

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ
στις 3 Δεκέμβρη, στις 10:30 π.μ.**



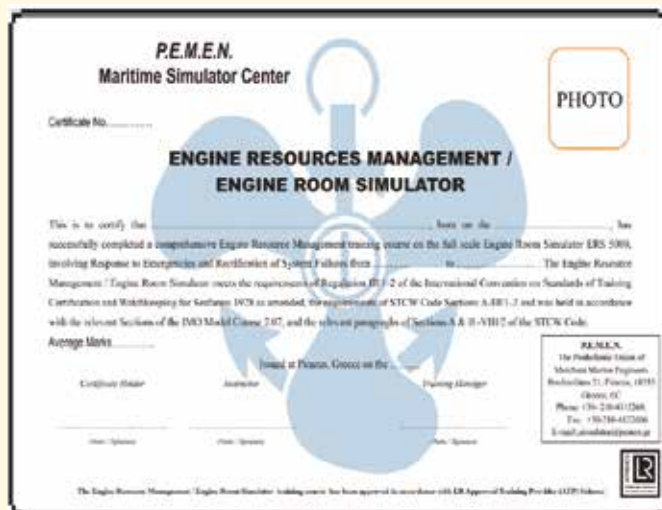
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερώνουμε τα μέλη μας
ότι λόγω τεχνικών προβλημάτων
αναστέλλεται η λειτουργία του ERM
έως 31-12-2025**



**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ
στις 3 Δεκέμβρη, στις 10:30 π.μ.
στα γραφεία μας (Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς)**



**Εμπρός για μαζική — ισχυρή ΠΕΜΕΝ
Ασπίδα αντίστασης και αγώνα σε κάθε πρόβλημα**



Θάνατος 20χρονου Καθαριστή μηχανής στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR CHIOS»

Όχι άηλο αίμα ναυτεργατών για τα κέρδη των εφοπλιστών!

Στις 24 Σεπτέμβρη, ο 20χρονος ναυτεργάτης Αφράτης Αναστάσιος, Καθαριστής μηχανής, σκοτώθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR CHIOS» της ναυτιλιακής εταιρείας BLUE STAR FERRIES, όταν εγκλωβίστηκε σε υδατοστεγή πόρτα του πλοίου, μακραίνοντας ακόμα περισσότερο τον αιματοβαμμένο κατάλογο των ναυτεργατών που έχασαν τη ζωή τους, λόγω της εργοδοτικής ασυδοσίας, που μπροστά στα κέρδη της δεν διστάζει να θυσιάσει ανθρώπινες ζωές.

Από την πρώτη στιγμή της γνωστοποίησης του συμβάντος, οι Πρόεδροι και μέλη των Δ.Σ. των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, βρέθηκαν στο πλοίο για να εξετάσουν τις συνθήκες του δυστυχήματος και μίλησαν με τους συναδέλφους του 20χρονου.

Η επιτακτική ανάγκη να μην φύγει το πλοίο, για να εκτελέσει το προγραμματισμένο δρομολόγιό του, ενεργοποίησαν την άμεση αντίδραση των σωματείων μας, που αμέσως προκήρυξαν **24ωρη Απεργία, από 24-09-2025, 11 π.μ., έως 25-09-2025, 11 π.μ., στο «BLUE STAR CHIOS», δηλώνοντας ότι, έως την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του δυστυχήματος το πλοίο δεν θα φύγει από το λιμάνι του Πειραιά.**



Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ εκφράσαμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του συνάδελφου Αφράτη Αναστάσιου.

Επισημαίναμε παράλληλα, τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά με θύματα τους ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας για τις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνονται στα πλοία, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους να μην διστάζουν να υπονομεύουν



διαρκώς ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Έχουμε καταγγείλει επανειλημμένα ότι η εντατικοποίηση της δουλειάς, με τα εξαντλητικά ωράρια, ο ελάχιστος χρόνος ανάπαυσης και συνολικά οι συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στα πλοία της Ακτοπλοΐας θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή τους, με τραυματισμούς, επαγγελματικές ασθένειες και τραγικά αποτελέσματα όπως ο θάνατος του

20χρονου.

Απαιτήσαμε από τις αρμόδιες αρχές του υπουργείου Ναυτιλίας τον ενδελεχή έλεγχο των μέτρων ασφαλείας του πλοίου, τις συνθήκες εργασίας των μελών του πληρώματος, την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του δυστυχήματος και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Σε έκτακτη συνεδρίαση των Δ.Σ. των σωματείων μας, την ίδια μέρα, αποφασίστηκε η προκήρυξη 24ωρης Απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά σε όλα τα πλοία της Ακτοπλοΐας στις 25-09-2025 και ώρες 00:01' έως 24:00.

Στο πλαίσιο μας, βάλαμε μπροστά καίρια αιτήματα μας, για την προστασία της ζωής μας στα πλοία, όπως:

- ✓ Τήρηση των μέτρων ασφαλείας,
- ✓ Πρόβλεψη για επαρκή χρόνο σε εξειδικευμένη εκπαίδευση και ουσιαστική εξοικείωση των ναυτεργατών στη λειτουργία των πλοίων,
- ✓ Μέτρα ασφαλείας και εξασφάλιση κατάλληλου προστατευτικού εξοπλισμού,
- ✓ Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, για την αντιμετώπιση της εντατικοποίησης της δουλειάς

Έτσι ώστε να μην θρηνήσουμε άλλα θύματα στο βωμό της κερδοφορίας.

Καλέσαμε παράλληλα, την ΠΝΟ και τα υπόλοιπα Ναυτεργατικά Σωματεία, να συμμετάσχουν στην 24ωρη Απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας.

Οι προσπάθειες που ακολούθησαν, να παρουσιαστεί το τραγικό συμβάν ως ατυχία, αμέλεια και «κακιά ώρα» από την εργοδοσία και τις υπηρεσίες του υπουργείου, έπεσαν στο κενό.

Την 24ωρη απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στο λιμάνι του Πειραιά, σε όλα τα πλοία της Ακτοπλοΐας στις 25-09-2025



την αγκάλιασαν τα πληρώματα των πλοίων της Ακτοπλοΐας με τη μαζική, καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών σ' αυτήν.

Χαιρετίσαμε την ιδιαίτερα συγκινητική στάση του κόσμου, που στάθηκε στο πλευρό μας, παρόλο που με ευθύνη των ακτοπλοϊκών εταιριών δεν είχαν ενημερωθεί και πήγαν στο λιμάνι του Πειραιά για να ταξιδέψουν.

Η απεργία αυτή, η στάση των πληρωμάτων, αλλά και του κόσμου, αποτελεί παρακαταθήκη για τη συνέχεια. Αποτελεί επίσης, μια σημαντική απάντηση στους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, που κυριολεκτικά μας βλέπουν ως αναλώσιμα εργαλεία, για να αυξάνουν την κερδοφορία τους, μέσω της εντατικοποίησης της δουλειά.



Ελεεινή και ντροπιαστική ήταν για άλλη μια φορά η στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που δεν έβγαλε καν απόφαση συμμετοχής στην απεργία, επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι είναι στην υπηρεσία των εφοπλιστών.

Την ημέρα της απεργίας, ημέρα οργής για τον τραγικό θάνατο του συνάδελφου μας, η ΠΝΟ επέλεξε να διαφημίζει στο site της ότι στις 25 Σεπτεμβρίου είναι... "παγκόσμια ημέρα Ναυτιλίας"! Από τη μία ούτε κουβέντα για την απεργία και από την άλλη "ζήτω η παγκόσμια Ναυτιλία"!

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δώσαμε υπόσχεση για κλιμάκωση του αγώνα μας, με μαζική συμμετοχή στην Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία της 1ης Οκτωβρίου, ενάντια στο νομοσχέδιο έκτρωμα της κυβέρνησης, που θα μας υποχρεώνει σε δουλειά ήλιο με ήλιο.

Ανακοίνωση για το τραγικό θάνατο του 20χρονου Αφράτη Αναστάση εξέδωσε και ο Σύλλογος Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασηρούργου, που ανέφερε:

«Με οργή και θλίψη αποχαιρετάμε τον 20χρονο συνάδελφό μας Αφράτη Αναστάσιο, καθαριστή μηχανής στο Blue Star Chios της εταιρείας Blue Star Ferries, που σήμερα 24 Σεπτεμβρίου 2025 έχασε τη ζωή του με τραγικό τρόπο, όταν εγκλωβίστηκε σε υδατοστεγή πόρτα.

Εκφράζουμε τα πιο θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια, τους φίλους και τους συναδέλφους του. Κανένας νέος άνθρωπος δεν πρέπει να φεύγει έτσι. Και όμως, το όνομά του έρχεται να προστεθεί σε μια λίστα που δεν λείει να τελειώσει: τη λίστα των θανατηφόρων εργατικών δυστυχημάτων στη ναυτιλία.

Τα αλληπάλληλα εργατικά ατυχήματα στα πλοία δεν είναι απλά «κακές στιγμές». Είναι το αποτέλεσμα ενός συστήματος που βάζει το **κέρδος πάνω από την ανθρώπινη ζωή.** Που θεωρεί "κόστος" τα μέτρα ασφαλείας, την εκπαίδευση και την επάνδρωση των πληρωμάτων. Που αφήνει νέους ναυτικούς, σπουδαστές και εργαζόμενους να αντιμετωπίζουν τεράστιες ευθύνες, χωρίς προετοιμασία και χωρίς στήριξη.

Απαιτούμε από τις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Ναυτιλίας να προχωρήσουν άμεσα σε ενδελεχή έλεγχο των μέτρων ασφαλείας στο πλοίο όπου συνέβη το δυστύχημα. Ζητάμε επίσης να εξεταστούν διεξοδικά οι συνθήκες εργασίας των μελών του πληρώματος και να γίνει πλήρης και διαφανής διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του συναδέλφου μας.

Γιατί δεν μπορούμε να συνηθίσουμε τον θάνατο στη δουλειά.

Δεν είναι "μέρος της δουλειάς". Δεν είναι "φυσιολογικό".

Είναι εγκληματικό!!!

Στηρίζουμε την 24ωρη Απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στο Λιμάνι του Πειραιά, στα πλοία της Ακτοπλοΐας αύριο 25-09-2025

Νέο νομοσχέδιο - τερατούργημα για 13ωρη εργασία και ευέλικτα ωράρια

Να αποσυρθεί το νέο αντεργατικό τερατούργημα για το 13ωρο απαιτήσαμε στις 8 Σεπτέμβρη, στο Σύνταγμα

Δικαιώματα μας, που κατακτήθηκαν με αγώνες και θυσίες από την εργατική τάξη, παραδίδονται στο κεφάλαιο και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Το νομοσχέδιο – τερατούργημα, που έφερε στη Βουλή, στις 8 Σεπτέμβρη, η κυβέρνηση της ΝΔ, είναι συνέχεια όλων των αντεργατικών νόμων Χατζηδάκη, Γεωργιάδη κ.α., ακολουθεί πιστά την αντεργατική πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, νομιμοποιεί την ακόμα μεγαλύτερη εξαθλίωση



των εργασιακών σχέσεων, σύμφωνα με τις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.

Με την 13ωρη εργασία και τον ισχυρισμό ότι δίνει στους εργαζόμενους τη δυνατότητα της «ελεύθερης επιλογής», καταργεί στην ουσία του, τις ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις και την υποχρεωτικότητα των συλλογικών συμβάσεων.

Δημιουργεί τις προϋποθέσεις, οι επιχειρήσεις να έχουν πλέον τη νόμιμη δυνατότητα να προσλαμβάνουν εργαζόμενους με συμβάσεις «δύο ημερών», ακόμα και ανήλικους. Δίνει «ελεύθερη επιλογή» στο ξεχειλωμένο του εργάσιμου χρόνου, στην εξαφάνιση του ελεύθερου χρόνου και της ξεκούρασης. Στο στόχαστρο μπαίνει και η καλοκαιρινή άδεια, μία από τις σημαντικές κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, με το να

τη μοιράζουν σε 4 πενήνθερα όλο τον χρόνο.

Ανοίγει ακόμα περισσότερο και νομιμοποιεί το δρόμο στους εκβιασμούς των εργαζομένων από τους εργοδότες.

Ουσιαστικά θεσμοθετούνται οι απλήρωτες υπερωρίες και η μείωση των προσαυξήσεων στις ασφαλιστικές εισφορές, διευρύνεται η μερική απασχόληση, οι απλήρωτες υπερωρίες και η εκ περιτροπής εργασία..

Οι μόνοι κερδισμένοι από το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο, είναι οι επιχειρηματικοί όμιλοι, που πολλαπλασιάζουν τα κέρδη τους από τη διεύρυνση του απλήρωτου χρόνου εργασίας των εργαζομένων, από όπου δηλαδή πηγάζουν και τα κέρδη τους.

Οι διαδηλωτές έστειλαν το μήνυμα:

Να σημάνει Γενικός Συναγερμός, σε όλο τον εργαζόμενο λαό!

Μας κήρυξαν για άλλη μία φορά πόλεμο και η μόνη απάντηση, ο μόνος δρόμος, είναι σκληρές ταξικές συγκρούσεις. Η εργατική τάξη έχει την πείρα, από νικηφόρους ταξικούς αγώνες, στην κατάκτηση και υπεράσπιση των δικαιωμάτων της.

Διεκδικούμε με οργάνωση και αγώνα, να πάρει πίσω η κυβέρνηση αυτό το τερατούργημα!

ΑΠΕΡΓΙΑ 1^η ΟΚΤΩΒΡΗ

**Το νομοσχέδιο για το 13ωρο να πάει στα σκουπίδια!
Δεν θα γίνουμε εμείς και τα παιδιά μας δούλοι στον 21ο αιώνα!**

Την 1^η Οκτώβρη, οι εργαζόμενοι δήλωσαν αποφασισμένοι, ότι δε θα υποχωρήσουν και δε θα συμβιβαστούν με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων του.

Με πανεργατικό απεργιακό ξεσηκωμό, τα συνδικάτα σε όλους τους χώρους δουλειάς, μπροστά στη μεγάλη μάχη της 1ης Οκτώβρη μετέφεραν αποφασιστικό μήνυμα ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας».

Τα σωματεία μας **ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, προετοίμασαν, οργάνωσαν και «όργωσαν» τα λιμάνια της χώρας, για να ενώσουν τις φωνές των ναυτεργατών, με όλους τους εργαζόμενους της στεριάς: **ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ!! ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ!**

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 1^η ΟΚΤΩΒΡΗ

Στην ανακοίνωσή μας απευθύναμε κάλεσμα οργάνωσης και αγώνα, να φτάσει σε κάθε πλοίο, σε κάθε ναυτεργάτη.

Στις περιόδους στα λιμάνια της χώρας, μιλήσαμε με τους ναυτεργάτες, που σύσσωμοι συμφώνησαν ότι τώρα είναι η ώρα, να υψώσουμε τη φωνή μας, απέναντι στην προσπάθεια διάλυσης του εργάσιμου χρόνου και στη συνεχή επίθεση στα δικαιώματά μας.

ΑΝΥΠΟΧΩΡΗΤΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ ΠΟΥ ΒΑΘΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΜΕΣΑΙΩΝΑ

Τώρα είναι η ώρα να σημάνει **Γενικός Συναγερμός και με οργανωμένη πάλη, στα καράβια, σε κάθε χώρο δουλειάς και σε κάθε κλάδο, στις γειτονιές και παντού.**

Διεκδικούμε με **οργάνωση και αγώνα**, να πάρει πίσω η κυβέρνηση αυτό το τερατούργημα, που νομιμοποιεί τις απλήρωτες υπερωρίες, τη μείωση των προσausήσεων στις ασφαλιστικές εισφορές, διευρύνει τη μερική απασχόληση, την εκ περιτροπής εργασία. Δίνει βορά τους εργαζόμενους στους εκβιασμούς



της εργοδοσίας.

Αφορά την οικογένεια κάθε ναυτεργάτη, όπως κάθε εργατική - λαϊκή οικογένεια! Καλούμαστε να δεχτούμε ότι τα παιδιά μας θα βγουν στο στίβο της ζωής, σε συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα, ακραίας εκμετάλλευσης, δουλειάς με το πιστόλι της απόλυσης στον κρόταφο. Με 13 ώρες σκλαβιάς είναι αναπόφευκτα τα εργατικά ατυχήματα, οι επαγγελματικές ασθένειες, η ψυχολογική και σωματική εξάντληση. Δεν θα δώσουμε αυτή την παρακαταθήκη στα παιδιά μας!

Μας κήρυξαν πόλεμο και η απάντηση είναι μία, ταξικοί αγώνες, μέχρι την απόσυρσή του.

Αν περάσει, οι επιχειρήσεις θα έχουν πλέον τη νόμιμη δυνατότητα να προσλαμβάνουν εργαζόμενους με συμβάσεις «δύο ημερών», ακόμα και τα ανήλικα παιδιά μας.

Ανοίγει το δρόμο, με το σαθρό και γελοίο πρόσχημα της «ελεύθερης επιλογής», για το ξεχείλωμα του εργάσιμου χρόνου, την εξαφάνιση του ελεύθερου χρόνου και της ξεκούρασης, ενώ στο στόχαστρο μπαίνει και η καλοκαιρινή άδεια, μία από τις σημαντικές κατακτήσεις του εργατικού κινήματος, με το να τη μοιράζουν σε 4 πενήνθμερα όλο τον χρόνο.

