

ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



ΕΥΤΥΧΙΣΜΕΝΟ, ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ ΤΟ 2026



ΑΠΕΡΓΙΑ

- Καμία μεταφορά πολεμικού υλικού
- Στελέχωση σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες
- Μέτρα υγείας και ασφάλειας
- Επίδομα επικίνδυνου φορτίου
- Επέκταση επιδόματος υδραυλικού

ΠΕΜΕΝ

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

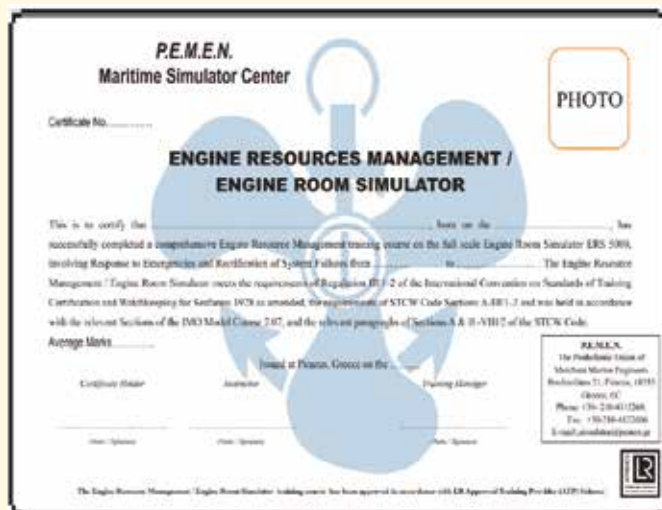
ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR) OIL RECORD BOOK (PART ONE)

ΔΩΡΕΑΝ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, λειτουργούν για τα μέλη της "ENGINE ROOM RESOURCE MANAGEMENT (SIMULATOR)" και "OIL RECORD BOOK (PART ONE)" με πιστοποίηση LLOYD'S REGISTER στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η πιστοποίηση του εκπαιδευτικού τμήματος του Σωματείου στους LLOYD'S REGISTER για ISO 9001:2015



**Ενημερώνουμε τα μέλη μας
ότι λόγω τεχνικών προβλημάτων
αναστέλλεται η λειτουργία του ERM
έως 31-12-2025**



*Από το Προεδρείο
και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ*

*Καλές Γιορτές
Ευτυχισμένο, αγωνιστικό και δημιουργικό το
2026*

*Καλά ταξίδια και καλή επάνοδο
στην πατρίδα στους Ναυτικούς μας που ταξιδεύουν*

Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στις Γενικές Συνελεύσεις του σωματείου μας, στέλνει μήνυμα ότι η ΠΕΜΕΝ βρίσκεται πάντα στην πρώτη γραμμή των αγώνων

Την Τετάρτη 3 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ. Η μαζική συμμετοχή στις εργασίες της, δίνει μήνυμα αισιοδοξίας για τους αγώνες της ΠΕΜΕΝ και του ναυτεργατικού κινήματος, που έχουμε μπροστά μας. Η νέα βάρδια των μηχανοστασίων, με την πολύχρονη πείρα, συναντήθηκαν σε μία πλούσια συζήτηση, με έντονους προβληματισμούς για τις πολιτικές εξελίξεις που μας αφορούν όλους, τις εξελίξεις στη ναυτεργασία, τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι συνάδελφοι στα καράβια, τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, τα Εκπαιδευτικά Ταξίδια και καθορίστηκε το διεκδικητικό πλαίσιο του σωματείου μας για το 2026.

Την εισήγηση της Γ.Σ παρουσίασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Απόστολος Κυπραίος.

Εισήγηση για τη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Σας καλωσορίζω στη σημερινή Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τα δικαιώματα και τη ζωή των ναυτεργατών. Οι εξελίξεις στη ναυτιλία, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία, οι γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και οι αγώνες που έχουμε δώσει ως σωματείο, απαιτούν να κάνουμε ένα σοβαρό απολογισμό και να χαράξουμε αποφασιστική πορεία για το επόμενο διάστημα.

Σε αναμονή του νέου πολεμικού κρατικού προϋπολογισμού και στις συνέπειες που φέρνει.

Από τη μια, αυξάνει τη φοροληστεία του λαού με 73,5 δις ευρώ νέων άμεσων και έμμεσων φόρων. Το

2025 και το 2026 το ματωμένο πλεόνασμα αναμένεται να σπάσει το φράγμα των 11 δις. Για το 86,6% των φορολογούμενων που έχουν εισοδήματα έως 20.000 ευρώ η φοροελάφρυνση θα φτάνει με το ζόρι το μισό ευρώ την ημέρα. Το 2026 για τα 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχους η αύξηση στις κύριες συντάξεις θα είναι κάτω και από τον φετινό επίσημο πληθωρισμό, ενώ παραμένουν κομμένες η 13η και 14η σύνταξη, και

Από την άλλη, αυξάνει την κρατική στήριξη στο μεγάλο κεφάλαιο, με 21 δις. ευρώ για τις επενδύσεις και την πολεμική οικονομία. Ενώ παράλληλα, οι εφοπλιστές και οι τραπεζίτες συνεχίζουν εδώ και πολλά χρόνια να φοροαπαλλάσσονται από το κράτος.





Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, που μεγαλώνει την εκμετάλλευση και τη φτώχεια.

Από τη μια, τα **καθαρά κέρδη των επιχειρηματικών ομίλων** στην Ελλάδα το 2023 ξεπέρασαν τα **25 δισ. ευρώ**, αυξημένα κατά **48% σε σχέση με το 2019**. Οι μεγαλύτερες εταιρείες, **εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, είχαν κέρδη 11,3 δισ. ευρώ** το 2024, και

Από την άλλη, Κάθε δυο ημέρες ένας εργαζόμενος αφήνει την τελευταία του πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα υγείας και ασφάλειας για τους εργοδότες είναι κόστος. Ο μέσος μισθός είναι μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το 2011, ενώ αντίστοιχα η συνολική μείωση του εισοδήματος φτάνει το 30%. Ένας στους δυο εργαζομένους «τη βγάζει» με καθαρό μισθό λιγότερο από 825€ το μήνα. Περισσότεροι από τους μισούς εργαζομένους (52%) δουλεύουν **παραπάνω ώρες από τη σύμβασή τους**, συχνά **10ωρα και 12ωρα**, εμείς το βιώνουμε στο πετσί μας σε κάθε μπάρκο, ενώ **το 56%** δουλεύει **Σαββατοκύριακα** ή μέσα στον ελεύθερο χρόνο του. **Το 65% δεν αμείβεται καθόλου ή μόνο μερικώς** για αυτήν την υπερεργασία. **Το 26,9% του πληθυσμού (περίπου 2,74 εκατομμύρια άτομα) ζει σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού.**

Παράλληλα, κανένας εφησυχασμός δεν πρέπει να υπάρξει, για τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο!

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Με αφορμή το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **«Εποπτική Μονάδα**

Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»

να αναφέρουμε ότι το σημείο που το νομοσχεδίου έχει άμεσο ενδιαφέρον για τους ναυτεργάτες, την ασφάλεια τους και την ασφάλεια των επιβαινόντων στα πλοία, είναι η θεσμοθέτηση της δυνατότητας παραχώρησης μέσων και υποδομών σε φορείς εκτός δημόσιου φορέα, που ανοίγει την πόρτα στη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου φορέα, των ιδιωτικοποιήσεων και των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλα πλέον τα λιμάνια της χώρας.

Πρακτική που δεν μας εκπλήσσει, γιατί έρχεται σε συνέχεια όλων των προηγούμενων ιδιωτικοποιήσεων και «παραχωρήσεων» των στρατηγικών υποδομών της χώρας, με προτεραιότητα φυσικά στα λιμάνια, που αποτελούν «λαμπρό πεδίο» για την απελευθέρωση της «δράσης» των επενδυτών, η οποία θυσιάζει στο βωμό της κερδοφορίας τους κάθε λαϊκή ανάγκη, ακόμα και την ανθρώπινη ζωή.

Η εμπειρία άλλωστε, με την παραχώρηση του εμπορευματικού τερματικού του Λιμάνι του Πειραιά στη COSCO, αποδεικνύει ότι το κριτήριο για το ξεπούλημα, στην κυριολεξία των λιμενικών υποδομών της χώρας, είναι τα οικονομικά οφέλη των επιχειρηματικών ομίλων και η εκμετάλλευση λιμενικών υποδομών, ιδιαίτερα εκείνων που βρίσκονται σε σημεία στρατηγικής σημασίας, ως προς την αξιοποίησή τους, τόσο για εμπορικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς.

Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται και οι συμφωνίες για τη μετατροπή της χώρας σε ενεργειακό κόμβο.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπαρουταποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Οι λιμενικές και ναυπηγικές υποδομές στη χώρα μας, →

←... βρίσκονται στις «μυλόπετρες» των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, στην προσπάθεια και της ελληνικής αστικής τάξης να αναβαθμίσει τον ρόλο της. Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωατλαντικούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν τις λιμενικές υποδομές της, χωρίς να εξασφαλίζουν στο ελάχιστο την ασφάλεια των πλοίων που τα προσεγγίζουν, των ναυτεργατών και των επιβατών, όπως και την ασφάλεια των εργαζομένων σ' αυτά (λιμενεργάτες, ναυτεργάτες σε επισκευή πλοίων, εργαζόμενους σε ναυπηγικές εργασίες, κα), δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους.

Ακόμα πιο αποκαλυπτική είναι η συζήτηση του νομοσχεδίου του υπ. Ανάπτυξης που περιλαμβάνει τη διάταξη για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, η οποία δίνει τη δυνατότητα στην ΟΝΕΧ, η οποία ελέγχει τα Ναυπηγεία, να αναπτύξει λιμενικές, διαμετακομιστικές, ακόμη και ενεργειακές δραστηριότητες. Ουσιαστικά η ελληνική κυβέρνηση και οι ΗΠΑ προωθούν τη μετατροπή του λιμανιού της Ελευσίνας σε αντίβαρο για τον έλεγχο του ΟΛΠ από την κινεζική COSCO. Στην ουσία δηλαδή, θα γίνει ένας κόμβος εμπλοκής, ένας κόμβος κατακόρυφης αύξησης του κινδύνου, ένας κόμβος που μετατρέπει την περιοχή μας σε στόχο αντιποίνων στο πλαίσιο των οξυμένων ανταγωνισμών που εκδηλώνονται στην ευρύτερη περιοχή μεταξύ ΗΠΑ - Κίνας. Ουσιαστικά μεταφέρει την σύγκρουση ΗΠΑ - Κίνας στο ελληνικό έδαφος.

Αποκαλυπτική ήταν και η συνέντευξή του υπουργού Ναυτιλίας, στις 27/11, ο οποίος ανέφερε ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολεμικά πλοία»!!!

Αυτό συνεπάγεται ότι και τα λιμάνια μπαίνουν στη μέγγενη των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, στους οποίους η ελληνική αστική τάξη με τα κόμματα της, επιχειρεί να αναβαθμίσει το ρόλο της, παραχωρώντας κρίσιμες υποδομές στρατηγικής σημασίας, όπως και τα λιμάνια, που αποτελούν το «μήλον της Έριδος» για τους καπιταλιστές, που «κονταροχτυπιούνται» για να εδραιώσουν την παρουσία και την εκμετάλλευσή τους σε αυτά.

Οι κίνδυνοι για τον ελληνικό λαό συνολικά, αλλά και τους ναυτεργάτες που με πλοία προσεγγίζουν τα λιμάνια, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη, σε όλα τα επίπεδα. Ο λαός, οι εργαζόμενοι στα λιμάνια, οι ναυτεργάτες, είναι αυτοί που καλούνται για μια ακόμα φορά, να πληρώσουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.



Εμείς επισημαίνουμε ότι αυτή η εξέλιξη, είναι άκρως επικίνδυνη για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, στα λιμάνια και συνολικά για τη χώρα. Η κυβέρνηση μετατρέπει τη χώρα σε ναρκοπέδιο ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, με επίκεντρο τα λιμάνια της. Βάζει τη χώρα στο μάτι του κυκλώνα, ενώ το σίγουρο είναι πως ζημιωμένος από αυτή την υπόθεση θα είναι ο ελληνικός λαός.

Εμπόλεμες ζώνες – Οι ναυτεργάτες στο σταυροδρόμι γεωπολιτικών ανταγωνισμών

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Τα τελευταία χρόνια γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης πραγματικότητας, με εμπορικά πλοία να διέρχονται από περιοχές όπου εξελίσσονται ένοπλες συγκρούσεις, επιθέσεις και πολεμικές εντάσεις.

Η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις **10 Ιούλη, στο Υπουργείο Ναυτιλίας** και στη συνέχεια στις **18 Ιούλη, στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ)**, με παράσταση διαμαρτυρίας, καταδικάσαμε την ανάληψη πολιτική, που υπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών και επαναλάβαμε τη θέση μας, να απαγορευτεί τώρα η διέλευση εμπορικών πλοίων σε θαλάσσιες περιοχές, που υπάρχουν πολεμικές συγκρούσεις και τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών από τις εμπόλεμες περιοχές.

Η πραγματικότητα είναι ξεκάθαρη, σε πολλές θαλάσσιες περιοχές υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος, και αυτό πρέπει να αναγνωριστεί επίσημα, ώστε να εφαρμοστούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας.

Πρώτο και βασικό μέτρο είναι η υποχρέωση ενημέρωσης των πληρωμάτων πριν την είσοδο σε επικίνδυνη περιοχή. Δεν γίνεται ο ναυτεργάτης να πληροφορείται από τα

μέσα ενημέρωσης ή να αντιλαμβάνεται τις συνθήκες μόνο όταν το πλοίο βρίσκεται ήδη στο στόχαστρο.

