

Εισήγηση για τη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Σας καλωσορίζω στη σημερινή Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τα δικαιώματα και τη ζωή των ναυτεργατών. Οι εξελίξεις στη ναυτιλία, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία, οι γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και οι αγώνες που έχουμε δώσει ως σωματείο, απαιτούν να κάνουμε ένα σοβαρό απολογισμό και να χαράξουμε αποφασιστική πορεία για το επόμενο διάστημα.

Σε αναμονή του νέου πολεμικού κρατικού προϋπολογισμού και στις συνέπειες που φέρνει.

Από τη μια, αυξάνει τη φοροληστεία του λαού με 73,5 δις ευρώ νέων άμεσων και έμμεσων φόρων. Το 2025 και το 2026 το ματωμένο πλεόνασμα αναμένεται να σπάσει το φράγμα των 11 δις. Για το 86,6% των φορολογούμενων που έχουν εισοδήματα έως 20.000 ευρώ η φοροελάφρυνση θα φτάνει με το ζόρι το μισό ευρώ την ημέρα. Το 2026 για τα 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους η αύξηση στις κύριες συντάξεις θα είναι κάτω και από τον φετινό επίσημο πληθωρισμό, ενώ παραμένουν κομμένες η 13η και 14η σύνταξη, και

Από την άλλη, αυξάνει την κρατική στήριξη στο μεγάλο κεφάλαιο, με 21 δις. ευρώ για τις επενδύσεις και την πολεμική οικονομία. Ενώ παράλληλα, οι εφοπλιστές και οι τραπεζίτες συνεχίζουν εδώ και πολλά χρόνια να φοροαπαλλάσσονται από το κράτος.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, που μεγαλώνει την εκμετάλλευση και τη φτώχεια.

Από τη μια, τα **καθαρά κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων** στην Ελλάδα το 2023 ξεπέρασαν τα **25 δις. ευρώ**, αυξημένα κατά **48% σε σχέση με το 2019**. Οι μεγαλύτερες εταιρείες, **εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, είχαν κέρδη 11,3 δις. ευρώ** το 2024, και

Από την άλλη, Κάθε δυο ημέρες ένας εργαζόμενος αφήνει την τελευταία του πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα υγείας και ασφάλειας για τους εργοδότες είναι κόστος. Ο μέσος μισθός είναι μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το 2011, ενώ αντίστοιχα η συνολική μείωση του εισοδήματος φτάνει το 30%. Ένας στους δυο εργαζομένους «τη βγάζει» με καθαρό μισθό λιγότερο από 825€ το μήνα. Περισσότεροι από τους μισούς εργαζόμενους (52%) δουλεύουν **παραπάνω ώρες από τη σύμβασή τους**, συχνά **10ωρα και 12ωρα**, εμείς το βιώνουμε στο πετσί μας σε κάθε μπάρκο, ενώ **το 56% δουλεύει Σαββατοκύριακα** ή μέσα στον ελεύθερο χρόνο του. **Το 65% δεν αμείβεται καθόλου ή μόνο μερικώς** για αυτήν την υπερεργασία. **Το 26,9% του πληθυσμού (περίπου 2,74 εκατομμύρια άτομα) ζει σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού.**

Παράλληλα, κανένας εφησυχασμός δεν πρέπει να υπάρξει, για τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο!

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Με αφορμή το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **«Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»** να αναφέρουμε ότι το σημείο που το νομοσχεδίου έχει άμεσο ενδιαφέρον για τους ναυτεργάτες, την ασφάλεια τους και την ασφάλεια των επιβαινόντων στα πλοία, είναι η θεσμοθέτηση της δυνατότητας παραχώρησης μέσων και υποδομών σε φορείς εκτός δημόσιου φορέα, που ανοίγει την πόρτα στη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου φορέα, των ιδιωτικοποιήσεων και των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλα πλέον τα λιμάνια της χώρας.

Πρακτική που δεν μας εκπλήσσει, γιατί έρχεται σε συνέχεια όλων των προηγούμενων ιδιωτικοποιήσεων και «παραχωρήσεων» των στρατηγικών υποδομών της χώρας, με προτεραιότητα φυσικά στα λιμάνια, που αποτελούν «λαμπρό πεδίο» για την απελευθέρωση της «δράσης» των επενδυτών, η οποία θυσιάζει στο βωμό της κερδοφορίας τους κάθε λαϊκή ανάγκη, ακόμα και την ανθρώπινη ζωή.

Η εμπειρία άλλωστε, με την παραχώρηση του εμπορευματικού τερματικού του Λιμάνι του Πειραιά στη COSCO, αποδεικνύει ότι το κριτήριο για το ξεπούλημα, στην κυριολεξία των λιμενικών υποδομών της χώρας, είναι τα οικονομικά οφέλη των επιχειρηματικών ομίλων και η εκμετάλλευση λιμενικών υποδομών, ιδιαίτερα εκείνων που βρίσκονται σε σημεία στρατηγικής σημασίας, ως προς την αξιοποίησή τους, τόσο για εμπορικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς.

Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται και οι συμφωνίες για τη μετατροπή της χώρας σε ενεργειακό κόμβο.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπαρουταποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Οι λιμενικές και ναυπηγικές υποδομές στη χώρα μας, βρίσκονται στις «μυλόπετρες» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, στην προσπάθεια και της ελληνικής αστικής τάξης να αναβαθμίσει τον ρόλο της. Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωατλαντικούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν τις λιμενικές υποδομές της, χωρίς να εξασφαλίζουν στο ελάχιστο την ασφάλεια των πλοίων που τα προσεγγίζουν, των ναυτεργατών και των επιβατών, όπως και την ασφάλεια των εργαζομένων σ' αυτά (λιμενεργάτες, ναυτεργάτες σε επισκευή πλοίων, εργαζόμενους σε ναυπηγικές εργασίες, κα), δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους.

