

ΝΙΚΗ των ναυτεργατών στην ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΜΑΧΗ στα δρομολογημένα RO-RO πλοία

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ χαιρετίζουν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, για την καθολική, αποφασιστική, μαχητική, συμμετοχή τους στις Απεργίες που εξήγγειλαν και πραγματοποίησαν τα σωματεία μας από τις 15 Δεκέμβρη.

Οι ναυτεργάτες, με πείσμα και θάρρος, τσάκισαν κάθε προσπάθεια τρομοκράτησης του αγώνα μας, πέταξαν στα σκουπίδια προκλητικές απειλές και υπογραφές απεργοσπασίας που επιστράτευαν πλοιοκτήτες με τα τσιράκια τους, στην προσπάθειά τους να ανακόψουν το αγωνιστικό φρόνημα των ναυτεργατών, έκλεισαν κάθε πόρτα που άνοιξε ο τυχοδιωκτισμός του συντεχνιασμού, ώστε να μην συμμετέχουν ενωμένοι, στη διεκδίκηση των δικαιών αιτημάτων μας.

Η απάντηση δόθηκε στους καταπέλτες, με την ενεργό συμμετοχή των πληρωμάτων των RO-RO και την περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων. Με τις απεργιακές συγκεντρώσεις των πληρωμάτων, την αλληλεγγύη πολλών σωματείων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, την καθοριστική συμβολή και στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά τα καταφέραμε.



Με μπροστάρηδες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κάμψαμε την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας, σήμερα 18 Δεκέμβρη.

Η ικανοποίηση του μεγαλύτερου μέρους των αιτημάτων μας από τους εφοπλιστές των RO-RO, που πάλεψαν με κάθε τρόπο να σπάσουν και να λήξουν την απεργία μας από την πρώτη μέρα, επιβεβαιώνει πως δεν μας χαρίζεται τίποτα και πως ότι κερδίζουμε το κερδίζουμε με τον αγώνα μας, την αλληλεγγύη και την οργανωμένη πάλη, ενάντια στα συμφέροντα του κεφαλαίου, των εφοπλιστών και όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που τους στήριζαν.

Η σύνθεση του πληρώματος με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και τη ζωή όλων του ναυτεργατών που είναι ναυτολογημένοι σ' αυτά, είναι ζήτημα ζωής και θανάτου.

Είναι μεγάλη νίκη ότι κερδίσαμε αύξηση της σύνθεσης στα μηχανοστάσια των RO-RO, για να μην εφαρμόζεται η σύνθεση των πλοίων UMS η οποία εγκυμονεί κινδύνους.

Κερδίσαμε πρόσθετα μέτρα υγείας και ασφαλείας για αξιοπρεπή ενδιάληψη, επέκταση σε όλο το πλήρωμα του μηχανοστασίου του επιδόματος υδραυλικών εργασιών 7% και έξτρα υπερωρίες για τα πληρώματα μηχανής.

Με παρακαταθήκη τα ελπιδοφόρα μηνύματα από την έκβαση των απεργιακών μας κινητοποιήσεων για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα, ανασυντάσσουμε τις δυνάμεις μας και προετοιμαζόμαστε για νέες νικηφόρες μάχες, για την ικανοποίηση του συνόλου των αιτημάτων μας, ενάντια σ' αυτή τη διαχρονική αντεργατική/αντιλαϊκή πολιτική, που έχουν συνδιαμορφώσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, κι απογειώνει η σημερινή της ΝΔ και στρώνει το δρόμο ώστε το εφοπλιστικό κεφάλαιο να σπάει κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τους εφοπλιστές να απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές, ενώ οι ναυτεργάτες να στενάζουν από τη φοροληστεία.

Η πείρα που αντλούμε από τους αγώνες μας φέρνει μπροστά στην ανάγκη να ενισχυθεί η οργάνωση μέσα από όλα τα ναυτεργατικά σωματεία, ώστε να δυναμώσει, με συλλογικές διαδικασίες, ο αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή καταπίεση, που κλιμακώνεται και με την ψήφιση του πολεμικού κρατικού προϋπολογισμού.

Η μαζικοποίηση των σωματείων μας, η ενεργός συμμετοχή στις συλλογικές διαδικασίες στο φως της μέρας και όχι πίσω από κλειστές πόρτες για τους εργαζόμενους, η ενίσχυση της κατευθυνσης σύγκρουσης με την πολιτική του κέρδους και η αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στην ΠΝΟ (που η προδοτική ηγεσία της δεν ψέλλισε ούτε κουβέντα στήριξης στους απεργούς ναυτεργάτες), είναι προϋπόθεση για να απαλλαγούμε από τη γραμμή της ταξικής συνεργασίας και του τυχοδιωκτισμού - συντεχνιασμού, για να δυναμώσουμε το ναυτεργατικό, το εργατικό συνολικό κίνημα και να περάσουμε στην αντιμετώπιση.

Παράλληλα, δυναμώνουμε την αλληλεγγύη στα πληρώματα των Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών που διεκδικούν αυξήσεις, σε μία σειρά από κλάδους που βρίσκονται σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις και στον πολυήμερο αγώνα των αγροτών που με τα μπλόκα τους αντιπαλεύουν την Κοινή Αγροτική Πολιτική της ΕΕ και τη σαπίλα των λαμόγιων του εχθρικού για τον λαό κράτους που τους ξεκληρίζει.

Ο αγώνας ενάντια στη φτώχεια, την ακρίβεια και την εμπορευματοποίηση των πάντων είναι ένας, ενιαίος και μας αφορά όλους.

Πειραιάς, 18 Δεκέμβρη 2025 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων

Σήκωσε τα "κόκκινα πανιά" για να κρατήσεις στις φουρτούνες που μας φέρνει και το 2026



ΛΙΜΑΝΙΑ - ΑΓΩΓΟΙ - ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Συμφωνίες που βρωμάνε το μπαρούτι των ανταγωνισμών

Σε «ναρκοπέδιο» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων μετατρέπεται όλη η χώρα, συνέπεια και των τελευταίων συμφωνιών της κυβέρνησης με ΗΠΑ και Ουκρανία, στην προμεούρα της ντόπιας αστικής τάξης να αναβαθμιστεί γεωστρατηγικά. Συμφωνίες του κεφαλαίου που αφορούν εξοπλιστικά, λιμάνια, αγωγούς και λοιπές υποδομές, και έρχονται «πακέτο» με τους αναβαθμιζόμενους στρατιωτικούς και άλλους ρόλους στα ευρωατλαντικά σχέδια, με τις «διευθετήσεις», αλλά και τους ανυπολόγιστους κινδύνους για τον λαό.

Σε σχολίο του για τις αντιδράσεις Ρωσίας και Κίνας στις συμφωνίες της κυβέρνησης με τις ΗΠΑ, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ τονίζει:

«Μόλις μία εβδομάδα μετά την υπογραφή των ενεργειακών, μεταφορικών και στρατιωτικών συμφωνιών με τις ΗΠΑ και το καθεστώς Ζελένσκι, ήρθε να επιβεβαιωθεί ότι η κυβέρνηση της ΝΔ, με τη σύμφωνη γνώμη και των άλλων κομμάτων, βάζει τη χώρα στο "μάτι του κυκλώνα" των σφοδρών ανταγωνισμών και των πολεμικών αναμετρήσεων.

Πίσω, τελικά, απ' τους πανηγυρισμούς για "ασφάλεια" και "ευημερία" κρύβονται οι αδυσώπητοι ανταγωνισμοί του ευρωατλαντικού μπλοκ με Ρωσία και Κίνα, που μετατρέπουν την Ελλάδα σε στόχο πολύμορφων αντιπoinών και αυξάνουν τους κινδύνους για τον ελληνικό λαό, όπως και για όλους τους λαούς της Ευρώπης, που καλούνται από τις κυβερνήσεις και το κεφάλαιο "να αποδεχτούν μεγάλες θυσίες" και "να συνθησιούν την κουλτούρα πολέμου».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Αλληλεγγύη στον Απεργιακό Αγώνα των πληρωμάτων των Ρυμουλκών - Ναυαγοσωστικών

Την αλληλεγγύη των ναυτεργατών στον απεργιακό αγώνα της Πανελλήνιας Ένωσης, που στη Γενική Συνέλευση των μελών της αποφάσισε την κήρυξη 48ωρης προειδοποιητικής απεργίας από 00:01 στις 11/12 έως 23:59 στις 12/12/2025 με προσηπτική κλιμάκωσης, εκφράζει η ΠΕΜΕΝ σημειώνοντας ότι οι συνάδελφοι στα Ρ/Κ και τα Ν/Γ απεργούν διεκδικώντας:

- Υπογραφή νέων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών, με αυξήσεις βάσει των πραγματικών αναγκών και σοβαρά ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια και τη δουλειά.
- Αλλαγές στο άρθρο ταξιδιών που θα επιφέρει μείωση των αμοιβών κατά την παραμονή σε λιμάνι, που είχε ρυθμιστεί σε προηγούμενες συμβάσεις.
- Τη μη τήρηση των όρων εργασίας της συλλογικής σύμβασης εργασίας (τήρηση ωραρίων ρυμουλκού, υποχρέωση δεύτερων βαρδιών, μισθολόγιο σε ρυμουλκά που εκτελούν επισκευές).
- Την καθυστέρηση της προώθησης της ρύθμισης των δικαιωμάτων κυβερνητών ρυμουλκού βάσει της STCW.

Σήμερα, 12/12/2025, μετά από την επιτυχία της 48ωρης απεργίας τους, που τα πληρώματα με αποφασιστικότητα έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβέρνηση και μετά από την αδιαλλαξία της εργοδοσίας, για τα οικονομικά και θεσμικά αιτήματα που έχουν θέσει, αποφάσισαν την κλιμάκωση των απεργιακών κινητοποιήσεων τους, με νέα 48ωρη απεργία, από 00:01 13/12/2025 έως 23:59 14/12/2025.

Στεκόμαστε στο πλευρό των συναδέλφων μας και απαιτούμε την άμεση ικανοποίηση των δικαιών αιτημάτων τους.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες με παρακαταθήκη τους αγώνες μας, να συνεχίσουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια, τον πληθωρισμό, τη φοροεπιδρομή, τους πλειστηριασμούς, με οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ασφάλεια της ζωής μας, για συντάξεις, κοινωνικές παροχές, που να υπηρετούν τις ανάγκες μας, για την προστασία της υγείας.

ΕΡΓΑΤΕΣ - ΑΓΡΟΤΕΣ - ΟΛΟΣ Ο ΛΑΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Ένα εργατικό - λαϊκό ποτάμι καταδίκης του προϋπολογισμού των φόρων και του πολέμου κατέκλυσε την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και μια σειρά ακόμα πόλεις της Ελλάδας, τη μέρα ψήφισής του στη Βουλή, την Τρίτη 16 Δεκέμβρη.

Χιλιάδες εργαζόμενοι σε όλη τη χώρα βρέθηκαν στα συλλαλητήρια διαδηλώνοντας μαζί με τους βιοπαλαιστές αγρότες, που με τον μεγαλειώδη τους ξεσηκωμό δείχνουν τον δρόμο του ανυποχώρητου αγώνα.