Δεύτερο, πρέπει να διασφαλίζεται η δυνατότητα επαναπατρισμού χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για τον ναυτεργάτη, ανεξάρτητα από τη διάρκεια της σύμβασής του. Όταν η ασφάλεια του απειλείται, ο ναυτεργάτης έχει δικαίωμα να ξεμπαρκάρει αμέσως, και αυτό το δικαίωμα δεν μπορεί να εξαρτάται από το αν «συμφέρει» τον εφοπλιστή ή την ασφαλιστική εταιρεία.

Τρίτο, πρέπει να υπάρχει πλήρης ασφαλιστική κάλυψη χωρίς εξαιρέσεις, χωρίς «ψιλά γράμματα», και χωρίς τη χρονοτριβή που συχνά παρατηρείται όταν υπάρχουν τραυματισμοί ή συμβάντα σε περιοχές με γεωπολιτική αστάθεια.

Και κυρίως, η δυνατότητα να αρνηθεί ο ναυτεργάτης να μπει σε εμπόλεμη ζώνη χωρίς να κινδυνεύει με απόλυση ή αποκλεισμό από εταιρείες.

Η ΠΕΜΕΝ έχει ήδη κάνει σειρά παρεμβάσεων προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και παραστάσεις διαμαρτυρίας και έχει αναδείξει δημόσια το θέμα στα έντυπα και στις ανακοινώσεις της. Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή του ναυτεργάτη να γίνεται «παράπλευρη απώλεια» για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων.

Στο επόμενο διάστημα ο αγώνας για τις εμπόλεμες ζώνες πρέπει να ενταθεί. Δεν θα αφήσουμε περιθώρια στους εφοπλιστές να αποφασίζουν για τις ζωές μας.

Κάνουμε ξεκάθαρο ότι δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιοσδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η πραγματικότητα στην Αδριατική Ένα μέτωπο που δεν κλείνει

Συνάδελφοι,

Η γραμμή της Αδριατικής δεν είναι απλώς μια περιοχή της ακτοπλοΐας. Είναι ένα πεδίο εργασίας όπου η εργοδοτική αυθαιρεσία με τη συναίνεση του υπουργείου Ναυτιλίας και της κυβέρνησης, έχουν δημιουργήσει συνθήκες που θέτουν σε διαρκή κίνδυνο τόσο την ασφάλεια των συναδέλφων όσο και την αξιοπρέπεια στο επάγγελμα.

Εδώ και χρόνια, οι οργανικές συνθέσεις στα πλοία που εκτελούν δρομολόγια από Πάτρα και Ηγουμενίτσα προς τα λιμάνια της Ιταλίας είναι κατώτερες των πραγματικών αναγκών, με πληρώματα εξαντλημένα, που καλούνται να καλύψουν δύο και τρεις θέσεις ταυτόχρονα.

Η υποστελέχωση δεν είναι λογιστικό πρόβλημα όπως το παρουσιάζουν οι εταιρείες και οι εφοπλιστές. Είναι ζήτημα ζωής και θανάτου. Η υπερεργασία, η έλλειψη επαρκών ωρών ανάπαυσης, η νομοθετική ασυλία που απολαμβάνουν οι ακτοπλόοι, όλα αυτά δημιουργούν ένα εκρηκτικό πλαίσιο όπου ο ναυτεργάτης σηκώνει στις πλάτες του.

Μπροστά σε αυτά τα κρίσιμα ζητήματα, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, χωρίς να χαθεί πολύτιμος χρόνος, έστειλαν στις 12/5 αίτημα για έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, εξαιτίας των πολύ σοβαρών προβλημάτων στελέχωσης, αλλά και του τραγικού εργοδοτικού εγκλήματος που οδήγησε στον θάνατο της συναδέλφισσάς μας, στο ναυλωμένο από την Attica Group Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «CLAUDIA». Έτσι, στις 19/5 εγκρίθηκε ομόφωνα από την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, η πραγματοποίηση 48ωρης προειδοποιητικής απεργίας στις 3-4 Ιουνίου, στα πλοία της Αδριατικής. Παρά την «ένσταση» του Προέδρου των Ναυτών Α. Νταλακογιώργου, που επιτέθηκε στην πρότασή μας, λέγοντας ότι δεν συμφωνεί να γίνει απεργία μόνο στα πλοία της Αδριατικής, γιατί αυτό δεν θα είχε κανένα νόημα.

Την απεργία αυτή δεν την αντιμετωπίσαμε ως μια προειδοποίηση, αλλά ως κάλεσμα οργανωμένης μάχης, με σκοπό να αποτελέσει το πρώτο οργανωμένο βήμα, για την αντιμετώπιση μας στις εφοπλιστικές επιδιώξεις, για την εφαρμογή της Οδηγίας 3577/92 της Ε.Ε.

Δεν πρόκειται άρα, μόνο για ζητήματα ασφάλειας. Αυτή η απεργία αποτέλεσε απάντηση και στην προσπάθεια των εφοπλιστών για την εφαρμογή της Οδηγίας 3577/92 της Ε.Ε., που στόχο έχει να χαθούν εκατοντάδες θέσεις εργασίας με συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, από τα πλοία της Ακτοπλοΐας.

Από τις πρώτες κιόλας ώρες έγινε φανερό ότι, χωρίς την ενεργή παρουσία των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η απεργία θα δεχόταν έντονες πιέσεις και υπονομεύσεις. Στα λιμάνια της Πάτρας και της Ηγουμενίτσας βρεθήκαμε από την πρώτη στιγμή για να περιφρουρήσουμε τον αγώνα, δίπλα στα πληρώματα που είχαν το θάρρος να σηκώσουν κεφάλι απέναντι στην εργοδοτική αυθαιρεσία.

Διεκδικήσαμε επαρκείς οργανικές συνθέσεις, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, τήρηση των ωρών ανάπαυσης, υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Αυτός ο αγώνας δεν τελείωσε. Η Αδριατική παραμένει μια περιοχή όπου θα κρίνει πολλά για το μέλλον του κλάδου. Η ΠΕΜΕΝ έχει καθήκον να παραμείνει παρούσα, να συνεχίσει τις παρεμβάσεις της, να μην αφήσει κανέναν συνάδελφο εκτεθειμένο σε πιέσεις και απειλές. Η μάχη για ανθρώπινες συνθήκες είναι μάχη για την ίδια τη ζωή και την αξιοπρέπεια του ναυτεργάτη.

Συνάντηση ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας

Με ευχολόγια και αοριστίες απάντησε ο υπουργός Ναυτιλίας στα σοβαρά προβλήματα των ναυτεργατών, που του θέσαμε τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιούνη, συνάντηση της →



ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Κικίλια Β., στο υπουργείο.

Στη συνάντηση επισημάναμε, όλα τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που έχουν συσσωρευτεί εξαιτίας της πολιτικής όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Και συγκεκριμένα:

- Οι ΣΣΕ που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες και στα Ποντοπόρα, Μεσογειακά, Ακτοπλοϊκά Φορτηγά πλοία, έχουν να ανανεωθούν από το 2010!!!
- Η μείωση των οργανικών συνθέσεων, που οδηγεί σε εντατικοποίηση, υπερεργασία, με σοβαρό κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των ναυτεργατών και των επιβατών, με τον κατάπτυστο ν.4150/2013, που διατήρησαν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις.
- Τα εξοντωτικά δρομολόγια, που εγκρίνονται από το Υπουργείο, ιδιαίτερα για τα ταχύπλοα, με ωράρια που φτάνουν έως και τις 15 ώρες την ημέρα.
- Ο γερασμένος και υποσυντήρητος ακτοπλοϊκός στόλος.
- Η τροποποίηση του νόμου, που αφορά τα πρόστιμα, σε περιπτώσεις παραβίασης του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, καθώς και ότι το ύψος των προστίμων είναι ευτελές για τους εφοπλιστές.
- Η απουσία ουσιαστικών ελέγχων από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Σε όλα τα παραπάνω ο υπουργός Ναυτιλίας απάντησε, με ευχολόγια, ασάφειες και αόριστες υποσχέσεις, ενώ ανέφερε ότι για τη ναυτική εκπαίδευση θα κατατεθεί νομοσχέδιο το Φθινόπωρο.

Ναυτική εκπαίδευση αποκλειστικά δημόσια, ενιαία, ανώτατη και δωρεάν

Η κυβέρνηση της ΝΔ, έφερε στις 31 Ιούλη, το κατάπτυστο νομοσχέδιο για την «αντιμετώπιση της βίας και της ανομίας στα ΑΕΙ». Ένα νομοσχέδιο που αντιμετωπίζει τους σπουδαστές ως εγκληματίες και δίνει ένα ακόμα εργαλείο στην κυβέρνηση για να εντείνει την καταστολή και τις διαγραφές φοιτητών, έτσι ώστε να δρουν απρόσκοπτα οι επιχειρηματίες, μέσα στα πανεπιστήμια.

Μέσα σ' αυτό το κρεσέντο αυταρχισμού, η κυβέρνηση θέλει να ξεμπερδέψει και από ένα ακόμα εμπόδιο στην επιχειρηματική δράση των ομίλων και μέσα στις ΑΕΝ, αλλά και συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση.

Πρώτῃσε και ψήφισε τροπολογία στην παρ. 8 του άρθρου 9 του ν.2575/1998, που αναφέρει ότι προϋπόθεση της χρηματοδότησης, για το Α και Β εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών των ΑΕΝ επί του πλοίου, θα γίνεται «εφόσον υπάρχει αντίστοιχη χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων».

Με αυτή την προσθήκη οι σπουδαστές των ΑΕΝ που υποχρεούνται να πραγματοποιούν εκπαιδευτικά ταξίδια, γίνονται έρμαιοι του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, όπου οι πόροι του προέρχονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ένα προϋπολογισμό που κάθε χρόνο συρρικνώνει όλο και περισσότερο τις δαπάνες για τη Δημόσια Παιδεία, συνολικά. Ένα προϋπολογισμό στις κατευθύνσεις και τις ανάγκες που επιβάλει η ΕΕ στα κράτη – μέλη της, στο πλαίσιο της πολεμικής οικονομίας.

Συγκεκριμένα, η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών τους, στην κατεύθυνση της πολεμικής οικονομίας, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία, αφού θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία, την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες. Χαρακτηριστική είναι η ομιλία του ΓΓ του ΝΑΤΟ, Ρούτε, που είπε «κόψτε μισθούς, συντάξεις, γιατί σε πέντε χρόνια θα έχουμε παγκόσμιο πόλεμο». Όλες οι κυβερνήσεις της ΕΕ, ανεξάρτητα από πολιτικό πρόσημο, ετοιμάζονται να δώσουν 500 δισ. στην πολεμική βιομηχανία με τους λαούς να πληρώνουν και στην ιμπεριαλιστική ειρήνη και στον πόλεμο.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Η ναυτική εκπαίδευση σήμερα, αποτελεί πεδίο

σκληρής μάχης και αντιπαράθεσης, για τους νέους συναδέλφους και συνολικότερα για τον κλάδο.

Δεν είναι τυχαίο ότι όλο και λιγότεροι νέοι ακολουθούν το επάγγελμα του ναυτικού και ότι δεν επιλέγουν τις ναυτικές σχολές ως επαγγελματική σταδιοδρομία. Συζήτηση που έχει ανοίξει χρόνια τώρα και εντείνεται χρόνο με το χρόνο. Σ' αυτό έρχεται να προστεθεί και το στοιχείο του, πόσοι τελικά από τους εισακτέους στις ναυτικές ακαδημίες, ολοκληρώνουν τις σπουδές τους, πόσοι αποκτούν τα καταληκτικά διπλώματα του Α' Πλοιάρχου και Α' Μηχανικού και παραμένουν στο επάγγελμα.

Αν δούμε όμως τα δεδομένα, όπως έχουν διαμορφωθεί στη ναυτική εκπαίδευση, από την πολιτική που ακολουθούν όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, όπως και το φάσμα των προβλημάτων που έρχεται αντιμέτωπος ένας νέος ναυτεργάτης θα καταλάβουμε γιατί συμβαίνει αυτό.

Αρχικά τα εμπόδια που καλούνται καθημερινά να ξεπεράσουν οι νέοι ναυτεργάτες, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης τους, λόγω της συνεχιζόμενης υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης, είναι τεράστια και όπως λέμε εμείς είναι πραγματικά, μία θάλασσα από δυσκολίες και αντιξοότητες.

Και πιο συγκεκριμένα, καμία από τις 11 ναυτικές ακαδημίες δεν έχει δομή σίτισης για τους σπουδαστές, ενώ οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου δεν δικαιούνται καν επίδομα. Οι μεγαλύτερες ακαδημίες δεν έχουν δομές στέγασης. Οι περισσότερες ΑΕΝ αντιμετωπίζουν κτηριακά προβλήματα, λόγω παλαιότητας και υποχρηματοδότησης. Η πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού αποτελείται από ωρομίσθιους, ενώ εμφανίζεται και τεράστια έλλειψη σε ναυτοδιδασκαλούς. Κάθε χρόνο η εκπαιδευτική χρονιά ξεκινά με καθυστερήσεις, λόγω έλλειψης προσωπικού σε ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και ειδικά σχολεία. Η ύλη διδασκαλίας δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου και είναι αναχρονιστική. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο στα ΜΜΜ. Μέσα σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί και η δυσκολία εύρεσης μπάρκου, για να πραγματοποιήσουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, που είναι προϋπόθεση για να πάρει το πτυχίο τους.

Τώρα αν ένας νέος καταφέρει να ξεπεράσει όλα αυτά τα προβλήματα και πάρει το πτυχίο

του από την ΑΕΝ, αυτό το πτυχίο είναι αδιαβάθμητο και ενώ έχει μπει στη σχολή με Πανελλήνιες εξετάσεις και έχει ολοκληρώσει 4 χρόνια φοίτησης, σε αυτές τις συνθήκες που προαναφέραμε, αυτό το πτυχίο δεν αναγνωρίζεται ως ανώτατης εκπαίδευσης.