Ακόμα πιο αποκαλυπτική είναι η συζήτηση του νομοσχεδίου του υπ. Ανάπτυξης που περιλαμβάνει τη διάταξη για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, η οποία δίνει τη δυνατότητα στην ONEX, η οποία ελέγχει τα Ναυπηγεία, να αναπτύξει λιμενικές, διαμετακομιστικές, ακόμη και ενεργειακές δραστηριότητες. Ουσιαστικά η ελληνική κυβέρνηση και οι ΗΠΑ προωθούν τη μετατροπή του λιμανιού της Ελευσίνας σε αντίβαρο για τον έλεγχο του ΟΛΠ από την κινεζική COSCO. Στην ουσία δηλαδή, θα γίνει ένας κόμβος εμπλοκής, ένας κόμβος κατακόρυφης αύξησης του κινδύνου, ένας κόμβος που μετατρέπει την περιοχή μας σε στόχο αντιπλοίων στο πλαίσιο των οξυμένων ανταγωνισμών που εκδηλώνονται στην ευρύτερη περιοχή μεταξύ ΗΠΑ - Κίνας. Ουσιαστικά μεταφέρει την σύγκρουση ΗΠΑ - Κίνας στο ελληνικό έδαφος.

Αποκαλυπτική ήταν και η συνέντευξή του υπουργού Ναυτιλίας, στις 27/11, ο οποίος ανέφερε ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία»!!!

Αυτό συνεπάγεται ότι και τα λιμάνια μπαίνουν στη μέγγενη των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, στους οποίους η ελληνική αστική τάξη με τα κόμματα της, επιχειρεί να αναβαθμίσει το ρόλο της, παραχωρώντας κρίσιμες υποδομές στρατηγικής σημασίας, όπως και τα λιμάνια, που αποτελούν το «μήλον της Έριδος» για τους καπιταλιστές, που «κονταροχτυπιούνται» για να εδραιώσουν την παρουσία και την εκμετάλλευσή τους σε αυτά.

Οι κίνδυνοι για τον ελληνικό λαό συνολικά, αλλά και τους ναυτεργάτες που με πλοία προσεγγίζουν τα λιμάνια, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη, σε όλα τα επίπεδα. Ο λαός, οι εργαζόμενοι στα λιμάνια, οι ναυτεργάτες, είναι αυτοί που καλούνται για μια ακόμα φορά, να πληρώσουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Εμείς επισημαίνουμε ότι αυτή η εξέλιξη, είναι άκρως επικίνδυνη για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, στα λιμάνια και συνολικά για τη χώρα. Η κυβέρνηση μετατρέπει τη χώρα σε ναρκοπέδιο ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, με επίκεντρο τα λιμάνια της. Βάζει τη χώρα στο μάτι του κυκλώνα, ενώ το σίγουρο είναι πως ζημιωμένος από αυτή την υπόθεση θα είναι ο ελληνικός λαός.

Εμπόλεμες ζώνες – Οι ναυτεργάτες στο σταυροδρόμι γεωπολιτικών ανταγωνισμών

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Τα τελευταία χρόνια γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης πραγματικότητας, με εμπορικά πλοία να διέρχονται από περιοχές όπου εξελίσσονται ένοπλες συγκρούσεις, επιθέσεις και πολεμικές εντάσεις.

Η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις **10 Ιούλη, στο Υπουργείο Ναυτιλίας** και στη συνέχεια στις **18 Ιούλη, στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ)**, με παράσταση διαμαρτυρίας, καταδικάσαμε την ανάληψη πολιτική, που υπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών και επαναλάβαμε τη θέση μας, να απαγορευτεί τώρα η διέλευση εμπορικών πλοίων σε θαλάσσιες περιοχές, που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις και τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών από τις εμπόλεμες περιοχές.

Η πραγματικότητα είναι ξεκάθαρη, σε πολλές θαλάσσιες περιοχές υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος, και αυτό πρέπει να αναγνωριστεί επίσημα, ώστε να εφαρμοστούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας.

Πρώτο και βασικό μέτρο είναι η υποχρέωση ενημέρωσης των πληρωμάτων πριν την είσοδο σε επικίνδυνη περιοχή. Δεν γίνεται ο ναυτεργάτης να πληροφορείται από τα μέσα ενημέρωσης ή να αντιλαμβάνεται τις συνθήκες μόνο όταν το πλοίο βρίσκεται ήδη στο στόχαστρο.

Δεύτερο, πρέπει να διασφαλίζεται η δυνατότητα επαναπατρισμού χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για τον ναυτεργάτη, ανεξάρτητα από τη διάρκεια της σύμβασής του. Όταν η ασφάλεια του απειλείται, ο ναυτεργάτης έχει δικαίωμα να ξεμπαρκάρει αμέσως, και αυτό το δικαίωμα δεν μπορεί να εξαρτάται από το αν «συμφέρει» τον εφοπλιστή ή την ασφαλιστική εταιρεία.

Τρίτο, πρέπει να υπάρχει πλήρης ασφαλιστική κάλυψη χωρίς εξαιρέσεις, χωρίς «ψιλά γράμματα», και χωρίς τη χρονοτριβή που συχνά παρατηρείται όταν υπάρχουν τραυματισμοί ή συμβάντα σε περιοχές με γεωπολιτική αστάθεια.

και κυρίως, η δυνατότητα να αρνηθεί ο ναυτεργάτης να μπει σε εμπόλεμη ζώνη χωρίς να κινδυνεύει με απόλυση ή αποκλεισμό από εταιρείες.

Η ΠΕΜΕΝ έχει ήδη κάνει σειρά παρεμβάσεων προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και παραστάσεις διαμαρτυρίας και έχει αναδείξει δημόσια το θέμα στα έντυπα και στις ανακοινώσεις της. Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή του ναυτεργάτη να γίνεται «παράπλευρη απώλεια» για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων.

Στο επόμενο διάστημα ο αγώνας για τις εμπόλεμες ζώνες πρέπει να ενταθεί. Δεν θα αφήσουμε περιθώρια στους εφοπλιστές να αποφασίζουν για τις ζωές μας.