Ενώθηκαν και μαζί με τους μικρούς ΕΒΕ, που τσακίζονται από την ίδια πολιτική, με τη νεολαία, που βιώνει τα τεράστια αδιέξοδα στα πανεπιστήμια, στα σχολεία, στους χώρους δουλειάς.

Οι χιλιάδες εργαζόμενοι, βιοπαλαιστές ΕΒΕ, συνταξιούχοι, νέοι και νέες ξεκαθάρισαν πως ο λαός αρνείται να θυσιαστεί για τα πολεμοκάπηλα σχέδια της ΕΕ, του ΝΑΤΟ, της κυβέρνησης, που μπλέκει τη χώρα πιο βαθιά στη δίνη των ανταγωνισμών. Ξεκαθάρισαν πως δεν θα γίνουν κρέας στα κανόνια της πολεμικής οικονομίας.

Την ...περηφάνια του για την αντιλαϊκή πολιτική που θα συνεχίσει να εφαρμόζει η κυβέρνηση του, σύμφωνα και με τις αντίστοιχες κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης των μονοπωλίων, και τον επόμενο χρόνο και με κριτήριο την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων και όχι την ανακούφιση και την ικανοποίηση των εργαζομένων των φτωχών λαϊκών στρωμάτων εξέφρασε ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης στη Βουλή στα πλαίσια της συζήτησης για τον βαθιά ταξικό Κρατικό Προϋπολογισμό του 2026.

Τουλάχιστον δύο φορές έκανε μνεία για το γεγονός ότι προβλέπονται περισσότεροι πόροι για τις πολεμικές δαπάνες της αστικής τάξης τις οποίες ψήφισαν 216 βουλευτές των αστικών κομμάτων.

Πανηγύρισε, επίσης, για τις «σημα-ντικότερες επενδύσεις στην Εθνική Άμυνα, μια Εθνική Άμυνα ισχυρότερη από ποτέ», κάνοντας λόγο και για την ελληνική σημαία που θα υψωθεί στη φρεγάτα Belhagga «Κίμων». Φυσικά την Ελληνική σημαία θα την βλέπουν... οι θάλασσες του Ινδο - Ειρηνικού, όπως θα είναι η πρώτη της αποστολή, όπως επιτάσσονται οι λυκοσυμμαχίες του κεφαλαίου και η θέλησή του να διεκδικεί μεγαλύτερο κομμάτι από την ιμπεριαλιστική λεία.

Την ίδια μέρα στην Ευρωβουλή σύσσωμοι ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ, Πλεύση, Βελόπουλος, Λατινοπούλου, Νίκη ψήφισαν τον νέο κανονισμό της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΑΠ), που εντείνει την καταλήστευση των βιοπαλαιστών γεωργών και κτηνοτρόφων από τα βιομηχανικά και εμπορικά μονοπώλια.

Την τροποποιημένη ΚΑΠ καταψήφισε η Ευρωκοινωνικοευρωπαϊκή Ομάδα του ΚΚΕ, καθώς διατηρεί στο ακέραιο την αντιλαϊκή στρατηγική που εντείνει την καταλήστευση των βιοπαλαιστών γεωργών και κτηνοτρόφων από τα μονοπώλια, και αποτελεί εργαλείο επιδείνωσης των όρων επιβίωσης των βιοπαλαιστών αγροτών.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Καμία συναίνεση στην εφαρμογή του Ν.4150/13

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΤΗΣ ΠΝΟ 31/10/25

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έχουν διακηρύξει ότι «η εφαρμογή του Ν.4150/13 αποτελεί αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες, τονίζουν τα δύο ναυτεργατικά σωματεία, αν ανακοινωθεί τους για τη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ στις 31/10 με θέμα τις συνέπειες της εφαρμογής του ανταντεργατικού Ν. 4150/2013.

Διαμηνύουν «καμία συναίνεση στην εφαρμογή του Ν.4150/13», δηλώνοντας ότι «θα συνεχίσουμε οργανωμένα, αποφασιστικά τον αγώνα για:

- Κατάργηση του Ν.4150/13 και όλων των αντεργατικών διατάξεων, που διευρύνουν την εντατικοποίηση και την υπεργασία.
- Σταθερή δουλειά για όλους τους ναυτεργάτες.
- Μέτρα προστασίας για την ανεργία και επίδομα ανεργίας στα 650 ευρώ για άγαμους, 850 ευρώ για έγγαμους και 150 ευρώ για κάθε προστατευόμενο μέλος.
- Μέτρα προστασίας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα».

Υπογραμμίζουν ότι «Ο δρόμος του συλλογικού αγώνα μπορεί να υψωθεί ασπίδα απέναντι στα σχέδια των εφοπλιστών, οι οποίοι προετοιμάζουν νέο χτύπημα στις ΣΣΕ, με την πλήρη εφαρμογή της ευρωπαϊκής οδηγίας 3577/92, για ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και ασφαλιστικά δικαιώματα».

Στην ανακοίνωση, αναφέρουν επίσης: «Στις 31 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, που τελικά

κάτω από την πίεση των σωματείων μας συζητήθηκε το θέμα των συνεπειών της εφαρμογής του ανταντεργατικού Ν. 4150/2013.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ήδη από τις 14 Οκτωβρίου είχαμε καταθέσει γραπτό αίτημα για έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής, με σκοπό να συζητηθεί η πρότασή μας για 48ωρη πανελλαδική απεργία, 31/10 και 1/11, ενάντια στην εφαρμογή του νόμου, που από 1η Νοέμβρη έως 31 Μάρτη αποβάλλει το 50% των ναυτεργατών των γενικών υπηρεσιών από τα πλοία της ακτοπλοΐας.

Ο ίδιος νόμος, στο όνομα της "ανταγωνιστικότητας" των ναυτιλιακών εταιρειών, έχει διαμορφώσει το άθλιο καθεστώς των ειδικών οργανικών συνθέσεων στα πλοία της Αδριατικής, πλήττοντας βαριά τα εργασιακά δικαιώματα, την ασφάλεια και την ίδια τη ζωή των ναυτεργατών και των επιβατών.

Επίσης, χαρακτηριστική είναι η μείωση της υποχρεωτικής δρομολόγησης των ταχυπλόων από 7 μήνες σε 3+1, που οδηγεί δεκάδες πλοία στο "δέσιμο" και εκατοντάδες ναυτεργάτες στην ανεργία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης για τη ναυτική απασχόληση του ΝΑΤ, οι ανάγκες σε ναυτικό προσωπικό μειώνονται κατά περίπου 1.300 ναυτικούς όλων των ειδικοτήτων, με ιδιαίτερα δραματική μείωση στις Γενικές Υπηρεσίες.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ

Δύο νέα ναυάγια αποδεικνύουν την αγριότητα της πολιτικής της κυβέρνησης και της ΕΕ

«Τα δύο νέα ναυάγια προσφύγων στις θάλασσες του Αιγαίου μέσα σε λίγα 24ωρα, στην Ιεράπετρα και τη Σάμο, με αποτέλεσμα τον θάνατο 19 ανθρώπων ανάμεσα στους οποίους και ένα 12χρονο παιδί, αποδεικνύουν την αγριότητα της πολιτικής της ελληνικής κυβέρνησης και της ΕΕ στο προσφυγικό - μεταναστευτικό ζήτημα», επισημαίνει το **ΚΚΕ** και μεταξύ των άλλων αναφέρει;

«Αποδεικνύουν την υποκρισία της κυβέρνησης της ΝΔ, που έχει την αναληθσία να διαφημίζει τις αθρόες φυλακίσεις προσφύγων και μεταναστών και τις αλλεπάλληλες απαγορεύσεις, ως μία δήθεν “δίκαιη αλλά ανστηρή αποτρεπτική” πολιτική.

Στο επίκεντρο αυτής της πολιτικής είναι η ένταση της καταστολής σε βάρος των ξεριζωμένων ανθρώπων που έρχονται από την καταστροφή και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, και όχι η προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Τα εκρωματικά σχέδια για τους λεγόμενους “κόμβους επιστροφής”, που αποτελούν προτεραιότητα της ΕΕ και της ελληνικής κυβέρνησης, δηλαδή τα σύγχρονα στρατόπεδα συγκέντρωσης σε χώρες της Αφρικής και αλλού, θα απογειώσουν την ακόμα πιο επικίνδυνη δράση των διακινητών.

Καλούμε τον ελληνικό λαό να δυναμώσει την αλληλεγγύη του στους κατατρεγμένους ανθρώπους της εξάβλισσης και τον πόλεμο.

Να δυναμώσει την διεκδίκηση για την διάσωση όλων των ανθρώπων που κινδυνεύουν στη θάλασσα και τα συνοριακά περάσματα, για την πλήρη εφαρμογή της Συνθήκης της Γενεύης για τους Πρόσφυγες. Να δυναμώσει την πάλη του για την απεμπλοκή της χώρας μας από τον πόλεμο.»

ΣΕ ΕΞΑΡΣΗ Η ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ

Ταξίδια τρόμου για τους ναυτεργάτες στην ποντοπόρο ναυτιλία

Με αφορμή την επίθεση που δέχθηκε, 7 Νοέμβρη από Σομαλούς πειρατές το ελληνόκτητο Δ/Ξ πλοίο **"HELLAS APHRONITE"** με 24μελές πλήρωμα ανήμερά τους και **πέντε Έλληνες**, τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** σημειώνουν:

«Επιβεβαιώνονται για μία ακόμα φορά οι επισημάνσεις μας, για τις επικινδυνότητες που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες των ποντοπόρων πλοίων, που έρχονται αντιμέτωποι με άβιες και επικίνδυνες συνθήκες δουλειάς, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

Από τη μία πλευρά, συνθήκες εντατικοποίησης της δουλειάς, μειωμένες οργανικές συνθέσεις, χωρικές ουσιαστικά μέτρα ασφάλειας και παράλληλα να αναγκάζονται να περνούν, μέσα από εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές, ή περιοχές που αποτελούν ζώνες υψηλού κινδύνου, από τη δράση πειρατών.

Οι ναυτεργάτες βρίσκονται σε συνθήκες εργασίας, που διαρκώς χειροτερεύουν, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ίδια τη ζωή τους, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Την ίδια ώρα, το εφοπλιστικό κεφάλαιο, δεν διστάζει να συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπολικά φορτηγά, που έχουν να ανανεωθούν από το **2010 !!!**

Απαιτούμε η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, άμεσα να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να εξασφαλίσουν τον ασφαλή επαναπαρισμό των ναυτεργατών, που βρίσκονται στο δεξιμενόπλοιο, που δέχθηκε επίθεση από Σομαλούς πειρατές.

Οι ναυτεργάτες δεν είμαστε αναλώσιμοι, για τα κέρδη των εφοπλιστών. Οι ζωές μας είναι πάνω από τα κέρδη τους.»

Πειρατές απήγαγαν 9 ναυτεργάτες από LPG στον κόλπο της Γουινέας

Σε έξαρση βρίσκεται η πειρατεία και στην δυτική Αφρική και πιο συγκεκριμένα στον **κόλπο της Γουινέας**, όπου, 11/12, πειρατές επιτέθηκαν στο υπό σημαία Πορτογαλίας LPG πλοίο **"Saturn"**, περίπου 50 ν.μ. δυτικά της Μπίνι στην Ισημερινή Γουινέα και απήγαγαν 9 ναυτεργάτες, ενώ ένα μέλος του πληρώματος τραυματίστηκε σοβαρά από σφαίρες.