Τα παραπάνω αποτελούν μερικά από τα εμπόδια που καλούνται καθημερινά να ξεπεράσουν οι νέοι ναυτεργάτες, κατά την διάρκεια της εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης τους, λόγω της υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης. Η οποία έχει πολύ σοβαρό αντίκτυπο, τόσο στην καθημερινότητα και τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων ναυτεργατών, όσο και στην ίδια την εργασία μέσα στο πλοίο. Γιατί, η συστηματική κατάκτηση της γνώσης και η ολοκληρωμένη εκπαίδευση πάνω στο συγκεκριμένο αντικείμενο, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την ασφάλεια της ζωής του ναυτεργάτη κατά την εργασία του στη θάλασσα.

Η ναυτική εκπαίδευση συνδέεται με τις συνθήκες εργασίας,



για δουλειά με δικαιώματα, όπως και τις τραγικές συνέπειες, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από Δόκιμοι, μέχρι τη συνέχιση της επαγγελματικής τους εξέλιξης και συνταξιοδότησής τους.

Αυτή η κατάσταση στόχο έχει και η ναυτική εκπαίδευση να δοθεί βορά στα τρωτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που εμφανίζονται σαν μανιτάρια σε κάθε ναυτότοπο της χώρας και απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, σε βάρος της λαϊκής οικογένειας. Ενδεικτικό παράδειγμα αποτελεί και η έκθεση, που διαμόρφωσε το Ίδρυμα Ευγενίδη και κατέθεσε στο Υπουργείο Ναυτιλίας τον Νοέμβριο του 2020 και που στην ουσία της, εκτός άλλων, προωθεί τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Οι σπουδαστές έτσι, είτε είναι στη δημόσια, είτε στην ιδιωτική εκπαίδευση θα πληρώνουν αδρά για να πάρουν το πτυχίο τους.

Οι προκλήσεις είναι πολλές και συνθέτουν ένα εκρηκτικό πεδίο αντιπαράθεσης και σύγκρουσης.

Σπουδαστές που μέσα στο πλοίο θα έρθουν αντιμέτωποι με άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες δουλειάς. Από τη μία πλευρά, συνθήκες εντατικοποίησης, χωρίς ουσιαστικά μέτρα ασφάλειας, με

←... μισθούς που στα ποντοπόρα πλοία φτάνουν στο πενιχρό ποσό των 880 ευρώ μικτά και παράλληλα είναι πιθανό, να αναγκαστούν να περάσουν, μέσα από θαλάσσιες περιοχές που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, χωρίς να διασφαλίζεται στο ελάχιστο η ασφάλεια τους.

Μετά από όλα αυτά καταλαβαίνουμε γιατί όλο και λιγότεροι νέοι διαλέγουν το ναυτικό επάγγελμα και όλο και λιγότεροι συνεχίζουν τελικά να δουλεύουν στη θάλασσα.

Η θέση της ΠΕΜΕΝ για την Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

Σε συνεδρίαση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης στις 22 Σεπτέμβρη, στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, συζητήθηκε η Εισήγηση Ομάδας Εργασίας για την ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού.

Διαχρονικά η θέση της ΠΕΜΕΝ είναι υπέρ της ανώτατης ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης όλων των ναυτεργατών, με προϋποθέσεις που θα ανταποκρίνονται στη σύγχρονη τεχνογνωσία και επιστήμη, μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό, με δικαιώματα και με αντίστοιχες υλικοτεχνικές υποδομές. Η Ίδρυση της Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. που θα λειτουργεί στις ΑΕΝ, πρέπει να συμβάλει στη ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη και ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών στα πλοία, σχετική με την ηλεκτρολογία – ηλεκτρονική, απαιτεί εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό με την αύξηση της υπάρχουσας οργανικής σύνθεσης των πλοίων, ώστε να καλύπτονται οι προϋποθέσεις για ασφαλή εργασία, χωρίς εντατικοποίηση.

Επισημαίνοντας τα προβλήματα λειτουργίας που αντιμετωπίζουν οι ΑΕΝ, και προαναφέραμε τονίζουμε ότι αν δεν αντιμετωπιστούν τουλάχιστον αυτά τα καίρια ζητήματα, η Ίδρυση Δημόσιας Σχολής Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. θα αποτελέσει μέρος και συνέχεια του συνολικού προβλήματος της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

Εμείς λέμε ότι, απέναντι σ' αυτήν την εγκληματική πολιτική και στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης από το υπουργείο, την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές, η μόνη απάντηση είναι ο οργανωμένος αγώνας των σπουδαστών και των νέων ναυτεργατών.

Επιβάλλεται σπουδαστές, καθηγητές, ναυτεργάτες να οργανώσουμε την πάλη μας, με τα σωματεία μας, για Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, για δουλειά με δικαιώματα.

Περιοδείες της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ

Στο πλαίσιο των δράσεων της ΠΕΜΕΝ για την ενημέρωση των σπουδαστών των ΑΕΝ για το επάγγελμα προχωρήσαμε στην παρουσίαση του Οδηγού

Δικαιωμάτων των Σπουδαστών των ΑΕΝ, στις ΑΕΝ Ασπροπύργου, Πρέβεζας, Κρήτης, Χίου και Μακεδονίας, «Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο».

Στις κατάμεστες αίθουσες τους, ήταν έντονο το ενδιαφέρον και ο προβληματισμός για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μπάρκο και αναπτύχθηκε πλούσια συζήτηση, όπου κατατέθηκαν προτάσεις και από τους σπουδαστές, για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση.

Δράσεις για τα οξυμμένα προβλήματα των συναδέλφων στα καράβια

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Τα προεδρεία των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στο πλαίσιο των δράσεων μας για την υγιεινή και ασφάλεια των ναυτεργατών στα πλοία, πραγματοποιήσαν τακτικές περιοδείες στα πλοία που βρίσκονταν σε επισκευή, στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας και στο Πέραμα, με σκοπό να διαπιστώσουμε τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών που εργάζονται σ' αυτά τα πλοία, σε συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών, που φτάνουν σε επίπεδα καύσωνα.

Τα σωματεία μας έκαναν άμεση παρέμβαση και σταμάτησαν τις εργασίες που βρίσκονταν σε εξέλιξη, σε 3 πλοία.

Η υγεία και η ασφάλεια των ναυτεργατών είναι πάνω από τα κέρδη της εργοδοσίας και δεν θα ανεχτούμε καμία αυθαιρεσία που θέτει σε κίνδυνο τους συνάδελφους μας.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Είναι πλούσια η δράση του σωματείου μας, στο πλευρό των συναδέλφων μας, για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στα πλοία της ακτοπλοΐας, αλλά και στα ποντοπόρα, όπου υπάρχουν σοβαρά προβλήματα, από την εφοπλιστική ασοδοσία και την ανοχή των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων. Να μπαίνετε συνάδελφοι στο site της ΠΕΜΕΝ και στη σελίδα μας στο fb για να παρακολουθείται τη δράση του σωματείου μας.

Στις 17 Ιούνη κάναμε παρέμβαση στο υπουργείο Ναυτιλίας, ζητώντας την άμεση επίλυση του προβλήματος που είχε προκύψει στο Μ/Τ ΚΙΤΗΝΟΣ, όπου ουσιαστικά η ναυτιλιακή εταιρεία ELETSON CORPORATION, είχε εγκαταλείψει. Συγκεκριμένα οι ναυτεργάτες αιφνιδιαστικά ενημερώθηκαν ότι άλλαξε η διαχειρίστρια εταιρεία, με τη ναυτιλιακή εταιρεία να επικαλείται ότι η καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών, οι προβλεπόμενες αποζημιώσεις και ο επαναπατρισμός τους θα επιβαρύνουν τη νέα διαχειρίστρια εταιρεία. Η ναυτιλιακή εταιρεία στην πράξη εγκατέλειψε τους

ναυτεργάτες, χωρίς να αναλαμβάνει τις ευθύνες που προβλέπονται στη ΣΣΕ, στις συμβάσεις που είχε συνάψει με τους ναυτεργάτες και στη διεθνή νομοθεσία. Από πληροφορίες μας σε παρόμοια κατάσταση βρίσκονται και άλλα πλοία της εταιρείας.

Μετά την παρέμβασή μας επαναπατρίστηκαν όλα τα μέλη του πληρώματος και εξοφλήθηκαν τα δεδουλευμένα τους.

Το παράδειγμα του ΚΙΤΗΝΟΣ έρχεται να επιβεβαιώσει ότι η αυταπάτη πολλών συναδέλφων, στην ιδέα ότι αυτή είναι «η εταιρεία μου», είναι σαθρό και επικίνδυνο, για τον ίδιο το ναυτεργάτη. Πρέπει να κατανοήσουμε ότι για

ταλαιπωρία για τους ναυτεργάτες, ιδιαίτερα για όσους ζουν εκτός Αθηνών, με έξοδα, ταξίδια, χαμένο χρόνο και απουσία από την εργασία. Γιγάντωση του παρασιτικού κυκλώματος ναυτικών πρακτόρων, που εκμεταλλεύεται την εγκατάλειψη της δημόσιας υπηρεσίας, για να αποσπά υπέρογκα ποσά από τους ναυτικούς.

ΟΙ ΑΠΕΡΓΙΕΣ – Όταν λέμε «κανείς μόνος του», το εννοούμε

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Το τελευταίο διάστημα, συμμετείχαμε σε μια σειρά



τους εφοπλιστές και τους ναυτιλιακούς ομίλους, είμαστε τα γρανάζια τους που τους παράγουμε τον πλούτο, που καρπώνονται από τη δουλεία μας και τίποτα περισσότερο.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Στις 3 Οκτώβρη τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποιήσαμε νέα επίσκεψη και παρέμβαση στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), μετά από επανειλημμένες διαμαρτυρίες συναδέλφων μας για την αδιανόητη ταλαιπωρία που αντιμετωπίζουν. Επιβεβαιώθηκε για ακόμη μία φορά η απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί και η οποία έχει άμεσες συνέπειες στην εργασία και τη ζωή των ναυτεργατών. Παρά τη διαμαρτυρία μας στις 29 Απρίλη και τις δεσμεύσεις, που τότε είχαν δοθεί από την ηγεσία του Λιμενικού και τον ίδιο τον Υπουργό Ναυτιλίας, για πρόσληψη πολιτικού προσωπικού και ενίσχυση της υπηρεσίας, η πραγματικότητα σήμερα παραμένει αμετάβλητη: Υποστελέχωση, απαξίωση, ατελείωτες καθυστερήσεις για κάθε διαδικασία (πιστοποιητικά, ραντεβού, ενημέρωση φακέλων). Εξαντλητική

απεργιών γιατί το επέβαλαν οι συνθήκες. Η απεργία στην Αδριατική, οι παρεμβάσεις σε λιμάνια, οι στάσεις εργασίας, η αλληλεγγύη στα πληρώματα ποντοπόρων που ζητούσαν επαναπατρισμό, όλα αυτά ήταν κομμάτι ενός ενιαίου αγώνα.

Στις 24 Σεπτέμβρη, ο 20χρονος ναυτεργάτης Αφράτης Αναστάσιος, Καθαριστής μηχανής, σκοτώθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR CHIOS» της ναυτιλιακής εταιρείας BLUE STAR FERRIES, όταν εγκλωβίστηκε σε υδατοστεγή πόρτα του πλοίου, μακραίνοντας ακόμα περισσότερο τον αιματοβαμμένο κατάλογο των ναυτεργατών που έχασαν τη ζωή τους, λόγω της εργοδοτικής αસυδοσίας, που μπροστά στα κέρδη της δεν διστάζει να θυσιάζει ανθρώπινες ζωές.

Από την πρώτη στιγμή της γνωστοποίησης του συμβάντος, οι Πρόεδροι και μέλη των Δ.Σ. των σωματείων μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, βρέθηκαν στο πλοίο για να εξετάσουν τις συνθήκες του δυστυχήματος και μίλησαν με τους συναδέλφους του 20χρονου.

Η επιτακτική ανάγκη να μην φύγει το πλοίο, για να εκτελέσει το προγραμματισμένο δρομολόγιό του, →

←... ενεργοποίησαν την άμεση αντίδραση των σωματείων μας, που αμέσως προκήρυξαν 24ωρη Απεργία, από 24-09-2025, 11 π.μ., έως 25-09-2025, 11 π.μ., στο «BLUE STAR CHIOS», δηλώνοντας ότι, έως την πλήρη διερεύνηση των συνθηκών του δυστυχήματος το πλοίο δεν θα φύγει από το λιμάνι του Πειραιά.

Αμέσως μετά, σε έκτακτη συνεδρίαση των Δ.Σ. των σωματείων μας, την ίδια μέρα, αποφασίστηκε η προκήρυξη 24ωρης Απεργίας στο λιμάνι του Πειραιά σε όλα τα πλοία της Ακτοπλοΐας στις 25-09-2025 και ώρες 00:01' έως 24:00.

Τα συνεχή θανατηφόρα περιστατικά με θύματα τους ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιβεβαιώνουν τις επανειλημμένες καταγγελίες των σωματείων μας για τις συνθήκες γαλέρας που διαμορφώνονται στα πλοία, με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους να μην διστάζουν να υπονομεύουν τη ζωή των ναυτεργατών.