Κάνουμε ξεκάθαρο ότι δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιοσδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η πραγματικότητα στην Αδριατική – Ένα μέτωπο που δεν κλείνει

Συνάδελφοι,

η γραμμή της Αδριατικής δεν είναι απλώς μια περιοχή της ακτοπλοΐας. Είναι ένα πεδίο εργασίας όπου η εργοδοτική αυθαιρεσία με τη συναίνεση του υπουργείου Ναυτιλίας και της κυβέρνησης, έχουν δημιουργήσει συνθήκες που θέτουν σε διαρκή κίνδυνο τόσο την ασφάλεια των συναδέλφων όσο και την αξιοπρέπεια στο επάγγελμα.

Εδώ και χρόνια, οι οργανικές συνθέσεις στα πλοία που εκτελούν δρομολόγια από Πάτρα και Ηγουμενίτσα προς τα λιμάνια της Ιταλίας είναι κατώτερες των πραγματικών αναγκών, με πληρώματα εξαντλημένα, που καλούνται να καλύψουν δύο και τρεις θέσεις ταυτόχρονα.

Η υποστελέχωση δεν είναι λογιστικό πρόβλημα όπως το παρουσιάζουν οι εταιρείες και οι εφοπλιστές. Είναι ζήτημα ζωής και θανάτου. Η υπερεργασία, η έλλειψη επαρκών ωρών ανάπαυσης, η νομοθετική ασυλία που απολαμβάνουν οι ακτοπλόοι, όλα αυτά δημιουργούν ένα εκρηκτικό πλαίσιο όπου ο ναυτεργάτης σηκώνει στις πλάτες του.

Μπροστά σε αυτά τα κρίσιμα ζητήματα, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, χωρίς να χαθεί πολύτιμος χρόνος, έστειλαν στις 12/5 αίτημα για έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, εξαιτίας των πολύ σοβαρών προβλημάτων στελέχωσης, αλλά και του τραγικού εργοδοτικού εγκλήματος που οδήγησε στον θάνατο της συναδέλφισσάς μας, στο ναυλωμένο από την Attica Group Ε/Γ–Ο/Γ πλοίο «CLAUDIA». Έτσι, στις 19/5 εγκρίθηκε ομόφωνα από την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, η πραγματοποίηση 48ωρης προειδοποιητικής απεργίας στις 3–4 Ιουνίου, στα πλοία της Αδριατικής. Παρά την «ένσταση» του Προέδρου των Ναυτών Α. Νταλακογιώργου, που επιτέθηκε στην πρότασή μας, λέγοντας ότι δεν συμφωνεί να γίνει απεργία μόνο στα πλοία της Αδριατικής, γιατί αυτό δεν θα είχε κανένα νόημα.

Την απεργία αυτή δεν την αντιμετωπίσαμε ως μια προειδοποίηση, αλλά ως κάλεσμα οργανωμένης μάχης, με σκοπό να αποτελέσει το πρώτο οργανωμένο βήμα, για την αντεπίθεση μας στις εφοπλιστικές επιδιώξεις, για την εφαρμογή της Οδηγίας 3577/92 της Ε.Ε.

Δεν πρόκειται άρα, μόνο για ζητήματα ασφάλειας. Αυτή η απεργία αποτέλεσε απάντηση και στην προσπάθεια των εφοπλιστών για την εφαρμογή της Οδηγίας 3577/92 της Ε.Ε., που στόχο έχει να χαθούν εκατοντάδες θέσεις εργασίας με συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, από τα πλοία της Ακτοπλοΐας.

Από τις πρώτες κιόλας ώρες έγινε φανερό ότι, χωρίς την ενεργή παρουσία των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η απεργία θα δεχόταν έντονες πιέσεις και υπονομεύσεις. Στα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας βρεθήκαμε από την πρώτη στιγμή για να περιφρουρήσουμε τον αγώνα, δίπλα στα πληρώματα που είχαν το θάρρος να σηκώσουν κεφάλι απέναντι στην εργοδοτική αυθαιρεσία.

Διεκδικήσαμε επαρκείς οργανικές συνθέσεις, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, τήρηση των ωρών ανάπαυσης, υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Αυτός ο αγώνας δεν τελείωσε. Η Αδριατική παραμένει μια περιοχή όπου θα κρίνει πολλά για το μέλλον του κλάδου. Η ΠΕΜΕΝ έχει καθήκον να παραμείνει παρούσα, να συνεχίσει τις παρεμβάσεις της, να μην αφήσει κανέναν συνάδελφο εκτεθειμένο σε πιέσεις και απειλές. Η μάχη για ανθρώπινες συνθήκες είναι μάχη για την ίδια τη ζωή και την αξιοπρέπεια του ναυτεργάτη.

Συνάντηση ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας

Με ευχολόγια και αοριστίες απάντησε ο υπουργός Ναυτιλίας στα σοβαρά προβλήματα των ναυτεργατών, που του θέσαμε τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιούνη, συνάντηση της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικήλια Β., στο υπουργείο.

Στη συνάντηση επισημάνσαμε, όλα τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που έχουν συσσωρευτεί εξαιτίας της πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Και συγκεκριμένα:

- Οι ΣΣΕ που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και στα Ποντοπόρα, Μεσογειακά, Ακτοπλοϊκά Φορτηγά πλοία, έχουν να ανανεωθούν από το 2010!!!

- Η μείωση των οργανικών συνθέσεων, που οδηγεί σε εντατικοποίηση, υπερεργασία, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών, με τον κατάπτυστο ν.4150/2013, που διατήρησαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

- Τα εξοντωτικά δρομολόγια, που εγκρίνονται από το Υπουργείο, ιδιαίτερα για τα ταχύπλοα, με ωράρια που φτάνουν έως και τις 15 ώρες την ημέρα.

- Ο γερασμένος και υποσυντήρητος ακτοπλοϊκός στόλος.

- Η τροποποίηση του νόμου, που αφορά τα πρόστιμα, σε περιπτώσεις παραβίασης του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, καθώς και ότι το ύψος των προστίμων είναι ευτελές για τους εφοπλιστές.