Στο πλοίο έμειναν τέσσερα μέλη του πληρώματος, ο υποπλοίαρχος, 2 ανθυποπλοίαρχοι και ένας μηχανικός. Από αυτούς ένα μέλος του πληρώματος υπέστη ελαφρά τραύματα και του παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες πάνω στο πλοίο.

Ο συνάδελφος Λιβάνιος Γ. από το καράβι που ταξιδεύει έστειλε 200 Ευρώ για ενίσχυση στη «Ναυτεργατική»

Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε την Κυριακή 28 Δεκέμβρη 2025

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου

«Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση»

ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σφύραμα με το νόμο:

ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 17 578, Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Υπογραφή:

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Ναυάρχου Νοταρά 92, Πειραιάς, ΤΚ: 185 35

Τηλ: 210 - 41 70 47

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

Εσωτερικού: Ευρώ 15 - Εξωτερικού: Ευρώ 50

Γιατί οι θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων (εφοπλισμός) παραμένουν βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας;

Το σημαντικό μερίδιο που έχουν οι θαλάσσιες μεταφορές στην ελληνική οικονομία αποτυπώνεται καταρχήν στο ποσοστό του ΑΕΠ της τάξης 7%-8%, που αφορά ναυτιλιακές δραστηριότητες, νούμερα πολλαπλάσια σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρωζώνη.

Οι θαλάσσιες μεταφορές απαρτίζονται από δυο κατηγορίες που σχετίζονται με τη μεταφορά - κυρίως - επιβατών από και προς τα νησιά και τις διεθνείς μεταφορές. Μέρος της κερδοφορίας των Ελλήνων εφοπλιστών από την ακτοπλοία και από τις διεθνείς μεταφορές τοποθετείται και σε άλλους κλάδους στην Ελλάδα όπως του Τουρισμού, της Ενέργειας, της τεχνολογίας, της διαχείρισης ακινήτων κ.ά. Σημειώνεται ακόμη πως μόνο στην Αττική είναι εγκατεστημένες περισσότερες από 750 διαχειρίστριες εταιρείες πλοίων.

Το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει ισχυρή θέση ευρώτα στον παγκόσμιο χάρτη. Ο ελληνόκτητος στόλος αριθμεί

Δύναμη και χωρητικότητα των ελληνικών εμπορικών πλοίων 100 κοχ και άνω									
	2023*		2024*		Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024
Κατηγορίες Πλοίων	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων
Σύνολο:	1.822	37.337.916	1.832	36.373.149	0,5	-2,6	1.840	34.836.080	0,4
Φορτηγά	361	10.471.205	361	10.254.866	0,0	-2,1	353	9.443.297	-2,2
Δεξαμενόπλοια	421	25.467.941	409	24.769.929	-2,9	-2,7	403	24.066.698	-1,5
Επιβατηγά	768	1.255.862	786	1.206.673	2,3	-3,9	802	1.182.360	2,0
Λοιπά	272	142.908	276	141.681	1,5	-0,9	282	143.725	2,2

5.124 πλοία και αντιπροσωπεύει το 16,4% της παγκόσμιας χωρητικότητας όντας στην 1η θέση. Σε επίπεδο ΕΕ αντιπροσωπεύει το 60% του στόλου. Το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο συνδέεται με μεγάλες οικονομίες όπως των ΗΠΑ. Σημαντικό μέρος των εξαγωγών - εισαγωγών των ΗΠΑ γίνεται από ελληνόκτητα πλοία, ενώ 27 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων έχουν χαρτοφυλάκιο στην αμερικανική χρηματοαγορά. Η μεγάλη κερδοφορία των προηγούμενων χρόνων εκφράζεται μεταξύ άλλων στην αύξηση, 42% και πλέον, της συνολικής χωρητικότητας από το 2015, στις παραγγελίες νέων πλοίων ή λιγότερο στην αγορά μεταχειρισμένων. Σημειώνεται βέβαια πως μόνο 1 στα 9 πλοία που ανήκει σε Έλληνες εφοπλιστές έχει ελληνική σημαία, ενώ συνολικά αυτά είναι κάτω από 500.

Οι βασικοί παράγοντες που καθόρισαν την πορεία των υψηλών κερδών στην παγκόσμια ναυτιλία την προηγούμενη περίοδο - που αφορά βέβαια και τους Έλληνες εφοπλιστές - είναι:

«Ο επενδυτικός προσανατολισμός του εμπορικού κεφαλαίου προήγαγε το ελληνικό αστικό κράτος. Το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει ήδη διασφαλίσει από την προεπαναστατική περίοδο ισχυρές θέσεις στο δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών και εμπορίας της Μεσογείου και είχε κατακτήσει υψηλή τεχνολογία στον συγκεκριμένο τομέα.

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Καμία συναίνεση στην εφαρμογή του Ν.4150/13

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τα σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έχουν διακηρύξει ότι «η εφαρμογή του Ν.4150 αποτελεί αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες.»

Κάθε χρόνο, οι εφοπλιστές και διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, επί 13 χρόνια, ποτέ δεν ξέχασαν να συρρικνώνουν τις οργανικές συνθέσεις και έτσι να εκτοξεύουν την εντατικοποίηση και την υπερεργασία, υπονομεύοντας ευθέως την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, είτε πρόκειται για χειμερινά - θερινά πληρώματα, είτε για μόνιμες μειώσεις μέσω των ειδικών οργανικών συνθέσεων.

Την ίδια ώρα, διατηρείται για τους ναυτικούς το χαμηλότερο επίπεδο ανεργίας, 350 ευρώ για άγαμους και 400 ευρώ για έγγαμους, ποσά που πολλοί άνεργοι δεν λαμβάνουν καν, λόγω απαγορευτικών προϋποθέσεων. Οι υπουργοί της κυβέρνησης της ΝΔ, Χ. Στυλιανίδης και Β. Κικιλίας, σε συναντήσεις με τη διοίκηση της ΠΝΟ, κατά τη διάρκεια απεργιακών κινητοποιήσεων, είχαν δεσμευτεί για αύξηση του επιδόματος και μείωση των προϋποθέσεων. Ωστόσο, οι υποσχέσεις αυτές παραμένουν κενό γράμμα.

Ο αγώνας για κατάργηση του Ν 4150/13 είναι ένα σκληρό πεδίο σύγκρουσης με τους εφοπλιστές και απαιτεί συνειδητή, μαζική, οργανωμένη απάντηση από τα σωματεία και τους ίδιους τους ναυτεργάτες.

Ο Ν.4150/13 είναι το εργαλείο των εφοπλιστών για να περιορίσουν τα κόστη και να αυξήσουν την κερδοφορία τους, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και της ασφάλειας στη θάλασσα.

Αντί να συνεδριάσει έγκαιρα η ΕΕ της ΠΝΟ, ο γενικός γραμματέας της



Η πανδημία που εκτόξευσε την κερδοφορία, κυρίως των containers. Οι συγκρούσεις στη Μέση Ανατολή, η μείωση της κίνησης στο Σουέζ και η ξηρασία στη Διώρυγα του Παναμά που προκάλεσε καθυστερήσεις στη διέλευση των πλοίων και εκτόξευση των ναύλων.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία και η στροφή της ΕΕ στο αμερικανικό LNG. Ειδικά γι' αυτό το τελευταίο, το βάρος πέφτει στο ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο, στο φόντο ολοκλήρωσης του σχεδίου απεξάρτησης της ΕΕ από το ρωσικό φυσικό αέριο (1/1/2028) και την περαιτέρω μετατροπή της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο και πύλη εισόδου LNG.

Σήμερα, οι Έλληνες πλοιοκτήτες έχουν 285 τάνκερ υπό ναυπήγηση, δηλαδή το 24% των παγκόσμιων παραγγελιών.

Εμπορικών πλοίων 100 κοχ και άνω						
	Μεταβολή % 2024/2023		2025		Μεταβολή % 2025/2024	
Κατ	Αριθμός Πλοίων	KOX	Αριθμός Πλοίων	Χωρ/τητα ΚΟΧ	Αριθμός Πλοίων	KOX
149	0,5	-2,6	1.840	34.836.080	0,4	-4,2
866	0,0	-2,1	353	9.443.297	-2,2	361
929	-2,9	-2,7	403	24.066.698	-1,5	421
673	2,3	-3,9	802	1.182.360	2,0	768
681	1,5	-0,9	282	143.725	2,2	272

Υπενθυμίζεται πως η τελευταία σχετική συμφωνία ΕΕ - ΗΠΑ προβλέπει ενεργειακές εισαγωγές αξίας 750 δις. δολαρίων εντός τριετίας, βέβαια οι παράγοντες που ανδέειξαν το εφοπλιστικό κεφάλαιο ως πυλώνα της καπιταλιστικής οικονομίας στην Ελλάδα έχουν ιστορικές ρίζες, πριν ακόμα την ελληνική αστική Επανάσταση του 1821, στην εδραίωση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και τη συγκρότηση αστικού κράτους, σε ολόκληρη την πορεία της καπιταλιστικής ανάπτυξης.

Στον τόμο Α1 του Δοκιμίου Ιστορίας του ΚΚΕ καταγράφεται η αρχή αυτής της πορείας και συμπερασματικά γράφεται στη σελ. 221:

«Ο επενδυτικός προσανατολισμός του εμπορικού κεφαλαίου προήγαγε το ελληνικό αστικό κράτος. Το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει ήδη διασφαλίσει από την προεπαναστατική περίοδο ισχυρές θέσεις στο δίκτυο θαλάσσιων μεταφορών και εμπορίας της Μεσογείου και είχε κατακτήσει υψηλή τεχνολογία στον συγκεκριμένο τομέα.

Η συσσώρευση του κεφαλαίου, που είχε διασφαλίσει, έδινε ώθηση του κλάδου της ναυτιλίας. Ήδη πριν την Επανάσταση οι πλοιοκτήτες λειτούργησαν τις περισσότερες φορές τόσο ως μεταφορείς όσο και ως έμποροι, ενώ έδιναν ώθηση στη σχετική ναυπηγική δραστηριότητα. Παράλληλα, η ανάπτυξη του τομέα της ναυτιλίας απαιτούσε δανεισμό και ενίσχυε τη δράση του τοκοφόρου κεφαλαίου. Χάρη στην υψηλή παραγωγικότητα και τον βαθμό εκμετάλλευσης των πληρωμάτων (που συγκαλυπτόταν αρχικά από τυπικές συνεταιριστικές - συνεργατικές σχέσεις), το εφοπλιστικό κεφάλαιο μπορούσε να ανταγωνιστεί με επάρκεια τους ανταπάλους του στον διεθνή ανταγωνισμό στον συγκεκριμένο τομέα μετά τη συγκρότηση του αστικού κράτους».

Εκτοτε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του κλάδου της ναυτιλίας προσέδκυσαν την τοποθέτηση σημαντικών κεφαλαίων, ενώ τα συσσωρευμένα κέρδη από την εγχώρια και διεθνή δραστηριότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου διοχετεύτηκαν και σε άλλους τομείς όπως στο τραπεζικό σύστημα, στη βιομηχανία, στον ναυπηγικό κλάδο κ.ο.κ.