Το νομοσχέδιο για την 13ωρη εργασία, που φέρνει για ψήφιση στη Βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ, σε συνέχεια όλων των αντεργατικών νόμων Χατζηδάκη, Γεωργιάδη κ.α., ακολουθεί πιστά την αντεργατική πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, τα τελευταία 15 χρόνια, που «χτύπησαν» με κάθε τρόπο την 8ωρη εργασία και διέυρυναν την εκμετάλλευση και την εξαθλίωση των εργαζομένων, σύμφωνα με τις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.

Οι μόνοι κερδισμένοι από το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο, είναι →

←... οι επιχειρηματικοί όμιλοι, που πολλαπλασιάζουν τα κέρδη τους από τη διεύρυνση του απλήρωτου χρόνου εργασίας των εργαζομένων, από όπου δηλαδή πηγάζουν και τα κέρδη τους.

Για τις ζωές μας, για τα παιδιά μας, για τις οικογένειές μας, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν όλους τους ναυτεργάτες, να κάνουμε την Απεργία της 1^{ης} του Οκτώβρη υπόθεση μαζικής, δυναμικής συμμετοχής και νίκης!

Παλεύουμε για 7ωρο – 5ήμερο – 35ωρο με αυξήσεις στους μισθούς και συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Κάνεις δεν περισσεύει!

Όλοι στον αγώνα για να μην περάσει το νομοσχέδιο!

Την 1^η Οκτώβρη «νέκρωσε» ο Πειραιάς!

Σε συνέχεια των απεργιών του προηγούμενου διαστήματος, οι ναυτεργάτες έδωσαν απάντηση στη βαρβαρότητα της δουλειάς, χωρίς μέτρα προστασίας, ενώ μαζί με τους συναδέλφους από την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και τις προβλήτες της COSCO νέκρωσαν απ' άκρη σ' άκρη το λιμάνι.

Εμποροϋπάλληλοι, εργαζόμενοι σε ναυτιλιακές, στις τηλεπικοινωνίες, οικοδόμοι και άλλοι, ένωσαν τις φωνές τους με εργαζόμενους από τους χώρους του δημοσίου, εκπαιδευτικούς και υγειονομικούς, αλλά και συνταξιούχους, όπως και νεολαία από το πανεπιστήμιο Πειραιά μαζί με μαθητές.

Με συνθήματα όπως «**το 13ωρο δεν θα εφαρμοστεί με οργάνωση και αγώνα θα ανατραπεί**», «Δώστε λεφτά για Υγεία και Παιδεία και όχι για του NATO τα σφαγεία» πραγματοποιήθηκε μεγάλη πορεία στους δρόμους του Πειραιά.

Στην Απεργιακή Συγκέντρωση μίλησε και ο **Πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Γαλανόπουλος Άγγελος**, ο οποίος είπε:

«Συναδέλφισσες και συνάδελφοι,

- 65χρονος κατέρρευσε από **θερμική καταπόνηση** μέσα στον καύσωνα.
- 45χρονος οικοδόμος έπεσε από σκεπή και δεν γύρισε ποτέ σπίτι του.
- 47χρονος κατέρρευσε στη βάρδια του σε εργοστάσιο.



- 56χρονος εργάτης παρασύρθηκε από φορτηγό σε εργοτάξιο.

- 40χρονος καταπλακώθηκε από μηχανήμα έργου.

- 53χρονος χειριστής κλαρκ βρέθηκε νεκρός μέσα σε δεξαμενή βιολογικού

- 70χρονος οικοδόμος έπεσε από σκάλα ενώ πάλευε να βγάλει το μεροκάματο.

- 20χρονος ναυτικός συνθλίφτηκε από υδατοστεγή πόρτα σε πλοίο.

Και υπάρχουν κι άλλοι, δεκάδες ακόμη που καταγράφηκαν επισήμως φέτος, μα και πολλοί που ποτέ δεν δηλώθηκαν.

Όλοι τους άφησαν πίσω παιδιά, συντρόφους, γονείς.

Αυτός είναι ο μαύρος απολογισμός της δουλειάς χωρίς μέτρα προστασίας, της εντατικοποίησης της εργασίας, της ανασφάλειας, των εξαντλητικών ωραρίων, της εργασίας μέχρι τα γεράματα.

Για το κεφάλαιο, την εργοδοσία και το κράτος τους οι νεκροί μας είναι αριθμοί σε μια **μακάβρια λογιστική**. Υπολογίζουν πόσο κοστίζουν τα μέτρα ασφάλειας και πόσο μπορούν να τα περικόψουν για να περιορίσουν τη «χασούρα» και να αυγατίσουν τα κέρδη τους.

Και τώρα η κυβέρνηση φέρνει νομοσχέδιο για **13 ώρες δουλειάς τη μέρα**.

Ένα ακόμη βέλος στη φαρέτρα του κεφαλαίου: νομιμοποιούν την υπερεργασία, στερούν την ανάπαυση, κάνουν την καθημερινότητά μας πιο επικίνδυνη.

Όσο κι αν προσπαθούν να το συγκαλύψουν, η αλήθεια δεν κρύβεται: η κυβέρνηση **θωρακίζει νομοθετικά τα κέρδη του κεφαλαίου** μέσα από την πιο άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων.

Οι ναυτεργάτες το ξέρουμε καλά. Ξέρουμε τι σημαίνουν εξοντωτικά ωράρια και συνεχές ξεχειλίσμα των ανώτατων ορίων εργασίας. Ξέρουμε τι θα πει να δουλεύεις **14 και 16 ώρες συνεχόμενα**, χωρίς πραγματική ανάπαυση, με δρομολόγια που εγκρίνει το Υπουργείο Ναυτιλίας.

Στον κλάδο μας τα διεθνή πρότυπα ορίζουν μέγιστη απασχόληση **14 ώρες την ημέρα, 91 ώρες την εβδομάδα**. Κι όμως, πολλές φορές δουλεύουμε ακόμη περισσότερο, πέρα από αυτά τα ήδη εξοντωτικά όρια.

Το ξεχειλίσμα του εργάσιμου χρόνου δεν έχει πάτο και αυτό δεν είναι ούτε τυχαίο ούτε μεμονωμένο.

Την ευθύνη φέρουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, που ακόμη και όταν παραβιάζονται τα όρια, προστατεύουν τα

συμφέροντα των εφοπλιστών. Έχουν στήσει ένα νομοθετικό οικοδόμημα που επιτρέπει να μας στύβουν όλο και περισσότερο.

Σακατεμένοι, νεκροί, χρόνια πάσχοντες από επαγγελματικές ασθένειες· αυτό είναι το λεγόμενο «θαύμα» της ελληνικής ναυτιλίας.

Μια ναυτιλία που φιγουράρει στις πρώτες θέσεις παγκοσμίως σε στόλους και χωρητικότητα, με δισεκατομμύρια σε νέες παραγγελίες πλοίων, την ίδια ώρα που οι ναυτεργάτες πληρώνουμε με το αίμα μας και τη ζωή μας.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** δίνουμε καθημερινά αγώνα για να τηρούνται μέτρα ασφάλειας και να μην υπονομεύεται η ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα — των ναυτεργατών και των επιβατών.

Μόλις προχθές επιβάλαμε να μην εκτελεστεί δρομολόγιο σε πλοίο που παραβίαζε τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης.

Οι εφοπλιστές, για να κερδίζουν, τρομοκρατούν απειλούν και εκβιάζουν για να μας αναγκάζουν να δουλεύουμε στα όρια της σωματικής και ψυχικής εξόντωσης.

στις συγκεντρώσεις των εργατικών κέντρων, στα λιμάνια της χώρας, όπως στις ιδιαίτερα δυναμικές και με παλμό συγκεντρώσεις σε **Αθήνα – Πειραιά – Πάτρα – Ηγουμενίτσα**, όπου ενώθηκαν σαν μια γροθιά με εργαζόμενους άλλων κλάδων.

Παράλληλα, στο κενό έπεσε η προσπάθεια της εργοδοσίας στο **RO-RO «ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ»**, της ναυτιλιακής εταιρείας ΣΟΥΡΜΕΛΗΣ ΝΕ, που σε συνεργασία με τα **ΕΛΠΕ**, μέσω της **ΕΚΟ Εμπορίου**, προσπάθησαν να σπάσουν την απεργία, υποχρεώνοντας τους ναυτεργάτες του πλοίου να δουλέψουν και να φύγει το καράβι.

Άμεση ήταν η παρέμβασή των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που απέτρεψαν τις βλέψεις της εταιρείας, να οδηγήσουν σε απεργοσπασία τους ναυτεργάτες του πλοίου.

Η προσπάθειά τους να χρησιμοποιήσουν τους εργαζόμενους οδηγούς, απέναντι στους απεργούς, έπεσε



Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία θα συνεχίσουμε: στην πρώτη γραμμή, με σταθερό μέτωπο απέναντι στον εργοδοτικό συνδικαλισμό που βάζει πλάτη για να υλοποιούνται οι σχεδιασμοί των εφοπλιστών και μέτωπο απέναντι στους ελεεινούς **συνδικαλιστικούς τυμβωρύχους** που λειτουργούν σαν πέμπτη φάλαγγα μέσα στο εργατικό κίνημα.

Συναδέλφισες και συνάδελφοι, σήμερα, με την απεργία μας, στέλνουμε καθαρό μήνυμα:

Κανένας εργάτης δεν είναι αναλώσιμος – ή τα κέρδη τους ή οι ζωές μας!

Οργανωνόμαστε στα σωματεία μας.

Δυναμώνουμε τον ταξικό, συλλογικό αγώνα.

Δεν σκύβουμε το κεφάλι.

Δεν δεχόμαστε να δουλεύουμε ήλιο με ήλιο.

Δεν χαρίζουμε τον ποιοτικό ελεύθερο χρόνο μας, την υγεία μας και τη ζωή μας.»

Οι ναυτεργάτες, με την αγωνιστική, καθολική συμμετοχή τους στην **24ωρη Πανελλαδική Απεργία της 1ης Οκτώβρη**, έστειλαν **ξεκάθαρο μήνυμα** στην κυβέρνηση και την εργοδοσία ότι **δεν είμαστε αναλώσιμοι και δεν θα επιτρέψουμε να δουλεύουμε ήλιο με ήλιο.**

Συμμετείχαν μαζικά, κάτω από τα πανό των σωματείων,

στο κενό, χάρη στην **άμεση παρέμβαση των τοπικών σωματείων στο λιμάνι της Ελευσίνας και των ταξικών δυνάμεων του Εργατικού Κέντρου Δυτικής Αττικής.**

Στέλνουμε το μήνυμα ότι, συνεχίσουμε αποφασιστικά για να μην δουλέψει κανένας ναυτεργάτης απροστάτευτος, χωρίς μέτρα ασφάλειας, σε συνθήκες εντατικοποίησης της δουλειάς, στη λογική ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από τη ζωή των ναυτεργατών

Συμμετέχουμε με όλες μας τις δυνάμεις, ώστε να εκφράζεται **το αίσθημα ανυπακοής και αμφισβήτησης**, απέναντι στα μέτρα που ετοιμάζουν για εμάς.

Απευθύνουμε κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε την οργάνωση στα καράβια και στα σωματεία.

Μόνο με συλλογικό αγώνα και ανυποχώρητη στάση μπορούμε να υπερασπιστούμε τη ζωή και τα δικαιώματά μας, απέναντι στην εργοδοσία και την αντιλαϊκή πολιτική.

Μεγαλειώδη ήταν και η Απεργιακή Συγκέντρωση στην Αθήνα αλλά και σε εκατοντάδες πόλεις της χώρας.

ΑΠΕΡΓΙΑ 14 ΟΚΤΩΒΡΗ

Το 13ωρο δεν θα εφαρμοστεί με οργάνωση
και αγώνα θα ανατραπεί

Παίρνοντας τη σκυτάλη από τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση της 1^{ης} Οκτώβρη και τη δυναμική που ανέδειξαν η συμμετοχή και ο αγωνιστικός παλμός, για αποφασιστική κλιμάκωση της πάλης, μόλις κατατέθηκε από το υπουργείο Εργασίας, το **αντεργατικό νομοσχέδιο της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας»**, ώστε να το ψηφίσει το αμέσως επόμενο διάστημα η Βουλή, το σύνθημα έγινε ένα «**όλοι στα συνδικάτα, όλοι στον αγώνα, όλοι στην προετοιμασία αγωνιστικής, απεργιακής απάντησης**».

Στόχος η κορύφωση με νέα πανελλαδική απεργία όποτε τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει το τερατούργημα για ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής.

Η απόφαση μία: Κλιμάκωση του αγώνα ενάντια στο νομοσχέδιο της αποκτήνωσης.

Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και Συνδικάτα σε όλη τη χώρα, αποφάσισαν **νέα 24ωρη απεργία την Τρίτη 14 Οκτώβρη**, που το έκτρωμα της 13ωρης σκλαβιάς και της «ευελιξίας» θα βρίσκεται στην Ολομέλεια της Βουλής.

Με αυτό το μπούσουλα, ξεσηκωμός επικράτησε σε κάθε χώρο δουλειάς και κλάδο, ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της εργασιακής εξόντωσης, της «ευελιξίας» δίχως όρια, της 13ωρης δουλειάς - σκλαβιάς.

Το αγωνιστικό αυτό κάλεσμα έφτασε πλατιά στην εργατική τάξη, μπροστά στη νέα πανεργατική απεργία της Τρίτης 14 Οκτώβρη, μέρα που η κυβέρνηση φέρνει προς ψήφιση στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο.

Απόφαση του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ για Παναττική Απεργία στις 14 Οκτώβρη, ημέρα ψήφισης του νομοσχεδίου - τερατούργημα για το 13ωρο

Σ' αυτή τη κατεύθυνση το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, συνεδρίασε στις **9 Οκτώβρη**, όπου και πήρε ομόφωνη απόφαση για **24ωρη Παναττική Απεργία, στις 14 Οκτώβρη**, ημέρα που η κυβέρνηση της ΝΔ, φέρνει για ψήφιση στη βουλή το **νομοσχέδιο - τερατούργημα για την 13ωρη εργασία**, που νομιμοποιεί την ακόμα μεγαλύτερη εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων, σύμφωνα με τις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.

Στο σκεπτικό της απόφασης, όπως δημοσιεύτηκε σε

Δελτίο Τύπου της ΠΕΜΕΝ, αναφέρεται:

«**Αποτελεί πρόκληση** για κάθε εργαζόμενο, νεολαίο, που δίνει καθημερινά τη μάχη της επιβίωσης, απέναντι στην ακρίβεια, την ανεργία, τις ελαστικές μορφές εργασίας, την απλήρωτη υπερωρία, να έρχεται η κυβέρνηση με νομοσχέδιο, που **νομιμοποιεί την παραπέρα εργασιακή ζούγκλα, την εργοδοτική τρομοκρατία, τους «ευέλικτους» εργαζόμενους.**

Με την 13ωρη εργασία, η κυβέρνηση της ΝΔ, καταργεί στην ουσία, τις ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις και την υποχρεωτικότητα των συλλογικών συμβάσεων. Οι επιχειρήσεις θα έχουν πλέον τη νόμιμη δυνατότητα να προσλαμβάνουν εργαζόμενους με συμβάσεις «δύο ημερών», ακόμα και ανήλικους. Δίνει «ελεύθερη επιλογή» στο ξεχείλωμα του εργάσιμου χρόνου, στην εξαφάνιση του ελεύθερου χρόνου και της ξεκούρασης.

Ανοίγει ακόμα περισσότερο και νομιμοποιεί το δρόμο στους εκβιασμούς των εργαζομένων από τους εργοδότες.

Ουσιαστικά θεσμοθετούνται οι απλήρωτες υπερωρίες και η μείωση των προσαυξήσεων στις ασφαλιστικές εισφορές, διευρύνεται η μερική απασχόληση, οι απλήρωτες υπερωρίες και η εκ περιτροπής εργασία.

Αφορά την οικογένεια κάθε ναυτεργάτη, όπως κάθε εργατική - λαϊκή οικογένεια!

Οι ναυτεργάτες ξέρουν καλά τι σημαίνει να δουλεύουμε σε συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα, ακραίας εκμετάλλευσης, δουλειάς με το πιστόλι της απόλυσης στον κρόταφο, με ατελείωτες ώρες δουλειάς - σκλαβιάς, που κάνουν αναπόφευκτα τα εργατικά ατυχήματα, τις επαγγελματικές ασθένειες, τη ψυχολογική και σωματική εξάντληση.

Με παρακαταθήκη τη καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην 24ωρη Πανελλαδική Απεργία την 1^η Οκτώβρη, που οι ναυτεργάτες έδωσαν το μήνυμα ότι δεν συμβιβάζονται με τον εργασιακό μεσαίωνα που προσπαθούν να μας επιβάλλουν, το ΔΣ της ΠΕΜΕΝ αποφάσισε να δώσει μαζί με τους ναυτεργάτες στα πλοία της Αττικής, τη μάχη της Απεργίας στις 14 Οκτώβρη, ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης, που σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, θέλει να μας κάνει δούλους, χωρίς εργασιακά δικαιώματα.