- Η απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Σε όλα τα παραπάνω ο υπουργός Ναυτιλίας απάντησε, με ευχολόγια, ασάφειες και αόριστες υποσχέσεις, ενώ ανέφερε ότι για τη ναυτική εκπαίδευση θα κατατεθεί νομοσχέδιο το Φθινόπωρο.

Ναυτική εκπαίδευση αποκλειστικά δημόσια, ενιαία, ανώτατη και δωρεάν

Η κυβέρνηση της ΝΔ, έφερε στις 31 Ιούλη, το κατάπτυστο νομοσχέδιο για την «αντιμετώπιση της βίας και της ανομίας στα ΑΕΙ». Ένα νομοσχέδιο που αντιμετωπίζει τους σπουδαστές ως εγκληματίες και δίνει ένα ακόμα εργαλείο στην κυβέρνηση για να εντείνει την καταστολή και τις διαγραφές φοιτητών, έτσι ώστε να δρουν απρόσκοπτα οι επιχειρηματίες, μέσα στα πανεπιστήμια.

Μέσα σ' αυτό το κρεσέντο αυταρχισμού, η κυβέρνηση θέλει να ξεμπερδέψει και από ένα ακόμα εμπόδιο στην επιχειρηματική δράση των ομίλων και μέσα στις ΑΕΝ, αλλά και συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση.

Πρωώθησε και ψήφισε τροπολογία στην παρ. 8 του άρθρου 9 του ν.2575/1998, που αναφέρει ότι προϋπόθεση της χρηματοδότησης, για το Α και Β εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών των ΑΕΝ επί του πλοίου, θα γίνεται «εφόσον υπάρχει αντίστοιχη χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων».

Με αυτή την προσθήκη οι σπουδαστές των ΑΕΝ που υποχρεούνται να πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια, γίνονται έρμαιο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, όπου οι πόροι του προέρχονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ένα προϋπολογισμό που κάθε χρόνο συρρικνώνει όλο και περισσότερο τις δαπάνες για τη Δημόσια Παιδεία, συνολικά. Ένα προϋπολογισμό στις κατευθύνσεις και τις ανάγκες που επιβάλλει η ΕΕ στα κράτη – μέλη της, στο πλαίσιο της πολεμικής οικονομίας.

Συγκεκριμένα, η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών τους, στην κατεύθυνση της πολεμικής οικονομίας, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία, αφού θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες. Χαρακτηριστική είναι η ομιλία του ΓΓ του ΝΑΤΟ, Ρούτε, που είπε «κόψτε μισθούς, συντάξεις, γιατί σε πέντε χρόνια θα έχουμε παγκόσμιο πόλεμο». Όλες οι κυβερνήσεις της ΕΕ, ανεξάρτητα από πολιτικό πρόσημο, ετοιμάζονται να δώσουν 500 δισ. στην πολεμική βιομηχανία με τους λαούς να πληρώνουν και στην ιμπεριαλιστική ειρήνη και στον πόλεμο.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Η ναυτική εκπαίδευση σήμερα, αποτελεί πεδίο σκληρής μάχης και αντιπαράθεσης, για τους νέους συναδέλφους και συνολικότερα για τον κλάδο.

Δεν είναι τυχαίο ότι όλο και λιγότεροι νέοι ακολουθούν το επάγγελμα του ναυτικού και ότι δεν επιλέγουν τις ναυτικές σχολές ως επαγγελματική σταδιοδρομία. Συζήτηση που έχει ανοίξει χρόνια τώρα και εντείνεται χρόνο με το χρόνο. Σ' αυτό έρχεται να προστεθεί και το στοιχείο του, πόσοι τελικά από τους εισακτέους στις ναυτικές ακαδημίες, ολοκληρώνουν τις σπουδές τους, πόσοι αποκτούν τα καταληκτικά διπλώματα του Α' Πλοίαρχου και Α' Μηχανικού και παραμένουν στο επάγγελμα.

Αν δούμε όμως τα δεδομένα, όπως έχουν διαμορφωθεί στη ναυτική εκπαίδευση, από την πολιτική που ακολουθούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, όπως και το φάσμα των προβλημάτων που έρχεται αντιμέτωπος ένας νέος ναυτεργάτης θα καταλάβουμε γιατί συμβαίνει αυτό.

Αρχικά τα εμπόδια που καλούνται καθημερινά να ξεπεράσουν οι νέοι ναυτεργάτες, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης τους, λόγω της συνεχιζόμενης υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης, είναι τεράστια και όπως λέμε εμείς είναι πραγματικά, μία θάλασσα από δυσκολίες και αντιξοότητες.

Και πιο συγκεκριμένα, καμία από τις 11 ναυτικές ακαδημίες δεν έχει δομή σίτισης για τους σπουδαστές, ενώ οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου δεν δικαιούνται καν επίδομα. Οι μεγαλύτερες ακαδημίες δεν έχουν δομές στέγασης. Οι περισσότερες ΑΕΝ αντιμετωπίζουν κτηριακά προβλήματα, λόγω παλαιότητας και υποχρηματοδότησης. Η πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού αποτελείται από ωρομίσθιους, ενώ εμφανίζεται και τεράστια έλλειψη σε ναυτοδιδάσκαλους. Κάθε χρόνο η εκπαιδευτική χρονιά ξεκινά με καθυστερήσεις, λόγω έλλειψης προσωπικού σε ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και ειδικά σχολεία. Η ύλη διδασκαλίας δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου και είναι αναχρονιστική. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο στα ΜΜΜ. Μέσα σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και η δυσκολία εύρεσης μπάρκου, για να πραγματοποιήσουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, που είναι προϋπόθεση για να πάρει το πτυχίο τους.

Τώρα αν ένας νέος καταφέρει να ξεπεράσει όλα αυτά τα προβλήματα και πάρει το πτυχίο του από την ΑΕΝ, αυτό το πτυχίο είναι αδιαβάθμιτο και ενώ έχει μπει στη σχολή με Πανελλήνιες εξετάσεις και έχει ολοκληρώσει 4 χρόνια φοίτησης, σε αυτές τις συνθήκες που προαναφέραμε, αυτό το πτυχίο δεν αναγνωρίζεται ως ανώτατης εκπαίδευσης.