Σε κάθε περίπτωση οι περιουσίες και τα κέρδη των καπιταλιστών είναι αποτέλεσμα της σκληρής εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, βασική προϋπόθεση που διαπερνά την ιστορία της ναυτιλίας και τα πλούτη των εφοπλιστών.

Εξίσου και σήμερα πίσω από τον πυλώνα της ελληνικής οικονομίας βρίσκονται η εκμετάλλευση των ναυτεργατών, η φοροαυσία (εθελοντική φορολογία, αφορολόγητο πετρέλαιο κ.ά.) και τα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, που δίνουν διαχρονικά από το αστικό κράτος και επί όλων των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και των παλιότερων. Προκλητική στήριξη που φτάνει μέχρι την πολεμική εμπλοκή της χώρας και την αποστολή φρεγατών στην Ερυθρά Θάλασσα και όχι μόνο.

Και την ίδια ώρα τα εργατικά - λαϊκά στρώματα βλέπουν μια σειρά ανάγκες τους να υποσκαπνούνται, ανάμεσα τους και οι φθηνές, σύγχρονες και ασφαλείς ακτοπολικές συγκοινωνίες, αντιμετωπίζουν την τεράστια ακρίβεια που παράγοντάς της είναι και τα ναύλα κ.ο.κ.

Θάνατος μηχανοδηγού στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Κύδων Παλλάς»

Ένας 54χρονος Έλληνα ναυτεργάτης, μέλος πληρώματος (ειδικότητας Α΄ Μηχανοδηγού), έχασε τη ζωή του μέσα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΛΑΣ» ενώ το αυτό εκτελούσε προγραμματισμένο δρομολόγιο από το λιμάνι της Ηγουμενίστας προς το λιμάνι Ανκόνα Ιταλίας.

Το πλοίο προσέγγισε εκτάκτως το λιμάνι της Κέρκυρας, όπου η σορός του ναυτικού παρελήφθη από ασθενοφόρο όχημα του ΕΚΑΒ και μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας για νεκρωσία νεκροτομή και στη συνέχεια απέπλευσε για το λιμάνι Ανκόνα Ιταλίας

Άφησε την τελευταία του πνοή στον ξενώνα της Εστίας Ναυτικών

Ένα τραγικό περιστατικό συνέβη το βράδυ της Κυριακής, 7/12, στον ξενώνα της Εστίας Ναυτικών στον Πειραιά, όταν ένας 38χρονος μηχανικός έχασε ξαφνικά την ζωή του. Αναμένεται η νεκρωσία προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια του ξαφνικού του θανάτου.

Τραυματίσμος ναυτεργάστιας σε Ε/Γ-Ο/Γ στον Πειραιά

Μια γυναίκα ναυτεργάτισσα (ειδικότητας επίκουρου) τραυματίστηκε στο αριστερό της χέρι μέσα σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο στο λιμάνι του Πειραιά, 27/11. Προανάκριση διενεργείται από το Α΄ Λιμενικό Τμήμα Τζελέτη του Κ.Α. Πειραιά.

Έγκλημα σε πλοίο στο Πέραμα

Ένα φρικτό έγκλημα σημειώθηκε σε πλοίο στο Πέραμα, 10/12, όταν 27χρονος αλλοδαπός ναύτης μαχαίρωσε τον Πλοίαρχο και δύο ακόμη ναυτεργάτες στη Ν/ζώνη στο Πέραμα. Οι τρεις Αιγύπτιοι τραυματίες διακομίστηκαν στο Τζάνειο και στη συνέχεια σε ιδιωτική κλινική για ιατρική περίθαλψη.

PEMEN

Καταδικάζει την στοχοποίηση του πληρώματος του πλοίου «ΑΡΙΑΔΗΝΗ»

Την στοχοποίηση του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου **"ΑΡΙΑΔΗΝΗ"**, καταδικάζει η **PEMEN**, καθώς όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της:

«Με αφορμή το περιστατικό διαπληκτισμού επιβατών στο πλοίο «ΑΡΙΑΔΗΝΗ», 27/10, ο Υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικιλίας απέπεμψε τον Λιμενάρχη Χανίων, επειδή δεν προχώρησε στις σχετικές ενέργειες για πειθαρχική δίωξη κατά του πληρώματος του πλοίου...»

Καταδικάζουμε την ενέργεια του Υπουργού, που αποτελεί προκλητική στοχοποίηση των ναυτεργατών. Είναι μια ακόμη προσπάθεια να μετατεθούν οι ευθύνες από το Υπουργείο και τους εφοπλιστές στους εργαζόμενους που, κάτω από εξαντλητικές συνθήκες εντατικοποίησης, κρατούν τα πλοία σε λειτουργία», επισημαίνει η **PEMEN**, σημειώνοντας ότι:

«Ο σεβασμός και η ασφάλεια των επιβατών δεν εξασφαλίζονται με επικοινωνιακές δηλώσεις και πειθαρχικές δίωξεις κατά των ναυτεργατών, αλλά με ανθρώπινες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες, που θα εξασφαλίζουν το κύριο ζήτημα για τις ακτοπολικές συγκοινωνίες, που είναι η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στο πλοίο».

Δεν θα δεχτούμε να μετατραπούμε σε αποδιοπομπαίους τράγους. Να μην τολμήσουν να ασκήσουν την παραμικρή δίωξη σε ναυτεργάτη!»

Ακόμη και στο ζήτημα των **απολύσεων λόγω άδειας**, έχουμε σοβαρές ενστάσεις, ιδιαίτερα μετά τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που ανακρίνουν σε συμφωνία με το υπουργείο Ναυτιλίας και τις λιμενικές αρχές για μια "μεσοβέζικη" λύση η οποία αποκρύπτει το πραγματικό πρόβλημα των μαζικών απολύσεων.

Αποκαλύφθηκε ότι η **πλειοψηφία της ΠΝΟ έχει συναινέσει σε συμφωνία**, που δίνει διέοδο στις ναυτιλιακές εταιρείες, επιτρέποντας το δικαίωμα της αποζημίωσης να μετατίθεται μετά τη λήξη της άδειας και να μετατρέπεται σε ατομική υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη.

Με αυτόν τον τρόπο αποκρύπτεται το γεγονός ότι πρόκειται για μαζικές απολύσεις χωρίς υπαιτιότητα του ναυτικού, που αυτόματα χρίζουν αποζημίωσης.

Η Ομοσπονδία, αποδεχόμενη αυτή τη διαδικασία, συμφωνεί ουσιαστικά να μην αναγράφεται ο πραγματικός λόγος απόλυσης, δηλαδή η εφαρμογή του Ν. 4150/13.

Εκφράζουμε κατηγορηματικά την αντίθεσή μας σε ψευδείς αιτιολογίες απόλυσης, που τροφοδοτούν ναυτιλιακές εταιρείες και κύκλοι του υπουργείου Ναυτιλίας, με το προκλητικό επιχείρημα ότι αλλιώς "θα χαθεί το επίπεδο ανεργίας ή το δώρο Χριστουγέννων".

Πρόκειται για παραπλάνηση και κανέναν συνάδελφο δεν πρέπει να παρασυρθεί.

Για όλους αυτούς τους λόγους, επιμένουμε στην πρότασή μας για απεργιακές κινητοποιήσεις, η οποία απορρίφθηκε από την πλειοψηφία της ΠΝΟ - ακόμη και από προέδρους σωματείων που πλήττονται άμεσα από τον νόμο.

Η στάση τους αυτή αποτελεί συνειδητή επιλογή συνδιαλλαγής και υποταγής στις απαιτήσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, απαξιώνοντας κάθε συλλογική απόφαση για απεργιακές κινητοποιήσεις».

«Παγίδα θανάτου» η εκεχειρία στη Γάζα!

Κενό γράμμα και παγίδα θανάτου αποδεικνύεται, μέρα με τη μέρα, η «εκεχειρία» για την Λωρίδα της Γάζας, που υπογράφηκε με το πιστόλι στον κρόταφο του παλαιστινιακού λαού.

Οι επιθέσεις συνεχίζονται και μετά την έγκριση από το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ του ψηφίσματος που υποστηρίζει το σχέδιο του Ντόναλντ Τραμπ, το οποίο προβλέπει την μετατροπή της Γάζας σε προτεκτοράτο, μέσω της ανάπτυξης «**διεθνούς δύναμης σταθεροποίησης**» και της ίδρυσης «**συμβουλίου ειρήνης**» για τη διακυβέρνηση της Λωρίδας, με απαίτηση η Χαμάς να παραιτηθεί από τον έλεγχο.

Το ισραηλινό κράτος-δολοφόνος δικαιολογεί τις επιθέσεις ως **απάντηση σε πυρά από μαχητές της Χαμάς** στην περιοχή Χαν Γιουνίς. «**Θα συνεχίσουμε να δρούμε αποσασιστικά για να εξαλείψουμε κάθε απειλή για το Κράτος του Ισραήλ**», δήλωσε ο ισραηλινός στρατός. Ωστόσο, η Χαμάς κατηγορεί τον Νετανιάχου ότι επιδιώκει «**επανεκκίνηση της γενοκτονίας**» κατά του παλαιστινιακού λαού.

Σύμφωνα με στοιχεία, το Ισραήλ έχει παραβιάσει την εκεχειρία **τουλάχιστον 393 φορές** από τις 10 Οκτωβρίου, προκαλώντας **280 θανάτους και 672 τραυματισμούς**.

Παράλληλα, οι Παλαιστίνιοι, παγιδευμένοι σε ερείπια, αντιμετωπίζουν **όχι μόνο βόμβες αλλά και πείνα**: Παρά τις προβλέψεις για 600 φορτηγά βοήθειας ημερησίως, τα νούμερα είναι ελάχιστα, με τον ΟΗΕ να προειδοποιεί για καταστροφική κρίση.



Απέναντι σε αυτή την κατάσταση, οι λιμενργάτες μαζί με τον λαό του Πειραιά, δίνοντας παράδειγμα ταξικής στάσης, με οργανωμένες κινητοποιήσεις εμπόδιζαν τη μεταφορά πολεμικού υλικού που προοριζόταν για το Ισραήλ, αλλά και τη διέλευση στρατιωτικών φορτίων του NATO μέσω Κερασινίου.

Οι παρεμβάσεις τους, όπως το μπλοκάρισμα κοντέινερ με σφαίρες, ρουκέτες και στρατιωτικό χάλυβα, αποτελούν πράξη διεθνιστικής αλληλεγγύης και καταδίκης του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Η μόνη πραγματική διέξοδος βρίσκεται στη ρήξη με τα ιμπεριαλιστικά μπλοκ, στην αποδέσμευση από NATO και ΕΕ, στον αγώνα για την εξουσία της εργατικής τάξης, που θα βάλει τέλος στη μετατροπή της χώρας σε κρίκο της ιμπεριαλιστικής εμπλοκής.

