



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
« Π . Ε . Μ . Ε . Ν . »

THE PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS
« P . E . M . E . N . »

Προς:

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Κικίλια
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα Κεραμέως
- Διοικήτρια και Διοικητικό Συμβούλιο NAT
- ΠΝΟ/Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις **18/12/2025** συζητήθηκε στο Δ.Σ. του NAT, ο Προϋπολογισμός του NAT για το 2026.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ, Γενικός Γραμματέας Α', Μαγγανάς Γιάννης, επισήμανε ότι ένα τόσο σοβαρό θέμα, που αποτελεί στοιχείο ζωτικής και υπαρξιακής σημασίας για το NAT, δεν είναι δυνατόν να περιλαμβάνεται σε μία λίστα άλλων 7 θεμάτων στην ημερήσια διάταξη, σε απλή τακτική συνεδρίαση του Δ.Σ. του NAT. **Είναι ένα θέμα που θα έπρεπε να συζητηθεί σε αποκλειστική συνεδρίαση, με μοναδικό θέμα συζήτησης, τον Προϋπολογισμό του NAT για το 2026.**

Παράλληλα, η εισήγηση για τον Προϋπολογισμό, κοινοποιήθηκε στα μέλη του Δ.Σ. του NAT, μόλις 2 ημέρες πριν, γεγονός που καθιστά αδύνατη τη μελέτη του και τον έλεγχο ανά κωδικό που αναφέρονται σ' αυτόν. Αποτελεί πάγια και διαχρονική τακτική του NAT, η συζήτηση να διεξάγεται με αυτούς τους όρους και σαν αποτέλεσμα έχει την υποτίμηση του θέματος, πολύ περισσότερο επειδή συμβαίνει το παράλογο, να μην κατατίθενται ισολογισμοί, έτσι ώστε να έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα για το πώς διαμορφώνονται τα οικονομικά του NAT.

Και αυτός ο Προϋπολογισμός του NAT κινείται στη κατεύθυνση και το πλαίσιο, του **κρατικού προϋπολογισμού του 2026**, που έχει καταθέσει στη βουλή η κυβέρνηση της ΝΔ. Ενός προϋπολογισμού του πολέμου και της φτώχειας, που κλιμακώνει τη φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά και δίνει νέες φοροαπαλλαγές και άλλες διευκολύνσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι για το 2026, για τα 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους η αύξηση στις κύριες συντάξεις θα είναι κάτω και από τον φετινό επίσημο πληθωρισμό (2,6%), ενώ εκατοντάδες χιλιάδες από αυτούς που έχουν προσωπική διαφορά, θα λάβουν ακόμα μικρότερη αύξηση. **Όσον αφορά τις επικουρικές συντάξεις, για ακόμα μία χρονιά δεν θα δοθεί ούτε ένα ευρώ αύξηση.**

Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση διατηρεί για έναν ακόμα χρόνο το απαράδεκτο **χαράτσι της «Εισφοράς Αλληλεγγύης» των συνταξιούχων προς το ΑΚΑΓΕ**, το οποίο το 2026 θα ανέλθει στα 888 εκατομμύρια ευρώ, από 884 εκατομμύρια φέτος.

Σύμφωνα με τον κρατικό προϋπολογισμό του 2026, έχουμε και πάλι ματωμένα πλεονάσματα σε βάρος συνταξιούχων, ανέργων, ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και ασφαλισμένων.

Συντάξεις, επιδόματα ανεργίας και προνοιακά επιδόματα επί της ουσίας θα συνεχίσουν να χάνουν την αγοραστική τους αξία, καθώς οι όποιες αυξήσεις ψίχουλα για το 2026, δεν καλύπτουν τη δυσανάλογη ακρίβεια, που χρόνια τώρα τα εξαϋλώνει, ενώ παράλληλα οι μνημονιακές περικοπές παραμένουν σε πλήρη λειτουργία.

Ταυτόχρονα, οι εφοπλιστές σπάνε κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, αυξάνοντας διαρκώς τα κέρδη τους, με

εργαλείο την αντισταυεργατική νομοθεσία (ν.2687/1953, ν.4150/2013, ν.4714/2020 κά), το χτύπημα των μισθών και τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, την άρνηση της ανανέωσης της ΣΣΕ στα ποντοπόρα από το 2010, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας.