«**Σιγή ιχθύος» τηρεί η ΠΝΟ**, στο κάλεσμα των σωματείων





μας **ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, για σύγκληση της ΕΕ, για τη λήψη απόφασης για Απεργία την ημέρα που το νομοσχέδιο θα έρθει για ψήφιση στη Βουλή. Προφανώς η εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων και η καταπάτηση κατακτημένων με αίμα δικαιωμάτων των εργαζομένων, δεν τους αφορά!

Καλούμε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία να πάρουν απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία, στις 14 Οκτώβρη, από 00:01' έως 23:59' και όλους τους ναυτεργάτες να δώσουν δυναμικό παρών στους καταπέλτες των πλοίων, απαιτώντας να αποσυρθεί το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο».

Απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία για τις 14 Οκτώβρη πήρε και το Διοικητικό Συμβούλιο του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Για ακόμη μια φορά, οι ναυτεργάτες, με την καθολική συμμετοχή τους, στην **24ωρη Παναττική Απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, έδωσαν **μαχητική απάντηση** στην κυβέρνηση και την εργοδοσία, στο πλευρό χιλιάδων εργαζόμενων όλων των κλάδων, στο πλαίσιο της **Πανεργατικής Απεργίας της 14ης Οκτώβρη**.

Μιας απεργίας που **στηρίχθηκε από την συντριπτική πλειοψηφία των ομοσπονδιών και εργατικών κέντρων και εκατοντάδων πρωτοβάθμιων σωματείων στη χώρα μας**.

Μιας απεργίας που αποκάλυψε, για μία ακόμα φορά, το ρόλο της **πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ**, αυτόν του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που όχι μόνο δεν πήρε απόφαση για απεργία, αλλά δεν την στήριξε στο ελάχιστο και στάθηκε παρατηρητής, στο οργανωμένο απεργιακό κύμα οργής, ενάντια σε ένα νομοσχέδιο που κλέβει ολόκληρη τη ζωή του εργάτη. Ακριβώς την ίδια εξοργιστική στάση κράτησε και η **πλειοψηφία της ΠΝΟ**, που για μία ακόμα φορά, ήταν συνειδητά μακριά, από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών.

Η απεργία των σωματείων μας, δεύτερη μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη ότι οι εργαζόμενοι πετούν στα σκουπίδια τα αντεργατικά εκτρώματα, που καταργούν το 8ωρο και επιβάλλουν τη 13ωρη δουλειά – σκλαβιά.

Οι ναυτεργάτες, όπως και το σύνολο της εργατικής τάξης, δεν τρομοκρατούνται, δεν σκύβουν το κεφάλι!

Από όλα τα λιμάνια της Αττικής στάλθηκε

ισχυρό μήνυμα αγώνα και ανυπακοής: Δε θα δουλεύουμε “ήλιο με ήλιο”! Δεν θα γίνουμε σκλάβοι του 21ου αιώνα!

Από τα χαράματα, τα σωματεία μας βρέθηκαν σε όλα τα λιμάνια για να εξασφαλίσουν την επιτυχία της απεργίας. **Αποφασιστική ήταν η στάση του απεργιακού κλιμάκιου**, στο λιμάνι της Αγίας Μαρίνας, όπου η ναυτιλιακή εταιρεία Δεληγιάννης Φέρις, του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Παναγία Παραβουνιώτισσα», επιχείρησε να σπάσει την απεργία, με τη συνδρομή του λιμεναρχείου Ραφήνας. Με τη δυναμική παρέμβαση των ναυτεργατών και των εκπρόσωπων των σωματείων μας, αποτράπηκε ο σχεδιασμός της εταιρείας.

Η συμμετοχή των πληρωμάτων στην απεργία, δείχνει το δρόμο της συλλογικής δράσης και της ενότητας, απέναντι στην επίθεση που συνεχίζεται και εντείνεται.

Δεν σταματάμε! Μπροστά μας έχουμε να αντιμετωπίσουμε μια σειρά αντεργατικών νόμων που τίθενται σε εφαρμογή, όπως ο **νόμος 4150/13**, που από την **1η Νοέμβρη** οδηγεί εκατοντάδες συναδέλφους



μας στην ανεργία, καθώς και τα συνεχή χτυπήματα στις Συλλογικές Συμβάσεις, στα δικαιώματα και στην ασφάλειά μας.

Μαζί με όλους τους εργαζόμενους, δυναμώνουμε τη φωνή μας για:

- Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων.
- Σταθερή δουλειά με δικαιώματα και αυξήσεις στους μισθούς.
- Μείωση του εργάσιμου χρόνου και ουσιαστικά μέτρα υγείας και ασφάλειας στα πλοία.

Η απάντηση είναι μία, οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Η επιτυχία της απεργίας αποτελεί παρακαταθήκη για τη συνέχεια. Κάθε λιμάνι, κάθε πλοίο, να γίνει εστία αγώνα και διεκδίκησης!

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΣΝΕ)

Η Θέση της ΠΕΜΕΝ για την Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης στις 22 Σεπτέμβρη, στην οποία συμμετείχε ο **Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, κ. Κυπραίος Απόστολος**, ως αναπληρωματικό μέλος (αντικατέστησε το Γ.Γ της ΠΝΟ), συζητήθηκε η **Εισήγηση Ομάδας Εργασίας για την ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού**.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, μετέφερε τη **Θέση της ΠΕΜΕΝ για την Ίδρυση Δημόσιας Σχολής**

Να επισημάνουμε ότι με τις επισκέψεις της ΠΕΜΕΝ, στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), από τις συζητήσεις με τους σπουδαστές των Ακαδημιών, αλλά και με το εκπαιδευτικό προσωπικό, καταγράφεται έντονος προβληματισμός και ανησυχία, για τις συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί και δρομολογηθεί, γενικά στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Επισημάνθηκε ότι αυτές οι συνθήκες,



Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. και συγκεκριμένα ανέφερε:

«Διαχρονικά η θέση της ΠΕΜΕΝ είναι υπέρ της ανώτατης ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης όλων των ναυτεργατών, με προϋποθέσεις που θα ανταποκρίνονται στη σύγχρονη τεχνογνωσία και επιστήμη, μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, με δικαιώματα και με αντίστοιχες υλικοτεχνικές υποδομές.

Η ίδρυση της **Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.** που θα λειτουργεί στις ΑΕΝ, πρέπει να συμβάλει στην ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα πλοία, σχετική με την ηλεκτρολογία – ηλεκτρονική, απαιτεί εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό με την αύξηση της υπάρχουσας οργανικής σύνθεσης των πλοίων, ώστε να καλύπτονται οι προϋποθέσεις για ασφαλή εργασία, χωρίς εντατικοποίηση.

συνδέονται με τη επίθεση που δέχονται συνολικά στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες, στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Σε όλες τις Ακαδημίες, με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου οι σπουδαστές έρχονται αντιμέτωποι με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, η διδακτέα ύλη δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου, σημαντικές είναι οι δυσκολίες στη σίτιση, στη στέγαση.

Το **εκπαιδευτικό προσωπικό**, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους.

Παράλληλα προβλήματα αντιμετωπίζουν τα εργαστήρια των σχολών. Στο σύνολο τους οι

τεχνολογικές εγκαταστάσεις που εκπαιδεύονται οι νέοι ναυτεργάτες δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Σε κάποιες απ' αυτές οι προσομοιωτές δεν μπορούν να αναβαθμιστούν και θα τεθούν σε αργία λόγω της παλαιότητας τους.

Το επίδομα **σίτισης** είναι πενιχρό και στην ΑΕΝ Ασπροπύργου έχει αυθαίρετα καταργηθεί. Οι **φοιτητικές εστίες** όπου υπάρχουν (στην **ΑΕΝ Μακεδονίας** δεν λειτουργεί από τους σεισμούς το **2012**), καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών, με την πλειοψηφία των σπουδαστών, να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται καν μειωμένο κόμιστρο στα ΜΜΜ.

Αποτελεί πρόκληση, στη χώρα που κατέχει το **21%** της παγκόσμιας ναυτιλίας και δεσπόζει στην **1η θέση** παγκοσμίως, να επικρατεί τέτοια διαρκή υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Αυτή η κατάσταση έχει συμβάλει στην εμφάνιση ιδιωτικών σχολών, που απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ σε βάρος της λαϊκής οικογένειας.

Ναυτεργάτης με λιγότερες γνώσεις, σημαίνει ναυτεργάτης φθηνός, χωρίς δικαιώματα.

Να επισημάνουμε ότι όπως κάθε χρόνο έτσι και στον προϋπολογισμό του **NAT** για το **2025**, γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, που φέτος φτάνουν στο ύψος των **3.400.000 ευρώ**. Ερώτημα λοιπόν αποτελεί, το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το **ΚΝΕ** όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο.

Προϋπόθεση για να αλλάξει το περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση, είναι η αντιμετώπιση αυτών των καίριων προβλημάτων και η αναβάθμισή της συνολικά.

Θα μπορούσαμε να μιλάμε πολύ ώρα ακόμα για τα προβλήματα λειτουργίας που αντιμετωπίζουν οι ΑΕΝ, ωστόσο επισημαίνουμε ότι αν δεν αντιμετωπιστούν τουλάχιστον αυτά τα

καίρια ζητήματα, η **Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.** θα αποτελέσει μέρος και συνέχεια του συνολικού προβλήματος της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Σ' αυτό το πλαίσιο και διαβάζοντας το νέο κανονισμό σπουδών, για την σχολή ηλεκτρολόγων, καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι η κατάρτιση του συγκεκριμένου προγράμματος σπουδών, έγινε ώστε να καλύψει την ανάγκη της αγοράς σε ηλεκτρολόγους, ανεξάρτητα του αν οι γνώσεις τους θα είναι επαρκείς και κυρίως στοχευμένες, με βάση τις επαγγελματικές απαιτήσεις του συγκεκριμένου κλάδου.

Η πρόταση μας είναι ότι, θα έπρεπε να δοθεί προτεραιότητα και να αυξηθούν τα μαθήματα, ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού περιεχομένου, που αφορούν εξειδικευμένες ανάγκες, επί του πλοίου. Ότι το πρόγραμμα σπουδών χρειάζεται ενίσχυση ώστε να είναι πιο στοχευμένο στην κατεύθυνση της ηλεκτρολογίας και ηλεκτροτεχνίας. Γι' αυτό είναι απαραίτητα νέα σύγχρονα συγγράμματα, κατάλληλη προσαρμογή του ΚΕΠ ώστε να εκπαιδεύεται σωστά ένας νέος ηλεκτρολόγος, διασφαλίζοντας του θέση εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα.

Η δημιουργία σχολής ηλεκτρολόγων δεν αποτελεί από μόνο του θετικό βήμα στην αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, γιατί οι σπουδαστές της νέας σχολής θα έρθουν αντιμέτωποι με όλα τα προβλήματα που προαναφέραμε και όσα επιπλέον αναδεικνύουν, όλα αυτά τα χρόνια οι σπουδαστές και τα σωματεια μας.

Η πάγια θέση της **ΠΕΜΕΝ** για τη ναυτική εκπαίδευση είναι **Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**

Με διεκδικητικό πλαίσιο, **συνολικά για τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση:**

- Αναγνωρισμένο πτυχίο από τις ΑΕΝ, ισότιμο με Ανώτατη βαθμίδα εκπαίδευσης.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.



- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να πραγματοποιείται με βάση το **Π.Δ 251/1999** και το γραφείο σταδιοδρομίας.

- Προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Να σταματήσει η απαράδεκτη πρακτική κάλυψης θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, με ωρομίσθιους καθηγητές.

- Αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής και των εργαστηρίων, των σχολών (**ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ**) και των **ΕΠΑΛ**.

- Εκσυγχρονισμός της εκπαιδευτικής ύλης που παραμένει αναχρονιστική και δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις.

- Μέριμνα για τον εκσυγχρονισμό των γνώσεων των εκπαιδευτικών, ώστε να μεταδίδουν την τεχνολογική εξέλιξη που είναι αναγκαία.

- Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής τους σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

- Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και των ΚΕΣΕΝ. Δεν έχουν καμία θέση οι λιμενικοί μέσα στις σχολές.

- Έλεγχος των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και πραγματοποίησης ισολογισμών του. Και...

Εξειδικεύοντας επιπλέον για τις ΑΕΝ:

- Εστίας στέγασης, σε όλες τις σχολές και αύξηση του επιδόματος στέγασης, στις σχολές

που δεν υπάρχει Εστία, που σήμερα φθάνει στην καλύτερη περίπτωση για τρία ενοίκια το χρόνο (**1500 ευρώ ετησίως**).

- Επίδομα σίτισης, στις σχολές που δεν διαθέτουν σπουδαστική λέσχη».

Έκδοση νέου Κανονισμού Σπουδών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Κ.Σ./Δ.Σ.Ε.Ν.-Σ.Π.Μ.)

Στη συνέχεια και για το 2^ο θέμα που αφορά την Έκδοση νέου Κανονισμού Σπουδών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Κ.Σ./Δ.Σ.Ε.Ν.-Σ.Π.Μ.), ανέφερε:

Έχουμε να παρατηρήσουμε ότι για τη λειτουργία και αυτών των Σχολών, ισχύει ότι έχουμε αναφέρει για την υλικοτεχνική υποδομή όλων των σχολών στη δημόσια ναυτική εκπαίδευση.

Δύο επιπλέον επισημάνσεις, είναι αφενός, η καλύτερη στελέχωση σε εκπαιδευτικό προσωπικό (εκπαιδευτικοί, ώρες διδασκαλίας) έτσι ώστε, τις περιόδους αυξημένης προσέλευσης ναυτεργατών σ' αυτές τις σχολές, να μην υπάρχει έλλειψη θέσεων για την παρακολούθησή τους, με αποτέλεσμα τα καταφεύγουν οι συνάδελφοι σε ιδιωτικές σχολές. Να υπάρχει δλδ η δυνατότητα δημιουργίας

περισσότερων τμημάτων, έτσι ώστε να μπορούν όλοι οι συνάδελφοι να παρακολουθήσουν και να ολοκληρώσουν τα μαθήματα των Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων, και αφετέρου,

Καλύτερη ενημέρωση των νόμων και των κανονισμών που ισχύουν στις υπηρεσίες που εξυπηρετούν στα ΜΕΘ, γιατί υπάρχουν υπάλληλοι που λόγω άγνοιας των νόμων, ταλαιπωρούν τους συναδέλφους, που θέλουν να εγγραφούν στις αντίστοιχες σχολές.

Χρόνια ανεπίλυτα προβλήματα στη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ

Και τέλος, **έβαλε ζητήματα, εκτός ημερήσιας διάταξης, σοβαρά προβλήματα που υπάρχουν στη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ**, όπως αυτά συζητήθηκαν και επισημάνθηκαν από τη **Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών**, στις **15 Σεπτέμβρη**. Συγκεκριμένα ανέφερε:

Πρέπει να δούμε, ως Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ότι και αυτός ο κύκλος ξεκίνησε με προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ. Προβλήματα που θα πρέπει να επιλυθούν άμεσα είναι:

- Πρόβλημα σοβαρό με τις τουαλέτες, που είναι χαλασμένες και τους χώρους υγιεινής, που καθιστά επικίνδυνη την καθημερινότητα των σπουδαστών για τη υγεία τους.

- Στο ΚΕΣΕΝ υπάρχει μόνο μία καθαρίστρια, για όλη τη σχολή, που πρακτικά είναι αδύνατον να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις καθαριότητας του χώρου. Υπάρχει άμεση ανάγκη για την πρόσληψη έστω μίας ακόμα καθαρίστριας για να λυθεί το πρόβλημα.

- Αναγκαίος προγραμματισμός, για την πραγματοποίηση πρακτικών σεμιναρίων ή στον Ασπρόπυργο ή στο ΚΕΣΕΝ για τη μετεκπαίδευσή των σπουδαστών, που αφορούν ηλεκτροσυγκόλληση, ψυκτικές εγκαταστάσεις, κ.ά.

Εμείς, ως ΠΕΜΕΝ, έχουμε διαμορφώσει και για το ΚΕΣΕΝ, πιο εξειδικευμένα και σε συνέχεια των αιτημάτων μας που αφορούν τη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση συνολικά, ένα πλαίσιο αιτημάτων, που αντιστοιχεί στα ελάχιστα απαιτούμενα για τη

λειτουργία του.

Συγκεκριμένα:

- Συμμετοχή εκπροσώπου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών σε όλα τα όργανα (Συμβούλιο ΚΕΣΕΝ, Εκπαιδευτικό Συμβούλιο, ΣΝΕ). Να λαμβάνεται υπόψη η γνώμη και η εμπειρία των ίδιων των σπουδαστών.

- Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ με βάση τις σύγχρονες ανάγκες και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων, όπως απουσίες που γίνονται για υπηρεσιακούς λόγους π.χ. **ΥΝΜ, ΑΝΥΕ** κ.ά.

- Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων καθώς και προβολών βίντεο όπως π.χ. animation βίντεο που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας.

- Απαιτούμε τη δωρεάν μετεκπαίδευση των εκπαιδευτών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες την οποία οι ίδιοι εκπαιδευτές επιζητούν με δίψα.

- Απαιτούμε τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση για το ΚΕΣΕΝ ούτως ώστε να μπορούν να καλύπτονται οι σημερινές ανάγκες της εκπαίδευσης.