Γι' αυτό σήμερα εκδηλώνεται προσπάθεια τρομοκράτησης από το αστικό κράτος, με στόχο να περάσει το μήνυμα ότι ο αγώνας ενάντια στη γενοκτονία στη Γάζα είναι «ποινικό αδίκημα»

Συγκεκριμένα, αυτή τη φορά στα δικαστήρια σέρνεται ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του **Εργατικού Κέντρου Πειραιά** και της **ΕΝΕΔΕΠ** (λιμε-νεργάτες COSCO), και μάλιστα για μια εμβληματική κινητοποίηση. Αυτή που είχε οργανώσει το σωματείο πριν από έναν χρόνο, με την οποία **απέτρεψε να φορτωθεί κοντέινερ με σφαίρες** για να γεμίσουν τα όπλα του κράτους -δολοφόνου Ισραήλ.

Μάλιστα, όχι τυχαία η δίωξη του Μ. Μπεκρή έρχεται μόλις λίγες μέρες μετά την επιστροφή του από την Παλαιστίνη, αφού είχε συμμετάσχει στην **αποστολή αλληλεγγύης του ΠΑΜΕ στη Δυτική Όχθη**, όπου μετέφερε το μήνυμα αλληλεγγύης, με τους Παλαιστίνιους εργαζόμενους να εκφράζουν τις ευχαριστίες τους για κινητοποιήσεις σαν αυτές που γίνονται στον Πειραιά.

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

«Φέρτε πίσω όλα τα κλεμμένα, με αίμα ο λαός τα έχει πληρωμένα»

Με μαχητική κινητοποίηση, 15 Δεκέμβρη, οι συνταξιούχοι της Απικής έδωσαν συνέχεια στους αγώνες τους με συγκέντρωση στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης, καταδικάζοντας τον κρατικό προϋπολογισμό και ξεκαθαρίζοντας:

«Δεν πρόκειται να δεχτούμε και να ανεχτούμε αυτήν την κοροϊδία μετά από 15 χρόνια ληστείας στις κύριες και στις επικουρικές συντάξεις, της 13ης - 14ης σύνταξης, του ΕΚΑΣ, της επιβολής της άδικης και εγκληματικής "προσωπικής διαφοράς", της "εισφοράς αλληλεγγύης" και πολλών άλλων παράνομων και ληστρικών ανατροπών».

Οι συγκεκριμένοι κατήγγειλαν τη δημοτική αρχή του ΠΑΣΟΚ καθώς δεν παραχώρησε την πλατεία λόγω «χριστουγεννιάτικου στολισμού», ενώ σε κάθε ομιλία εκφράστηκε η αμέριστη αλληλεγγύη στην αγωνιζόμενη αγροτιά.

Η συγκέντρωση κατευθύνθηκε στο υπουργείο Εργασίας με συνθήματα «Μ' αγώνες έχει γίνει η Ασφάλια, δεν είναι για παζάρια και διάλυση», «Κάτω τα χέρια απ' τις συντάξεις. Ο αγώνας του λαού τον δρόμο θα σας φράξει».

Ο **Δήμος Κουμπούρης** σημείωσε πως η συμμετοχή στην κινητοποίηση δείχνει μια αγωνιστική στάση ζωής και ένα κίνημα που θα δυναμώσει και θημερινά και για τους ίδιους και για τα παιδιά τους.

Επισήμανε ακόμα πως ζητήθηκε συνάντηση με την υπουργό, που συνεχίζει τα ψέματα πως τάχα θα τους δεχτεί, αλλά κρύβεται εδώ και 1,5 χρόνο. «Εμείς εδώ είμαστε, ό,τι πετύχαμε το πετύχαμε με αγώνες. Και προτείνουμε η συνάντηση να γίνει στο Μαξίμου, εκεί θα γίνει η επόμενη πανελλαδική μας συγκέντρωση», σημείωσε κλεινώντας.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ

Οι αγώνες να συνενωθούν σε ένα ορμητικό ποτάμι που θα αναζητήσει τη διέξοδο σε έναν ριζικά διαφορετικό δρόμο

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα

Ενώνουμε τη φωνή μας με τους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους, τους φοιτητές που βρίσκονται σήμερα στους δρόμους, με απεργία, με στάσεις εργασίας, με συλλαλητήρια σε όλη τη χώρα και καταρρίπτουν το κυβερνητικό αφήγημα περί «κοινωνικά δίκαιου προϋπολογισμού».

Ενώνουμε τη φωνή μας με τους βιοπαλαίστες αγρότες στα μπλόκα, οι οποίοι με τον συγκλονιστικό μεγαλειώδη αγώνα τους και έχοντας τη στήριξη όλου του λαού, σας στριμώξαν για τα καλά και σας ανάγκασαν τουλάχιστον να αναγνωρίσετε τα δίκαια αιτήματά τους. Δώστε συγκεκριμένες λύσεις τώρα! Λύσεις που θα εξασφαλίζουν την επιβίωσή τους.

Αυτό που καθορίζει τα πάντα σήμερα στη σάπια ΕΕ των μονοπωλίων είναι η πολεμική της προετοιμασία

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο ενεργειακό πρόβλημα της ΕΕ, που πλήττει ιδιαίτερα τις ενεργοβόρες βιομηχανίες και το οποίο θα οξυνθεί ακόμα περισσότερο, με την απαγόρευση του ρωσικού φυσικού αερίου και την αντικατάστασή του από το πανάκριβο αμερικάνικο LNG, στο πλαίσιο πάντα του ενεργειακού πολέμου που είναι σε πλήρη εξέλιξη. Ενός ενεργειακού πολέμου, στον οποίο η χώρα μας είναι ήδη σηματοφόρος με τις συμφωνίες που έχει υπογράψει η κυβέρνηση της ΝΔ, με τις ΗΠΑ και τον Ζελένσκι, έχοντας τη στήριξη άλλων κομμάτων του ευρωατλαντικού τόξου.

Γι' αυτό ετοιμάζετε γενναίο πακέτο ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ για τους βιομήχανους, την ώρα που για τον λαό έχουν κοπεί και οι όποιες επιδοτήσεις και πλέον θεωρούνται φυσιολογική τιμή τα 15 λεπτά η κιλοβατώρα... Λες και δεν είναι 50% η αύξηση σε σχέση με 4-5 χρόνια πριν, που ήταν στα 10 λεπτά. Και τον καλείτε πάλι να περιμένει να επωφεληθεί από τη μετατροπή της χώρας σε ενεργειακό κόμβο!

Το πρόβλημα είναι αυτή η ίδια, η μαύρη και άραχνη ευρωενωσιακή κανονικότητα

Και η εκτόξευση των πολεμικών δαπανών, ιδιαίτερα σε υπερπλεωμένα κράτη, όπως είναι η Ελλάδα, συνοδεύεται από μεγάλες περικοπές σε τομείς που έχουν να κάνουν με τις λαϊκές ανάγκες, όπως είναι η κοινωνική ασφάλιση, η Παιδεία, η Υγεία κ.τ.λ.

Καλά για την Υγεία, δεν είναι μόνο ότι λέτε ψέματα για αυτά που δίνετε, το βασικότερο είναι γιατί τα δίνετε, για να προχωρήσει η παραπέρα εμπορευματοποίηση αυτού του κοινωνικού αγαθού. Η Υγεία του λαού να περιορίζεται στο ελάχιστο, μιας και αποτελεί «κόστος» για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ομίλων. Και ταυτόχρονα να επιταχύνεται η προσαρμογή της λειτουργίας των δημόσιων μονάδων Υγείας στους κανόνες της επιχειρηματικότητας.



Στην Ελλάδα οι περικοπές σε μισθούς και συντάξεις και στις κοινωνικές δαπάνες έχουν γίνει ήδη στα χρόνια των μνημονίων από όλες τις μνημονιακές κυβερνήσεις: Της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ. Και διατηρούνται και σήμερα, όπως αποτυπώνεται και στον προϋπολογισμό, ενώ αλλού, όπως στη Γαλλία π.χ., προωθούνται τώρα, με αποτέλεσμα να τροφοδοτούν τη λαϊκή δυσάρεσκεια και να φέρνουν και πολιτική αστάθεια.

Για μια ακόμη φορά τα παίρνετε από τον λαό και τα δίνετε στο μεγάλο κεφάλαιο

Για μια ακόμη φορά τα παίρνετε από τον λαό και τις ανάγκες του και τα δίνετε στο μεγάλο κεφάλαιο και στους ομίλους, παρά τα παραπλανητικά που λέτε.

Μιλάτε για επιστροφή 1,7 δισ. ευρώ στην κοινωνία από μειώσεις φόρων. Η αλήθεια όμως είναι ότι έχουμε νέα κλιμάκωση της φοροεπιβρόμης, αφού έχετε φτάσει να προβλέπετε 73,6 δισεκατομμύρια φορολογικά έσοδα για το 2026.

Για να καταλάβουμε το μέγεθος της ληστείας, στον πρώτο προϋπολογισμό που είχατε καταθέσει σαν κυβέρνηση, πριν 6 χρόνια, αυτό ήταν στα 52,2 δισ. ευρώ. Δηλαδή έχουμε αύξηση φόρων πάνω από 20 δισ. Από πού προέρχονται αυτά;

Μήπως από τα μερίσματα των επιχειρήσεων, που έσπασαν νέο ρεκόρ κερδών, με 11,5 δισ. ευρώ το 2024; Όχι βέβαια, αφού τον συντελεστή φορολόγησής τους τον πήγατε στο 5%, συνεχίζοντας τη μείωση που είχε κάνει η κυβέρνηση Τσίπρα από το 15% που ήταν.

Μήπως από τους εφοπλιστές, που κερδίζουν τρελά από τις αυξήσεις στα ναύαα και ετοιμάζονται και για νέο πάρτι με το LNG; Όχι βέβαια, αφού αυτοί απολαμβάνουν 55 φοροαπαλλαγές και βέβαια αφορολόγητο πετρέλαιο - που στους αγρότες ακόμα δεν 'χετε δώσει μέχρι σήμερα - ενώ τους κάνετε δωράκι και 300 εκατομμύρια για το «πρασίνισμα» του στόλου τους.

Μήπως από τις τράπεζες, που είχαν 2,5 δισ. ευρώ κέρδη στο πρώτο 6μηνο του 2025; Όχι βέβαια, αφού γι' αυτές έχετε θεοπίσει όλοι μαζί αναβαλλόμενο φόρο μέχρι να σβήσει ο ήλιος.

Μήπως από την πολεμική βιομηχανία; Όχι βέβαια, αφού γι' αυτούς προβλέπετε στον προϋπολογισμό ειδικό καθεστώς υπερέκπτωσης 100%, που θα φτάσει το ποσό των 150 εκατομμυρίων ευρώ.

Είστε όλοι σας δεσμευμένοι στους στόχους της καπιταλιστικής κερδοφορίας

Αυτά και άλλα πολλά ακόμα είναι που κάνει η κυβέρνηση, αυτό είναι το πλαίσιο μέσα στο οποίο τα κάνει. Αλλά αυτή είναι μόνο η μισή εικόνα.

Γιατί, δυστυχώς για εσάς, κύριοι της κυβέρνησης, δεν «παίξετε μπάλα μόνοι σας». Δεν ισχύει ότι «δεν έχετε αντίπαλο», όπως κάποιος λένε, όχι μόνο από εσάς και τα φιλικά σας Μέσα, αλλά και ως αγωνία εκφράζεται από κόμματα της αντιπολίτευσης και ορισμένους που προσπαθούν να ξαναεμφανιστούν ως Μεσσίες.

