



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
«Π.Ε.Μ.Ε.Ν.»

THE PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS
«P.E.M.E.N.»

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,
ΟΛΟΙ στην Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τετάρτη 3 Δεκέμβρη στις 10.30 π.μ
στα γραφεία μας, Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Με τη συμμετοχή και τις παρεμβάσεις μας στη **Β' Γενική Συνέλευση** του σωματείου μας, που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 3 Δεκέμβρη**, θα συζητήσουμε τον απολογισμό δράσης της προηγούμενης περιόδου και θα καθορίσουμε το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων του **2026**, με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, **για την ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών**, χειροτερεύει διαρκώς τις συνθήκες εργασίας, με μειωμένες οργανικές συνθέσεις και εξαντλητικά ωράρια, χωρίς καμία προστασία και ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στα πλοία.

Σε αυτό το πλαίσιο η κυβέρνηση της ΝΔ, έφερε και το **νομοσχέδιο – τερατούργημα για την 13ωρη εργασία**, που νομιμοποιεί την παραπέρα εργασιακή ζούγκλα, την εργοδοτική τρομοκρατία, τους «ευέλικτους» εργαζόμενους.

Οι ναυτεργάτες ξέρουν καλά τι σημαίνει να δουλεύουμε σε συνθήκες εργασιακού μεσαίωνα, ακραίας εκμετάλλευσης, δουλειάς με το πιστόλι της απόλυσης στον κρόταφο, με ατελείωτες ώρες δουλειάς – σκλαβιάς, που κάνουν αναπόφευκτα τα εργατικά ατυχήματα, τις επαγγελματικές ασθένειες, τη σωματική και ψυχολογική εξάντληση.

Σε αυτές τις συνθήκες, από τη μία πλευρά, η ναυτεργατική οικογένεια μετράει δύο νεκρούς ναυτεργάτες, στην ακτοπλοΐα (στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «CLAUDIA» και «BLUE STAR CHIOS») δεκάδες τραυματισμούς, παραβίαση ωραρίων και ημερών ανάπαυσης, υποστελεχωμένα πληρώματα, εντατικοποίηση και εξάντληση των ναυτεργατών και από την άλλη τα «πανηγύρια» του υπουργείου Ναυτιλίας και της κυβέρνησης για το «success story» της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η επιθετικότητα των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών στα ποντοπόρα πλοία, που ενώ καταγράφουν αμύθητα κέρδη, ιδιαίτερα σε συνθήκες ιμπεριαλιστικών πολέμων, συνεχίζουν να αρνούνται από το **2010** οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των **ΣΣΕ** σε **ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά**, διευρύνοντας την ανασφάλιστη εργασία, την εφαρμογή διεθνών συμβάσεων, τους εξευτελιστικούς μισθούς.

Στην εργασιακή ζούγκλα που θέλουν να επιβάλλουν σε κάθε καράβι, σε κάθε χώρο δουλειάς, δεν διστάζουν να ενισχύουν την εργοδοτική βία και καταστολή, με την ποινικοποίηση των αγώνων, της ταξικής αλληλεγγύης.

Η απάντηση είναι μία, οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Με παρακαταθήκη τις απεργίες που πραγματοποιήσαμε το προηγούμενο διάστημα και την καθολική συμμετοχή των συναδέλφων μας, παίρνουμε δύναμη και συνεχίζουμε!

Κάθε λιμάνι, κάθε πλοίο, με το σωματείο μας μπροστάρη, να γίνει εστία αγώνα και διεκδίκησης!

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Μπορούμε όλοι να συμβάλουμε με μαζική, αγωνιστική συμμετοχή, για πολύμορφη και πιο μαχητική δράση του σωματείου μας, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΜΑΖΙΚΑ – ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΗ Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Νοέμβρης 2025