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας.

- Ισοτιμία των διπλωμάτων με τα αντίστοιχα της στεριάς.

- Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γίνεται με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου σπουδών με τη διαφορά να γίνει η αύξηση του στο **80%** του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

- Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

Απέναντι σ' αυτήν την εγκληματική πολιτική και στην υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές, η μόνη απάντηση μπορεί να είναι ο οργανωμένος αγώνας των σπουδαστών και των νέων ναυτεργατών.

Στο στόχαστρο του υπουργείου Ναυτιλίας οι εκπαιδευτικοί της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης

Στις **18 Σεπτέμβρη** προχωρήσαμε σε καταγγελία σχετικά με **Διαβίβαση Πρακτικού του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, από το Σύλλογο Καθηγητών του ΚΕΣΕΝ Ρέντη**, όπου οι καθηγητές Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ), ζητούν την παρέμβασή μας προς τον Υπουργό Ναυτιλίας, προκειμένου να τροποποιηθεί η ΚΥΑ, Αριθμ. 2814.1-1/54152/2025, (ΦΕΚ Β' 4264), με την κατάργηση της παραγράφου δ του άρθρου 1 αυτής, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο Πρακτικό που λάβαμε, όπου εν κατακλείδι η εν λόγω ΚΥΑ, προκαλεί δυσμενείς μεταβολές στις αποδοχές, του με σύμβαση Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) εκπαιδευτικού προσωπικού όλων των ειδικοτήτων, όχι μόνο του ΚΕΣΕΝ/Μ αλλά και σε άλλες Σχολές της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, όπου υπηρετεί ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό.

Επισημάνουμε ότι επιπλέον, δεν διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Η καταγγελία μας αναφέρει ότι από τα στοιχεία που προκύπτουν και αναφέρονται στο Πρακτικό διαπιστώνουμε ότι:

1. Με τη νέα ΚΥΑ, το εβδομαδιαίο ανώτατο όριο, ωρών υπερωριακής απασχόλησης σε διδασκαλία ή εξέταση ή επιτήρηση του εκπαιδευτικού προσωπικού των ΚΕΣΕΝ, ανεξαρτήτου βαθμίδας, τροποποιείται και από **48 ώρες** την εβδομάδα, καταλήγει σε **25 την εβδομάδα**, άρα **χάνονται 23 ώρες ανά εβδομάδα** από τα Προγράμματα Σπουδών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και **1.120 ώρες ανά Εκπαιδευτικό Έτος**. Για να καλυφθούν αυτές

οι διδακτικές ώρες, που αφαιρούνται από το υφιστάμενο προσωπικό, θα πρέπει να προσληφθεί πλέον των **10 εκπαιδευτικών** ΙΔΟΧ (ωρομίσθιοι), με μία χρονοβόρα διαδικασία πρόσληψης, που δεν φαίνεται να υπάρχει καμία πρόθεση να υλοποιηθεί, διαταράσσοντας έτσι την εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.



2. Το **κόστος επιβάρυνσης του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)** θα ήταν **12.000 €**, με το υπάρχον εκπαιδευτικό προσωπικό, ενώ με τη νέα ΚΥΑ και για να καλυφθούν οι ώρες διδασκαλίας, με πρόσληψη επιπλέον

εκπαιδευτικού προσωπικού, το κόστος διαμορφώνεται στα **27.440,00 €**. Κόστος που έτσι κι αλλιώς δεν πιστεύουμε ότι προτίθεται να καλύψει το υπουργείο Ναυτιλίας, με νέες προσλήψεις εκπαιδευτικών.

3. Προκύπτει **σοβαρή μείωση στο εισόδημα του ΙΔΑΧ εκπαιδευτικού προσωπικού**, δηλαδή μείωση αποδοχών ανά βαθμίδα εκπαιδευτικού προσωπικού και επιπλέον και εξίσου σοβαρό, είναι ότι για το πρώτο εξάμηνο του 2025, προκύπτουν δεδουλευμένες ώρες διδασκαλίας, που έχουν ήδη καταβληθεί στο ΙΔΑΧ εκπαιδευτικό προσωπικό, όπως προέβλεπε η προηγούμενη ΚΥΑ και αυτά τα ποσά όπως προκύπτει με τη νέα ΚΥΑ, θα ζητηθεί να επιστραφούν από τους εκπαιδευτικούς, ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. Αίτημα απαράδεκτο κατά την άποψή μας.

Για άλλη μία φορά και σε συνέχεια της διαρκής υπονόμευσης και απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, από τη σημερινή και όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις, στο στόχαστρο μπαίνουν, όχι πρώτη φορά και οι καθηγητές της.

Από τη μια έχουμε προνόμια και επιδοτήσεις διαρκώς για τους εφοπλιστές κι από την άλλη, επίθεση στους μισθούς και στο σύνολο των δικαιωμάτων των εκπαιδευτικών της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στεκόμαστε στο πλευρό του εκπαιδευτικού προσωπικού του ΚΕΣΕΝ και όλων των δημόσιων ναυτικών σχολών, θεωρούμε απαράδεκτες τις τροποποιήσεις της ΚΥΑ, Αριθμ. 2231.3-1/78555/2024 (ΦΕΚ Β' 6215), όπως αυτές προκύπτουν στην ΚΥΑ, Αριθμ. 2814.1-1/54152/2025, (ΦΕΚ Β' 4264) και **απαιτούμε από το υπουργείο Ναυτιλίας την τροποποίηση της επίμαχης ΚΥΑ, καταργώντας την παράγραφο δ του άρθρου 1,** που αφορά το Εκπαιδευτικό Προσωπικό του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Η πάγια θέση της ΠΕΜΕΝ είναι, **προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.**

Ο αγώνας για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη, Σύγχρονη, Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, συνδέεται με τον αγώνα για δουλειά, αμοιβή και ζωή με δικαιώματα.

Για το ίδιο θέμα τη Δευτέρα **13 Οκτώβρη,**

πραγματοποιήσαμε **παρέμβαση στο υπουργείο Ναυτιλίας** και συγκεκριμένα στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ), στην οποία συμμετείχαν, μέλη από το Συμβούλιο Καθηγητών ΙΔΑΧ του ΚΕΣΕΝ, πρόεδροι ναυτεργατικών σωματείων, η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ.

Από το σωματείο μας στην παρέμβαση συμμετείχε ο **Γενικός Γραμματέας Α', συνάδελφος Μαγγανάς Γιάννης** και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στην παρέμβασή του τόνισε ότι, η πάγια θέση της ΠΕΜΕΝ είναι, **προσλήψεις μόνιμων καθηγητών και ναυτοδιδασκάλων με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.** Να σταματήσει η απαράδεκτη πρακτική κάλυψης θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, με ωρομίσθιους καθηγητές.

Επαρκή στελέχωση σε εκπαιδευτικό προσωπικό (εκπαιδευτικοί, ώρες διδασκαλίας) ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα έλλειψης θέσεων εκπαιδευτικών, με αποτέλεσμα πολλοί συνάδελφοι τα καταφεύγουν σε ιδιωτικές σχολές. Να υπάρχει η δυνατότητα δημιουργίας περισσότερων τμημάτων, έτσι ώστε να μπορούν όλοι οι συνάδελφοι να παρακολουθήσουν όλους τους προαγωγικούς κύκλους στο ΚΕΣΕΝ.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen-1901@pemen.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

**ΕΚΔΙΑΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ**
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS**

**Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,
ΤΗΛ.: 210 41.82.591**

e-mail: mourousias1@yahoo.gr Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

RIGEL VII ΣΕ 2 ΠΡΑΞΕΙΣ

**Ακόμα ένας τραυματισμός ναυτεργάτη
στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «RIGEL VII»
από την εργοδοτική αసుδοσία των
εφοπλιστών**

Στις **24 Σεπτέμβρη** και ενώ μόνο λίγες ώρες είχαν περάσει από το θανάσιμο τραυματισμό το 20χρονου Καθαριστή μηχανής στο Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR CHIOS», οι ναυτεργάτες της Ακτοπλοίας μετρούσαν και πάλι τις πληγές τους από την εργοδοτική αసుδοσία των εφοπλιστών.

Είχαμε **τραυματισμό ναυτεργάτη, ειδικότητας Ναύτη**, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**RIGEL VII**» της ναυτιλιακής εταιρείας VENTOURIS FERRIES, που ευτυχώς δεν ήταν θανατηφόρος, λόγω της άμεσης επέμβασης μελών του πληρώματος που του έσωσαν τη ζωή.

Συγκεκριμένα, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**RIGEL VII**» και κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, 29χρονος ναύτης έπαθε ηλεκτροπληξία και μεταφέρθηκε στο Ιατρικό Κέντρο Φαλήρου, όπου και νοσηλεύτηκε.

Η αιτία του τραυματισμού του ναυτεργάτη, ήταν και πάλι η έλλειψη μέτρων ασφαλείας, η έλλειψη ενδεδειγμένου, κατάλληλου και προστατευτικού εξοπλισμού και η λογική ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από τη ζωή των ναυτεργατών.

Στις συγκεκριμένες εργασίες απαιτούνταν εξειδικευμένος εξοπλισμός, που δεν διατίθονταν, με αποτέλεσμα τη δημιουργία βραχυκυκλώματος και τον τραυματισμό του 29χρονου Ναύτη.

Όχι δεν είναι «η κακιά η ώρα», ούτε «ο κακός ναυτικός», είναι ότι οι ζωές των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων, για το κεφάλαιο είναι κόστος και η προστασία, η πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου, δεν χωράνε στα κέρδη τους. Οι ναυτεργάτες έχουν διαχρονικά πληρώσει, βαρύ φόρο αίματος, στο βωμό της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Για μία φορά επιβεβαιώνεται ότι η εντατικοποίηση της δουλειάς, τα εξαντλητικά ωράρια, η δουλειά χωρίς την αναγκαία ανάπαυση, οι εξοντωτικές συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών στα πλοία της Ακτοπλοίας θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τη ζωή τους.

Τα σωματεία μας **PEMEN** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** απαίτησαν την πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση του συναδέλφου, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού με την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

**Χωρίς τεχνικό ασφαλείας και με χαλαρά ρέλια
δούλευαν οι ναυτεργάτες στο Ε/Γ-Ο/Γ «RIGEL VII»
Κανένα μέτρο ασφαλείας για τους ναυτεργάτες,
στα κάτεργα των εφοπλιστών**

Μετά την καταγγελία μας, στις **24/09**, για τον τραυματισμό ναυτεργάτη, ειδικότητας Ναύτη, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «**RIGEL VII**» της ναυτιλιακής εταιρείας VENTOURIS FERRIES, που θα μπορούσε να ήταν θανατηφόρος, χωρίς την άμεση επέμβαση μελών του πληρώματος, που στην κυριολεξία του έσωσαν τη ζωή, η πλοιοκτήτρια εταιρεία συνέχισε στο ίδιο «βιολίο», επιβεβαιώνοντας τα όσα καταγγείλαμε, απαξιώνοντας την ανθρώπινη ζωή και αδιαφορώντας για την ασφάλεια των ναυτεργατών που δουλεύουν στα καράβια της.

Συγκεκριμένα, σε έλεγχο που πραγματοποιήθηκε στις **30 Σεπτέμβρη**, στο πλοίο «**RIGEL VII**» από την Πενταμελή Επιτροπή Ελέγχου, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος, διαπιστώθηκε ότι **ο τεχνικός ασφαλείας, δεν ήταν παρόν**

βάση του ωραρίου του και ενώ εκτελούνταν εργασίες στο πλοίο, ενώ παράλληλα δεν υπήρχαν σταθερά ρέλια στα ανοίγματα (καπάκια).

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία VENTOURIS FERRIES κλήθηκε σε απολογία από τη Λιμενική Αρχή, η οποία προχώρησε σε διακοπή εργασιών, ως ότου εμφανιστεί ο τεχνικός

ασφαλείας και διορθωθούν τα ανοίγματα.

Ο 29χρονος ναύτης που τραυματίστηκε στο συγκεκριμένο πλοίο, έπαθε ηλεκτροπληξία, μεταφέρθηκε στο Ιατρικό Κέντρο Φαλήρου και νοσηλεύτηκε.

Ο 20χρονος καθαριστής μηχανής, στο Ε/Γ-Ο/Γ «BLUE STAR CHIOS», σκοτώθηκε στο μεροκάματο, την ίδια μέρα, **24/09**.

Κάθε μέρα έχουμε και από ένα συμβάν, που καταγγέλλουν τα σωματεία μας, είτε τραυματισμού, είτε θανάτου, είτε άμεσου κινδύνου της ασφαλείας και της ζωής των ναυτεργατών και σε κάποιες περιπτώσεις και των επιβατών στα πλοία.

Τι πρέπει να γίνει τελικά για καταλάβουν οι εφοπλιστές ότι δεν μπορούν να έχουν αναλώσιμους τους ναυτεργάτες, στα καράβια τους;

Ότι δεν θα επιτρέψουμε να δουλεύει κανένας ναυτεργάτης εκτεθειμένος, χωρίς μέτρα ασφαλείας, με ελλείψεις ενδεδειγμένου, κατάλληλου και προστατευτικού εξοπλισμού και σε συνθήκες εντατικοποίησης της δουλειάς, στη λογική ότι τα κέρδη των εφοπλιστών είναι πάνω από τη ζωή των ναυτεργατών;

Τα σωματεία μας PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επισημαίνουν: Δεν πάει άλλο! Μόνο με τον αγώνα μας θα βάλουμε τέλος σε αυτή την άθλια κατάσταση! Μόνο με την οργανωμένη πάλη θα επιβάλλουμε να γυρίζουμε ασφαλείς στα σπίτια μας, γιατί η ζωή μας να μετράει!

Κανένας ναυτεργάτης να μην συμβιβάζεται σε μεροκάματα τρόμου, για τα κέρδη των εφοπλιστών!



ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΕΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες του Ε/Γ-ΚΑΤ «POWER JET» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS

Σε Δελτίο Τύπου – Καταγγελία, στις 20 Σεπτέμβρη, προχώρησαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, για τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες του Ε/Γ-ΚΑΤ «POWER JET» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS.



Η καταγγελία μας απευθύνονταν προς τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ), το Λιμεναρχείο Ηρακλείου και τη ναυτιλιακή εταιρεία SEAJETS

Με θέμα την παραβίαση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης στο Ε/Γ-ΚΑΤ «POWER JET» της ναυτιλιακής εταιρείας SEAJETS.

Συγκεκριμένα καταγγείλαμε ότι η ναυτιλιακή εταιρεία SEAJETS, παραβιάζει κατάφωρα τη ναυτεργατική νομοθεσία στο Ε/Γ-ΚΑΤ «POWER JET», θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών.

Συγκεκριμένα, το Σάββατο 20/09/2025, το πλοίο ξεκίνησε στις 06:00 το πρωί από το Ρέθυμνο και το τροποποιημένο δρομολόγιο που εγκρίθηκε από το ΥΝΑΝΠ το απόγευμα: Ρέθυμνο – Ηράκλειο – Σαντορίνη – Νάξος – Πάρος – Μύκονος – Νάξος – Σαντορίνη – Ηράκλειο, με άφιξη στο Ηράκλειο στις 20:00.

Το πλήρωμα εργάστηκε 14 συνεχόμενες ώρες, παραβιάζοντας το 14ωρο υποχρεωτικής ανάπαυσης, που προβλέπεται από τον Κανονισμό Ταχύπλων, ο οποίος ορίζει μέγιστο χρόνο απασχόλησης τις 10 ώρες ημερησίως.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου και η εταιρεία SEAJETS έχουν την ευθύνη για την παραβίαση του Κανονισμού Ταχύπλων και τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια και τη ζωή του πληρώματος και των επιβατών.

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, για να σταματήσει η εργοδοτική αυθαιρεσία και η συστηματική παραβίαση των κανονισμών και το δρομολόγιο της επόμενης ημέρας, Ηράκλειο – Σαντορίνη να εκτελεστεί μόνο εφόσον τηρηθεί το 14ωρο ανάπαυσης ΟΛΟΥ του πληρώματος.

Δηλώσαμε προς κάθε κατεύθυνση ότι θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματα και την ασφάλεια των ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομίες της εργοδοσίας.

Σοβαρός τραυματισμός ναυτεργάτη σε πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας ATTICA GROUP

Απαιτούμε τώρα ουσιαστικά μέτρα για την ασφάλεια των ναυτεργατών στα πλοία

Στις 14 Οκτώβρη, ημέρα που η κυβέρνηση της ΝΔ, έφερε για ψήφιση το **νομοσχέδιο – τερατούργημα για την 13ωρη εργασία**, με εξαντλητικά ωράρια εργασίας, που με μαθηματική ακρίβεια οδηγούν σε εργατικά ατυχήματα λόγω εξάντλησης, είχαμε άλλον ένα **σοβαρό τραυματισμό 42χρονου ναυτεργάτη, ειδικότητας επίκουρου, σε πλοίο της εταιρείας Attica Group στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία.**

Ο συνάδελφος τραυματίστηκε σοβαρά στο ασανσέρ του πλοίου και μεταφέρθηκε αιμόφυρτος στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών, για παροχή ιατρικής βοήθειας.