Αλήθεια, τι είναι, αν όχι αντίπαλός σας, ο μεγαλειώδης αγώνας των βιοπαλαίστων αγροτών και κτηνοτρόφων, που έχουν 3 βδομάδες στα μπλόκα του αγώνα και αντί να εξασθενεί, δυναμώνει; Ποιος δεν μπορεί να δει ότι είστε στριμωγμένοι και πιεσμένοι από αυτόν;

Σας το είπα και στην αρχή, δώστε λύσεις τώρα στα δίκαια αιτήματά τους και αφήστε τις πονηριές, όπως το γιατί αντιδρούν οι αγρότες στην υπαγωγή του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ.

Ο αγώνας των αγροτών και κτηνοτρόφων συγκεντρώνει την αμέριστη αλληλεγγύη όλου του λαού και της νεολαίας, ακριβώς γιατί φωτίζει τα αδιέξοδα αυτού του δρόμου ανάπτυξης που υπηρετείτε. Γιατί αναδεικνύει την αντίφαση, σε μια χώρα με τεράστιες παραγωγικές δυνατότητες ο λαός της να δυσκολεύεται να καλύψει ακόμα και βασικές ανάγκες, όπως οι διατροφικές, και ταυτόχρονα αυτοί που ποτίζουν τη γη με τον ιδρώτα τους να ξεκληρίζονται.

Να οι αντίπαλοι των στρατηγικών επιλογών σας

Τα ίδια αδιέξοδα αναδεικνύει και το γεγονός ότι έρχεστε, κ. Μητσotάκη, να εξαγγείλετε για πολλοστή φορά μέτρα για το στεγαστικό, ομολογώντας έτσι ότι όλα τα προηγούμενα χρόνια απέτυχαν, όπως θα αποτύχουν βέβαια και αυτά, αφού δεν πρόκειται να αγγίσουν τη ρίζα του προβλήματος: Το ότι η γη, το ότι η κατοικία είναι σήμερα εμπόρευμα, είναι πεδίο κερδοφόρων επενδύσεων και όχι κατοχυρωμένο κοινωνικό αγαθό. Το μόνο που κάνετε με τα μέτρα σας είναι να επιδοτείτε ξανά με χρήματα του λαού τις κατασκευαστικές εταιρείες και τις τράπεζες, και τελικά να μη λύνετε κανένα πρόβλημα.

Το ΚΚΕ, στον αντίποδα της πολιτικής σας, διεκδικεί έναν ολοκληρωμένο στεγαστικό σχεδιασμό, με ευθύνη του κράτους, με στόχο την κάλυψη των εργατικών - λαϊκών αναγκών: Με επανασύσταση του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, τον οποίο διέλυσαν οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ, για ένα αποκλειστικά κρατικό κατασκευαστικό πρόγραμμα λαϊκής στέγης, με παράλληλη απαγόρευση του πλειστηριασμού λαϊκών κατοικιών, με αναβάθμιση και επέκταση των φοιτητικών εστιών, με αξιοποίηση επίσης διαμερισμάτων και ξενοδοχείων για δωρεάν στέγαση των φοιτητών.

Αντιστοιχεί αγώνες αναπτύσσονται και σε άλλους κλάδους και συνενώθηκαν το προηγούμενο διάστημα με τις δύο μεγάλες γενικές απεργίες ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα για τη 13ωρη εργασία. Γιατί σήμερα, με την πρωτοφανή άνοδο της παραγωγικότητας της εργασίας και με τα τε-ράστια τεχνολογικά επιτεύγματα, είναι απολύτως ρεαλιστικό ο εργαζόμενος να δουλεύει 7ωρο και 5ήμερο, να έχει ποιοτικό ελεύθερο χρόνο και όχι να τον αντιμετωπίζετε σαν μηχανή.

Να λοιπόν ποιοι είναι οι αντίπαλοί σας, κύριοι της κυβέρνησης, οι αντίπαλοι των στρατηγικών επιλογών σας.

Αντίπαλοί σας είναι οι συνταξιούχοι, οι απόμαχοι της δουλειάς, αλλά όχι της ζωής και του αγώνα, που διαδήλωσαν χθες (σ.σ. προχθές) ενάντια στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό, απαιτώντας πραγματικές αυξήσεις, αλλά και τη 13η και τη 14η σύνταξη που τους έχετε κλέψει.

Αντίπαλοί σας είναι, βέβαια, όλοι όσοι διαδηλώνουν και απεργούν σήμερα (σ.σ. χθες), όπως οι δημόσιοι υπάλληλοι, που διεκδικούν επίσης την επιστροφή του 13ου και του 14ου μισθού.

Ήρθε η ώρα να το πάρουμε αλλιώς, για έναν δρόμο ανάπτυξης που θα έχει στο επίκεντρό του τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες

Τώρα είναι η ώρα να το πάρουμε αλλιώς. Είναι η ώρα όλοι αυτοί οι αγώνες να δυναμώσουν κι άλλο, να μαζικοποιηθούν, να συνενωθούν σε ένα μεγάλο, πανελλαδικό ορμητικό ποτάμι, που θα αναζητήσει τη διέξοδο σε έναν εντελώς διαφορετικό δρόμο ανάπτυξης για τη χώρα.

Σε έναν δρόμο ανάπτυξης που θα έχει στο επίκεντρό του τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες, όχι τα κέρδη των λίγων, τα οποία θα αποτελούν παρελθόν, όπως παρελθόν θα αποτελούν και όλες αυτές οι απαράδεκτες δεσμεύσεις στην ΕΕ και στο NATO. Με κοινωνικοποιημένα τα εργαλεία της παραγωγής, τη γη, χωρίς εμπορικά, βιομηχανικά, τραπεζικά μονοπώλια που βάζουν τη θηλιά στον λαιμό των αγροτών, για να μπορέσουν επιτέλους να ζήσουν κι αυτοί χωρίς το άγχος της επιβίωσης, με αναβάθμιση της ζωής σε όλη την ύπαιθρο.

Βαδίζοντας σε αυτόν τον δρόμο μπορούμε να κερδίζουμε κατακτήσεις σήμερα, να μπορούμε αρνητικές εξελίξεις. Γιατί η αλήθεια είναι ότι για να κερδίσει ο λαός το παραμικρό, πρέπει να χάσει το κεφάλαιο. Και αυτήν τη μεγάλη αλήθεια τη λέει σήμερα μόνο το ΚΚΕ, που διαθέτει επεξεργασμένη πολιτική πρόταση γι' αυτόν τον ριζικά διαφορετικό δρόμο. Αυτήν την πρόταση καταθέτει ανοιχτά στον ελληνικό λαό, πρώτα απ' όλα σε όσους και όσες βρίσκονται μέσα στους δρόμους του αγώνα.

Κύριοι και κυρίες, ο αντιλαϊκός προϋπολογισμός σας για το 2026 απορρίπτεται. Το 2026 θα είναι η χρονιά που ο λαός θα σας στριμώξει ακόμα περισσότερο, μέχρι να γίνετε οριστικά παρελθόν και εσείς και η πολιτική σας.

ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΛΙΟ

Διάδρομος για περαιτέρω εμπλοκή της χώρας στους σφοδρούς ανταγωνισμούς

Ψηφίστηκε από την κυβερνητική πλειοψηφία στη Βουλή, την Πέμπτη 27/11, νομοθετική διάταξη, που -καθ' υπαγόρευση των ΗΠΑ- διευρύνει τη δυνατότητα ανάπτυξης μιας πολύπλοκης οικονομικής στρατιωτικής δραστηριότητας με επίκεντρο τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, ανταγωνιστικά στη δραστηριότητα της κινεζικής COSCO στον Πειραιά, τοποθετώντας την ευρύτερη περιοχή στο μάτι του κυκλώνα, των σφοδρών ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και της εμπλοκής της χώρας με σε αυτούς.

Την πολιτική αυτή για τα συμφέροντα της αστικής τάξης συνυπέγραψαν ξανά και τα υπόλοιπα αστικά κόμματα, με «ενστάσεις» για τα ανταλλάγματα που «έχει λαμβάνειν» η αστική τάξη.

Στον αντίποδα, το ΚΚΕ, με τις τοποθετήσεις των βουλευτών του και του ΓΓ της ΚΕ του Κόμματος, ανέδειξε τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης και των υπόλοιπων κομμάτων, που για τα κέρδη των ομίλων βάζουν τον λαό όλο και πιο βαθιά σε μεγάλους κινδύνους. Ανέδειξε τα εργασιακά «γκέτο» στις «εμβλη-ματικές» επενδύσεις του κεφαλαίου και τόνισε πως μόνο λιμάνια και ναυπηγική βιομηχανία κοινωνικοποιημένα, στα χέρια του λαού, στο πλαίσιο μιας άλλης κοινωνίας μπορούν να αξιοποιηθούν για τις δικές του ανάγκες.



Το σχέδιο στην Ελευσίνα αφορά τη δημιουργία ενός νέου λιμανιού, ανταγωνιστικού προς τις προβλήτες που διαχειρίζεται η COSCO στον Πειραιά, και την αν' άπυξη μιας ευρύτερης υποδομής που θα μπορεί να εξυπηρετεί εμπορικά αλλά και πολεμικά πλοία, τη μεταφορά - αποθήκευση εμπορευματοκιβωτίων και άλλες δραστηριότητες σχετιζόμενες με την Ενέργεια και ειδικά το αμερικανικό LNG.

Εξάλλου η περιοχή, που γειτνιάζει με τον θερματικό σταθμό της Ρεθυθούσας, προσδιορίζεται ως αρχή του «Κάθετου Διαδρόμου» μέσω του οποίου θα φτάνει το φυσικό αέριο σε χώρες της Κεντρικής Ευρώπης, υλοποιώντας την ευρωπαϊκή κατεύθυνση για ολοκλήρωση της απεξάρτησης από το ρωσικό αέριο. Στο ίδιο πλαίσιο φαίνεται ότι θα αξιοποιηθούν τμήματα και του σημερινού λιμανιού της Ελευσίνας.

Σε ό,τι αφορά τα ίδια τα ναυπηγεία, το σχέδιο προβλέπει τη δυνατότητα ναυπήγησης πολεμικών πλοίων έως 40.000 τόνων και 160 μέτρων, ενώ έτσι κι αλλιώς αποτελούν «επισκευαστήριο» για τα πλοία του βου Στόλου του αμερικανικού Πολεμικού Ναυτικού, που σημαίνει ακόμα περισσότεροι κίνδυνοι για τον λαό.

Απαραίτητο μέρος του σχεδίου είναι και η σύνδεση του λιμανιού με το mega logistic hub στο Θριάσιο, που θα λειτουργεί ως κέντρο αποθήκευσης και θα συνδέεται με τον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις της PEMEN για το 2026

- ♦ **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου, Παρασκευή 23 Γενάρη 2026**
- ♦ **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο, Σάββατο 24 Γενάρη 2026**
- ♦ **Κοπή Πρωτοχρονιάτικής Πίτας της Ένωσης, Παρασκευή 6 Φεβέρη 2026**
- ♦ **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Κυριακή 8 Φεβέρη**

ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ

Τα νησιά στο έλεος των ακτοπολικών εταιρειών

Τη νέα δραστηκή ελάττωση των δρομολογίων των πλοίων προς την Αίγινα τους χειμερινούς μήνες, αλλά και την πλήρη διακοπή δρομολογίων προς άλλα νησιά του Αργοσαρωνικού, καταγγέλλει η **Κ.Ο. Αίγινας του ΚΚΕ**.

