβαση στο πλοίο **«ΤΑΛΩΣ»** της ναυτιλιακής εταιρείας **CRETA CARGO LINES**, που βρίσκεται σε επισκευή στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας πραγματοποιήσαν, την Πέμπτη 16/10, τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, μετά από καταγγελίες εργαζομένων, καθώς σύμφωνα με τα Σωματεία «η εταιρεία δεν έχει ανοίξει κατάσταση ναυτολογίου, ενώ στο πλοίο εκτελούνται εργασίες με ανασφάλιστους ναυτεργάτες, ειδικότητας καταστρώματος».

Τα σωματεία έκαναν άμεση παρέμβαση και σταμάτησαν τις εργασίες που βρίσκονταν σε εξέλιξη και αύριο το πλοίο ανοίγει ναυτολόγιο και σε δελτία Τύπου επισημαίνουν ότι

«Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των συναδέλφων μας, που εργάζονται στο πλοίο χωρίς ασφάλεια.

Τα σωματεία μας θα στέκονται πάντα απέναντι σε τέτοιες πρακτικές, θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματά και την ασφάλεια των ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομίες της εργοδοσίας και την ανοχή των αρμόδιων αρχών.

Σ' αυτή τη κατεύθυνση, οι παρεμβάσεις μας θα συνεχιστούν και θα ενταθούν, σε όλα τα πλοία, για την εφαρμογή της ΣΣΕ, την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των συναδέλφων μας, για καλύτερες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία.»