Καλέσαμε παράλληλα, χωρίς αποτέλεσμα, την ΠΝΟ και τα υπόλοιπα Ναυτεργατικά Σωματεία, να συμμετάσχουν στην 24ωρη Απεργία, που προκήρυξαν τα σωματεία μας. Αντίθετα η ΠΝΟ είχε το θράσος την ημέρα της απεργίας, για τον άδικο θάνατο ενός νέου ναυτεργάτη, να αναρτήσει «πανηγυρικό» ποστ για την Παγκόσμια ημέρα Ναυτιλίας, την ίδια ώρα που ο ναυτεργατικός κόσμος της χώρας, μετρούσε άλλη μία απώλεια, συνέπεια της εφοπλιστικής ασυδοσίας και ασυλίας, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Στο δε λιμάνι του Πειραιά «έλαμψαν όλοι δια της απουσίας τους».

Οι προσπάθειες που ακολούθησαν, να παρουσιαστεί το τραγικό συμβάν ως ατυχία, αμέλεια και «κακιά ώρα» από την εργοδοσία και τις υπηρεσίες του υπουργείου, έπεσαν στο κενό.

Η Απεργία της 1^{ης} Οκτώβρη

Σε πανεργατικό απεργιακό ξεσηκωμό, βρέθηκαν τα συνδικάτα σε όλους τους χώρους δουλειάς, ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας». Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, προετοίμασαν, «όργωσαν» τα λιμάνια της χώρας, για να ενώσουν τις φωνές των ναυτεργατών, με όλους τους εργαζόμενους της στεριάς: ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ!! ΝΑ ΜΗΝ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΑΝΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ! Το νομοσχέδιο για το 13ωρο να πάει στα σκουπίδια! Δεν θα γίνουμε εμείς και τα παιδιά μας δούλοι στον 21ο αιώνα!

Η Απεργία στις 14 Οκτώβρη

Παίρνοντας τη σκυτάλη από τη μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση της 1ης Οκτώβρη και τη δυναμική που

ανέδειξαν η συμμετοχή και ο αγωνιστικός παλμός, για αποφασιστική κλιμάκωση της πάλης, μόλις κατατέθηκε από το υπουργείο Εργασίας, το αντεργατικό νομοσχέδιο της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας», ώστε να το ψηφίσει το αμέσως επόμενο διάστημα η Βουλή, το σύνθημα έγινε ένα «όλοι στα συνδικάτα, όλοι στον αγώνα, όλοι στην προετοιμασία αγωνιστικής, απεργιακής απάντησης».

Σ' αυτή τη κατεύθυνση το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, συνεδρίασε στις 9 Οκτώβρη, όπου και πήρε ομόφωνη απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία, στις 14 Οκτώβρη, ημέρα που η κυβέρνηση της ΝΔ, φέρνει για ψήφιση στη βουλή το νομοσχέδιο - τερατούργημα για την 13ωρη εργασία, που νομιμοποιεί την ακόμα μεγαλύτερη εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων, σύμφωνα με τις ορέξεις του κεφαλαίου και των υπηρετών του.

Απόφαση για 24ωρη Παναττική Απεργία για τις 14 Οκτώβρη πήρε και το Διοικητικό Συμβούλιο του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

Από τα χαράματα, τα σωματεία μας βρέθηκαν σε όλα τα λιμάνια της Αττικής, για να εξασφαλίσουν την επιτυχία της απεργίας. Αποφασιστική ήταν η στάση του απεργιακού κλιμάκιου, στο λιμάνι της Αγίας Μαρίνας, όπου η ναυτιλιακή εταιρεία Δεληγιάννης Φέρις, επιχείρησε να σπάσει την απεργία, με τη συνδρομή του λιμεναρχείου Ραφήνας. Με τη δυναμική παρέμβαση των ναυτεργατών και των εκπρόσωπων των σωματείων μας, αποτράπηκε ο σχεδιασμός της εταιρείας.

Η συμμετοχή των πληρωμάτων στην απεργία, δείχνει το δρόμο της συλλογικής δράσης και της ενότητας, απέναντι στην επίθεση που συνεχίζεται και εντείνεται. Για ακόμη μια φορά, οι ναυτεργάτες, με την καθολική συμμετοχή τους, στην 24ωρη Παναττική Απεργία, έδωσαν μαχητική απάντηση στην κυβέρνηση και την εργοδοσία.

Η απεργία των σωματείων μας, δεύτερη μέσα σε δεκαπέντε ημέρες, αποτελεί ξεκάθαρη απόδειξη ότι οι εργαζόμενοι πετούν στα σκουπίδια τα αντεργατικά εκτρώματα, που καταργούν το 8ωρο και επιβάλλουν τη 13ωρη δουλειά - σκλαβιά.

Εξοργιστική ήταν η στάση που κράτησε η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που για μία ακόμα φορά, ήταν συνειδητά μακριά, από τις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών. Προφανώς η εξαθλίωση των εργασιακών σχέσεων και η καταπάτηση κατακτημένων με αίμα δικαιωμάτων των εργαζομένων, δεν τους αφορά!

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,

Οι απεργιακοί μας αγώνες είναι ένα μήνυμα: Τίποτα δεν χαρίζεται, όλα κατακτώνται.

Δεν υπάρχει περίπτωση να αποδεχτούμε τη λογική της υποταγής, του συμβιβασμού, του «μικρότερου κακού». Έχουμε πει πολλές φορές ότι όσο παλεύουμε συλλογικά, κανείς δεν μπορεί να μας αγνοήσει.

Η 28η του Οκτώβρη και η Επέτειος του Πολυτεχνείου

Η 28η του Οκτώβρη είναι η επέτειος που ο ελληνικός λαός όρθωσε το ανάστημά του για να υπερασπίσει την πατρίδα από την ιμπεριαλιστική εισβολή του ιταλικού φασισμού στα 1940 και ενώ μαινόταν ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος. Το ΟΧΙ του ελληνικού λαού το 1940 στο φασισμό - ναζισμό, καθώς και η μετέπειτα μαζική ηρωική πάλη του ενάντια στον κατακτητή και τους ντόπιους συνεργάτες του, εμπνέει και διδάσκει σήμερα τους εργαζόμενους, τη νεολαία, για να πουν το δικό τους ΟΧΙ στις πολιτικές εξαθλίωσης, που τους επιβάλλουν η ΕΕ και οι κυβερνήσεις τους για τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Την Επέτειο για τα 52 χρόνια από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου μια τεράστια διαδήλωση γέμισε το κέντρο της Αθήνας, ένωσε στα μπλοκ της αγωνιστές από διαφορετικές γενιές και «ζωντάνεψε» τα συνθήματα και τα αιτήματα του ξεσηκωμού της 17 Νοέμβρη του 1973, επιβεβαιώνοντας ότι τα μηνύματα του Πολυτεχνείου είναι επίκαιρα και ότι Η φλόγα του Νοέμβρη είναι για πάντα ζωντανή.

Όπως διδάσκει και ο Νοέμβρης κανένας αντίπαλος δεν είναι άτρωτος, ο ιμπεριαλισμός δεν είναι ανίκητος και τη διέξοδο θα τη δώσει ο λαός.

Και οι δύο εκφράσεις αντίστασης του λαού μας διδάσκουν ότι μόνο ο οργανωμένος λαός μπορεί να σώσει το λαό, να επιβάλει το δίκιο του και να φέρει την ανατροπή.

Κλείνοντας Συνάδελφοι,

Η Αδριατική, οι εμπόλεμες ζώνες και οι απεργίες δεν είναι τρία μεμονωμένα θέματα. Είναι πλευρές της ίδιας

πραγματικότητας:

μιας πραγματικότητας όπου τα κέρδη των εφοπλιστών και η ανοχή της κυβέρνησης μπαίνουν πάνω από τη ζωή, την ασφάλεια και την αξιοπρέπειά μας.

Η απάντηση σε αυτή την πραγματικότητα δεν είναι η σιωπή. Δεν είναι η αναμονή.

Είναι η οργάνωση, η ενότητα και ο αγώνας.

Η ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή.

Να παλεύει για ανθρώπινες συνθήκες στην Αδριατική.

Για αναγνώριση των εμπόλεμων ζωνών και ασφαλή επαναπατρισμό.

Για εκπαίδευση με αξία.

Για δικαιώματα που δεν θα μπαίνουν σε παζάρι.

Για σωματείο που δεν φοβάται να συγκρουστεί.

Η απάντηση είναι μία, οργάνωση παντού, για σωματεία μαζικά και αγωνιστικά, ικανά να συγκρουστούν με την πολιτική του κεφαλαίου και τους μηχανισμούς του εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Σας καλώ όλους να ενισχύσετε αυτή τη γραμμή και να συμμετέχετε ενεργά στις αποφάσεις και στις μάχες που έρχονται.

Μόνο όλοι μαζί μπορούμε να υπερασπιστούμε ζωή με αξία και δουλειά με δικαιώματα.

Σας ευχαριστώ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων μας.

Το παρόν διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων για το 2026 αποτελεί και εξώδικο.



Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις και επισκέψεις σε ΑΕΝ για το 2026

- ✓ Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου
Παρασκευή 23 Γενάρη 2026
- ✓ Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο
Σάββατο 24 Γενάρη 2026.
- ✓ Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης
Παρασκευή 6 Φλεβάρη 2026.
- ✓ Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά,
Κυριακή 8 Φλεβάρη 2026.



Αιτήματα και Διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2026

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή **Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας** με αύξηση μισθών **12%**.
- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, **7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο**. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο **NAT** σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.
- Κατάργηση των συμβάσεων από ενώσεις προσώπων.
- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος **5%** με βάση το μισθό.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.
- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α' Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.
- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους **10** μήνες κατ' έτος.
- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.
- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.
- Επαναπροσδιορισμός και αύξηση της αμοιβής των **EXTRA** εργασιών
- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες, όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες, με ελάχιστη λειτουργία τους **7** μήνες.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και κλιματισμού.
- Καταβολή επιδόματος στον **Α' Μηχανικό** για την παρακολούθηση extraεργασιών.
- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό

Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.
- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.
- Δωρεάν με απεριόριστη χρήση ίντερνετ για κάθε ναυτεργάτη.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά **50%**.
- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.
- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.
- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:
- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου, συνολικά δεν ξεπερνά τα **30** ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους **500** κοχ να θεωρούνται **Α/Κ πλοία**.
- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (**7**) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.
- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού **7**ωρου.
- Στα αμφίδρομα πορθμειακά πλοία, με δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια, να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής με έναν επιπλέον Μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.
- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών, να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΑΙΤΗΜΑΤΑ

Αγωνιζόμαστε και διεκδικούμε:

- Κατάργηση του **ν.2687/1953**, του **Ε.Κ 3577/1992**, του **ν. 4150/2013**, του **ν.4714/2020**, του **ν.4808/2021**, του **ν.5053/2023** και του συνόλου των αντεργατικών νόμων και **υπουργικών αποφάσεων**, που επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την ένταση της ανασφάλιστης εργασίας, το χτύπημα των

συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις 12%, 7ωρο – 35ωρο – 5ήμερο**, υποχρεωτική ασφάλιση στο **NAT**, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη **Κλαδική Σύμβαση Εργασίας**.

- **Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες** των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- **Να καθιερωθεί η ειδικότητα του Ιατρού** και να συμπεριληφθεί στην οργανική σύνθεση των πλοίων στις κατηγορίες Ακτοπλοΐα, Ποντοπόρα, Μεσογειακά – Τουριστικά.

- Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων (**ν.4262/2014**).

- Κανένας ναυτεργάτης, εργαζόμενος να μην πληρώνεται με **βασικό μισθό** κάτω από **1400 ευρώ**.

- **Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών** σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- **Αυξήσεις** σε συντάξεις, κοινωνικές παροχές, επαναφορά **13^{ης} και 14^{ης} σύνταξης**. Κατώτερη κύρια σύνταξη στα **660 ευρώ**.

- **Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών. Κατάργηση του πρόσθετου φόρου** που πληρώνουν οι συνάδελφοι στα ποντοπόρα, όταν δεν καλύπτουν σε ηλεκτρονικές αποδείξεις το **30%** του ετήσιου εισοδήματος.

- **Σωματεία ανεξάρτητα, ελεύθερα από το κράτος, την εργοδοσία και τους μηχανισμούς τους.** Κατάργηση των νόμων που επιβάλλουν την παρέμβαση του κράτους στην εσωτερική λειτουργία των σωματείων, στο δικαίωμα στην απεργία και στη συνδικαλιστική δράση. Κανένας συμβιβασμός με το φακέλωμα της συνδικαλιστικής δράσης. Εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος με την εφαρμογή της απλής αναλογικής σε όλα τα ναυτεργατικά σωματεία.

- **Πάλη ενάντια στην ακρίβεια για την υπεράσπιση του εργατικού – λαϊκού εισοδήματος με:**

- ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στην τιμή του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου και κατάργηση του **Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης** και του **ΦΠΑ** στην ενέργεια.

- ✓ **Γενναία μείωση και πλαφόν** στις τιμές στα βασικά είδη πλατιάς κατανάλωσης (π.χ. γάλα, άλευρα, έλαια, λίπη) και κατάργηση του **ΦΠΑ** σε αυτά τα είδη.

- **Πλήρη κατάργηση του ΕΝΦΙΑ**, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο στα **12.000 ευρώ**, προσαυξημένο κατά **3.000 ευρώ** για κάθε παιδί.

- **Απαγόρευση πλειστηριασμών της πρώτης κατοικίας για την εργατική – λαϊκή οικογένεια.** Κατάργηση του νόμου που απελευθερώνει τις κατασχέσεις για χρέη προς τις τράπεζες και το Δημόσιο, ακόμα και για **500 ευρώ**. Πλήρης προστασία της πρώτης κατοικίας των λαϊκών νοικοκυριών με διαγραφή του **50%** των οφειλών των λαϊκών νοικοκυριών προς τις τράπεζες και εφορία. Ταυτόχρονη διαγραφή των τόκων, ανατοκισμού και κεφαλαιοποίησης κάθε μορφής τόκων για χρέη των λαϊκών νοικοκυριών.