Συγκεκριμένα, στην ανακοίνωσή της αναφέρει ότι η απόφαση αυτή αποτελεί «ένα ακόμη αποτέλεσμα της πολιτικής που αντιμετωπίζει τις ακτοπολικές και γενικά τις μεταφορές ως πεδίο κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων και όχι ως λαϊκή ανάγκη» και μεταξύ των άλλων προσθέτει:

«Την ίδια στιγμή, το ήδη υπέρογκο κόστος του εισιτηρίου παραμένει απαγορευτικό για τα λαϊκά στρώματα. Ακόμα και το λεγόμενο "μεταφορικό ισοδύναμο", που θεσμοθέτησε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και διατήρησαν όλες οι επόμενες κυβερνήσεις, δεν ανακουφίζει ουσιαστικά τους νησι-ώτες.

Ο αγώνας για αξιοπρεπείς, ασφαλείς και οικονομικές θαλάσσιες μεταφορές είναι μέρος του συνολικού αγώνα για μια κοινωνία όπου στο επίκεντρο θα βρίσκονται οι ανάγκες του λαού και όχι τα κέρδη των ετιχηρηματικών ομίλων.

Ουκρανικό χτύπημα σε πλοίο ανοιχτά από την Κρήτη...!

Κρίσιμα ζητήματα αναδεικνύει η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) σχετικά με το ουκρανικό χτύπημα σε τάνκερ σε διεθνή ύδατα στη Μεσόγειο, με ανακοίνωσή της 22/12 στην οποία μεταξύ των άλλων αναφέρει:

«Έντονο προβληματισμό και ανησυχία προκαλεί η επίθεση από τις Ουκρανικές δυνάμεις σε δεξαμενόπλοιο «του σκιώδους στόλου» της Ρωσίας στη Μεσόγειο, στα ανοικτά της Κρήτης. Από ανεπιβεβαίωτες ρωσικές πηγές προκύπτει ότι δύο μέλη του πληρώματος σκοτώθηκαν στην επίθεση και επτά άτομα τραυματίστηκαν.

Άμεση ήταν η αντίδραση του Ρώσου πρόεδρου, Βλαντιμίρ Πούτιν, ο οποίος δήλωσε ότι «Οι επιθέσεις του Κιέβου σε πετρελαιοφόρα δεν θα φέρουν αποτελέσματα και δεν θα διαταράζουν τον εφοδιασμό, αλλά η Ρωσία σίγουρα θα απαντήσει».

Και με αυτή την εξέλιξη επιβεβαιώνεται ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των ΝΑΤΟ - ΕΕ και Ρωσίας κλιμακώνεται, παίρνει γενικευμένα χαρακτηριστικά και διεξάγεται πλέον «στο στίπτι μας».

Αυτό σε συνδυασμό με τις συμφωνίες για τη μοίραση των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, αποτελεί επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, γιατί η Ελλάδα μετατρέπεται σε «στόχο αντιπoiών» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Οι εξελίξεις αυτές, όπως και οι αντιπαραθέσεις για τα λιμάνια και τις άλλες υποδομές, μόνο ανησυχητικές μπορεί να είναι για το λαό, αφού βάζουν στο



επίκεντρο τη χώρα ως στόχο των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων, ενώ παράλληλα δεν του εξασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο φτηνές υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπυροαποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωατλαντικούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν και τις λιμενικές υποδομές της, δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους.

Σ' αυτό το πλαίσιο και η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας, ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία»!!!

Οι κίνδυνοι για τον ελληνικό λαό συνολικά, αλλά και ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη, σε όλα τα επίπεδα.

Πλέον είναι ολοφάνερο ότι και στη Μεσόγειο και μάλιστα μόλις λίγα μίλια μακριά από την Κρήτη, πολεμικά drones διασχίζουν εναέριους χώρους χωρών, ΝΑΤΟϊκά αεροσκάφη κάνουν πτήσεις αναχαίτισης εναντίον ρωσικών, χτυπιούνται πλοία σε διεθνή ύδατα ή σταθευμένα σε λιμάνια.

Η ΠΕΜΕΝ έχει ήδη κάνει σειρά παρεμβάσεων προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και παραστάσεις διαμαρτυρίας και έχει αναδείξει δημόσια το θέμα στα έντυπα και στις ανακοινώσεις της. Γιατί πλοία που πλέουν σε θαλάσσιες περιοχές, που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, γίνονται στόχοι, αφήνοντας πίσω τους ναυτεργάτες νεκρούς ή σακατεμένους, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ. **Κάνουμε ξεκάθαρο ότι δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιοδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών»!**

ΠΕΜΕΝ:

«Μάθε-Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο»

Περιοδείες στις ΑΕΝ της επαρχίας, στο πλαίσιο πλατιάς ενημέρωσης των σπουδαστών των ΑΕΝ, πραγματοποιήσε τον περασμένο Νοέμβρη αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ, με τον Οδηγό που έχει εκδώσει, για τα Δικαιώματα των σπουδαστών των Ακαδημιών, **«Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο».**

Προφανώς, όμως, το να μάθουν και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους οι σπουδαστές, είναι αυτό που ενόχλησε τη διοίκηση της ΑΕΝ Μακεδονίας, που σε συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας απαγόρευσε την παρουσίαση του Οδηγού και τη συζήτηση με τους σπουδαστές, για τα οξυμένα προβλήματα που αντιπετυπάζει η Ναυτική Εκπαίδευση με τη συνεχή υποβάθμιση και απαξίωση της, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.

Την ίδια ώρα, στην ΑΕΝ Μακεδονίας, δεν λειτουργεί η φοιτητική Εστία από τους σεισμούς του 2012, με την πλειοψηφία των σπουδαστών να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια, δεν υπάρχει όσιση, το εκπαιδευτικό προσωπικό, είναι στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι εκπαιδευτικοί και με ελάχιστους ναυτοδιδασκαλούς.

Σε αυτά προστίθενται και όλα τα λοιπά σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν όλες οι ΑΕΝ στη χώρα. Η ΠΕΜΕΝ αναδεικνύει αυτά τα προβλήματα, στις περιοδείες που πραγματοποιεί αυτό το διάστημα και καλεί τους σπουδαστές να απαντήσουμε συντονισμένα και μαζί, με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Όποια απεγνωσμένη προσπάθεια και αν κάνουν για να φιώσουν τη φωνή της ΠΕΜΕΝ, όπως και κάθε προσπάθεια για την αναχαίτιση των αγώνων του ναυτεργατικού κινήματος, για σπουδές με αξία και δουλειά με δικαιώματα, θα πέσει στο κενό.

Οι δολοφόνοι των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης επέστρεψαν στον χώρο του εγκλήματος

Την άθλια συμφωνία που υπέγραψαν κυβέρνηση - εργοδότες - ξεπουλημένη ηγεσία της ΓΣΕΕ και προβλέπει τη διαμόρφωση ενός ασφυκτικού πλαισίου περιορισμού της δράσης των Ομοσπονδιών, τη διατήρηση και διαιώνιση του μνημονιακού μηχανισμού που επιβάλλει παγωμένους μισθούς, μικρότερους σε πραγματικές τιμές από τους μισθούς του 2009, τη διατήρηση όλων των μνημονιακών μέτρων που υπονόμωσαν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τη διατήρηση του ΓΕΜΗΣΟΕ, τη διατήρηση της μνημονιακής διάταξης που δεν επιτρέπει τη μονομερή προσφυγή των συνδικάτων στον ΟΜΕΔ, καταγγέλλει το ΠΑΜΕ.

Δεν πρόλαβε να στεγνώσει το μελάνι του άθλιου νομοσχεδίου για το **13ωρο** και οι συνένοχοι στην κατάργηση του **8ωρου** και του ημερήσιου χρόνου δουλειάς επανήλθαν με μια προκλητική και απαράδεκτη **“κοινωνική συμφωνία”**.

Η κυβέρνηση της ΝΔ αξιοποιεί την αντεργατική Ευρωπαϊκή Οδηγία 2041/2022 που στο όνομα της “αυτοτέλειας” των κρατών μελών προστατεύει το ξηλωμα των συλλογικών διαπραγματεύσεων και νομιμοποιεί την κρατική παρέμβαση στον καθορισμό του κατώτερου μισθού, ανοίγοντας το δρόμο ακόμα και για τη μείωση του. Στο πλαίσιο της στρατηγικής του κεφαλαίου και της απαράδεκτης κοινοτικής οδηγίας που ψήφισαν η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ και που έχει ως κόκκινη γραμμή την υπεράσπιση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, **θα έρθει ένα καινούργιο νομοσχέδιο με βασική επιδίωξη να περάσουν όλες οι αντεργατικές ρυθμίσεις των τελευταίων 15 ετών μέσα και στις κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.**

Όλη η αλήθεια αποτυπώνεται στα λόγια του προέδρου του ΣΕΒ που σημείωσε ως μία από τις αιτίες της κρίσης το ότι *“συμφωνούνταν αυξήσεις οι οποίες δεν δίναν τη σημασία που έπρεπε σε παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα”*. Ενώ η Υπ. Εργασίας ήρθε να συμπληρώσει λέγοντας ότι η Συμφωνία δίνει στις επιχειρήσεις *“περιβάλλον με ξεκάθαρους κανόνες, δίχως συνεχείς ή ανοιχτές διαπραγματεύσεις”*.

Δηλαδή στόχος του νομοσχεδίου είναι να βαρέσει σιωπητήριο στους αγώνες για τους μισθούς και τις συμβάσεις και να συμβιβάζονται οι εργαζόμενοι με τα ψήχουλα που θα πέφτουν από το τραπέζι των μεγαλοεργοδοτών.

Αυτή η άθλια συμφωνία μεταξύ κυβέρνησης, επιχειρηματικών ομίλων και των εργοπατέρων της ΓΣΕΕ προβλέπει:

α) Τη διαμόρφωση ενός ασφυκτικού πλαισίου περιορισμού της δράσης των Ομοσπονδιών, που επί της ουσίας

τις θέτει υπό την ομηρία των εργοδοτικών ενώσεων και της ΓΣΕΕ για να υπογράφουν κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.



β) Τη διατήρηση και διαιώνιση του μνημονιακού μηχανισμού που επιβάλλει παγωμένους μισθούς, μικρότερους σε πραγματικές τιμές από τους μισθούς του 2009!

γ) Τη διατήρηση όλων των μνημονιακών μέτρων που υπονόμωσαν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, όπως η κατάργηση της αρχής της ευνοϊκότερης ρύθμισης και η δυνατότητα οι επιχειρησιακές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας να εξαιρούνται των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ακόμα κι αν οι τελευταίες είναι ευνοϊκότερες.

δ) Τη διατήρηση του ΓΕΜΗΣΟΕ και μάλιστα με την υπογραφή των εργοπατέρων της ΓΣΕΕ. Μάλιστα παραμένει η απαράδεκτη αξίωση εγγραφής στο Μητρώο για τις περιπτώσεις που συνδέονται με την προσφυγή στον ΟΜΕΔ ή την επέκτασή μιας ΣΣΕ.