Τα παραπάνω αποτελούν μερικά από τα εμπόδια που καλούνται καθημερινά να ξεπεράσουν οι νέοι ναυτεργάτες, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης τους, λόγω της υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης. Η οποία έχει πολύ σοβαρό αντίκτυπο, τόσο στην καθημερινότητα και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων ναυτεργατών, όσο και στην ίδια την εργασία μέσα στο πλοίο. Γιατί, η συστηματική κατάκτηση της γνώσης και η ολοκληρωμένη εκπαίδευση πάνω στο συγκεκριμένο αντικείμενο, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ασφάλεια της ζωής του ναυτεργάτη κατά την εργασία του στη θάλασσα.

Η ναυτική εκπαίδευση συνδέεται με τις συνθήκες εργασίας, για δουλειά με δικαιώματα, όπως και τις τραγικές συνέπειες, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από Δόκιμοι, μέχρι τη συνέχιση της επαγγελματικής τους εξέλιξης και συνταξιοδότησής τους.

Αυτή η κατάσταση στόχο έχει και η ναυτική εκπαίδευση να δοθεί βορά στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που εμφανίζονται σαν μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας και απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, σε βάρος της λαϊκής οικογένειας. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί και

η έκθεση, που διαμόρφωσε το Ίδρυμα Ευγενίδη και κατέθεσε στο Υπουργείο Ναυτιλίας τον Νοέμβριο του 2020 και που στην ουσία της, εκτός άλλων, προωθεί τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Οι σπουδαστές έτσι, είτε είναι στη δημόσια, είτε στην ιδιωτική εκπαίδευση θα πληρώνουν αδρά για να πάρουν το πτυχίο τους.

Οι προκλήσεις είναι πολλές και συνθέτουν ένα εκρηκτικό πεδίο αντιπαράθεσης και σύγκρουσης. Σπουδαστές που μέσα στο πλοίο θα έρθουν αντιμέτωποι με άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες δουλειάς. Από τη μία πλευρά, συνθήκες εντατικοποίησης, χωρίς ουσιαστικά μέτρα ασφάλειας, με μισθούς που στα ποντοπόρα πλοία φτάνουν στο πενιχρό ποσό των 880 ευρώ μικτά και παράλληλα είναι πιθανό, να αναγκαστούν να περάσουν, μέσα από θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, χωρίς να διασφαλίζεται στο ελάχιστο η ασφάλεια τους.

Μετά από όλα αυτά καταλαβαίνουμε γιατί όλο και λιγότεροι νέοι διαλέγουν το ναυτικό επάγγελμα και όλο και λιγότεροι συνεχίζουν τελικά να δουλεύουν στη θάλασσα.

Η θέση της ΠΕΜΕΝ για την Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης στις 22 Σεπτέμβρη, στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, συζητήθηκε η Εισήγηση Ομάδας Εργασίας για την ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού.

Διαχρονικά η θέση της ΠΕΜΕΝ είναι υπέρ της ανώτατης ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης όλων των ναυτεργατών, με προϋποθέσεις που θα ανταποκρίνονται στη σύγχρονη τεχνογνωσία και επιστήμη, μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, με δικαιώματα και με αντίστοιχες υλικοτεχνικές υποδομές. Η Ίδρυση της Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. που θα λειτουργεί στις ΑΕΝ, πρέπει να συμβάλει στη ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα πλοία, σχετική με την ηλεκτρολογία – ηλεκτρονική, απαιτεί εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό με την αύξηση της υπάρχουσας οργανικής σύνθεσης των πλοίων, ώστε να καλύπτονται οι προϋποθέσεις για ασφαλή εργασία, χωρίς εντατικοποίηση.

Επισημαίνοντας τα προβλήματα λειτουργίας που αντιμετωπίζουν οι ΑΕΝ, και προαναφέραμε τονίζουμε ότι αν δεν αντιμετωπιστούν τουλάχιστον αυτά τα καίρια ζητήματα, η Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. θα αποτελέσει μέρος και συνέχεια του συνολικού προβλήματος της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Εμείς λέμε ότι, απέναντι σ' αυτήν την εγκληματική πολιτική και στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές, η μόνη απάντηση είναι ο οργανωμένος αγώνας των σπουδαστών και των νέων ναυτεργατών.

Επιβάλλεται σπουδαστές, καθηγητές, ναυτεργάτες να οργανώσουμε την πάλη μας, με τα σωματεία μας, για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.

Περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ

Στο πλαίσιο των δράσεων της ΠΕΜΕΝ για την ενημέρωση των σπουδαστών των ΑΕΝ για το επάγγελμα προχωρήσαμε στην παρουσίαση του Οδηγού Δικαιωμάτων των Σπουδαστών των ΑΕΝ, στις ΑΕΝ Ασπροπύργου, Πρέβεζας, Κρήτης, Χίου και Μακεδονίας, «Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο».

Στις κατάμεστες αίθουσες τους, ήταν έντονο το ενδιαφέρον και ο προβληματισμός για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μπάρκο και αναπτύχθηκε πλούσια συζήτηση, όπου κατατέθηκαν προτάσεις και από τους σπουδαστές, για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση.

Δράσεις για τα οξυμμένα προβλήματα των συναδέλφων στα καράβια

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Τα προεδρεία των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στο πλαίσιο των δράσεων μας για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα πλοία, πραγματοποίησαν τακτικές περιοδείες στα πλοία που βρίσκονταν σε επισκευή, στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας και στο Πέραμα, με σκοπό να διαπιστώσουμε τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών που εργάζονται σ' αυτά τα πλοία, σε συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών, που φτάνουν σε επίπεδα καύσωνα.

Τα σωματεία μας έκαναν άμεση παρέμβαση και σταμάτησαν τις εργασίες που βρίσκονταν σε εξέλιξη, σε 3 πλοία.