- **Τα περιουσιακά στοιχεία των ναυτεργατών**, που δημιουργήθηκαν από τη σκληρή δουλειά τους και ανήκουν σε **NAT, Οίκο Ναύτη, ΕΛΟΕΝ, ΠΝΟ, Σωματεία**, να αξιοποιηθούν για τις ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

- **Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις**, στην παράδοση

του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις απολύσεις και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

- **Υποδομές και μέτρα προστασίας του λαού.** Αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά, αντιπυρικά έργα εδώ και τώρα. Χωρίς καμία χρονοτριβή να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, γενναία χρηματοδότηση για την υλοποίηση εκτεταμένων αντιπλημμυρικών και αντιπυρικών έργων με ευθύνη του κράτους, σε όλη τη χώρα.

- **Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους** εκτός συνόρων. Αποδέσμευση από το **NATO** και την **ΕΕ**. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία τους. Να κλείσουν όλες οι ξένες βάσεις και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το **NATO** από το **Αιγαίο** και τα **Βαλκάνια**.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ – (NAT, KEAN, TAMEIA ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

- **Αποκλειστικά Δημόσια – Καθολική – Υποχρεωτική – Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**

- Κατάργηση των εξοντωτικών – αντεργατικών νόμων **3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, 4334/2015, 4336/2015, 4387/2016, 4117/2020**, που λεηλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2** έτη, διαλύουν το **NAT**, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον **ΕΟΠΠΥ**, λεηλατούν την κινητή και ακίνητη περιουσία του **NAT**. Άθλιοι νόμοι που συνδιαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις **ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ** με την **ΕΕ – ΕΚΤ – ΔΝΤ**.

- Κατάργηση του άρθρου **21** του **ν.3622/2007** που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του **NIEN**. Να γίνει **Πανεπιστημιακή κλινική** για την πρόληψη και αντιμετώπιση των **επαγγελματικών ασθενειών**.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του **NAT**, του **KEAN**, των **Ταμείων Πρόνοιας** και του **Οίκου Ναύτη** για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Σύνταξη στο **80%** επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο **NAT** και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη – σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του **GENE**, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο **ν.27/1975** να καταθέτουν στο **GENE** τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το **GENE** όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

- Η πλειοψηφία του **GENE** να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του **TENEΛ** από το **GENE**.

- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, **ν.2687/53** όρος ---->

8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού **3577/92**, που προωθούν τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

- Επίδομα ανεργίας **650 ευρώ το μήνα** για τους άγαμους, **850 ευρώ** για τους έγγαμους, προσαυξανόμενο κατά **150 ευρώ** για κάθε εξαρτώμενο πρόσωπο, για όσο διαρκεί η ανεργία.

- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης, από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την **Εστία Ναυτικών**, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην **ΔΕΚΟ**. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.

- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το **Π.Δ.251/1999**.

- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΡΙΕΣ

Οι ναυτεργάτριες έχουν ιδιαίτερα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν στη ναυτική εκπαίδευση, στους χώρους δουλειάς τους, στην προστασία της μητρότητας. Με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας να εφαρμοστούν:

- Άμεσα μέτρα για τη δημιουργία κατάλληλων υποδομών, για τη στέγαση των σπουδαστριών στις Εστίες των ΑΕΝ.

- Μέτρα για την έγκαιρη απορρόφηση των σπουδαστριών των ΑΕΝ, που πρέπει να πραγματοποιήσουν εκπαιδευτικά ταξίδια όπως καθορίζονται στο **Π.Δ 251/1999** και στο

ν.4150/2013, άρθρο 23 (γραφείο σταδιοδρομίας).

- Ισότιμη και έμπρακτη αναγνώριση, με τους άνδρες συναδέλφους τους, των σπουδών και των ικανοτήτων τους.

- Μέτρα προστασίας για τις γυναίκες, που είναι ναυτολογημένες για την αντιμετώπιση φαινομένων σεξουαλικής παρενόχλησης

- Διασφάλιση του δικαιώματος στη μητρότητα.

- Εκτός από το επίδομα μητρότητας, που είναι το ελάχιστο, διασφάλιση της επιστροφής στην εργασία χωρίς εμπόδια και διακρίσεις.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν – Σύγχρονη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών και της εναλλασόμενης εκπαίδευσης.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να πραγματοποιείται με βάση το **Π.Δ 251/1999** και του **ν.4150/2013, άρθρο 23** (γραφείο σταδιοδρομίας).

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση – μετεκπαίδευση.

- **Δωρεάν σίτιση, στέγαση** σε όλες τις **ΑΕΝ** και κάρτας (πάσο) μειωμένου εισιτηρίου σε όλα τα **ΜΜΜ**.

- Να υλοποιηθεί το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων της **Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών**

Τα κλαδικά αιτήματα των Μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που απαντούν στα συσσωρευμένα προβλήματα, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.



ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

**ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ &
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21,
Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908
Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144
Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr
pemen-1901@pemen.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ

ΕΚΛΟΤΗΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΑΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ:
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΥΠΡΑΙΟΣ
(Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ:
ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ,

ΤΗΛ.: 210 41.82.591
e-mail: mourousias1@yahoo.gr
Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Ψήφισμα

Β' Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ του 2025

Η **Β' Τακτική Γενική Συνέλευση** του σωματείου μας, πραγματοποιείται σε μια περίοδο ιδιαίτερα κρίσιμη για τα δικαιώματα και τη ζωή των ναυτεργατών. Οι εξελίξεις στη ναυτιλία, οι συνθήκες εργασίας στα πλοία, οι γεωπολιτικοί ανταγωνισμοί που διαμορφώνουν νέους κινδύνους στη θάλασσα, οι εξελίξεις στη ναυτική εκπαίδευση, αλλά και οι αγώνες που έχουμε δώσει ως σωματείο, απαιτούν να κάνουμε ένα σοβαρό απολογισμό και να χαράξουμε αποφασιστική πορεία για το επόμενο διάστημα.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις, υλοποιούν τη στρατηγική του κεφαλαίου, που μεγαλώνει την εκμετάλλευση και τη φτώχεια.

Την ίδια ώρα, κάθε δυο ημέρες ένας εργαζόμενος αφήνει την τελευταία του πνοή στους χώρους δουλειάς, γιατί τα μέτρα υγείας και ασφάλειας για τους εργοδότες είναι κόστος. Ο μέσος μισθός είναι μειωμένος κατά 8% σε σχέση με το 2011, ενώ αντίστοιχα η συνολική μείωση του εισοδήματος φτάνει το 30%. Ένας στους δυο εργαζομένους «τη βγάζει» με καθαρό μισθό λιγότερο από 825€ το μήνα. Περισσότεροι από τους μισούς εργαζόμενους (52%) **δουλεύουν παραπάνω ώρες από τη σύμβασή τους, συχνά 10ωρα και 12ωρα, εμείς το βιώνουμε στο πετσί μας σε κάθε μπάρκο, ενώ το 56% δουλεύει Σαββατοκύριακα ή μέσα στον ελεύθερο χρόνο του. Το 65% δεν αμείβεται καθόλου ή μόνο μερικώς για αυτήν την υπερεργασία. Το 26,9% του πληθυσμού (περίπου 2,74 εκατομμύρια άτομα) ζει σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού.**

Παράλληλα, κανένας εφυσχασμός δεν πρέπει να υπάρξει, για τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο! Η χώρα μας θα είναι το επίκεντρο των επικίνδυνων ανταγωνισμών των ιμπεριαλιστών, που θα τους πληρώσουν πολλαπλά οι λαοί. Επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, με χαρακτηριστικό και το παράδειγμα της Ουκρανίας, που μετατράπηκε σε «ενεργειακό κόμβο» και ταυτόχρονα σε «στόχο αντιπoiώνων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Οι εξελίξεις αυτές, όπως και οι αντιπαράθεσεις για τα λιμάνια και τις άλλες υποδομές, γεννούν μεγάλες ανησυχίες στον λαό, **μετατρέπουν την Ελλάδα σε στόχο των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων και δεν του εξασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο φτηνές υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα.**

Τώρα πρέπει να δυναμώσει ακόμα πιο αποφασιστικά ο αγώνας για την απεμπλοκή της χώρας από τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, να μην αξιοποιηθούν οι υποδομές της πατρίδας μας από τα γεράκια του πολέμου.

Η ΕΕ δίνει κατευθύνσεις στα κράτη-μέλη της για κατάρτιση των προϋπολογισμών τους, στην κατεύθυνση της **πολεμικής οικονομίας**, με αποτέλεσμα να εκτοξεύονται οι στρατιωτικές δαπάνες σε βάρος των λαϊκών αναγκών, εντείνοντας περισσότερο την ανισότητα και την ανισομετρία. Θα κατασκευάζονται υποδομές που θα εξυπηρετούν αποκλειστικά πολεμικό σχεδιασμό, βάζοντας σε δεύτερη μοίρα την Υγεία,

την Παιδεία και τις κοινωνικές υπηρεσίες. Όλες οι κυβερνήσεις της ΕΕ, ανεξάρτητα από πολιτικό πρόσημο, ετοιμάζονται να δώσουν 500 δισ. στην πολεμική βιομηχανία με τους λαούς να πληρώνουν και στην ιμπεριαλιστική ειρήνη και στον πόλεμο.

Έτσι, και ο κρατικός προϋπολογισμός του 2026, θα είναι συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, στα πλαίσια της δημοσιονομικής πειθαρχίας, του νέου συμφώνου σταθερότητας και του ταμείου ανάκαμψης της ΕΕ, χωρίς κανένα περιθώριο για αυξήσεις δαπανών στους κοινωνικούς τομείς, στην παιδεία, στην υγεία, την πρόνοια.

Αυτή η διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική έχει διαμορφώσει τις συνθήκες ώστε, το εφοπλιστικό κεφάλαιο να **σπάει κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Με νομοθετικό οπλοστάσιο, όπως οι νόμοι **2687/1953, 3872/2010, 4150/2013, 4714/2020** κá, συνέβαλαν στο χτύπημα των μισθών, τη μη εφαρμογή των ΣΣΕ, τη διέγερση της ανασφάλιστης εργασίας, τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τις επικίνδυνες συνθήκες διαβίωσης, τις ομαδικές απολύσεις, την υπονόμευση της προστασίας και της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Με την προαναγγελία για το νομοσχέδιο που θα φέρει η κυβέρνηση το Φθινόπωρο, για τη ναυτική εκπαίδευση και τις αναφορές του υπουργού Ναυτιλίας για την ενίσχυση και της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης, την ίδια ώρα που διαχρονική είναι η απαξίωση και η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, **η ναυτική εκπαίδευση, αποτελεί και σήμερα, πεδίο σκληρής μάχης και αντιπαράθεσης, για τους νέους συναδέλφους και συνολικότερα για τον κλάδο.**

Οι πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις το προηγούμενο διάστημα με κορύφωση τις απεργίες την 1η και την 14η Οκτώβρη, ενάντια στο νομοσχέδιο - έκτρωμα της 13ωρης δουλειάς και της απογείωσης της «ευελιξίας», έδωσαν ελπιδοφόρα μηνύματα για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα.

Δεν πρόκειται να επιτρέψουμε να ξαναγυρίσουμε στον Μεσαίωνα. Έχουμε υποχρέωση στα παιδιά μας να αφήσουμε μια καλύτερη ζωή. Γι' αυτό προετοιμαζόμαστε ώστε το 2026 να γίνει χρονιά νέων μεγάλων αναμετρήσεων και κατακτήσεων.

Προετοιμάζουμε τη δική μας απάντηση στο νέο πολεμικό κρατικό προϋπολογισμό που δεν θα είναι μόνο η καταγγελία του, αλλά η οργάνωση της πάλης ενάντια στις συνέπειες που φέρνει.

**Συνεχίζουμε τον αγώνα
για 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο
για Συλλογικές Συμβάσεις με μεγάλες
αυξήσεις στους μισθούς**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙ

Ταξίδια τρόμου για τους ναυτεργάτες στην ποντοπόρο ναυτιλία Επίθεση Σομαλών πειρατών στο Μ/Τ HELLAS APHRODITE

Επίθεση από Σομαλούς πειρατές δέχθηκε ελληνόκτητο δεξαμενόπλοιο σε μεγάλη απόσταση από τις ακτές της Σομαλίας. Στο πλοίο βρίσκονται πέντε Έλληνες ναυτεργάτες.

Επανελημμένα έχουμε επισημάνει τους κινδύνους για τους ναυτεργάτες στα πλοία, που ταξιδεύουν σε θαλάσσιες περιοχές που δρουν πειρατές.



Επιβεβαιώνονται για μία ακόμα φορά οι επισημάνσεις μας, για τις επικινδυνότητες που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες των ποντοπόρων πλοίων, που έρχονται αντιμέτωποι με άθλιες και επικίνδυνες συνθήκες δουλειάς, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

Από τη μία πλευρά, συνθήκες εντατικοποίησης της δουλειάς, μειωμένες οργανικές συνθέσεις, χωρίς ουσιαστικά μέτρα ασφάλειας και παράλληλα να αναγκάζονται να περνούν, μέσα από εμπόλεμες θαλάσσιες περιοχές, ή περιοχές που αποτελούν ζώνες υψηλού κινδύνου, από τη δράση πειρατών, χωρίς να διασφαλίζεται στο ελάχιστο η ασφάλεια τους.

Οι ναυτεργάτες βρίσκονται σε συνθήκες εργασίας, που διαρκώς χειροτερεύουν, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ίδια τη ζωή τους, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής, που συνεχίζει και η κυβέρνηση της ΝΔ, για τη διασφάλιση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Την ίδια ώρα, το εφοπλιστικό κεφάλαιο, δεν διστάζει να συνεχίζει να αρνείται οποιαδήποτε συζήτηση για την ανανέωση των ΣΣΕ σε ποντοπόρα, μεσογειακά και ακτοπλοϊκά φορτηγά, που έχουν να ανανεωθούν από το 2010!!!