ε) Τη διατήρηση της μνημονιακής διάταξης που δεν επιτρέπει τη μονομερή προ-



σφυγή των συνδικάτων στον ΟΜΕΔ (σ.σ. διατήρηση).

Να καταδικαστεί ο βρώμικος ρόλος της ηγεσίας της ΓΣΕΕ από όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Επτά μήνες διαπραγματεύονταν η κυβέρνηση, οι εργοδοτικές ενώσεις και οι εργοπατέρες της ΓΣΕΕ στα κρυφά, πίσω από την πλάτη των εργαζόμενων της χώρας και των Ομοσπονδιών για να καταλήξουν σε αυτό το έκτρωμα.

Επτά μήνες που τα συνδικάτα αγωνίζονται ενάντια στους αντεργατικούς νόμους, αγωνίζονται για να υπογράφουν συμβάσεις με αυξήσεις στους μισθούς και σταθερό ωράριο εργασίας η ηγεσία της ΓΣΕΕ τους έδινε πίσωπλάτες μαχαίριες. Αυτή η γραμμή που υπερασπίζεται η ΓΣΕΕ και γενικότερα οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού

πρέπει να ηττηθεί αποφασιστικά. Δεν χωρά άλλη αναμονή.

Απευθυνόμενος σε όλα τα συνδικάτα και ιδιαίτερα σε όλες τις Ομοσπονδίες της χώρας να πάρουν την υπόθεση των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, του εργάσιμου χρόνου και των μισθών στα χέρια μας.

Για 7ωρο-5ήμερο-35ωρο και για Συλλογικές Συμβάσεις με μεγάλες αυξήσεις στους μισθούς.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- **Σταθερό και συνεχή ημερήσιο χρόνο εργασίας, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο** κατοχυρωμένο μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ώστε να μπορούμε να κατοχυρώνουμε και τον ελεύθερο χρόνο που έχουμε ανάγκη.
- **Μεγάλες αυξήσεις στους μισθούς**, στις συντάξεις, στις κοινωνικές παροχές, ώστε να μπορούμε να ζούμε με αξιοπρέπεια από τον μισθό μας.
- **Επιστροφή του 13ου - 14ου μισθού** στους δημοσίους υπαλλήλους και της **13ης - 14ης σύνταξης** στους συνταξιούχους.

- **Κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων** που υπονομεύουν τους μισθούς και τις συμβάσεις
- **Επαναφορά των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων** για την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και τις κλαδικές συμβάσεις
- **Επαναφορά κατακτήσεων** όπως των κλεμμένων τριετιών 2012 - 2023, της αρχής της ευνοϊκότερης σύμβασης, της πληρωμής υπερωριών.
- **Κατάργηση του ΓΕΜΗΣΟΕ** και όλων των αντεργατικών διατάξεων που περιορίζουν τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Σε ετοιμότητα για κινητοποιήσεις οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου

Συντονισμό με τις υπόλοιπες ΑΕΝ και ετοιμότητα για κινητοποιήσεις μπροστά στο προαναγγελλθέν νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας για τη ναυτική εκπαίδευση αποφάσισε, την Τετάρτη 19/11, η μαζική Γενική Συνέλευση του **Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου**, με συμμετοχή σπουδαστών από όλα τα έτη.

Η Γενική συνέλευση επικύρωσε το πλαίσιο αιτημάτων όπως αυτά έχουν διαμορφωθεί από το Διοικητικό συμβούλιο της σχολής και την πρώτη τακτική συνέλευση της προηγούμενου εξαμήνου.

• Εξίσωση του πτυχίου μας με το επίπεδο 6 του Εθνικού πλαισίου

προσόντων και κατοχύρωση επαγγελματικών δικαιωμάτων σε στεριά και θάλασσα.

• Προσλήψεις μόνιμων εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων και αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού για να λειτουργεί η σχολή με ασφάλεια για όλους τους σπουδαστές.

• Να λειτουργήσει λέσχη σίτισης με πλήρες δωρεάν γεύμα όπως σε μια σειρά άλλα πανεπιστημιακά ιδρύματα. Μέχρι τότε να δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης σε λέσχη σίτισης άλλων σχολών και να θεσπιστεί επιδόμα σίτισης και για την ΑΕΝ Ασπροπύργου.

• Να λειτουργήσει εστία στέγασης για την στήριξη των επαρχιω-

τών σπουδαστών. Μέχρι τότε να αυξηθεί το επίδομα στέγασης και οι οικονομικά αδύναμοι να μένουν στην εστία ναυτικών με ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας. Έκτακτα μέτρα στήριξης των εργαζόμενων σπουδαστών.

• Η σχολή και το Υπουργείο Ναυτιλίας να έχουν την αποκλειστική ευθύνη για την εύρεση μπάρκου για τους σπουδαστές ώστε κανείς να μην μένει χωρίς μπάρκο!!

• Δωρεάν μετακίνηση όλων των σπουδαστών. Το σπουδαστικό πάσο να έχει ισχύ σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς όπως ΚΤΕΛ, τρένα και πλοία.



ΨΗΦΙΣΜΑ Γ.Σ. ΠΕΜΕΝ

Σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τα δικαιώματα και τη ζωή των ναυτεργατών πραγματοποιήθηκε, στις 3 Δεκεμβρίου, με χαρακτηριστικό στοιχείο τη συμμετοχή των νέων μηχανικών, η **Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ**, από το ψήφισμα της οποίας παραθέτουμε τα παρακάτω αποσπάσματα:

«Οι εξελίξεις στη ναυτιλία, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία, οι γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και οι αγώνες που έχουμε δώσει ως σωματείο, απαιτούν να κάνουμε ένα σοβαρό απολογισμό και να χαράξουμε αποφασιστική πορεία για το επόμενο διάστημα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, που μεγαλώνει την εκμετάλλευση και τη φτώχεια.

Την ίδια ώρα, κάθε δυο ημέρες ένας εργαζόμενος αφήνει την τελευταία του πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα υγείας και ασφάλειας για τους εργοδότες είναι κόστος. Ο μέσος μισθός είναι μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το 2011, ενώ αντίστοιχα η συνολική μείωση του εισοδήματος φτάνει το 30%.

Παράλληλα, κανένας ερμηνευτής δεν πρέπει να υπαρξει, για τις συμφωνίες για τη μοίρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο! Η χώρα μας θα είναι το επίκεντρο των επικινδύνων ανταγωνισμών των ιμπεριαλιστών, που θα τους πληρώσουν πολλαπλά οι λαοί.

Επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, με χαρακτηριστικό και το παράδειγμα της Ουκρανίας, που μετατράπηκε σε «ενεργειακό κόμβο» και ταυτόχρονα σε «στόχο αντιπoiών» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Με νομοθετικό οπλοστάσιο, όπως οι νόμοι 2687/1953, 3872/2010, 4150/2013, 4714/2020 κ.ά. συνέβαλαν στο χτύπημα των μισθών, τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Συνεχίζουμε τον αγώνα για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο για Συλλογικές Συμβάσεις με μεγάλες αυξήσεις στους μισθούς.»

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σύσκεψη για τα μέτρα Υγείας και Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς

Τα μέτρα Υγείας και Ασφάλειας στους χώρους δουλειάς ήταν το θέμα της σύσκεψης που διοργάνωσε, την Παρασκευή 7/11, το Ε.Κ. Πειραιά.

«Το ζήτημα της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς δεν είναι δευτερεύον, είναι ένα ζήτημα που είναι στην πρώτη γραμμή της πάλης μας απέναντι σε ένα σύστημα που υπηρετεί τα κέρδη των λίγων εις βάρος του δικαιώματος στη ζωή για το σύνολο της εργατικής τάξης» τόνισε εισηγητικά ο **Μάρκος Μπεκρής**, πρόεδρος του ΕΚΠ, και μεταξύ των άλλων:

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στα εργατικά «ατυχήματα» στους χώρους δουλειάς στον Πειραιά, στις προβλήτες της COSCO, στα ναυπηγεία, στα πλοία, στα συνεργεία, στα εργοστάσια. Τόνισε ότι τα μέτρα υγείας και ασφάλειας δεν εξασφαλίζονται με νομοσχέδια και υπουργικές αποφάσεις, αλλά με οργανωμένο, συντονισμένο, ταξικό αγώνα κάτω από την πίεση του οποίου και μόνο έτσι θα καταφέρουμε να έχουν και θεσμική ή νομική υπόσταση και τέλος αναφέρθηκε στα αιτήματα, μεταξύ των οποίων:

Μείωση του εργάσιμου χρόνου – 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο χωρίς μείωση αποδοχών. Άμεσα μέτρα υγείας και ασφάλειας σε όλους τους χώρους δουλειάς, με ευθύνη του κράτους και της εργοδοσίας. Επανάληψη των μικτών επιτροπών Υγείας και Ασφάλειας με συμμετοχή των σωματείων. Πλήρη αναγνώριση και καταγραφή των εργατικών ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών. Ενίσχυση του θεσμού των ΒΑΕ, ένταξη νέων ειδικοτήτων. Καμιά εργασία σε συνθήκες καύσωνα ή ακραίων καιρικών φαινομένων.

Στην «Κλίνη του Προκρούστη»

το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών στο Ρέντη

Την απαράδεκτη ΚΥΑ 2814.1-1/54152/2025, η οποία χτυπά τα εργασιακά δικαιώματα του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και υπονομεύει την εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με αποτέλεσμα την παράταση στους κύκλους σπουδών και με ορατό τον κίνδυνο να χαθεί ολόκληρος κύκλος, μέχρι το τέλος της σπουδαστικής περιόδου καταγγέλλει η **ΠΕΜΕΝ** και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

Τη Δευτέρα 1^η Δεκεμβρίου, οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών του Ρέντη, μετά από μόρφωση απόφαση της Γενικής τους Συνέλευσης, προχώρησαν, μαζί με την ΠΕΜΕΝ, σε δυναμική κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας.

Η καθυστέρηση επίλυσης του προβλήματος, για την έγκαιρη ολοκλήρωση των κύκλων σπουδών, απειλεί να τινάξει στον αέρα τον επαγγελματικό και οικονομικό προγραμματισμό των συναδέλφων μας, που σχεδιάζουν τη μετεκπαίδευση τους σε συνδυασμό με την εργασιακή τους πρόσληψη.

Η πρακτική της κυβέρνησης της ΝΔ και του υπουργείου Ναυτιλίας, είναι συνέχεια της διαρκούς υπονόμευσης και απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, από όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις.

Δεν θα επιτρέψουμε να χαθεί ούτε ένας κύκλος σπουδών. Θα προχωρήσουμε σε κλιμάκωση του αγώνα, μαζί με τους σπουδαστές, αν μέχρι την Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου, δεν δοθεί οριστική λύση, όπως έχει δεσμευτεί το υπουργείο Ναυτιλίας.

Απαιτούμε ΤΩΡΑ το υπουργείο Ναυτιλίας, να λύσει το πρόβλημα και να ολοκληρωθούν χωρίς παρατάσεις οι κύκλοι σπουδών.

Ο αγώνας για αναβάθμιση και Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις, μας αφορά όλους.