Η υγεία και η ασφάλεια των ναυτεργατών είναι πάνω από τα κέρδη της εργοδοσίας και δεν θα ανεχτούμε καμία αυθαιρεσία που θέτει σε κίνδυνο τους συνάδελφους μας.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Είναι πλούσια η δράση του σωματείου μας, στο πλευρό των συναδέλφων μας, για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στα πλοία της ακτοπλοΐας, αλλά και στα ποντοπόρα, όπου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα, από την εφοπλιστική αసుδοσία και την ανοχή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Να μπαίνετε συνάδελφοι στο site της ΠΕΜΕΝ και στη σελίδα μας στο fb για να παρακολουθείται τη δράση του σωματείου μας.

Στις 17 Ιούνη κάναμε παρέμβαση στο υπουργείο Ναυτιλίας, ζητώντας την άμεση επίλυση του προβλήματος που είχε προκύψει στο M/T KITHNOS, όπου ουσιαστικά η ναυτιλιακή εταιρεία ELETSON CORPORATION, είχε εγκαταλείψει. Συγκεκριμένα οι ναυτεργάτες αιφνιδιαστικά ενημερώθηκαν ότι άλλαξε η διαχειρίστρια εταιρεία, με τη ναυτιλιακή εταιρεία να επικαλείται ότι η καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών, οι προβλεπόμενες αποζημιώσεις και ο επαναπατρισμός τους θα επιβαρύνουν τη νέα διαχειρίστρια εταιρεία. Η ναυτιλιακή εταιρεία στην πράξη εγκατέλειψε τους ναυτεργάτες, χωρίς να αναλαμβάνει τις ευθύνες που προβλέπονται στη ΣΣΕ, στις συμβάσεις που είχε συνάψει με τους ναυτεργάτες και στη διεθνή νομοθεσία. Από πληροφορίες μας σε παρόμοια κατάσταση βρίσκονται και άλλα πλοία της εταιρείας.

Μετά την παρέμβασή μας επαναπατρίστηκαν όλα τα μέλη του πληρώματος και εξοφλήθηκαν τα δεδουλευμένα τους.

Το παράδειγμα του KITHNOS έρχεται να επιβεβαιώσει ότι η αυταπάτη πολλών συναδέλφων, στην ιδέα ότι αυτή είναι «η εταιρεία μου», είναι σαθρό και επικίνδυνο, για τον ίδιο το ναυτεργάτη. Πρέπει να κατανοήσουμε ότι για τους εφοπλιστές και τους ναυτιλιακούς ομίλους, είμαστε τα γρανάζια τους που τους παράγουμε τον πλούτο, που καρπώνονται από τη δουλειά μας και τίποτα περισσότερο.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Στις 3 Οκτώβρη τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποιήσαμε νέα επίσκεψη και παρέμβαση στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), μετά από επανειλημμένες διαμαρτυρίες συναδέλφων μας για την αδιανόητη ταλαιπωρία που αντιμετωπίζουν. Επιβεβαιώθηκε για ακόμη μία φορά η απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί και η οποία έχει άμεσες συνέπειες στην εργασία και τη ζωή των ναυτεργατών. Παρά τη διαμαρτυρία μας στις 29 Απρίλη και τις δεσμεύσεις, που τότε είχαν δοθεί από την ηγεσία του Λιμενικού και τον ίδιο τον Υπουργό Ναυτιλίας, για πρόσληψη πολιτικού προσωπικού και ενίσχυση της υπηρεσίας, η πραγματικότητα σήμερα παραμένει αμετάβλητη: Υποστελέχωση, απαξίωση, ατελείωτες καθυστερήσεις για κάθε διαδικασία (πιστοποιητικά, ραντεβού, ενημέρωση φακέλων). Εξαντλητική ταλαιπωρία για τους ναυτεργάτες,

ιδιαίτερα για όσους ζουν εκτός Αθηνών, με έξοδα, ταξίδια, χαμένο χρόνο και απουσία από την εργασία. Γιγάντωση του παρασιτικού κυκλώματος ναυτικών πρακτόρων, που εκμεταλλεύεται την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας, για να αποσπά υπέρογκα ποσά από τους ναυτικούς.

ΟΙ ΑΠΕΡΓΙΕΣ – Όταν λέμε «κανείς μόνος του», το εννοούμε

Συναδέλφои, συναδέλφισσες,

Το τελευταίο διάστημα, συμμετείχαμε σε μια σειρά απεργιών γιατί το επέβαλαν οι συνθήκες. Η απεργία στην Αδριατική, οι παρεμβάσεις σε λιμάνια, οι στάσεις εργασίας, η αλληλεγγύη στα πληρώματα ποντοπόρων που ζητούσαν επαναπατρισμό, όλα αυτά ήταν κομμάτι ενός ενιαίου αγώνα.

Στις 24 Σεπτέμβρη, ο 20χρονος ναυτεργάτης Αφράτης Αναστάσιος, Καθαριστής μηχανής, σκοτώθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR CHIOS» της ναυτιλιακής εταιρείας BLUE STAR FERRIES, όταν εγκλωβίστηκε σε υδατοστεγή πόρτα του πλοίου, μακραίνοντας ακόμα περισσότερο τον αιματοβαμμένο κατάλογο των ναυτεργατών που έχασαν τη ζωή τους, λόγω της εργοδοτικής αసుδοσίας, που μπροστά στα κέρδη της δεν διστάζει να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές.

Από την πρώτη στιγμή της γνωστοποίησης του συμβάντος, οι Πρόεδροι και μέλη των Δ.Σ. των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, βρέθηκαν στο πλοίο για να εξετάσουν τις συνθήκες του δυστυχήματος και μίλησαν με τους συναδέλφους του 20χρονου.

Η επιτακτική ανάγκη να μην φύγει το πλοίο, για να εκτελέσει το προγραμματισμένο δρομολόγιό του, ενεργοποίησαν την άμεση αντίδραση των σωματείων μας, που αμέσως προκήρυξαν 24ωρη Απεργία, από 24-09-2025, 11 π.μ., έως 25-09-2025, 11 π.μ., στο «BLUE STAR CHIOS», δηλώνοντας ότι, έως την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του δυστυχήματος το πλοίο δεν θα φύγει από το λιμάνι του Πειραιά.