Σε Δελτίο Τύπου – Καταγγελία που δημοσιεύσαμε και στείλαμε στο υπουργείο Ναυτιλίας και τις αρμόδιες αρχές αναφέραμε:

«Πόσες θα πρέπει να είναι οι καταγγελίες των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και πόσοι ακόμα τραυματισμοί και θάνατοι ναυτεργατών θα πρέπει συμβούν, μέχρι οι εφοπλιστές και το υπουργείο να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να προχωρήσουν σε ουσιαστικά και δραστικά μέτρα, για την ασφάλεια των ναυτεργατών στα καράβια;



Κάθε εβδομάδα και ένα επικίνδυνο ή τραγικό συμβάν, στα κάτεργα των εφοπλιστών. Κάθε μέρα οι ναυτεργάτες ματώνουν στο «θαύμα» της ελληνικής ναυτιλίας.

Απαιτούμε την πλήρη κάλυψη της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και την αποζημίωση του συναδέλφου, λόγω ατυχήματος, όπως και τη διερεύνηση του περιστατικού με την έγγραφη ενημέρωσή μας, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Η έλλειψη μέτρων ασφαλείας, που έγινε καθεστώς στα πλοία, γιατί για τους εφοπλιστές είναι κόστος η προστασία και η πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων, όπως και η εντατικοποίηση της δουλειάς, τα εξαντλητικά ωράρια, η δουλειά χωρίς την αναγκαία ανάπαυση, που προσπαθούν να επιβάλλουν ως δεδομένη κατάσταση, είναι οι αιτίες που οι ναυτεργάτες πληρώνουμε με το αίμα μας και τη ζωή μας τα μεροκάματα του τρόμου, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη

← των εφοπλιστών.

Και για να νομιμοποιήσει την υπερεργασία η κυβέρνηση της ΝΔ, φέρνει σήμερα σε ψηφοφορία το νομοσχέδιο – τερατούργημα, για 13 ώρες δουλειάς τη μέρα, έτσι ώστε να στερήσει και την τελευταία ανάσα ανάπαυσης από τους εργαζόμενους, να κάνει την καθημερινότητά μας ακόμα πιο επικίνδυνη.

Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε να γίνει «κανονικότητα» αυτή η βαρβαρότητα ακραίας εκμετάλλευσης, με ατελείωτες ώρες δουλειάς, που κάνουν αναπόφευκτα τα εργατικά ατυχήματα, τις επαγγελματικές ασθένειες, τη ψυχολογική και σωματική μας εξάντληση.

Σήμερα οι ναυτεργάτες δίνουν και πάλι την απάντησή τους ότι δεν συμβιβάζομαστε, δεν σκύβουμε το κεφάλι, στον εργασιακό μεσαίωνα που προσπαθούν να μας επιβάλλουν.

Ούτε βήμα πίσω! Η εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων και η καταπάτηση κατακτημένων με αίμα δικαιωμάτων μας δεν θα περάσει!»

**Συνεχίζουμε τις παρεμβάσεις
για την καταβολή των “εξπρές”
στη ναυτιλιακή εταιρία SEAJETS**

Σε συνέχεια της παρέμβασής μας, στις 14 Αυγούστου 2025 και ύστερα από την αποφασιστική παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ,



επιβάλαμε τον επανυπολογισμό των «εξπρές» δρομολογίων στη ναυτιλιακή εταιρία SEAJETS.

Η εταιρία δεσμεύτηκε ότι με τη μισθοδοσία του Αυγούστου θα καταβληθούν όλες οι προηγούμενες διαφορές από τα «εξπρές» (στα πλοία Aqua jewel, Superstar 2, Aqua Blue κ.α).

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα συνεχίσουμε, με την ίδια αποφασιστικότητα, να υπερασπιζόμαστε τα δικαιώματα και τα συμφέροντα όλων των ναυτεργατών, **χωρίς καμία υποχώρηση** απέναντι στις εργοδοτικές αυθαιρεσίες.

**Να εφαρμοστεί άμεσα η ΣΣΕ Πορθμείων
για το αντίτιμο τροφής στη ναυτιλιακή
εταιρεία THASSOS SEAWAYS**

Στις 17 Σεπτέμβρη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγείλαμε την παράνομη πρακτική της ναυτιλιακής εταιρείας THASSOS SEAWAYS για τη μη καταβολή του **αντίτιμου τροφής** για τις **3,5 ημέρες άδειας ανά μήνα**, που δικαιούνται οι ναυτικοί όλων των ειδικοτήτων στα πλοία της (Αγία Βαρβάρα, Ιωάννης -Σοφία Κ., Καπετάν Βαγγέλης Κ., Θεοχάρης Λ), όπως προβλέπεται ρητά από το άρθρο 5 της



ΣΣΕ Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού,

Απαιτήσαμε από το ΥΕΝ και τις αρμόδιες υπηρεσίες του να παρέμβουν άμεσα ώστε η ναυτιλιακή εταιρεία THASSOS SEAWAYS να καταβάλει το αντίτιμο τροφής που οφείλει, καθώς και τα αναδρομικά για όλο το διάστημα που δεν το έχει καταβάλει και να σταματήσει εδώ και τώρα η συγκεκριμένη παράνομη πρακτική.

Τα σωματεία μας θα συνεχίσουν να στέκουν απέναντι στην επιθετικότητα των εφοπλιστών που παραβιάζουν ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται από τις ΣΣΕ για να αυξήσουν με οποιοδήποτε τρόπο τα κέρδη τους.

**Με παρέμβαση των σωματείων μας
ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, σταμάτησαν
οι εργασίες στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο “ΤΑΛΩΣ”, που
εκτελούνταν με ανασφάλιστους ναυτεργάτες**

Παρέμβαση πραγματοποίησαν τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στις **16 Οκτώβρη**, μετά από καταγγελίες συναδέλφων ότι στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΤΑΛΩΣ» της ναυτιλιακής εταιρείας CRETA CARGO LINES, που βρίσκεται σε επισκευή στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας, η εταιρεία δεν έχει ανοίξει κατάσταση ναυτολογίου, ενώ στο πλοίο εκτελούνται εργασίες με ανασφάλιστους ναυτεργάτες, ειδικότητας καταστρώματος.

Τα σωματεία μας έκαναν άμεση παρέμβαση και σταμάτησαν τις εργασίες που βρίσκονταν σε εξέλιξη και την επόμενη μέρα το πλοίο άνοιξε ναυτολόγιο.



Καταγγείλαμε την προκλητική στάση, της ναυτιλιακής εταιρείας CRETA CARGO LINES, που προσπαθεί να ισοπεδώσει τα μισθολογικά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Επισημίναμε ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των συναδέλφων μας, που εργάζονται στο πλοίο χωρίς ασφάλεια.

Τα σωματεία μας θα στέκονται πάντα απέναντι σε τέτοιες πρακτικές, θα συνεχίσουμε να υπερασπιζόμαστε με αποφασιστικότητα τα δικαιώματα και την ασφάλεια των

ναυτεργατών, απέναντι στις παρανομίες της εργοδοσίας και την ανοχή των αρμόδιων αρχών.

Σ' αυτή τη κατεύθυνση, οι παρεμβάσεις μας θα συνεχιστούν και θα ενταθούν, σε όλα τα πλοία, για την εφαρμογή της ΣΣΕ, την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των συναδέλφων μας, για καλύτερες συνθήκες εργασίας και διαβίωσης στα πλοία.

Παραβίαση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας από τη ναυτιλιακή εταιρεία Levante Ferries

Στις **22 Οκτώβρη** από καταγγελίες ναυτεργατών, που υπηρετούν στα πλοία της ναυτιλιακής εταιρείας **LEVANTE FERRIES**, πληροφορηθήκαμε ότι η εταιρεία προβαίνει σε σοβαρή και συστηματική παραβίαση της ισχύουσας Συλλογικής



Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας.

Συγκεκριμένα, κατά τη μισθοδοσία του μηνός Σεπτεμβρίου, δεν καταβλήθηκαν οι προβλεπόμενες αμοιβές διανυκτέρευσης στους ναυτεργάτες, όπως ρητά ορίζει η ΣΣΕ.

Ακόμα πιο προκλητικά, η εταιρεία ανακοίνωσε στα πληρώματα των πλοίων της, ότι αν θέλουν να πάρουν διανυκτέρευση, θα απολούνται για 1 ή 2 ημέρες λόγω αδείας και στη συνέχεια θα επαναπροσλαμβάνονται. Με αυτή τη μέθοδο η εταιρεία στερεί από τους ναυτεργάτες τη δυνατότητα να διεκδικήσουν το ποσό που προβλέπεται από τις διανυκτερεύσεις, με βάση τη ΣΣΕ Ακτοπλοΐας.

Η πρακτική αυτή αποτελεί κατάφωρη παραβίαση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Ακτοπλοΐας αλλά και ανοιχτή εκβιαστική ενέργεια σε βάρος των ναυτεργατών, με στόχο τη χειραγώγηση και την τρομοκράτηση τους.

Δηλώνουμε προς την εργοδοσία και το υπουργείο, ότι τέτοιοι σχεδιασμοί και προσπάθειες που επιδιώκουν να καταργήσουν τα συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, θα πέσουν στο κενό.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να είναι σε ετοιμότητα και να καταγγέλλουν στα σωματεία μας, οποιαδήποτε ενέργεια από την πλευρά της εργοδοσίας, που προσβάλλει τις ΣΣΕ, τα κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά μας δικαιώματα.

Να σταματήσει τώρα η κοροϊδία και η ταλαιπωρία των ναυτεργατών στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ)

Στις **3 Οκτώβρη** τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** πραγματοποιήσαμε νέα επίσκεψη και παρέμβαση στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), μετά από



επανελημμένες διαμαρτυρίες συναδέλφων μας για την αδιανόητη ταλαιπωρία που αντιμετωπίζουν.

Επιβεβαιώθηκε για ακόμη μία φορά η **απαράδεκτη κατάσταση** που επικρατεί και η οποία έχει άμεσες συνέπειες στην εργασία και τη ζωή των ναυτεργατών.

Παρά τη διαμαρτυρία μας στις **29 Απρίλη** και τις **δεσμεύσεις**, που τότε είχαν δοθεί από την ηγεσία του Λιμενικού και τον ίδιο τον Υπουργό Ναυτιλίας, για **πρόσληψη πολιτικού προσωπικού** και ενίσχυση της υπηρεσίας, η πραγματικότητα σήμερα παραμένει αμετάβλητη:

- Από τις **29 οργανικές θέσεις** στην ΥΝΜ υπηρετούν μόλις **13 υπάλληλοι**.

- Οι εργαζόμενοι δουλεύουν χωρίς δυνατότητα κανονικής άδειας ή ακόμα και ασθένειας, λόγω της συνεχιζόμενης υποστελέχωσης της υπηρεσίας.

- Αντί για ουσιαστική λύση, το Υπουργείο μετακινεί **λιμενικούς από άλλες νευραλγικές υπηρεσίες**, ακόμη και από την **Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων**, για να «μπαλώσει» προσωρινά τα κενά.

Η πολιτική αυτή, που εφαρμόζουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, οδηγεί σε **ατελείωτες καθυστερήσεις** για κάθε διαδικασία (πιστοποιητικά, ραντεβού, ενημέρωση φακέλων). **Εξαντλητική ταλαιπωρία** για τους ναυτεργάτες, ιδιαίτερα για όσους ζουν εκτός Αθηνών, με έξοδα, ταξίδια, χαμένο χρόνο και απουσία από την εργασία. **Γιγάντωση του παρασιτικού κυκλώματος ναυτικών πρακτόρων**, που εκμεταλλεύεται την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας, για να αποσπά υπέρογκα ποσά από τους ναυτικούς.

Η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί! **Καταγγέλλουμε τη συνεχιζόμενη πολιτική εγκατάλειψης, υποστελέχωσης και διάλυσης της ΥΝΜ** που έχει μετατρέψει μια, απαραίτητη για τους ναυτεργάτες, δημόσια υπηρεσία, σε Γολγοθά για κάθε ναυτικό.

Απαιτούμε εδώ και τώρα:

- **Άμεση και μόνιμη στελέχωση** της ΥΝΜ με πολιτικό προσωπικό.

- **Ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών και του ψηφιακού συστήματος** για να εξυπηρετούνται όλοι οι ναυτικοί χωρίς καθυστερήσεις.

←... ➤ **Δωρεάν και απρόσκοπτη πρόσβαση** σε όλες τις υπηρεσίες χωρίς μεσάζοντες και εκμετάλλευση.

Τα σωματεία μας, **PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε τις παρεμβάσεις μας με όλα τα μέσα, οργανωμένα και συλλογικά, για να μπει τέλος στην κοροϊδία και την ταλαιπωρία των ναυτεργατών.

Παγίδες ατυχημάτων τα λιμάνια της χώρας. Εγκαταλειμμένο και επικίνδυνο το λιμάνι της Θάσου

Στις **15 Σεπτέμβρη** και μετά από περιοδεία που πραγματοποιήσαμε, τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN**



και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, καταγγείλαμε την **άθλια και επικίνδυνη κατάσταση** που επικρατεί στο **«λιμάνι» της Θάσου**.

Οι εικόνες που επισυνάπτουμε μιλάνε από μόνες τους:

- Εκτεταμένες **ρωγμές, καθιζήσεις και σπασμένα τμήματα** της προβλήτας.
- **Τρύπες και κενά** στο οδόστρωμα,

που πρόχειρα έχουν σημαδευτεί με κώνους, χωρίς καμία σοβαρή σήμανση ή περίφραξη.

• **Διάβρωση του οπλισμού** και αποκάλυψη σιδηροδοκών, που φανερώνει χρόνια έλλειψη συντήρησης.

• **Καταρρεύσεις τμημάτων** προς τη θάλασσα, με μεγάλα κομμάτια μπετόν να βρίσκονται ήδη μέσα στο νερό.

• **Ζημιές στα σημεία πρόσδεσης** πλοίων, στις δέστρες, που εγκυμονούν άμεσο κίνδυνο για επιβάτες, εργαζόμενους και πληρώματα.

Επισημάναμε ότι αυτό το λιμάνι δέχεται 1.5εκ επιβάτες και η κατάσταση στο λιμάνι Θάσου αποτελεί **πραγματική παγίδα**

ατυχημάτων: πεζοί, οχήματα, επιβάτες, ακόμα και τα πλοία που προσεγγίζουν, βρίσκονται σε διαρκή κίνδυνο.

Αυτή είναι η πραγματικότητα πίσω από τα μεγάλα λόγια της κυβέρνησης και του υπουργού Ναυτιλίας ότι «η ασφάλεια στις ακτοπολικές συγκοινωνίες είναι αδιαπραγμάτευτη!». Εγκαταλειμμένες και επικίνδυνες υποδομές, θέτουν σε διαρκή και άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και του λαού, ενώ παράλληλα εφοπλιστές και μεγαλοεργολάβοι καρπώνονται εκατοντάδες εκατομμύρια, από τον κρατικό κορβανά

Απαιτήσαμε την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων αρχών για να αποκατασταθεί η ασφάλεια στο λιμάνι, πριν θρηνήσουμε θύματα.

Να ανακληθεί η κατάπτυστη απόφαση αποφυλάκισης του ναζιστή δολοφόνου Ν.Μιχαολιάκου

Στις **14 Σεπτέμβρη** η **PEMEN** απάντησε με Δελτίο Τύπου στην κατάπτυστη απόφαση του Συμβουλίου Πλημμελειοδικών Λαμίας, για την αποφυλάκιση "για λόγους υγείας" του ηγετικού στελέχους της Χρυσής Αυγής **Ν. Μιχαολιάκου**, ότι:

Οι δολοφόνοι, ναζιστές, τα τσιράκια της εργοδοσίας, με τα τάγματα εφόδου, πρέπει να παραμείνουν στη φυλακή και να χτυπηθεί κάθε προσπάθεια αποφυλάκισής τους.

Τα φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής, οι απόγονοι των ταγματασφαλιτών που κατέδιδαν αγωνιστές, τα ανδρείκελα που χτύπησαν εργάτες και στελέχη των ταξικών Σωματείων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, οι δολοφόνοι που σκότωσαν εν ψυχρώ τον 34χρονο αντιφασίστα μουσικό Παύλο Φύσσα, δεν μπορούν να κυκλοφορούν ελεύθεροι.

Το οργανωμένο κίνημα, έδωσε μάχες και αποκάλυψε το ρόλο αυτού του φασιστικού μορφώματος, ως μαντρόσκυλο των αφεντικών, ως μακρύ χέρι του συστήματος, σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά. Το εργατικό κίνημα, ο λαός, έχει τη δύναμη να τους κόψει τα πόδια, να τους τσακίσει με μαζική,



λαϊκή κινητοποίηση και δράση.

Στέλνουμε τους φασίστες- εγκληματίες εκεί που ανήκουν: στο χρονοντούλαπο της ιστορίας!

Αποκαλύπτουμε το βρώμικο ρόλο που τους έχει ανατεθεί από τα αφεντικά τους, ως σύγχρονα τάγματα εφόδου, για να τρομοκρατούν κάθε εργαζόμενο, κάθε νέο άνθρωπο που σηκώνει κεφάλι και αγωνίζεται ενάντια στα σχέδια του κεφαλαίου.

Οι μάχες που έδωσε το εργατικό κίνημα, όλα τα προηγούμενα χρόνια, κόντρα στους φασίστες, κατάφεραν να τους απομονώσουν σε γειτονιές, σχολεία και χώρους δουλειάς.