Απαιτούμε η κυβέρνηση και το υπουργείο ναυτιλίας, άμεσα να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να εξασφαλίσουν τον ασφαλή επαναπατρισμό των ναυτεργατών, που βρίσκονται στο δεξαμενόπλοιο, που δέχθηκε επίθεση από Σομαλούς πειρατές.

Οι ναυτεργάτες δεν είμαστε αναλώσιμοι, για τα κέρδη των εφοπλιστών. Οι ζωές μας είναι πάνω από τα κέρδη τους.

Αλληλεγγύη στον Απεργιακό Αγώνα των πληρωμάτων των Ρυμουλκών – Ναυαγοσωστικών πλοίων

Στις 12 Δεκέμβρη, τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ εκφράσαμε τη στήριξη μας στον απεργιακό αγώνα της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών (ΠΕΠΡΝ), απεργία που κλιμακώθηκε με νέα 48ωρη λόγω της αδιαλλαξίας των εφοπλιστών. Συγκεκριμένα αναφέραμε:

Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στον απεργιακό αγώνα της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών (ΠΕΠΡΝ), που στη Γενική Συνέλευση των μελών της, αποφάσισε την κήρυξη 48ωρης προειδοποιητικής απεργίας από 00:01 στις 11/12/2025 έως και 23:59 στις 12/12/2025, με προοπτική κλιμάκωσης.

Οι συνάδελφοι στα Ρυμουλκά και τα Ναυαγοσωστικά απεργούν για:

- Υπογραφή νέων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών, με αυξήσεις βάση των πραγματικών αναγκών και σοβαρά ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια και τη δουλειά.



- Αλλαγές στο άρθρο ταξιδιών που θα επιφέρει μείωση των αμοιβών κατά την παραμονή σε λιμάνι, που είχε ρυθμιστεί σε προηγούμενες συμβάσεις.

- Τη μη τήρηση των όρων εργασίας της συλλογικής σύμβασης εργασίας (τήρηση ωραρίων ρυμουλκού, υποχρέωση δεύτερων βαρδιών, μισθολόγια σε ρυμουλκά που εκτελούν επισκευές).

- Την καθυστέρηση της προώθησης της ρύθμισης των δικαιωμάτων κυβερνητών ρυμουλκού βάση της STCW.

Σήμερα, 12/12/2025, μετά από την επιτυχία της 48ωρης απεργίας τους, που τα πληρώματα με αποφασιστικότητα έστειλαν δυναμική απάντηση σε εφοπλιστές, κυβέρνηση και μετά από την αδιαλλαξία της εργοδοσίας, για τα οικονομικά και θεσμικά αιτήματα που έχουν θέσει, αποφάσισαν την κλιμάκωση των απεργιακών κινητοποιήσεων τους, με νέα 48ωρη απεργία, από 00:01 13/12/2025 έως 23:59 14/12/2025.

Στεκόμαστε στο πλευρό των συναδέλφων μας και απαιτούμε την άμεση ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες με παρακαταθήκη τους

ΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

αγώνες μας, να συνεχίσουμε την πάλη για τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς ενάντια στην ακρίβεια, τον πληθωρισμό, τη φοροεπιδρομή, τους πλειστηριασμούς, με οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας, που δεν θα υπονομεύουν την ασφάλεια της ζωής μας, για συντάξεις, κοινωνικές παροχές, που να υπηρετούν τις ανάγκες μας, για την προστασία της υγείας.

Σχετικά με την στοχοποίηση του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΙΑΔΝΗ από τον υπουργό Ναυτιλίας Β. Κικίλια

Με αφορμή το περιστατικό διαπληκτισμού επιβατών στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΡΙΑΔΝΗ», ο Υπουργός Ναυτιλίας Β. Κικίλιας



απέπεμψε τον Λιμενάρχη Χανίων, επειδή δεν προχώρησε στις σχετικές ενέργειες για πειθαρχική δίωξη κατά του πληρώματος του πλοίου, επιδιώκοντας έτσι να εμφανίσει τους ναυτεργάτες ως υπαίτιους για ζητήματα που είναι άσχετα με τα καθήκοντά τους.

Καταδικάζουμε την ενέργεια του Υπουργού, που αποτελεί

προκλητική στοχοποίηση των ναυτεργατών. Είναι μια ακόμη προσπάθεια να μετατεθούν οι ευθύνες από το Υπουργείο και τους εφοπλιστές στους εργαζόμενους που, κάτω από εξαντλητικές συνθήκες εντατικοποίησης, κρατούν τα πλοία σε λειτουργία.

Ο σεβασμός και η ασφάλεια των επιβατών δεν εξασφαλίζονται με επικοινωνιακές δηλώσεις και πειθαρχικές δίωξεις κατά των ναυτεργατών, αλλά με ανθρώπινες συνθήκες εργασίας για τους ναυτεργάτες, που θα εξασφαλίζουν το κύριο ζήτημα για τις ακτοπολικές συγκοινωνίες, που είναι η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στο πλοίο.

Η πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ όπως και οι προηγούμενες, με νόμους, προνόμια, φοροαπαλλαγές και υπέρογκες επιδοτήσεις, υπηρετούν το αδηφάγο κέρδος των εφοπλιστών, θυσιάζουν τα δικαιώματα των ναυτεργατών, με περικοπές μισθών, εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια

εργασίας, με μειωμένες οργανικές συνθέσεις, ενώ ιδιαίτερα οξύμενο είναι το πρόβλημα τις τουριστικές περιόδους, με αποτέλεσμα να υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβατών στη θάλασσα.

Με δύο νεκρούς ναυτεργάτες, στην ακτοπλοΐα (στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «CLAUDIA» και «BLUE STAR CHIOS») δεκάδες τραυματισμούς, παραβίαση ωραρίων και ημερών ανάπαυσης, υποστελεχωμένα πληρώματα, εντατικοποίηση και εξάντληση των ναυτεργατών, εντύπωση προκαλούν οι δηλώσεις κάποιων συνδικαλιστών, που για το συγκεκριμένο θέμα, έσπευσαν να παρέμβουν, πανηγυρίζοντας ότι «η θερινή τουριστική περίοδος κύλησε χωρίς σημαντικά προβλήματα στις ακτοπολικές συγκοινωνίες».

Προφανώς τα παραπάνω δεν αποτελούν προβλήματα, αλλά “λεπτομέρειες” στο «success story» της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών, όπως ακριβώς διαφημίζεται και από το υπουργείο Ναυτιλίας.

Δεν θα δεχτούμε να μετατραπούμε σε αποδιοπομπαίους τράγους. Να μην τολμήσουν να ασκήσουν την παραμικρή δίωξη σε ναυτεργάτη!

Οι ναυτεργάτες, με μπροστάρη τα ταξικά τους σωματεία, θα συνεχίσουν να παλεύουν συλλογικά για δουλειά με δικαιώματα, για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες και τους νησιώτες να δυναμώσει ο αγώνας μας, για φθηνές – σύγχρονες – ασφαλείς ακτοπολικές συγκοινωνίες, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΝΔ και της Ε.Ε, με κριτήριο τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας και τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Σέρνουν στα δικαστήρια τον Πρόεδρο της ΕΝΕΔΕΠ. Η ποινικοποίηση των αγώνων δεν θα περάσει!

Σε μία ακόμα προσπάθεια τρομοκράτησης του εργατικού – λαϊκού κινήματος και των αγώνων, σέρνουν στα δικαστήρια



το Μάρκο Μπεκρή, πρόεδρο του ΕΚ Πειραιά και της ΕΝΕΔΕΠ, για κινητοποίηση που πραγματοποίησε πριν ένα χρόνο, το σωματείο των λιμενεργατών της COSCO, κάνοντας μπλόκο στα containers, για τη μεταφορά στρατιωτικού υλικού, που

←... προορίζονταν για το κράτος – δολοφόνο του Ισραήλ.

Σε μία μαζική, μαχητική κινητοποίηση, που συμμετείχαν λιμενεργάτες, εργαζόμενοι και χιλιάδες κόσμου, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του Σωματείου λιμενεργατών ΕΝΕΔΕΠ, του ΠΑΜΕ, του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και πολλών ακόμα σωματείων και φορέων, έστησαν τοίχος στην ιμπεριαλιστική εμπλοκή της χώρας.

Όταν εμείς φωνάζουμε μαζικά, οργανωμένα, αυτοί φοβούνται και προσπαθούν με κάθε τρόπο εργοδοσία, κυβέρνηση να ποινικοποιήσουν τη συνδικαλιστική δράση και κάθε φωνή που αντιστέκεται στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς.

Δεν θέλουν οι εργαζόμενοι να σηκώνουμε κεφάλι να αντιστεκόμαστε και να διεκδικούμε. Επιδίδουν «σιγή νεκροταφείου» στους χώρους δουλειάς, στους εργαζόμενους, στο εργατικό κίνημα.

Δεν θα τους περάσει!! Το οργανωμένο κίνημα δεν τρομοκρατείται ούτε με δικαστήρια, ούτε με διώξεις!

Η ΠΕΜΕΝ στέκεται στο πλευρό του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και του προέδρου του και καλεί όλους τους ναυτεργάτες να εκφράσουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας. Απαιτούμε:

- Να σταματήσει τώρα κάθε δίωξη ενάντια στον πρόεδρο του Σωματείου ΕΝΕΔΕΠ και του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.
- Να τεθεί η υπόθεση στο αρχείο, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Να καταργηθεί το αντιδραστικό νομοθετικό πλαίσιο που ποινικοποιεί τη συνδικαλιστική δράση και τη διεθνιστική αλληλεγγύη.
- Καμιά συμμετοχή, καμιά εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους!

Με αλληλεγγύη και πίστη στους αγώνες μας σπάμε την τρομοκρατία!

Δεν τρομοκρατούμαστε, δεν υποχωρούμε!!

Να ακυρωθεί τώρα κάθε ποινή, μετάθεση ή μεταβολή στο στρατευμένο Μ.Παπαγεωργίου, επειδή εξέφρασε την αλληλεγγύη του στους αγωνιζόμενους αγρότες

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ εκφράσαμε την απερίφραστη αλληλεγγύη μας στον στρατιώτη (ΚΔ) Μάνο Παπαγεωργίου και σε όλους τους φαντάρους, που ασκούν το αναφαίρετο δικαίωμά τους, να εκφράζουν πολιτική άποψη, να συμμετέχουν σε κινητοποιήσεις και αγωνιστικές δράσεις του λαού, σε εκδηλώσεις ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, ενάντια στην εμπλοκή της χώρας μας σε αυτούς.

Μας προκαλεί αλγεινή εντύπωση η προσπάθεια τρομοκράτησης του, με την επιβολή ποινής, φυλάκιση 25 ημερών και αποπομπή του από τις Ειδικές Δυνάμεις, επειδή με τον χαιρετισμό του, στη μεγάλη συγκέντρωση των εργατικών σωματείων στο Σύνταγμα, ενάντια στον αντιλαϊκό προϋπολογισμό του πολέμου, που φτωχοποιεί



παραπέρα τα λαϊκά στρώματα, εξέφρασε την αλληλεγγύη του στους αγωνιζόμενους αγρότες.

Η παλικαρία στάση του Μάνου, είναι φάρος για τους συναδέλφους μας, πολλοί από τους οποίους -τη στιγμή μάλιστα που γράφονται αυτές οι γραμμές- βρίσκονται «στο στόμα του λύκου» είτε πλέοντας σε εμπόλεμες ζώνες, είτε είναι μπαρκαρισμένοι σε Φορτηγά-Οχηματαγωγά πλοία που μεταφέρουν πολεμικό υλικό και σε ενδεχόμενη κλιμάκωση θα παίξουν τη ζωή τους κορόνα γράμματα

Αυτές οι απαράδεκτες πρακτικές έχουν μοναδικό στόχο τη φίμωση του στρατιώτη Μάνου Παπαγεωργίου, όπως και όλων των στρατευμένων που εκφράζουν την αντίθεσή τους στις κυβερνητικές επιλογές, διαδηλώνοντας, συμμετέχοντας σε εκδηλώσεις και αγωνιστικές κινητοποιήσεις του οργανωμένου κινήματος, προασπίζοντας την αντίθεσή τους στην κυβερνητική πολιτική, που καθιστά τη χώρα μας στόχο αντιποίνων από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, ενώ παράλληλα οδηγούν στην εξαθλίωση τους εργαζόμενους, τους αγρότες.

Το αστικό κράτος, με την κυβέρνηση της ΝΔ, κλιμακώνουν την καταστολή, τη βία και την τρομοκρατία στην απεγνωσμένη προσπάθεια τους, να αναχαιτίσουν την οργανωμένη έκφραση της λαϊκής οργής και αγανάκτησης.

Δεν θα τους περάσει! Οι στρατιώτες είναι του λαού παιδιά, έχουν άποψη, έχουν φωνή και δεν μπορεί κανείς να τους φιμώσει, με απειλές, ποινές και τρομοκρατία.

Απαιτούμε, τώρα να ακυρωθεί κάθε ποινή, μεταβολή ή μετάθεση στρατευμένου Μάνου Παπαγεωργίου και να παραμείνει στη μονάδα που υπηρετεί. Ο όρκος που έδωσε είναι η υπεράσπιση των συνόρων και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας και όχι της σιωπής ή της συμμετοχής του στο αιματοκύλισμα άλλων λαών.