Αμέσως μετά, σε έκτακτη συνεδρίαση των Δ.Σ. των σωματείων μας, την ίδια μέρα, αποφασίστηκε η προκήρυξη 24ωρης Απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά σε όλα τα πλοία της Ακτοπλοΐας στις 25-09-2025 και ώρες 00:01' έως 24:00.

Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά με θύματα τους ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας για τις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνονται στα πλοία, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους να μην διστάζουν να υπονομεύουν τη ζωή των ναυτεργατών.

Καλέσαμε παράλληλα, χωρίς αποτέλεσμα, την ΠΝΟ και τα υπόλοιπα Ναυτεργατικά Σωματεία, να συμμετάσχουν στην 24ωρη Απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας. Αντίθετα η ΠΝΟ είχε το θράσος την ημέρα της απεργίας, για τον άδικο θάνατο ενός νέου ναυτεργάτη, να αναρτήσει «πανηγυρικό» ποστ για την Παγκόσμια ημέρα Ναυτιλίας, την ίδια ώρα που ο ναυτεργατικός κόσμος της χώρας, μετρούσε άλλη μία απώλεια, συνέπεια της εφοπλιστικής αసుδοσίας και αсуλίας, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Στο δε λιμάνι του Πειραιά «έλαμψαν όλοι δια της απουσίας τους».

Οι προσπάθειες που ακολούθησαν, να παρουσιαστεί το τραγικό συμβάν ως ατυχία, αμέλεια και «κακιά ώρα» από την εργοδοσία και τις υπηρεσίες του υπουργείου, έπεσαν στο κενό.

Η Απεργία της 1^{ης} Οκτώβρη

Σε πανεργατικό απεργιακό ξεσηκωμό, βρέθηκαν τα συνδικάτα σε όλους τους χώρους δουλειάς, ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας». Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, προετοίμασαν, «όργωσαν» τα λιμάνια της χώρας, για να ενώσουν τις φωνές των ναυτεργατών, με όλους τους εργαζόμενους της στεριάς: ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ!! ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ! Το νομοσχέδιο για το 13ωρο να πάει στα σκουπίδια! Δεν θα γίνουμε εμείς και τα παιδιά μας δούλοι στον 21ο αιώνα!

Η Απεργία στις 14 Οκτώβρη

Παίρνοντας τη σκυτάλη από τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση της 1ης Οκτώβρη και τη δυναμική που ανέδειξαν η συμμετοχή και ο αγωνιστικός παλμός, για αποφασιστική κλιμάκωση της πάλης, μόλις κατατέθηκε από το υπουργείο Εργασίας, το αντεργατικό νομοσχέδιο της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας», ώστε να το ψηφίσει το αμέσως επόμενο διάστημα η Βουλή, το σύνθημα έγινε ένα «όλοι στα συνδικάτα, όλοι στον αγώνα, όλοι στην προετοιμασία αγωνιστικής, απεργιακής απάντησης».

Σ' αυτή τη κατεύθυνση το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, συνεδρίασε στις 9 Οκτώβρη, όπου και πήρε ομόφωνη απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία, στις 14 Οκτώβρη, ημέρα που η κυβέρνηση της ΝΔ, φέρνει για ψήφιση στη βουλή το νομοσχέδιο – τερατούργημα για την 13ωρη εργασία, που νομιμοποιεί την ακόμα μεγαλύτερη εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων, σύμφωνα με τις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.

Απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία για τις 14 Οκτώβρη πήρε και το Διοικητικό Συμβούλιο του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Από τα χαράματα, τα σωματεία μας βρέθηκαν σε όλα τα λιμάνια της Αττικής, για να εξασφαλίσουν την επιτυχία της απεργίας. Αποφασιστική ήταν η στάση του απεργιακού κλιμάκιου, στο λιμάνι της Αγίας Μαρίνας, όπου η ναυτιλιακή εταιρεία Δεληγιάννης Φέρις, επιχείρησε να σπάσει την απεργία, με τη συνδρομή του λιμεναρχείου Ραφήνας. Με τη δυναμική παρέμβαση των ναυτεργατών και των εκπρόσωπων των σωματείων μας, αποτράπηκε ο σχεδιασμός της εταιρείας.

Η συμμετοχή των πληρωμάτων στην απεργία, δείχνει το δρόμο της συλλογικής δράσης και της ενότητας, απέναντι στην επίθεση που συνεχίζεται και εντείνεται. Για ακόμη μια φορά, οι ναυτεργάτες, με την καθολική συμμετοχή τους, στην 24ωρη Παναττική Απεργία, έδωσαν μαχητική απάντηση στην κυβέρνηση και την εργοδοσία.

Η απεργία των σωματείων μας, δεύτερη μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη ότι οι εργαζόμενοι πετούν στα σκουπίδια τα αντεργατικά εκτρώματα, που καταργούν το 8ωρο και επιβάλλουν τη 13ωρη δουλειά – σκλαβιά.

Εξοργιστική ήταν η στάση που κράτησε η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που για μία ακόμα φορά, ήταν συνειδητά μακριά, από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών. Προφανώς η εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων και η καταπάτηση κατακτημένων με αίμα δικαιωμάτων των εργαζομένων, δεν τους αφορά!

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Οι απεργιακοί μας αγώνες είναι ένα μήνυμα: Τίποτα δεν χαρίζεται, όλα κατακτώνται.

Δεν υπάρχει περίπτωση να αποδεχτούμε τη λογική της υποταγής, του συμβιβασμού, του «μικρότερου κακού». Έχουμε πει πολλές φορές ότι όσο παλεύουμε συλλογικά, κανείς δεν μπορεί να μας αγνοήσει.