Συνεχίζουμε και δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, τα φασιστοειδή τους και τις αστικές πολιτικές δυνάμεις που τους υπηρετούν, απαιτώντας - οι ναζί πιο βαθιά στη φυλακή -.

Δεν επαναπαυόμαστε! Ξεσκεπάζουμε και στοχεύουμε την αιτία που τους τροφοδοτεί και διαμορφώνει το έδαφος για την ανάπτυξή τους, το ίδιο το σύστημα, τους επιχειρηματικούς ομίλους, την πολιτική της ΕΕ, του ΝΑΤΟ, των κυβερνήσεων.

Μόνο το οργανωμένο κίνημα, μπορεί να υψώσει τείχος στους φασίστες και στο σύστημα που τους γεννά και τους θρέφει.

Δεν φοβόμαστε και δεν ξεχνάμε!

Τον φασισμό και το σύστημα που τον γεννά πολεμάμε!

Στις **18 Σεπτέμβρη στις 17.30 στο μνημείο του Παύλου Φύσσα** στο συλλαλητήριο Σωματείων και φορέων και στην πορεία έως το Μπλόκο της Κοκκινιάς, δώσαμε δυναμικό, μαζικό παρόν.

Να σταματήσει τώρα κάθε δίωξη στο Νίκο Τσακλίδη και τους συνδικαλιστές του Σωματείου Εργαζομένων στην "HELLENIC TRAIN"

Κάτω τα χέρια από τη συνδικαλιστική δράση και τους αγώνες για δουλειά και ζωή με ασφάλεια και δικαιώματα

Σε μια περίοδο που μεγαλώνει και διευρύνεται η αγανάκτηση και η οργή για τη βαρβαρότητα μέσα στην οποία ζει καθημερινά ο λαός, που η αντιλαϊκή επίθεση στη ζωή και τα δικαιώματα των εργαζομένων, συνεχίζεται με αμείωτη ένταση και οι χώροι δουλειάς μετατρέπονται σε εργασιακά κάτεργα, οι ζωές των εργαζομένων για το κεφάλαιο είναι κόστος και η προστασία, η πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου, δεν χωράνε στα κέρδη τους.

Οι τραυματισμοί, οι απώλειες ζωών, όπως του 20χρονου ναυτεργάτη στο «BLUE STAR CHIOS», έχουν γίνει καθημερινότητα από την έλλειψη μέτρων ασφαλείας.

Σε αυτή την περίοδο δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι σε όλη τη χώρα είναι σε εξέλιξη μία συντονισμένη φάμπρικα συνδικαλιστών διώξεων, σε πρωτοπόρους εργαζομένους συνδικαλιστές.

Σ' αυτό το πλαίσιο και η διοίκηση της «Hellenic Train» έχει επιδοθεί σε ένα «κρεσέντο» από απαράδεκτες διώξεις στους εκλεγμένους συνδικαλιστές των σωματείων στον σιδηρόδρομο.

Χωρίς ίχνος ντροπής και με απύθμενο θράσος κάλεσαν



σε απολογία τον Νίκο Τσακλίδη, συνδικαλιστή της ΔΕΣΚ, εκλεγμένος στο ΔΣ του Σωματείου Εργαζομένων στην «Hellenic Train» και συγγενής θύματος του εγκλήματος των Τεμπών, με την κατηγορία ότι «προκάλεσε υπηρεσιακή ανωμαλία» επειδή τόλμησε να απαιτήσει να τηρηθούν οι κανονισμοί ασφαλείας.

Με τη λογική του «πάμε και όπου βγει», να συνεχίζει να επικρατεί στο σιδηρόδρομο, σε όλα τα ΜΜΜ και σε όλους τους χώρους δουλειάς, η διοίκηση της «Hellenic Train» υπερασπίζεται τη λογική ότι τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων είναι πάνω από την ανθρώπινη ζωή.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε αгаστή συνεργασία με την εργοδοσία της «Hellenic Train», αξιοποιώντας όλο το αντιλαϊκό ποινικό οπλοστάσιο, επιτίθεται λυσσαλέα στους εκλεγμένους συνδικαλιστές των σωματείων στον σιδηρόδρομο και στα συνδικαλιστικά δικαιώματα τους.

Απαιτούμε να σταματήσει τώρα κάθε δίωξη για στο Νίκο Τσακλίδη και τους συνδικαλιστές του σωματείου του.

Η προσπάθεια να επιβάλουν σιωπητήριο στους αγώνες της εργατικής τάξης, να χτυπήσουν τη συλλογική δράση, τον οργανωμένο αγώνα μέσα στα σωματεία, δεν θα περάσει!

Ας βάλουν καλά στο μυαλό τους ότι το εργατικό και λαϊκό κίνημα, τα συνδικάτα, δεν τρομοκρατούνται και δεν πρόκειται να σταματήσουν τους αγώνες για δουλειά και ζωή με ασφάλεια και δικαιώματα. Ότι κι αν κάνουν δεν θα τους αφήσουμε να τσακίσουν τα δικαιώματά μας για τα κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων.

Δήλωση συμπαράστασης στον Πάνο Ρούτσι

Στις **24 Σεπτέμβρη**, οι Πρόεδροι και μέλη των Δ.Σ. των σωματείων μας **ΠΕΜΕΝ** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, **πήγαν στο Σύνταγμα και συνάντησαν τον Πάνο Ρούτσι** που συνέχιζε τη



←... διαμαρτυρία του, κάνοντας απεργία πείνας

Σε κλίμα έντονης και δυνατής συγκίνησης εκφράσαμε την αλληλεγγύη μας στον πατέρα του Ντένι Ρούτσι που χάθηκε άδικα στο έγκλημα των Τεμπών και την αγανάκτησή μας, γιατί η κυβέρνηση και η δικαιοσύνη, δεν είχε προχωρήσει στην εκταφή του παιδιού του.

Προβάλαμε το αίτημα, να ικανοποιηθεί τώρα το δίκαιο αίτημα του Πάνου Ρούτσι, για την εκταφή του παιδιού του, ώστε να κάνει τις ενέργειες που θεωρεί απαραίτητες, προκειμένου να αποκαλυφθεί η αλήθεια για το θάνατο του παιδιού του, στο πολύνεκρο έγκλημα των Τεμπών.

Τα σωματεία μας, εκφράσαμε με τον Πάνο Ρούτσι, την οργή και την αγανάκτησή μας ενάντια στις πολιτικές, που στο όνομα της στήριξης της κερδοφορίας τους, δεν διστάζουν να θυσιάσουν ανθρώπινες ζωές.

Από την πρώτη στιγμή δρομολογήθηκε η συγκάλυψη του εγκλήματος στα Τέμπη και μέχρι σήμερα, οι οικογένειες των 57 νεκρών, ακόμα περιμένουν να αποδοθούν ευθύνες, για την τραγωδία της μετωπικής σύγκρουσης των τρένων, που συγκλόνισε και σκόρπισε θλίψη και οργή όλη τη χώρα.

Η κυβέρνηση και η δικαιοσύνη οφείλουν να διερευνήσουν στο σύνολό τους, όλα τα αδικήματα που προκύπτουν και να αποδοθούν κατηγορίες σ' αυτούς που ευθύνονται, για το φρικτό θάνατο των συνανθρώπων μας, όσο ψηλά κι είναι αυτοί.

Οι τακτικές που εξυπηρετούν τη μετάθεση ή αποποίηση ευθυνών, την παραγραφή των αδικημάτων, την απαξίωση και τη μεταφορά στις «καλές δυνάμεις» της ουσιαστικής διαλεύκανσης των αιτιών, μέχρι να ξεχαστεί το έγκλημα, δεν θα περάσουν!

Το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη δεν ήταν ατύχημα, ήταν προδιαγεγραμμένο έγκλημα και δεν πρέπει να μείνει ατιμώρητο.

Μέχρι και σήμερα διατηρείται η λογική του «πάμε και όπου βγει», σε όλα τα ΜΜΜ, σε όλους τους χώρους δουλειάς.

Το εργατικό-λαϊκό κίνημα με τον αγώνα του θα σταματήσει την προσπάθεια συγκάλυψης και θα επιβάλλει την πραγματική δικαίωση, απέναντι σ' αυτό το σύστημα που θυσιάζει ζωές για τα κέρδη. Για να μην υπάρξουν άλλα Τέμπη!

Να σταματήσει τώρα η γενοκτονία του λαού της Παλαιστίνης

Στις **2 Οκτώβρη** καταγγείλαμε το κράτος δολοφόνος του Ισραήλ, που με ένοπλες δυνάμεις, χτύπησε το στολίσκο «**Global Sumud Flotilla**», μεταξύ αυτών και το ελληνικό πλοίο «**Οξυγόνο**», που κατευθυνόταν για να παραδώσει τρόφιμα και ιατρική υποστήριξη, στον ηρωικό λαό της Παλαιστίνης, στη Λωρίδα της Γάζας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** καταγγείλαμε τους μακελάρηδες Ισραήλ, ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και ΕΕ για το διαχρονικό έγκλημα που διαπράττουν ενάντια στον Παλαιστινιακό λαό. Μια πραγματική γενοκτονία, με δεκάδες χιλιάδες νεκρούς και τραυματίες, στην πλειοψηφία τους παιδιά και γυναίκες. Τα παιδιά της Παλαιστίνης, αυτά που γλίτωσαν από τους βομβαρδισμούς, λιμοκτονούν και πεθαίνουν, ενώ τους αποκλείεται κάθε μορφής βοήθεια.

ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ!

Η ελληνική κυβέρνηση έχει εγκληματικές ευθύνες! Είναι



συνένοχη στη δολοφονία ενός ολόκληρου λαού, ενώ παράλληλα μπλέκει όλο και πιο βαθιά το λαό μας, στα ιμπεριαλιστικά σφαγεία του πολέμου, για τα συμφέροντα των μονοπωλίων στην ευρύτερη περιοχή.

Συνεχίζει την οικονομική, πολιτική και στρατιωτική συνεργασία με το Ισραήλ, επιμένοντας στη στρατηγική συμμαχία με το κράτος - σφαγέα και έφτασε στο σημείο να μην κάνει το παραμικρό για την προστασία του πληρώματος στο ελληνικό πλοίο «**Οξυγόνο**», παρά τις εκκλήσεις για προστασία.

Ο ΛΑΟΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΟΙ ΛΑΟΙ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΔΕ ΘΑ ΓΙΝΟΥΜΕ ΣΥΝΕΝΟΧΟΙ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ!

Δηλώσαμε τη συμμετοχή μας στη συγκέντρωση στην πρεσβεία του κράτους - δολοφόνου του Ισραήλ, την Παρασκευή 10 Οκτώβρη.

Δυναμώνουμε την πάλη μας και διεκδικούμε:

- Την ασφαλή προσέγγιση όλων των πλοίων αλληλεγγύης, που πλέουν προς τη Γάζα.
- Να απελευθερωθούν τα πληρώματα που έχουν συλληφθεί.
- Να σταματήσει τώρα το μακελειό και η γενοκτονία του παλαιστινιακού λαού.
- Να διακοπεί κάθε μορφή πολιτικής, στρατιωτικής και οικονομικής συνεργασίας της ελληνικής κυβέρνησης με το κράτος-δολοφόνο του Ισραήλ.
- Να εφαρμοστεί η ομόφωνη απόφαση της ελληνικής Βουλής για την αναγνώριση ανεξάρτητου παλαιστινιακού κράτους, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ, στα σύνορα του 1967.

Παράλληλα, σε μία **πρώτη συμφωνία** κατέληξαν οι **διαπραγματεύσεις στην Αίγυπτο** με επίκεντρο το άθλιο σχέδιο της κυβέρνησης Τραμπ για «εκεχειρία» στη Λωρίδα της Γάζας, που είναι κομμένο και ραμμένο στα συμφέροντα των ΗΠΑ και του Ισραήλ.

Την ίδια ώρα **συνεχίζεται η σφαγή στη Γάζα**. Ο εγκληματίας πολέμου Νετανιάχου παραμένει ανυποχώρητος, δηλώνοντας ότι το Ισραήλ θα συνεχίσει να επιδιώκει την **εξάλειψη της κυριαρχίας της Χαμάς** και τη διασφάλιση ότι η Γάζα δεν θα αποτελεί απειλή. Ο Τραμπ δήλωσε ότι «υπάρχει πιθανότητα για ειρήνη στη Μέση Ανατολή» και ότι «θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να τηρηθεί η συμφωνία».

Σοβαρό πρόβλημα υποστελέχωσης σε ανθρώπινο δυναμικό στην Πλωτή Γέφυρα της Λευκάδας "Αγία Μαύρα"

Σε σχετική επιστολή που λάβαμε, στις **23 Οκτώβρη** και επισυνάπτουμε, από την **ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ**, απαιτούν την άμεση πρόσληψη μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ, με fast track διαδικασίες.

Συγκεκριμένα αναφέρουν ότι, παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες εργαζομένων, Συλλόγου και Ομοσπονδίας συνεχίζονται τα σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία της Πλωτής Γέφυρας της Λευκάδας «Αγία Μαύρα» και η εντατικοποίηση της εργασίας των λιγοστών εργαζομένων, εξαιτίας της τραγικής υποστελέχωσης της αρμόδιας υπηρεσίας, της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας.

Στις **17 Απριλίου 2024**, είχαμε επανέλθει στο ζήτημα της υποστελέχωσης του προσωπικού της πλωτής γέφυρας «Αγία Μαύρα», μετά από υπόμνημα, από υπογράφοντες υπάλληλους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα του τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας, οι οποίοι εργάζονται ως μηχανικοί (χειρίστες, βοηθοί κλπ) στην πλωτή γέφυρα δίαυλου Λευκάδας «Αγία Μαύρα», όπου και πάλι απαιτούσαν την άμεση επίλυση του προβλήματος, υποστελέχωσης προσωπικού της πλωτής γέφυρας «Αγίας Μαύρα», με πρόσληψη μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού, έτσι ώστε να μην παραβιάζονται τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζόμενων και να λειτουργεί με ασφάλεια η γέφυρα.

Προφανώς δεν υπήρξε καμία θετική εξέλιξη στο δίκαιο αίτημα των εργαζομένων και επανερχόμαστε σήμερα για την ικανοποίηση του ίδιου φλέγοντος ζητήματος.

**Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ/νση: Λ. Συγγρού 80-88, 7ος όροφος
email: info@osyape.gr
www.osyape.gr
τηλ. προέδρου: 6932442294 - τηλ. γραμματέα:
6972600911
Αθήνα 23 /10/2025 Αριθμ. Πρωτ.: 228**

ΠΛΩΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΟΒΑΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΤΡΑΓΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ

Παρά τις συνεχείς διαμαρτυρίες εργαζομένων, Συλλόγου και Ομοσπονδίας συνεχίζονται τα σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία της Πλωτής Γέφυρας της Λευκάδας (Αγία Μαύρα) και η εντατικοποίηση της εργασίας των λιγοστών εργαζομένων, εξαιτίας της τραγικής υποστελέχωσης της αρμόδιας υπηρεσίας, της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας.

Εδώ και δύο χρόνια γίνονται παρεμβάσεις, κατατίθενται υπομνήματα, χωρίς όμως να έχει γίνει ούτε μία πρόσληψη υπαλλήλου με την αναγκαία ειδικότητα, ούτε καν συμβασιούχου.

Είναι σαφές ότι οι 4 εναπομείναντες χειριστές (ένας από αυτούς οδεύει σε συνταξιοδότηση) και ο 1 βοηθός - πορθμέας είναι αδύνατο να καλύπτουν τη λειτουργία για όλο το 24ωρο, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και για τις 365 μέρες το χρόνο, εξασφαλίζοντας την ασφάλή της λειτουργία και διέλευση σκαφών και οχημάτων.

Υπάρχει κάποιος που δεν καταλαβαίνει ότι κανείς εργαζόμενος δεν μπορεί να δουλεύει συνέχεια...;

Υπάρχει κάποιος που μπορεί να στερεί από τους εναπομείναντες εργαζόμενους, το δικαίωμα στην ανάπαυση, στην άδεια ή την ασθένεια;

Και επειδή είμαστε λίγες μόνο μέρες μετά την ψήφιση του αντεργατικού εκτρώματος του 13ωρου και της ευελιξίας, επειδή βαρεθήκαμε να ακούμε από τα κυβερνητικά χείλη για το «δικαίωμα επιλογής» του εργαζόμενου, **καλούμε:**

• **Τους εργαζόμενους στη Γέφυρα να σταματήσουν να αποδέχονται να τους τσαλαπατάνε το «φιλότιμο», να αποδέχονται να δουλεύουν πάνω από το νόμιμο ημερήσιο και εβδομαδιαίο πενθήμερο ωράριό τους.**

• **Την Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας να εκδίδει πρόγραμμα τόσων βαρδιών, όσων επαρκεί να καλύψει το εναπομείναν προσωπικό, εργαζόμενο το νόμιμο ημερήσιο και εβδομαδιαίο ωράριο.**

Η ευθύνη για την πλήρη κάλυψη και ασφαλή λειτουργία της Γέφυρας ανήκει στην Περιφερειακή Αρχή Ιονίων Νήσων και το υπουργείο Εσωτερικών.