Οι ελληνικές ένοπλες δυνάμεις, οι φρεγάτες, οι στρατιώτες, έχουν την ευθύνη να υπερασπίζονται την εδαφική ακεραιότητα της χώρας. Δεν έχουν καμία δουλειά έξω από τα σύνορα της χώρας, σε ιμπεριαλιστικές αποστολές.

Καμία συμμετοχή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους. Κανένας στρατευμένος έξω από τα σύνορα.

Στεκόμαστε στο πλευρό των αγωνιζόμενων αγροτών μέχρι την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΑ RO-RO 15 με 18 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Οι ναυτεργάτες στα δρομολογημένα RO-RO

Βγήκαν με ψηλά το κεφάλι από τον απεργιακό τους αγώνα

Τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποφάσισαν και πραγματοποιήσαν Απεργίες από τις 15 έως τις 18 Δεκέμβρη, στα δρομολογημένα RO-RO.

Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες για την καθολική, αποφασιστική, μαχητική, συμμετοχή τους στις Απεργίες που εξαγγείλαμε στις 7/12 και πραγματοποιήσαν τα σωματεία μας, από τις 15 Δεκέμβρη έως και 18 Δεκέμβρη.

Στις 3 Δεκέμβρη απευθυνθήκαμε στους συναδέλφους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, στα δρομολογημένα πλοία RO/RO που βιώνουν στο πετσί τους τα αποτελέσματα από το ασταμάτητο κυνήγι του εφοπλιστικού κέρδους.

Συγκεκριμένα αναφέραμε:

Καλούμαστε να βγάλουμε το μηνιαίο μέσα σε εξοντωτικές συνθήκες, η εντατικοποίηση χτυπάει κόκκινο, ο κίνδυνος για τη ζωή και την ασφάλεια μας είναι καθημερινός. Τα εργοδοτικά εγκλήματα και τα δεκάδες μικρά και μεγάλα ναυτεργατικά ατυχήματα, που είχαμε σαν απολογισμό το καλοκαίρι που πέρασε, είναι η πιο τραγική απόδειξη.

Την ίδια ώρα βλέπουμε το πραγματικό μας εισόδημα να εξανεμίζεται από την άμεση και έμμεση φορολογία, από την εξοντωτική αύξηση στις τιμές των προϊόντων ευρείας λαϊκής κατανάλωσης.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, βάζουν τα πλοία κατηγορίας Φορτηγά/Οχηματαγωγά (Ro-Ro), να μεταφέρουν πολεμικό υλικό, σε μια περίοδο που η περιοχή μας θυμίζει μπαρουταποθήκη. Μετατρέπουν δηλαδή τα ίδια τα πλοία που δουλεύουμε σε πλωτούς στόχους, σε ενδεχόμενο κλιμάκωσης των πολεμικών συγκρούσεων.

Οι εφοπλιστές τσεπώνουν εκατομμύρια από το πολεμικό αλισβερίσι – ενώ εμείς, μέσα στα ανεπαρκώς επανδρωμένα και υποσυντήρητα πλοία τους, δεν ξέρουμε αν θα γυρίσουμε στα σπίτια μας αρτιμελείς.

Η πλειοψηφία της Διοίκησης της ΠΝΟ, εξαντλεί στα πλαίσια του «κοινωνικού διαλόγου» τη δράση της.

Σε αυτές τις συνθήκες, οι ναυτεργάτες έχουν κάθε λόγο και δικαίωμα, να διεκδικούν καλύτερευση των όρων δουλειάς, να απαιτούν μέτρα υγείας και ασφάλειας, να γυρνάνε στο σπίτι τους σώοι και αβλαβείς.

Προοπτική δίνει ο δρόμος της συλλογικής διεκδίκησης και δράσης, ο συντονισμός με όλες τις ειδικότητες, η αλληλεγγύη από τους εργαζόμενους της στεριάς, τα αιτήματα που πατούν στις πραγματικές μας ανάγκες.

Στηρίζουμε το αίτημα των συναδέλφων Λοστρούμων – Ναυτών – Τζόβενων για αύξηση στα έξτρα έχμασης και απέχμασης οχημάτων.

Όσοι ονειρεύονται αλλαγή της Σύμβασης της Ακτοπλοίας στα δρομολογημένα Ro-Ro, τους ενημερώνουμε πως τα σχέδιά τους θα μείνουν στη φαντασία τους.

Σε αυτή την κατεύθυνση, βρισκόμαστε σε αγωνιστική – απεργιακή ετοιμότητα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, και στα Ro-Ro.

Διεκδικούμε:

- Να σταματήσει ΤΩΡΑ η μεταφορά πολεμικού υλικού από τα Ro-Ro.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες. Αύξηση της σύνθεσης στα μηχανοστάσια, να μην εφαρμόζεται η σύνθεση λόγω UMS στα δρομολογημένα Ro-Ro.
- Ουσιαστικά μέτρα υγείας και ασφάλειας, για αξιοπρεπή ενδιαίτηση.
- Το επίδομα υδραυλικών εργασιών να επεκταθεί σε όλο το πλήρωμα του μηχανοστασίου.
- Καταβολή επιδόματος μεταφοράς επικίνδυνου φορτίου στα δρομολογημένα Ro-Ro, για όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών και κατοχύρωσή του στη ΣΣΕΑκτοπλοίας.

Η επιχείρηση τρομοκράτησης έπεσε στο κενό

Μία ημέρα πριν την έναρξη της απεργίας, στις 14/12, τα σωματεία μας καταγγείλαμε τις απαράδεκτες προσπάθειες τρομοκράτησης του πληρώματος μηχανοστασίου, του RO-RO «ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ», από την πλοιοκτήτρια ναυτιλιακή εταιρεία ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ ΝΕ, ενόψει της απεργίας, που είχαν εξαγγείλει τα σωματεία μας.

Στελέχη της εταιρείας, επιστράτευαν όλα τα φτηνά κόλπα και επιδόθηκαν σε ένα μπαράζ απειλών, μέχρι και υπονοούμενα για απολύσεις και νομικές κυρώσεις στην προσπάθειά τους να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες, ώστε να μην συμμετέχουν, στην διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων μας.

Διαμηνύσαμε ότι, όση τρομοκρατία και αν επιστρατεύσουν, δεν μπορούν ούτε τον πανικό τους να κρύψουν, ούτε να αναγκάσουν τους ναυτεργάτες να σταματήσουν να παλεύουν για καλύτερες συνθήκες εργασίας στα καράβια!

Ο αγώνας μας είναι δίκαιος και αφορά όλους τους ναυτεργάτες, όλων των ειδικοτήτων, γιατί προτάσσει την υπεράσπιση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής μέσα στα πλοία.

Η απάντηση δόθηκε με τον κοινό αγώνα όλων των ειδικοτήτων των ναυτεργατών του πλοίου «ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ» και σε όλα τα δρομολογημένα RO-RO, στην πάλη ενάντια στα συμφέροντα των εφοπλιστών και όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που τους στηρίζουν.

Η επαρκής στελέχωση των μηχανοστασίων των RO-RO, αφορά την ασφαλή λειτουργία όλου του πλοίου και άρα τη ζωή όλων των ναυτεργατών που είναι ναυτολογημένοι σ' αυτά.

ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΑ RO-RO

Με την ενεργό συμμετοχή όλων των πληρωμάτων των RO-RO και την περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων. Με τις απεργιακές συγκεντρώσεις των πληρωμάτων, την αλληλεγγύη πολλών σωματείων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, την καθοριστική συμβολή και στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, ---->

←...τα καταφέραμε.

Με μπροστάρηδες τα σωματεία μας ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, κάψαμε την αδιαλλαξία της εργοδοσίας και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας.

Η ικανοποίηση του μεγαλύτερου μέρος των αιτημάτων μας από τους εφοπλιστές των RO-RO, που πάλεψαν με κάθε τρόπο να σπάσουν και να λήξουν την απεργία μας από την πρώτη μέρα, επιβεβαιώνει πως δεν μας χαρίζεται τίποτα και πως ότι κερδίζουμε το κερδίζουμε με τον αγώνα μας, την αλληλεγγύη και την οργανωμένη πάλη.

Καταγράφουμε συγκεκριμένες κατακτήσεις από αυτόν τον αγώνα, που δημοσιοποιήσαμε αμέσως μετά τη λήξη του και συγκεκριμένα,



κερδίσαμε **αύξηση της σύνθεσης στα μηχανοστάσια των RO-RO για να μην εφαρμόζεται η σύνθεση των πλοίων UMS η οποία εγκυμονεί κινδύνους. Κερδίσαμε πρόσθετα μέτρα υγείας και ασφαλείας για αξιοπρεπή ενδιαιτήση, επέκταση σε όλο το πλήρωμα του μηχανοστασίου, του επιδόματος υδραυλικών εργασιών 7% και έξτρα υπερωρίες για πληρώματα μηχανής.**

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ από την άλλη, επανέλαβε τη συνήθη πρακτική της, συνειδητά αποστασιοποιημένη, μακριά και αντίθετα από τις διαθέσεις και τις ανάγκες των ναυτεργατών και όχι μόνο δεν συμμετείχε αλλά και δεν ψέλλισε ούτε κουβέντα στήριξης στους απεργούς ναυτεργάτες, υπονομεύοντας έτσι για άλλη μία φορά τις κινητοποιήσεις μας.

Με παρακαταθήκη τα ελπιδοφόρα μηνύματα από την έκβαση των απεργιακών μας κινητοποιήσεων για το ναυτεργατικό και συνολικά το εργατικό κίνημα, ανασυντάσσουμε τις δυνάμεις μας και προετοιμαζόμαστε για νέες νικηφόρες μάχες, για την ικανοποίηση του συνόλου των αιτημάτων μας, ενάντια σ' αυτή τη διαχρονική αντεργατική/αντιλαϊκή πολιτική που έχουν συνδιαμορφώσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, κι απογειώνει η σημερινή της ΝΔ, στρώνει το δρόμο ώστε το εφοπλιστικό κεφάλαιο να σπάει κάθε ρεκόρ κέρδους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τους εφοπλιστές να απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές, ενώ οι ναυτεργάτες να στενάζουν από τη φοροληστεία.

Η πείρα που αντλούμε από τους αγώνες μας, μάς φέρνει μπροστά στην ανάγκη να ενισχυθεί η οργάνωση μέσα από όλα τα ναυτεργατικά σωματεία, ώστε να δυναμώσει, με συλλογικές διαδικασίες, ο αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή καταιγίδα, που κλιμακώνεται και με την ψήφιση του πολεμικού κρατικού προϋπολογισμού.

Στην επιτακτική ανάγκη, να ενισχυθεί η οργάνωση μέσα από όλα τα ναυτεργατικά σωματεία και να δυναμώσει, με συλλογικές διαδικασίες, ο αγώνας ενάντια στην αντιλαϊκή καταιγίδα που ζούμε,

απαραίτητη είναι η προϋπόθεση να απαλλαγούμε από τη γραμμή της ταξικής συνεργασίας και του τυχολωκτισμού- συντεχνιασμού, ώστε να δυναμώσει το ναυτεργατικό, συνολικά το εργατικό κίνημα και να περάσουμε στην αντεπίθεση.

Για τη «συμφωνία-σταθμό» στην υπονόμηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών

Με την πολυήμερη Απεργία μας στα δρομολογημένα RO-RO δώσαμε μία πολύ σκληρή μάχη, για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας, έχοντας απέναντί μας την προσπάθεια τρομοκράτησης του αγώνα μας από τους εφοπλιστές και τα τσιράκια τους, την αδιαλλαξία της εργοδοσίας, τυχολωκτικές- συντεχνιακές πρακτικές, αλλά και την συνειδητά αποστασιοποιημένη πλειοψηφία της ΠΝΟ, που στη γραμμή της ταξικής συνύπαρξης και συνεργασίας, δεν στήριξε τους απεργούς ναυτεργάτες, υπονομεύοντας για άλλη μία φορά τις αγωνιστικές διαθέσεις και το διεκδικητικό πλαίσιο των ναυτεργατών.

Νικήσαμε! Ενάντια σε «θεούς και δαίμονες», ενωμένοι, με συλλογικές διαδικασίες, με πείσμα, θάρρος και αποφασιστικότητα, με την αλληλεγγύη πολλών σωματείων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, τη στήριξη του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και πίστη στο δίκιο του αγώνα μας, τα καταφέραμε και φτάσαμε στη νικηφόρα έκβαση της απεργίας, στις 18 Δεκέμβρη!

Οφείλουμε όμως να απαντήσουμε σε μία βαθιά επικίνδυνη για τα ναυτεργατικά δικαιώματα πρακτική, που σχεδίασε και προώθησε η πλειοψηφία της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, σε συνεργασία με την εταιρεία «ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ», στο πλαίσιο της λεγόμενης «συμφωνίας-σταθμό».

Η εταιρεία «ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ» υπέβαλε αίτημα προς το Υπουργείο Ναυτιλίας για τη θεσμοθέτηση συγκεκριμένου crew list στο δρομολογημένο Ro-Ro πλοίο «ΘΑΛΑΣΣΙΤΗΣ», μάλιστα μόνο για τους ναύτες.

Το ζήτημα αυτό δεν είναι τυπικό και αφορά τον ίδιο τον πυρήνα των οργανικών συνθέσεων και των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων της κατηγορίας των δρομολογημένων Ro-Ro, υπόκεινται στις διατάξεις της αναχρονιστικής νομοθεσίας περί οργανικών συνθέσεων. Για να μπορέσει να υπάρξει «θεσμοθέτηση» crew list ανά πλοίο σε αυτή την κατηγορία, απαιτείται προηγουμένως πολιτική επιλογή του Υπουργείου, ώστε τα πλοία αυτά να ενταχθούν στο καθεστώς των Ειδικών Συνθέσεων, οι οποίες εφαρμόζονται αποκλειστικά με υπουργική απόφαση.

