



Πειραιάς 3 Δεκέμβρη 2025

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Κ. Μητσοτάκη
- Πρόεδρο Βουλής κ. Α. Κακλαμάνη
- Υπουργό Οικονομικών κ. Κ. Πιερρακάκη
- Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κα Ν. Κεραμέως
- Υπουργό Ναυτιλίας κ. Β. Κικίλια
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- ΠΑΜΕ
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- ΜΜΕ

Ψήφισμα

Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2025

Η **Β' Τακτική Γενική Συνέλευση** του σωματίου μας, πραγματοποιείται σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τα δικαιώματα και τη ζωή των ναυτεργατών. Οι εξελίξεις στη ναυτιλία, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία, οι γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και οι αγώνες που έχουμε δώσει ως σωματείο, απαιτούν να κάνουμε ένα σοβαρό απολογισμό και να χαράξουμε αποφασιστική πορεία για το επόμενο διάστημα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, που μεγαλώνει την εκμετάλλευση και τη φτώχεια.

Την ίδια ώρα, κάθε δυο ημέρες ένας εργαζόμενος αφήνει την τελευταία του πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα υγείας και ασφάλειας για τους εργοδότες είναι κόστος. Ο μέσος μισθός είναι μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το 2011, ενώ αντίστοιχα η συνολική μείωση του εισοδήματος φτάνει το 30%. Ένας στους δυο εργαζομένους «τη βγάζει» με καθαρό μισθό λιγότερο από 825€ το μήνα. Περισσότεροι από τους μισούς εργαζόμενους (52%) δουλεύουν **παραπάνω ώρες από τη σύμβασή τους**, συχνά **10ωρα και 12ωρα**, εμείς το βιώνουμε στο πετσί μας σε κάθε μπάρκο, ενώ **το 56% δουλεύει Σαββατοκύριακα** ή μέσα στον ελεύθερο χρόνο του. Το **65% δεν αμείβεται καθόλου ή μόνο μερικώς** για αυτήν την υπερεργασία. Το **26,9% του πληθυσμού** (περίπου 2,74 εκατομμύρια άτομα) ζει σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού.

Παράλληλα, κανένας εφησυχασμός δεν πρέπει να υπάρξει, για τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο! Η χώρα μας θα είναι το επίκεντρο των επικίνδυνων ανταγωνισμών των ιμπεριαλιστών, που θα τους πληρώσουν πολλαπλά οι λαοί.

Επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, με χαρακτηριστικό και το παράδειγμα της Ουκρανίας, που μετατράπηκε σε «ενεργειακό κόμβο» και ταυτόχρονα σε «στόχο αντιποίνων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Οι εξελίξεις αυτές, όπως και οι αντιπαραθέσεις για τα λιμάνια και τις άλλες υποδομές, γεννούν μεγάλες ανησυχίες στον λαό, **μετατρέπουν την Ελλάδα σε στόχο των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων και δεν του εξασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο φτηνές υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα.**

Τώρα πρέπει να δυναμώσει ακόμα πιο αποφασιστικά ο αγώνας για την απεμπλοκή της χώρας από τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, να μην αξιοποιηθούν οι υποδομές της πατρίδας μας από τα γεράκια του πολέμου.

Η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών τους, στην κατεύθυνση της **πολεμικής οικονομίας**, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία. Θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες. Όλες οι κυβερνήσεις της ΕΕ, ανεξάρτητα από πολιτικό πρόσημο, ετοιμάζονται να δώσουν 500 δις. στην πολεμική βιομηχανία με τους λαούς να πληρώνουν και στην ιμπεριαλιστική ειρήνη και στον πόλεμο.

Έτσι, και ο κρατικός προϋπολογισμός του 2026, θα είναι συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, στα πλαίσια της δημοσιονομικής πειθαρχίας, του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ, χωρίς κανένα περιθώριο για αυξήσεις δαπανών στους κοινωνικούς τομείς, στην παιδεία, στην υγεία, την πρόνοια.

Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική έχει διαμορφώσει τις συνθήκες ώστε, το εφοπλιστικό κεφάλαιο να σπάει **κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών**, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με νομοθετικό οπλοστάσιο, όπως οι νόμοι **2687/1953, 3872/2010, 4150/2013, 4714/2020** κá, συνέβαλαν στο χτύπημα των μισθών, τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τη διεύρυνση της ανασφάλιστης εργασίας, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με την προαναγγελία για το νομοσχέδιο που θα φέρει η κυβέρνηση το Φθινόπωρο, για τη ναυτική εκπαίδευση και τις αναφορές του υπουργού Ναυτιλίας για την ενίσχυση και της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης, την ίδια ώρα που διαχρονική είναι η απαξίωση και η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, **η ναυτική εκπαίδευση, αποτελεί και σήμερα, πεδίο σκληρής μάχης και αντιπαράθεσης, για τους νέους συναδέλφους και συνολικότερα για τον κλάδο.**

Οι πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις το προηγούμενο διάστημα με κορύφωση τις απεργίες την 1^η και την 14^η Οκτώβρη, ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας», έδωσαν ελπιδοφόρα μηνύματα για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα.

Δεν πρόκειται να επιτρέψουμε να ξαναγυρίσουμε στον Μεσαίωνα. Έχουμε υποχρέωση στα παιδιά μας να αφήσουμε μια καλύτερη ζωή. Γι' αυτό προετοιμαζόμαστε ώστε το 2026 να γίνει χρονιά νέων μεγάλων αναμετρήσεων και κατακτήσεων.

Προετοιμάζουμε τη δική μας απάντηση στο νέο πολεμικό κρατικό προϋπολογισμό που δεν θα είναι μόνο η καταγγελία του, αλλά η οργάνωση της πάλης ενάντια στις συνέπειες που φέρνει.

**Συνεχίζουμε τον αγώνα για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο
για Συλλογικές Συμβάσεις με μεγάλες αυξήσεις στους μισθούς**



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