Αυτοί ως αρμόδιοι φορείς, οφείλουν να πάρουν μέτρα, ώστε για να καλυφθούν όλες οι βάρδιες με όλο το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής, ομαλή, εύρυθμη λειτουργία, ο επαρκής έλεγχος και η αναγκαία συντήρησή της, σημειώνοντας ότι απαιτούνται τουλάχιστον 2 (δύο) άτομα ανά βάρδια (ή 2 χειριστές κλάδου ΤΕ Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ή τουλάχιστον 1 χειριστής και 1 βοηθός, κλάδου ΔΕ πορθμέων) εκ των οποίων ο χειριστής να εκτελεί κινήσεις στο Θάλαμο Ελέγχου Μηχανής και ο βοηθός να ρυθμίζει την κυκλοφορία οχημάτων και πλωτών μέσων και να ασφαρίζει τους καταπέλτες της Π/Γ.

Η λύση είναι μία: Πρόσληψεις μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού μέσω ΑΣΕΠ, αλλά με fast track διαδικασίες.

Πίνακας Αποδεκτών

1. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
-κ. Περιφερειάρχη
-Παρατάξεις και μέλη Περιφερειακού Συμβουλίου
- Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λευκάδας
2. Υπουργείο Εσωτερικών
-κα Υπουργό
-Δ/νση Προσωπικού Τ.Α.
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
4. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Λευκάδας

Η 28^η Οκτώβρη εμνείει τα σύγχρονα ΟΧΙ

Ο πόλεμος γεννιέται απ' την ειρήνη τους καθώς
ο υιός από τη μάνα... (Μηέρτοθτ Μηρεχτ)

Η 28η του Οκτώβρη είναι η επέτειος που το ελληνικό λαός όρθωσε το ανάστημά του για να υπερασπίσει την πατρίδα από την ιμπεριαλιστική εισβολή του ιταλικού φασισμού στα 1940 και ενώ μαινόταν ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος.

Το ΟΧΙ του ελληνικού λαού το 1940 στο φασισμό - ναζισμό, καθώς και η μετέπειτα μαζική ηρωική πάλη του ενάντια στον κατακτητή και τους ντόπιους συνεργάτες του, μέσα από τις γραμμές του ΕΑΜ-ΕΛΑΣ, εμνείει και διδάσκει σήμερα τους εργαζόμενους, τη νεολαία, για να πουν το δικό τους ΟΧΙ στις πολιτικές εξαθλίωσης, που τους επιβάλλουν η ΕΕ και οι κυβερνήσεις τους για τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Να πουν το δικό τους ΟΧΙ στις πολιτικές που εμπλέκουν την Ελλάδα σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους, που έχουν τη "σφραγίδα" του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, σε βάρος λαών και χωρών.

Ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος προϊόν του καπιταλισμού

Ο πόλεμος στην εποχή του ιμπεριαλισμού δεν είναι ένα "ατυχές" γεγονός, αλλά αναπόφευκτο αποτέλεσμα του καπιταλιστικού συστήματος, αναπόφευκτη εκδήλωση των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων.

Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος είναι γέννημα και συνέχεια του πρώτου, και οι δύο οι πόλεμοι στον 20ό αιώνα γίνανε από τα καπιταλιστικά κράτη προκειμένου να ξαναμοιράσουν τις αγορές, τις αποικίες και ημιαποικίες.

Η εισβολή των στρατευμάτων της φασιστικής Ιταλίας τα ξημερώματα της 28ης Οκτωβρίου 1940 στην Ελλάδα, ήταν η έναρξη μιας περιόδου που θα οδηγούσε στη φασιστική κατοχή, αλλά και στην αφύπνιση και ηρωική, μαζική δράση του λαού και της νεολαίας, μέσα από τις γραμμές των ΕΑΜ - ΕΛΑΣ - ΕΠΟΝ.

Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι οι Έλληνες ναυτεργάτες ήταν στην πρώτη γραμμή του μετώπου, επί 14 μήνες, προτού οι Ιταλοί φασίστες χτυπήσουν στη Βόρεια Ήπειρο, οπότε άνοιξε το Αλβανικό Μέτωπο.

Παράλληλα, θα πρέπει να σημειωθεί ότι την περίοδο 1939-1940 ως την είσοδο της Ελλάδας στον πόλεμο (28-10-1940) και σχεδόν όλο το 1941, τα ελληνικά καράβια, εκτός από λίγα επίτακτα από την κυβέρνηση, κινούνταν στην ελεύθερη παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά και οι εφοπλιστές αποκόμιζαν τεράστια κέρδη

Η ελληνική ναυτιλία, τις παραμονές του Β' Παγκόσμιου Πόλεμου, αριθμούσε 550 καράβια, ολικής χωρητικότητας 1.800.000 τόνων. Τα επιβατηγά, ρυμουλκά και άλλα παρόμοια, υπολογίζονταν στους 50.000 τόνους, ενώ τα υπόλοιπα ήταν φορτηγά

(τραμπς) και πολύ λίγα πλοία τακτικών γραμμών. Επίσης, είχαμε και 713 ιστιοφόρα και μηχανοκίνητα (καϊκια). Στην πλειονότητά τους τα φορτηγά πλοία ήταν μεταχειρισμένα, μεγάλης ηλικίας και πολύ λίγα νεότευκτα. Η αξία του ελληνικού εμπορικού στόλου υπολογιζόταν σε 10.000.000 λίρες Αγγλίας. Επίσης, υπήρχαν μερικά γκαζάδικα ελληνικής πλοιοκτησίας, αλλά με ξένες σημαίες.

Μπιζνες εφοπλιστών με τους ναζί...

Το μεγαλύτερο μέρος των καραβιών με ελληνική σημαία ήταν ναυλωμένο από το υπουργείο Πολεμικών Μεταφορών της Αγγλίας. Τα μισά έκαναν ταξίδια στο Βόρειο Ατλαντικό και τα υπόλοιπα στη Μέση Ανατολή. Κάπου δέκα καράβια είχαν ναυλωθεί από την ελβετική κυβέρνηση και ταξίδευαν ανάμεσα στα ανατολικά λιμάνια των ΗΠΑ και στη Λισαβόνα. Εφ' όσον είχαν ελβετική σημαία θεωρούνταν «ουδέτερα», γεγονός που έδινε τη δυνατότητα «ελεύθερου λαθρεμπορίου». Οι εφοπλιστές ασχολήθηκαν επιτυχώς με το «είδος» αυτό, με προτίμηση στην πλατίνα (λευκόχρυσο), υλικό αναγκαίο για τα ναζιστικά αεροπλάνα, αποκομίζοντας τεράστια κέρδη.



Το ναυτεργατικό δυναμικό έφτανε τότε τις 30.000 εν ενεργεία ναυτεργάτες. Δεκαοχτώ έως είκοσι χιλιάδες δούλευαν μέσα στα καράβια και οι υπόλοιποι - εναλλασσόμενοι φυσικά - αποτελούσαν τους αντικαταστάτες.

Οι διάφοροι εκπρόσωποι της αστικής τάξης έχουν γράψει κατά καιρούς για το «Ελληνικό Ναυτιλιακό Θαύμα», αποδίδοντας την ανάπτυξη της Ελληνικής Ναυτιλίας στην εφοπλιστική ιδιοφυΐα, αγνοώντας, όχι τυχαία, την πραγματικότητα. Ότι, δηλαδή, το «θαύμα» το 'καναν οι Έλληνες ναυτεργάτες με το αίμα τους, τον ιδρώτα τους και την ψυχή τους. Αυτοί έδωσαν κίνηση στα άψυχα σιδερένια μεγαθήρια για να γιομίσουν, τελικά, χρυσάφι τα βαλάντια των εφοπλιστών.

Η ελληνική ναυτιλία στη διάρκεια του Β' Παγκόσμιου Πόλεμου, μέχρι τον Απρίλη του 1945, έχασε 375 φορτηγά πλοία, 52 επιβατηγά και 7 πλοία διαφόρων τύπων.

...με βαρύ ναυτεργατικό κόστος

Οι Έλληνες ναυτεργάτες, «οι αετοί των ωκεανών», όπως αναφέρονταν στις



ανταποκρίσεις των αγγλικών εφημερίδων, πλήρωσαν με πολύ αίμα τον πατριωτισμό τους και την παλικαριά τους. Συγκεκριμένα, **2.150 νεκροί σε πλοία από πολεμικές ενέργειες, 850 νεκροί εκτός πλοίων από διάφορες πολεμικές αιτίες, 2.500 τραυματίες - από τους οποίους οι 2.000 έμειναν ανάπηροι και ανίκανοι για εργασία, 150 ναυτεργάτες που παραφρόνησαν από τη φρίκη του πολέμου.**

Επίσης μεγάλος αριθμός Ελλήνων ναυτεργατών χάθηκε πάνω στα ανώνυμα ιστιοφόρα που σχεδόν όλα καταβυθίστηκαν στη Μέση Ανατολή, σε βομβαρδισμούς πόλεων και λιμανιών, μέσα και έξω από την Ελλάδα, ενώ είναι άγνωστος ο αριθμός αυτών που κλείστηκαν σε στρατόπεδα συγκέντρωσης και βρήκαν τραγικό θάνατο. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι απώλειες των Ελλήνων ναυτεργατών από κάθε αιτία του πολέμου ανέρχονται στο 20%.

Το 1941 κατά την διάρκεια του Β' Παγκόσμιου πολέμου στο Κάρντιφ της Αγγλίας, ιδρύεται η Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και το 1942 εκλέγεται πρόεδρος ο αγωνιστής Β.Μπεκάκος.

Το 1943 γίνεται ενοποίηση των ναυτεργατικών οργανώσεων και δημιουργείται η θρυλική ΟΕΝΟ (Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων). Η ΟΕΝΟ έγραψε λαμπρές σελίδες στον αγώνα ενάντια στον φασισμό, οργάνωσε την πάλη και υπερασπίστηκε τα συμφέροντα των ναυτεργατών, έδωσε την αντιφασιστική μάχη με το σύνθημα «**ΚΡΑΤΕΙΣΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ**».

Είναι δύσκολο να συλλάβει κανείς το μέγεθος του θάρρους που απαιτούσε η απόφαση της ΟΕΝΟ: «Κρατάτε τα πλοία εν κινήσει». Στην πράξη, αυτό σήμαινε ένα εξαιρετικά υψηλό επίπεδο συνειδητοποίησης, αυτοθυσίας και αφοσίωσης. Οι ναυτεργάτες γνώριζαν πολύ καλά πως κάθε απόπλους μπορούσε να αποδειχθεί μοιραίος, γιατί



MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



ο θάνατος παραμόνευε στη θάλασσα, κάθε λεπτό.

Κι όμως, δεν υποχώρησαν. Με πλήρη επίγνωση του κινδύνου, προχώρησαν, μετατρέποντας τον φόβο σε δύναμη και τη θυσία σε καθήκον.

Η προσφορά της ΟΕΝΟ είναι ανεκτίμητη. Ανέλαβε και έφερε σε πέρας πολύ επικίνδυνες αποστολές. Μέσα από τη "Μάχη των Ωκεανών" μεταφέρθηκαν για τις ανάγκες του αντιφασιστικού αγώνα 11,5 εκατομμύρια τόνοι τροφίμων και στρατιωτικών εφοδίων.

Ο αγώνας της ΟΕΝΟ είχε διπλό χαρακτήρα:

α) Την καλύτερευση των συνθηκών εργασίας, τροφοδοσίας και μισθοδοσίας.

β) Την αναπτέρωση του πατριωτικού φρονήματος των ναυτεργατών που συμμετείχαν στη διεξαγωγή των μεταφορών του αντιφασιστικού άξονα «σε αυτές τις συνθήκες οι торπιλισμοί και οι βομβαρδισμοί έστελναν καθημερινά τους ναυτεργάτες στον υγρό τάφο».

Η ΟΕΝΟ αναπτύσσει ένα εκτεταμένο φάσμα πολύμορφων δράσεων, όπως:

Ίδρυση Ναυτικών σταθμών σε λιμάνια που παρέχουν πρόσβαση σε ενημέρωση, επικοινωνία, ψυχαγωγία, υποστήριξη και πρόνοια, για τους ναυτεργάτες, μέσω συνδικαλιστικών εκπροσώπων και εθελοντών που επισκέπτονται τα πλοία, σε όλα τα λιμάνια του κόσμου.

Ανθρωπιστική βοήθεια, για ναυτεργάτες που έχουν εγκαταλειφθεί, κρατούνται ή βρίσκονται σε ανάγκη.

Εκστρατείες ενημέρωσης, σε κάθε λιμάνι που πιάνουν καράβια με Έλληνες ναυτεργάτες.

Συγκλονιστική είναι η ιστορία του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, από τις πρώτες απεργίες του 1910 ως τη συγκρότηση της ΟΕΝΟ, από το σύνθημα «τα καράβια εν κινήσει» ως την πρώτη συλλογική σύμβαση και από τον ήρωα Τατάκη ως τη δίκη της ΟΕΝΟ.

Η ΟΕΝΟ και το Διεθνές Ναυτεργατικό Κίνημα ήταν που: Κήρυξαν ολοκληρωτικό μπόϊκοτάζ στις θαλάσσιες μεταφορές του φασιστικού Άξονα. Αποφάσισαν ποιες νηοπομπές θα φύγουν και με ποια προστασία για τα θέατρα των πολεμικών επιχειρήσεων. Αποφάσισαν με τους ηγέτες των συμμάχων πόσα και ποια

πλοία θα χρησιμοποιηθούν σε αποβατικές επιχειρήσεις. Ρύθμιζαν, ουσιαστικά, τις θαλάσσιες εφοδιοπομπές σε Ατλαντικό και Ειρηνικό!

Άγριες διώξεις για τους ναυτεργάτες...

Δεν έφταναν οι θυσίες τους στο μεγάλο αντιφασιστικό πόλεμο, έπρεπε οι επιζήσαντες να υποστούν και τους ατομικούς εξευτελισμούς, στους οποίους τους υπέβαλε το μοναρχοφασιστικό κράτος. Στα μεταπολεμικά χρόνια οι διωκτικές αρχές καθιέρωσαν την «κόκκινη τετράγωνη σφραγίδα» στα ναυτικά φυλλάδια όσων ήταν οργανωμένοι στην ΟΕΝΟ, για τους οποίους απαγορευόταν η ναυτολόγηση, κατάρτισαν ειδικούς καταλόγους με 3.000 ονόματα ναυτεργατών που στάλθηκαν στα λιμεναρχεία - προξενεία για να απαγορευτεί και σ' αυτούς η ναυτολόγηση.

Οι Έλληνες ναυτεργάτες εισέπραξαν μόνο ωραία λόγια από την πολιτεία. Εισέπραξαν όμως και άγριες διώξεις, φυλακές και εξορίες, που τους επέβαλαν οι τοποτηρητές των εφοπλιστικών συμφερόντων. Ο **Αντ. Αμπατιέλος** 17 χρόνια φυλακή, ο **Βασ. Μπεκάκος** το ίδιο, ο **Απ. Ράπσης**, ο **Αντ. Παλαιολόγος**, ο **Δημ. Κολιάρκης** κι άλλοι συνδικαλιστές - αγωνιστές πέρασαν από τα θανατοδικεία γιατί υπερασπίστηκαν τα ναυτεργατικά συμφέροντα, υπογράφοντας για πρώτη φορά στα χρόνια εκείνα Συλλογική Σύμβαση, που άνοιξε ένα νέο κεφάλαιο για τη βελτίωση της ζωής των ναυτεργατών.

Όπως ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος ήταν το αποτέλεσμα της καπιταλιστικής κρίσης της δεκαετίας του '30 και των αντιθέσεων μεταξύ των τότε ιμπεριαλιστικών χωρών για το ξαναμοίρασμα του κόσμου, έτσι και σήμερα οι επιδιώξεις των πολιτικών εκπροσώπων των μονοπωλίων, οδηγούν στα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα και στην όξυνση των ανταγωνισμών για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των αγορών. Οδηγούν σε ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Κάθε εξέλιξη, σε έναν πλανήτη που μαίνονται ήδη πάνω από 50 πόλεμοι με εμπλοκή πάνω από 90 χωρών, επιβεβαιώνει την ανεπίστρεπτη πορεία όξυνσης των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, όσα Σύμφωνα Ειρήνης και αν υπογράφουν.

Το μόνο που μπορούν να εγγυηθούν για τους λαούς είναι «ειρήνη με το όπλο στον κρόταφο».

Η ΕΕ και όλα τα κράτη - μέλη ανεβάζουν τους ρυθμούς της πολεμικής προετοιμασίας και προσπαθούν με κάθε τρόπο να στρατεύσουν τους λαούς στα πολεμοκάπηλα σχέδιά τους.

Ο δρόμος που ανοίγεται μπροστά στο λαό αν συμβιβαστεί ή ανεχτεί αυτούς τους σχεδιασμούς είναι γνωστός και δοκιμασμένος: Ένταση της εκμετάλλευσης, μεγαλύτερη φτώχεια, κρίση για τα κανόνια της αστικής τάξης.