Η 28η του Οκτώβρη και η Επέτειος του Πολυτεχνείου

Η 28η του Οκτώβρη είναι η επέτειος που ο ελληνικός λαός όρθωσε το ανάστημά του για να υπερασπίσει την πατρίδα από την ιμπεριαλιστική εισβολή του ιταλικού φασισμού στα 1940 και ενώ μαινόταν ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος. Το ΟΧΙ του ελληνικού λαού το 1940 στο φασισμό - ναζισμό, καθώς και η μετέπειτα μαζική ηρωική πάλη του ενάντια στον κατακτητή και τους ντόπιους συνεργάτες του, εμπνέει και διδάσκει σήμερα τους εργαζόμενους, τη νεολαία, για να πουν το δικό τους ΟΧΙ στις πολιτικές εξαθλίωσης, που τους επιβάλλουν η ΕΕ και οι κυβερνήσεις τους για τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Την Επέτειο για τα 52 χρόνια από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου μια τεράστια διαδήλωση γέμισε το κέντρο της Αθήνας, ένωσε στα μπλοκ της αγωνιστές από διαφορετικές γενιές και «ζωντάνεψε» τα συνθήματα και τα αιτήματα του ξεσηκωμού της 17 Νοέμβρη του 1973, επιβεβαιώνοντας ότι τα μηνύματα του Πολυτεχνείου είναι επίκαιρα και ότι Η φλόγα του Νοέμβρη είναι για πάντα ζωντανή.

Όπως διδάσκει και ο Νοέμβρης κανένας αντίπαλος δεν είναι άτρωτος, ο ιμπεριαλισμός δεν είναι ανίκητος και τη διέξοδο θα τη δώσει ο λαός.

Και οι δύο εκφράσεις αντίστασης του λαού μας διδάσκουν ότι μόνο ο οργανωμένος λαός μπορεί να σώσει το λαό, να επιβάλει το δίκιο του και να φέρει την ανατροπή.

Κλείνοντας Συνάδελφοι,

Η Αδριατική, οι εμπόλεμες ζώνες και οι απεργίες δεν είναι τρία μεμονωμένα θέματα. Είναι πλευρές της ίδιας πραγματικότητας:

μιας πραγματικότητας όπου τα κέρδη των εφοπλιστών και η ανοχή της κυβέρνησης μπαίνουν πάνω από τη ζωή, την ασφάλεια και την αξιοπρέπειά μας.

Η απάντηση σε αυτή την πραγματικότητα δεν είναι η σιωπή. Δεν είναι η αναμονή.

Είναι η οργάνωση, η ενότητα και ο αγώνας.

Η ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή.

Να παλεύει για ανθρώπινες συνθήκες στην Αδριατική.

Για αναγνώριση των εμπόλεμων ζωνών και ασφαλή επαναπατρισμό.

Για εκπαίδευση με αξία.

Για δικαιώματα που δεν θα μπαίνουν σε παζάρι.

Για σωματείο που δεν φοβάται να συγκρουστεί.

Η απάντηση είναι μία, οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Σας καλώ όλους να ενισχύσετε αυτή τη γραμμή και να συμμετέχετε ενεργά στις αποφάσεις και στις μάχες που έρχονται.

Μόνο όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε ζωή με αξία και δουλειά με δικαιώματα.

Σας ευχαριστώ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων μας.

Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2026 αποτελεί και εξώδικο.

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις σε ΑΕΝ για το 2026

- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου **Παρασκευή 23 Γενάρη 2026**
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο **Σάββατο 24 Γενάρη 2026.**
- Κοπή Πρωτοχρονιάτικής Πίτας της Ένωσης **Παρασκευή 6 Φλεβάρη 2026.**
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, **Κυριακή 8 Φλεβάρη 2026.**

Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις ΣΣΕ του 2026

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών **12%**.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγων διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες, με ελάχιστη λειτουργία τους **7 μήνες**.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και κλιματισμού.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση extraεργασιών.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των **EXTRA** εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30 ν.μ.** Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500 κοχ** να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7ωρου**.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ

Αγωνιζόμαστε και διεκδικούμε:

- **Κατάργηση του ν.2687/1953, του Ε.Κ 3577/1992, του ν. 4150/2013, του ν.4714/2020, του ν.4808/2021, του ν.5053/2023** και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και **υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.
- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις 12%, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο **NAT**, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη **Κλαδική Σύμβαση Εργασίας**.
- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Να καθιερωθεί η ειδικότητα του Ιατρού** και να συμπεριληφθεί στην οργανική σύνθεση των πλοίων στις κατηγορίες Ακτοπλοΐα, Ποντοπόρα, Μεσογειακά – Τουριστικά.
- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (**ν.4262/2014**).
- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με **βασικό μισθό** κάτω από **1400 ευρώ**.
- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επαναφορά **13^{ης} και 14^{ης} σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.
- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.
- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους.** Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης. Εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος με την εφαρμογή της απλής αναλογικής σε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία.
- **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού – λαϊκού εισοδήματος με:**
 - ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.
 - ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.
- **Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.
- **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

- Τα **περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.
- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.
- **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού**. Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.
- **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, KEAN, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**
- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **NAT**, ενσωμάτωσαν τον **Οίκο Ναύτη** στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **NAT**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.
- Κατάργηση του άρθρου **21** του **ν.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.
- Την ενίσχυση των οικονομικών του **NAT**, του **KEAN**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.
- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **NAT** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **ΓΕΝΕ**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο **ΓΕΝΕ** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **ΓΕΝΕ** όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.
- Η πλειοψηφία του **ΓΕΝΕ** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **TENEΛ** από το **ΓΕΝΕ**.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **ν.2687/53** όρος **8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.
- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ.251/1999**.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του **ΓΕΝΕ** και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ

Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς τους, στην προστασία της μητρότητας. Με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας να εφαρμοστούν:

- Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.
- Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια όπως καθορίζονται στο **Π.Δ 251/1999** και στο **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).
- Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.
- Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι ναυτολογημένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης
- Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα.
- Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να πραγματοποιείται με βάση το **Π.Δ 251/1999** και του **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.
- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου σε όλα τα **ΜΜΜ..**
- Να υλοποιηθεί το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων της **Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που απαντούν στα συσσωρευμένα προβλήματα, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.