Είναι αυτοί που έχουν ληλατήσει και το NAT, με νομοθετικές ρυθμίσεις, με θαλασσοδάνεια και με εκατομμύρια χρέη από οφειλές ασφαλιστικών εισφορών.

Ως αποτέλεσμα, η πολιτική λιτότητας στις συντάξεις και των ναυτεργατών, να οδηγεί τους συνταξιούχους σε αδυναμία να καλύψουν τις ανάγκες των ίδιων και των οικογενειών τους. Τα διαλυτικά αντιασφαλιστικά, αντεργατικά μέτρα που αυξάνουν το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης, μειώνουν τους μισθούς και άρα τις αποδοχές των συνταξιούχων, τους οδηγούν στην απελπισμένη αναζήτηση του μεροκάματου, για να μπορούν να ανταπεξέλθουν στις βασικές ανάγκες της διαβίωσής τους.

Σ' αυτό πλαίσιο έχουμε και τη ληλασία της περιουσίας του NAT και του Οίκου Ναύτη, που δεν αξιοποιείται προς όφελος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Στην παρέμβασή μας επιπλέον επισημάναμε, το καθεστώς που επικρατεί στον **Ειδικό Λογαριασμό Οικογενειακών Επιδομάτων Ναυτικών (ΕΛΟΕΝ)**. Ενώ το NAT αποδίδει τα χρήματα που **παρακρατούνται από τους ναυτεργάτες** στον ΕΛΟΕΝ, χωρίς να επιβαρύνεται ούτε σεντ το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, ληλατούν τον ΕΛΟΕΝ. Το 2012 τον κατέταξαν, στα ασφαλιστικά ταμεία, με μοναδικό στόχο την αρπαγή περίπου 35 εκ. ευρώ, με την εφαρμογή του «κουρέματος» (PSI). Έχουν διαμορφώσει έτσι τις συνθήκες ώστε κάθε χρόνο να απαιτείται η έγκριση του υπουργείου Εργασίας για την απόδοση των επιδομάτων στους δικαιούχους ναυτικούς, παρότι διαθέτει ο ΕΛΟΕΝ αποθεματικό περίπου 60 εκ. ευρώ και προϋπολογισμένα έσοδα στο NAT, υπέρ ΕΛΟΕΝ, για το 2026, 13 εκ. ευρώ. **Χρήματα που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες από τη σκληρή δουλειά τους.** Έτσι κάθε χρόνο επανέρχεται η εκβιαστική τακτική της μη έγκρισης του προϋπολογισμού του ΕΛΟΕΝ, για την έναρξη καταβολής των οικογενειακών επιδομάτων του.

Επιπρόσθετα τονίσαμε ότι συνεχίζεται η **αδιαφάνεια της διαχείρισης των χρημάτων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ)**, που έχει να πραγματοποιήσει ισολογισμό από το 2003! Στον προϋπολογισμό γίνεται αναφορά στις κρατήσεις που γίνονται για το ΚΝΕ, ύψους **4 εκ. ευρώ**. Πώς κατανέμεται αυτό το ποσό, όταν η δημόσια ναυτική εκπαίδευση υποβαθμίζεται κάθε χρόνο και περισσότερο;

Οι σπουδαστές από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου, έρχονται αντιμέτωποι με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις δυσκολίες σε σίτιση, στέγαση, σε εκπαιδευτικά ταξίδια, παρά τις επιδοτήσεις υπέρ των εφοπλιστών. **Ερώτημα λοιπόν αποτελεί, το πως κατανέμονται τα εκατομμύρια που λαμβάνει το ΚΝΕ.**

Με αυτές τις παρατηρήσεις κι επειδή θεωρούμε ότι ο Προϋπολογισμός του NAT, είναι συνέχεια και απόρροια της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης της ΝΔ, που είναι μακριά και αντίθετη με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, ο εκπρόσωπος της **ΠΕΜΕΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ., **καταψήφισε** τον προϋπολογισμό του NAT για το **2026** σε αντίθεση με τα υπόλοιπα μέλη του Δ.Σ.



Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

24 Δεκέμβρη 2026