Σε αυτές τις συνθήκες και αυτή την προοπτική, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποίησαν μία σειρά από

δράσεις για την υπεράσπιση και προστασία των ναυτεργατών που πλέουν σε εμπόλεμες περιοχές, γιατί **οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει πολύ ακριβά, ακόμα και με τη ζωή τους τα ταξίδια σε εμπόλεμες ζώνες.**

Με αφορμή τις τραγικές εξελίξεις, με περιστατικά επιθέσεων σε πλοία στην περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας, που κόστισαν τη ζωή σε ναυτεργάτες, τα σωματεία μας πήραν την πρωτοβουλία για μία σειρά από κινητοποιήσεις και δράσεις, όπως, παράσταση Διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας και στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Προβάλαμε ανυποχώρητα, με κάθε τρόπο, τη θέση μας να απαγορευτεί η διέλευση εμπορικών πλοίων σε θαλάσσιες περιοχές που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις και τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών από τις εμπόλεμες περιοχές.

Συνεχίζουμε, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ. Ενάντια στους εφοπλιστές που «Αυτοί μετράνε κέρδη και ζημιές κι εμείς μετράμε ανθρώπινες ζωές» και τη κυβέρνηση της ΝΔ, που σε συνέχεια όλων των προηγούμενων, υπηρετεί την πολιτική της κερδοφορίας του κεφαλαίου, ιδιαίτερα σε περιόδους πολέμων που αποτελούν «παράδεισο» κερδοφορίας για τους εφοπλιστές.

Για τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους, ο εμπορικός στόλος εντάσσεται στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και αποτελεί το 4ο όπλο για τον ανεφοδιασμό των ιμπεριαλιστών επεμβάσεων τους, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο τις ζωές των ναυτεργατών.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος, συλλογικά, οργανωμένα, μαζί με τους ναυτεργάτες, δυναμώνουμε τον αγώνα μας, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και την οποιαδήποτε εμπλοκή της χώρας σ' αυτούς.

Γιατί τους πολέμους, τα παζάρια και τις προσωρινές διευθετήσεις των αστικών τάξεων, τους πληρώνουν τελικά οι λαοί, με ποταμούς αίματος, αλλά και με οικονομικές θυσίες όπως είναι τα 800 δισ. ευρώ που φορτώνονται σήμερα, στους λαούς της Ευρώπης, για τις ανάγκες της πολεμικής οικονομίας και προετοιμασίας.

Σήμερα που το εφοπλιστικό κεφάλαιο και η κυβέρνηση έχουν κηρύξει αμείλικτο πόλεμο ενάντια στις κατακτήσεις των ναυτεργατών, σήμερα που ο ιμπεριαλισμός χτυπά ανελέητα με πολεμικές εστίες σε όλο τον πλανήτη, εμείς συνεχίζουμε με την ίδια περπατησιά που πορεύτηκε και η ΟΕΝΟ.

Δυναμώνουν τον αγώνα για τη βελτίωση της αμοιβής, των συνθηκών δουλειάς και την κατοχύρωση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, ενάντια στην υποταγή των κυβερνήσεων στις απαιτήσεις των εφοπλιστών. Άλλος δρόμος δεν υπάρχει. Είναι η καλύτερη τιμή στη μνήμη των χιλιάδων ναυτεργατών που θυσιάστηκαν στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο www.thenamaris.com ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
332	10/09/25-01/10/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
333	13/10/25-04/11/25	06/11/25-11/11/25	29/09/2025
334	18/11/25-09/12/25	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
335	19/12/25-26/01/26	28/01/26-02/02/26	04/12/2025
336	06/02/26-02/03/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
337	12/03/26-03/04/26	21/04/26-24/04/26	25/02/2026
338	30/04/26-22/05/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026
339	04/06/26-25/06/26	29/06/26-02/07/26	20/05/2026

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
200	10/09/25-04/11/25	06/11/25-14/11/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
201	18/11/25-26/01/26	28/01/26-05/02/26	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
202	08/02/26-03/04/26	21/04/26-29/04/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
203	30/04/26-25/06/26	29/06/26-07/07/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/2025	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (28/10)
17/11/2025	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/2025	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
23/12/2025-06/01/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
23/02/2026	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2026	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (25/3)
06/04/2026 - 19/04/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2026	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06/2026	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	από - έως	ώρα
1	ERM-148 15-09-2025 - 22-09-2025	14:15
	ERS-362 15-09-2025 - 25-09-2025	
2	ERM-149 06-10-2025 - 13-10-2025	14:15
	ERS-363 06-10-2025 - 16-10-2025	
3	ERM-150 18-11-2025 - 25-11-2025	14:15
	ERS-364 18-11-2025 - 28-11-2025	
4	ERM-151 01-12-2025 - 08-12-2025	14:15
	ERS-365 01-12-2025 - 11-12-2025	
5	ERM-152 12-01-2026 - 19-01-2026	14:15
	ERS-366 12-01-2026 - 22-01-2026	
6	ERM-153 09-02-2026 - 16-02-2026	14:15
	ERS-367 09-02-2026 - 19-02-2026	
7	ERM-154 09-03-2026 - 16-03-2026	14:15
	ERS-368 09-03-2026 - 19-03-2026	
8	ERM-155 20-03-2026 - 30-03-2026	14:15
	ERS-369 20-03-2026 - 02-04-2026	
9	ERM-156 04-05-2026 - 11-05-2026	14:15
	ERS-370 04-05-2026 - 14-05-2026	
10	ERM-157 25-05-2026 - 02-06-2026	14:15
	ERS-371 25-05-2026 - 05-06-2026	
11	ERM-158 09-06-2026 - 16-06-2026	14:15
	ERS-372 09-06-2026 - 19-06-2026	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	17.00
2	05/12/25	17.00
3	24/03/26	17.00
4	13/05/26	17.00
5	26/06/26	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	14.15
2	05/12/25	14.15
3	24/03/26	14.15
4	13/05/26	14.15
5	26/06/26	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	17/09/25	-	26/09/25	14.15	26/09/25
2	29/09/25	-	08/10/25	14.15	08/10/25
3	13/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
4	03/11/25	-	12/11/25	14.15	12/11/25
5	18/11/25	-	27/11/25	14.15	27/11/25
6	08/12/25	-	17/12/25	14.15	17/12/25
7	12/01/26	-	21/01/26	14.15	21/01/26
8	09/02/26	-	18/02/26	14.15	18/02/26
9	09/03/26	-	18/03/26	14.15	18/03/26
10	19/03/26	-	31/03/26	14.15	31/03/26
11	20/04/26	-	29/04/26	14.15	29/04/26
12	18/05/26	-	27/05/26	14.15	27/05/26
13	02/06/26	-	11/06/26	14.15	11/06/26
14	17/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	22/09/25	-	03/10/25	14.15	03/10/25
2	09/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
3	03/11/25	-	14/11/25	14.15	14/11/25
4	01/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
5	12/01/26	-	23/01/26	14.15	23/01/26
6	02/02/26	-	13/02/26	14.15	13/02/26
7	09/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
8	20/04/26	-	04/05/26	14.15	04/05/26
9	18/05/26	-	29/05/26	14.15	29/05/26
10	15/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	03/11/25	-	12/11/25	14.15	12/11/25
2	12/01/26	-	21/01/26	14.15	21/01/26
3	11/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
4	08/06/26	-	17/06/26	14.15	17/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	06/10/25	-	17/10/25	14.15	17/10/25
2	01/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
3	26/01/26	-	06/02/26	14.15	06/02/26
4	11/03/26	-	24/03/26	14.15	24/03/26
5	18/05/26	-	29/05/26	14.15	29/05/26

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978

(MANILA 2010)

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2025	14:15	A1
2	18-11-2025	14:15	A1
3	17-12-2025	14:15	A1
4	21-01-2026	14:15	A1
5	19-02-2026	14:15	A1
6	18-03-2026	14:15	A1
7	13-05-2026	14:15	A1
8	22-06-2026	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ΄ ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2025 - 10-10-2025	14:15	A1
2	19-11-2025 - 20-11-2025	14:15	A1
3	18-12-2025 - 19-12-2025	14:15	A1
4	22-01-2026 - 23-01-2026	14:15	A1
5	19-02-2026 - 20-02-2026	14:15	A1
6	19-03-2026 - 20-03-2026	14:15	A1
7	14-05-2026 - 15-05-2026	14:15	A1
8	23-06-2026 - 24-06-2026	14:15	A1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	15/09/25	-	19/09/25	14.15	19/09/25
2	06/10/25	-	10/10/25	14.15	10/10/25
3	13/10/25	-	17/10/25	14.15	17/10/25
4	10/11/25	-	14/11/25	14.15	14/11/25
5	24/11/25	-	28/11/25	14.15	28/11/25
6	08/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
7	12/01/26	-	16/01/26	14.15	16/01/26
8	19/01/26	-	23/01/26	14.15	23/01/26
9	16/02/26	-	20/02/26	14.15	20/02/26
10	09/03/26	-	13/03/26	14.15	13/03/26
11	16/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
12	20/04/26	-	24/04/26	14.15	24/04/26
13	27/04/26	-	04/05/26	14.15	04/05/26
14	18/05/26	-	22/05/26	14.15	22/05/26
15	08/06/26	-	12/06/26	14.15	12/06/26
16	22/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	07-10-2025	08:30
2	14-11-2025	08:30
3	15-12-2025	08:30
4	05-02-2026	08:30
5	06-03-2026	08:30
6	29-04-2026	08:30
7	28-05-2026	08:30
8	07-07-2026	08:30

Συγάδειφοι,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α΄ και
Β΄ Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

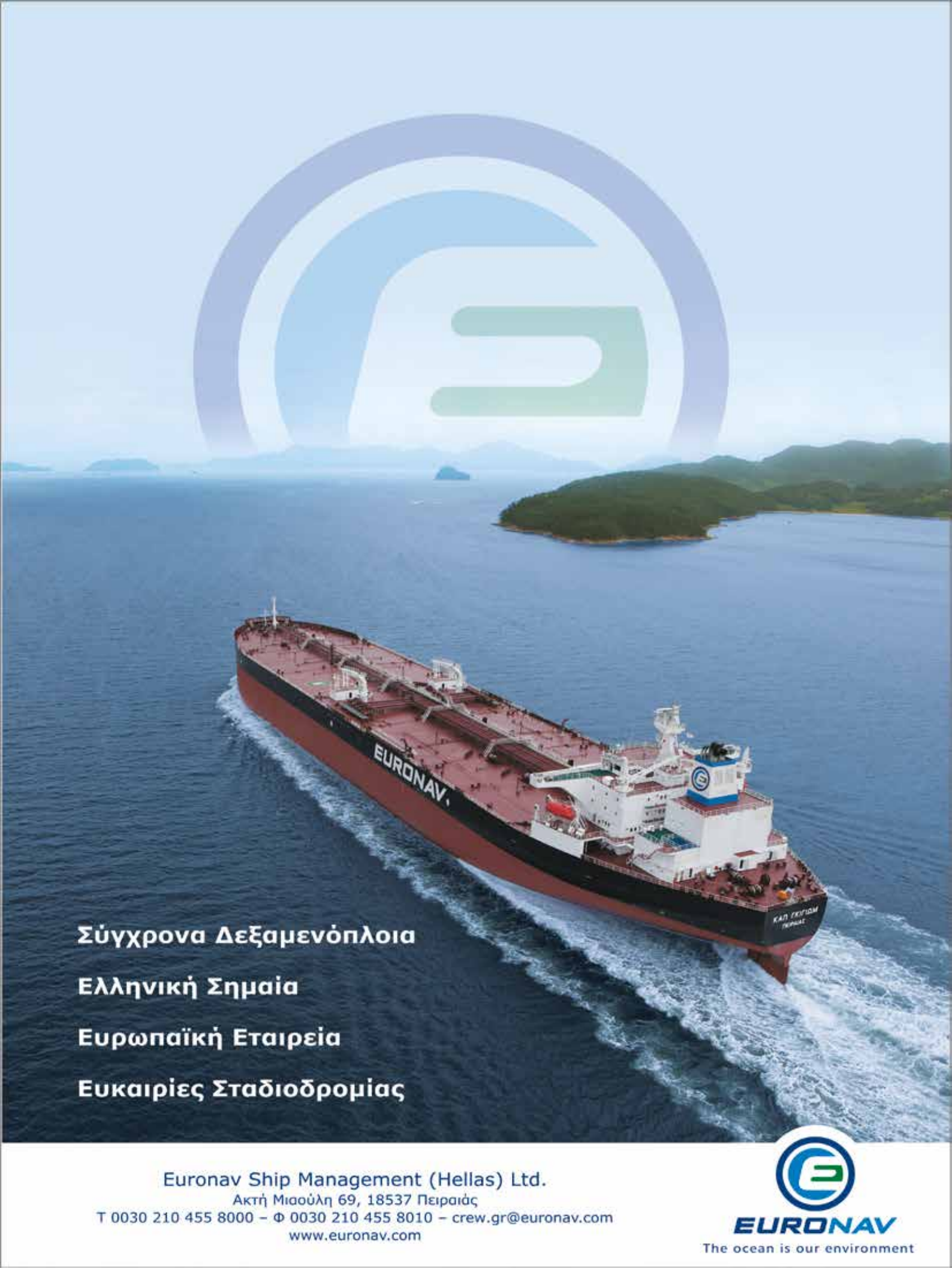
A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/25	-	10/09/25	14.15	10/09/25
2	22/09/25	-	23/09/25	14.15	23/09/25
3	29/09/25	-	30/09/25	14.15	30/09/25
4	21/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
5	10/11/25	-	11/11/25	14.15	11/11/25
6	24/11/25	-	25/11/25	14.15	25/11/25
7	01/12/25	-	02/12/25	14.15	02/12/25
8	16/12/25	-	17/12/25	14.15	17/12/25
9	12/01/26	-	13/01/26	14.15	13/01/26
10	02/02/26	-	03/02/26	14.15	03/02/26
11	24/02/26	-	25/02/26	14.15	25/02/26
12	09/03/26	-	10/03/26	14.15	10/03/26
13	16/03/26	-	17/03/26	14.15	17/03/26
14	31/03/26	-	01/04/26	14.15	01/04/26
15	21/04/26	-	22/04/26	14.15	22/04/26
16	05/05/26	-	06/05/26	14.15	06/05/26
17	25/05/26	-	26/05/26	14.15	26/05/26
18	16/06/26	-	17/06/26	14.15	17/06/26
19	08/07/26	-	09/07/26	14.15	09/07/26

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΓ/ΟΓ ΠΛΟΙΩΝ (RO-RO)				MEDICAL CARE				BASIC OIL, CHEMICAL & LIQUEFIED				ADVANCED OIL				ADVANCED CHEMICAL				ADVANCED LPG			
A/A	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ
1	23/09/25	14.15		26/09/25	12.35			17/09/25	14.15			17/09/25	15.10			19/09/25	14.15			19/09/25	14.15		
2	21/10/25	14.15		10/10/25	12.35			22/10/25	14.15			22/10/25	15.10			31/10/25	14.15			31/10/25	14.15		
3	04/11/25	14.15		17/10/25	12.35			13/11/25	14.15			13/11/25	15.10			15/12/25	14.15			16/12/25	14.15		
4	25/11/25	14.15		14/11/25	12.35			26/11/25	14.15			26/11/25	15.10			25/02/26	14.15			20/01/26	14.15		
5	16/12/25	14.15		28/11/25	12.35			17/12/25	14.15			17/12/25	15.10			23/01/26	14.15			10/03/26	14.15		
6	09/01/26	14.15		05/12/25	12.35			05/01/26	14.15			09/01/26	15.10			06/05/26	14.15			21/04/26	14.15		
7	03/02/26	14.15		17/12/25	12.35			28/01/26	14.15			28/01/26	15.10			19/06/26	14.15			03/06/26	14.15		
8	24/02/26	14.15		16/01/26	12.35			17/02/26	14.15			17/02/26	15.10			09/07/26	14.15			08/07/26	14.15		
9	24/03/26	14.15		06/02/26	12.35			05/03/26	14.15			05/03/26	15.10										
10	21/04/26	14.15		20/02/26	12.35			30/03/26	14.15			30/03/26	15.10										
11	19/05/26	14.15		13/03/26	12.35			22/04/26	14.15			22/04/26	15.10										
12	16/06/26	14.15		02/04/26	12.35			14/05/26	14.15			14/05/26	15.10										
13	09/07/26	14.15		24/04/26	12.35			02/06/26	14.15			02/06/26	15.10										
14				22/05/26	12.35			23/06/26	14.15			23/06/26	15.10										
15				12/06/26	12.35			08/07/26	14.15			08/07/26	15.10										
16				26/06/26	12.35																		
17				09/07/26	12.35																		
18																							

SECURITY A + B

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	11/09/25	-	12/09/25	14.15
2	01/10/25	-	02/10/25	14.15
3	15/10/25	-	16/10/25	14.15
4	12/11/25	-	13/11/25	14.15
5	26/11/25	-	27/11/25	14.15
6	10/12/25	-	11/12/25	14.15
7	14/01/26	-	15/01/26	14.15
8	11/02/26	-	12/02/26	14.15
9	12/03/26	-	13/03/26	14.15
10	30/03/26	-	31/03/26	14.15
11	29/04/26	-	30/04/26	14.15
12	14/05/26	-	15/05/26	14.15
13	27/05/26	-	28/05/26	14.15
14	18/06/26	-	19/06/26	14.15
15	29/06/26	-	30/06/26	14.15



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos

Σε καθε θάλασσα μαζί με το Αστέρι σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