Αυτό ακριβώς ισχύει:

- στα ταχύπλοα οχηματαγωγά-επιβατηγά
- στα οχηματαγωγά-επιβατηγά διεθνών πλόων (Αδριατική)

Η ένταξη όμως των δρομολογημένων Ro-Ro στο καθεστώς των «Ειδικών Συνθέσεων» υπονομεύει ευθέως τα ναυτεργατικά δικαιώματα, όπως συμβαίνει σε όλες τις περιπτώσεις που ισχύουν οι ειδικές συνθέσεις

Ο λόγος είναι απλός και επικίνδυνα σοβαρός: οι οργανικές συνθέσεις παύουν να καθορίζονται με ενιαία, γενικά κριτήρια και καθορίζονται ανά πλοίο, με υπουργικές αποφάσεις της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας.

Στην πράξη, νομιμοποιείται η σύνθεση που εξυπηρετεί τις ανάγκες των πλοιοκτητών.

Την ίδια στιγμή, η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ καλλιεργεί το επιχείρημα ότι οι ισχύουσες διατάξεις για τις οργανικές συνθέσεις προβλέπουν «μικρές συνθέσεις».

Πράγματι, οι διατάξεις αυτές καθορίζουν χαμηλά κατώτατα όρια. Όμως ακριβώς γι' αυτό οι εφοπλιστικές εταιρείες αναγκάζονται στην πράξη να στελεχώνουν τα πλοία με περισσότερους ναυτεργάτες, στο κατώτερο όμως όριο των αναγκών των πλοιοκτητών. Το αποτέλεσμα είναι εντατικοποίηση της εργασίας, υπερεργασία και αυξημένοι κίνδυνοι.

Το πρόβλημα, επομένως, δεν λύνεται με «Ειδικές Συνθέσεις» κατά παραγγελία των εφοπλιστών, αλλά με αύξηση των υποχρεωτικών οργανικών συνθέσεων για όλα τα πλοία.

Αυτό είναι πεδίο αντιπαράθεσης με τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση.

Η επιλογή να ζητηθεί υπουργική θεσμοθέτηση crew list για συγκεκριμένο πλοίο, δημιουργεί ένα εξαιρετικά επικίνδυνο

προηγούμενο.

Μετατρέπει ένα γενικό κανόνα σε διαπραγματεύσιμη εξαίρεση και μεταφέρει τον καθορισμό των συνθέσεων στον εκάστοτε υπουργό και τελικά, στις ala cart συνθέσεις που θα καθορίζει ο ίδιος ο πλοιοκτήτης.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ οφείλει να το σκεφτεί διπλά και τριπλά αν επιμένει να οδηγήσει έναν ολόκληρο κλάδο και τα δικαιώματά του, σε τυχοδιωκτικά παιχνίδια. Τέτοιες μεθοδεύσεις θα βρεθούν αντιμέτωπες με την οργή του συνόλου των ναυτεργατών.

Σήμερα, ο αγώνας που έχουμε μπροστά μας, είναι ο αγώνας για την αύξηση των οργανικών συνθέσεων, τέτοιες που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.

Επικίνδυνες εξελίξεις στη Μεσόγειο

Επίθεση σε ρωσικό Δ/Ξ από τις Ουκρανικές δυνάμεις ανοικτά της Κρήτης

Έντονο προβληματισμό και ανησυχία προκαλεί η επίθεση από τις Ουκρανικές δυνάμεις σε δεξαμενόπλοιο «του σκιάδους στόλου» της Ρωσίας στη Μεσόγειο, στα ανοικτά της Κρήτης. Από ανεπιβεβαιώτες ρωσικές πηγές προκύπτει ότι δύο μέλη του πληρώματος σκοτώθηκαν στην επίθεση και επτά άτομα τραυματίστηκαν.

Άμεση ήταν η αντίδραση του Ρώσου πρόεδρου, Βλαντιμίρ Πούτιν, ο οποίος δήλωσε ότι «Οι επιθέσεις του Κιέβου σε πετρελαιοφόρα δεν θα φέρουν αποτελέσματα και δεν θα διαταράξουν τον εφοδιασμό, αλλά η Ρωσία σίγουρα θα απαντήσει».

Και με αυτή την εξέλιξη επιβεβαιώνεται ότι ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των ΝΑΤΟ - ΕΕ και Ρωσίας κλιμακώνεται, παίρνει γενικευμένα χαρακτηριστικά και διεξάγεται πλέον «στο σπίτι μας».

Αυτό σε συνδυασμό με τις συμφωνίες για τη μοιρασιά των ενεργειακών πηγών στα μεγάλα μονοπώλια και την προώθηση της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, αποτελεί επικίνδυνη και αρνητική εξέλιξη, γιατί η Ελλάδα μετατρέπεται σε «στόχο αντιποίνων» από αντίπαλες ιμπεριαλιστικές δυνάμεις.

Οι εξελίξεις αυτές, όπως και οι αντιπαράθεσεις για τα λιμάνια και τις άλλες υποδομές, μόνο ανησυχητικές μπορεί να είναι για το λαό, αφού βάζουν στο επίκεντρο τη χώρα ως στόχο των ιμπεριαλιστικών συγκρούσεων, ενώ παράλληλα δεν του εξασφαλίζουν ούτε στο ελάχιστο φτηνές υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα.

Τα λιμάνια, οι αγωγοί, οι υποδομές, που υποτίθεται ότι η κυβέρνηση κόπτεται για την ασφάλειά τους, μετατρέπονται σε «μπαρουταποθήκες» ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων, όπως και ολόκληρη η χώρα.

Επιβεβαιώνεται έτσι, πως η εμπλοκή της Ελλάδας στους ευρωατλαντικούς σχεδιασμούς, που εμπλέκουν και τις λιμενικές υποδομές της, δεν προσφέρει καμία «αναβάθμιση» και «ασφάλεια» στα λιμάνια μας ή στον λαό, παρά μόνο τεράστιους κινδύνους.

Σ' αυτό το πλαίσιο και η δήλωση του υπουργού Ναυτιλίας, ότι «μία καλή περίπτωση λιμένα, που θα μπορούσε να ενταχθεί στο σχέδιο της μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο, είναι το λιμάνι της Ελευσίνας, όπου θα μπορούν να προσεγγίζουν και πολυετικά πλοία»!!!

Αυτό συνεπάγεται ότι και τα λιμάνια και οι θαλάσσιες περιοχές της χώρας, μπαίνουν στη μέγγενη των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, όπως και τα λιμάνια, που αποτελούν το «μήλον της Έριδος» για τους καπιταλιστές, που «κονταροχτυπιούνται» για να εδραιώσουν την παρουσία και την εκμετάλλυσή τους σε αυτά.

Οι κίνδυνοι για τον ελληνικό λαό συνολικά, αλλά και ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες, μεγαλώνουν από την όξυνση των ανταγωνισμών και το πολεμικό γαϊτανάκι που βρίσκεται σε εξέλιξη, σε όλα τα επίπεδα. Ο λαός, οι ναυτεργάτες, είναι αυτοί που καλούνται για μια ακόμα φορά, να πληρώσουν ακόμα και με τη ζωή τους, τα παζάρια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών.

Εμείς επισημαίνουμε και πάλι ότι η κυβέρνηση, με την όλο και βαθύτερη εμπλοκή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και πολέμους, μετατρέπει τη χώρα σε ναρκοπέδιο ανταγωνισμών μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών κέντρων. Βάζει τη χώρα στο μάτι του κυκλώνα, ενώ το σίγουρο είναι πως ζημιωμένος από αυτή την υπόθεση θα είναι ο ελληνικός λαός.

Πλέον είναι ολοφάνερο ότι και στη Μεσόγειο και μάλιστα μόλις λίγα μίλια μακριά από την Κρήτη, πολεμικά drones διασχίζουν εναέριους χώρους χωρών, ΝΑΤΟικά αεροσκάφη κάνουν πτήσεις αναχαίτισης εναντίον ρωσικών, χτυπιούνται πλοία σε διεθνή ύδατα ή σταθμευμένα σε λιμάνια.

Έχουμε επανειλημμένα καταγγείλει ότι τα τελευταία χρόνια γινόμαστε μάρτυρες μιας επικίνδυνης πραγματικότητας, με όλο και περισσότερα εμπορικά πλοία να δέχονται επιθέσεις και να θρηνούμε ναυτεργάτες, σε περιοχές που εξελίσσονται ένοπλες συγκρούσεις, επιθέσεις και πολεμικές εντάσεις.

Η πραγματικότητα είναι ξεκάθαρη, σε πολλές θαλάσσιες περιοχές, τώρα και στη Μεσόγειο, υπάρχει ενεργός πολεμικός κίνδυνος και πρέπει να εφαρμοστούν συγκεκριμένα μέτρα προστασίας των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ έχει ήδη κάνει σειρά παρεμβάσεων προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και παραστάσεις διαμαρτυρίας και έχει αναδείξει δημόσια το θέμα στα έντυπα και στις ανακοινώσεις της. Γιατί πλοία που πλέουν σε θαλάσσιες περιοχές, που μαίνονται πολεμικές συγκρούσεις, γίνονται στόχοι, αφήνοντας πίσω τους ναυτεργάτες νεκρούς ή σακατεμένους, για να πολλαπλασιάζονται τα κέρδη των εφοπλιστών.

Δεν θα επιτρέψουμε η ζωή του ναυτεργάτη να γίνεται «παράπλευρη απώλεια» για τα κέρδη των ναυτιλιακών ομίλων, σε περίοδο πολέμων. Δεν θα αφήσουμε περιθώρια στους εφοπλιστές να αποφασίζουν για τις ζωές μας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε τον αγώνα, απαιτώντας να μην πληρώνουμε με τις ζωές μας, τους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ.

Κάνουμε ξεκάθαρο ότι δεν είμαστε αναλώσιμοι, σε οποιοσδήποτε συνθήκες, για τα κέρδη των εφοπλιστών!



ΠΕΡΙΟΔΕΙΕΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΣΤΙΣ ΑΕΝ

Έντονο ενδιαφέρον και προβληματισμός για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αθήα και στο μπάρκο, στις κατάμεστες αίθουσες των ΑΕΝ της χώρας

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκαν, οι ενημερωτικές επισκέψεις, του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ, Κυπραίου Απόστολου, που με το μέλος του ΔΣ του σωματείου, Κουτάντε Μανώλη, που παρουσίασαν σε περιοδεία, στις ΑΕΝ της χώρας, τον Οδηγό της ΠΕΜΕΝ για τα Δικαιώματα των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, **«Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο».**



Στο πλαίσιο αυτό υλοποιήθηκε η απόφαση του ΔΣ της ΠΕΜΕΝ, ο «Οδηγός» να φτάσει σε όλες τις ΑΕΝ της Ελλάδας, να παρουσιαστεί και να συζητηθεί με τους σπουδαστές.

Εντυπωσιακή ήταν η συμμετοχή και η ανταπόκριση των σπουδαστών, καθώς και η συζήτηση που αναπτύχθηκε και στις ΑΕΝ, όπου σπουδαστές ανέφεραν χαρακτηριστικά «δεν ξέραμε τίποτα για τα δικαιώματά μας μέχρι σήμερα, γιατί δεν είχαμε συγκεκριμένη ενημέρωση. Μας ανοίξατε τα μάτια».

Στις κατάμεστες αίθουσες των ΑΕΝ αναπτύχθηκε έντονο ενδιαφέρον και προβληματισμός για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μπάρκο και ανταλλάχθηκε πλούσια πείρα, που θα βοηθήσει τους σπουδαστές και στις σπουδές τους αλλά και στη δουλειά τους στα καράβια.

Αντίστοιχα μεγάλη βοήθεια αποτελούν αυτές οι συζητήσεις και στη δουλειά της ΠΕΜΕΝ στο συνδικαλιστικό σπουδαστικό κίνημα στις Σχολές και στο ναυτεργατικό κίνημα γενικότερα.

Στις επισκέψεις της ΠΕΜΕΝ, στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), από τις συζητήσεις με τους σπουδαστές των Ακαδημιών, αλλά και με το εκπαιδευτικό προσωπικό, καταγράφεται έντονος προβληματισμός και ανησυχία, για τις συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί και δρομολογηθεί, γενικά στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Επισημάνθηκε ότι αυτές οι συνθήκες, συνδέονται με τη επίθεση



ΑΕΝ Ηπείρου



ΑΕΝ Χίου

που δέχονται συνολικά στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΝΔ, που συνεχίζει όπως και οι προηγούμενες, στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Σε όλες τις Ακαδημίες, με την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου οι σπουδαστές έρχονται αντιμέτωποι με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό

προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, η διδακτέα ύλη δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου, σημαντικές είναι οι δυσκολίες στη σίτιση, στη στέγαση.

Το **εκπαιδευτικό προσωπικό**, παραμένει στη συντριπτική πλειοψηφία του, χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι και με ελάχιστους ναυτοδιδάσκαλους.

Παράλληλα προβλήματα αντιμετωπίζουν τα εργαστήρια των σχολών. Στο σύνολο τους οι **τεχνολογικές εγκαταστάσεις** που εκπαιδεύονται οι νέοι ναυτεργάτες δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Σε κάποιες απ' αυτές οι προσομοιωτές δεν μπορούν να αναβαθμιστούν και θα θεθούν σε αργία λόγω της παλαιότητας τους.

Το επίδομα **σίτισης** είναι πενιχρό και στην ΑΕΝ Ασπροπύργου έχει αυθαίρετα καταργηθεί. Οι **φοιτητικές εστίες** όπου υπάρχουν (στην **ΑΕΝ Μακεδονίας** δεν λειτουργεί από τους σεισμούς το 2012),



ΑΕΝ Κρήτης



ΑΕΝ Μακεδονίας

καλύπτουν ένα μικρό αριθμό σπουδαστών, με την πλειοψηφία των σπουδαστών, να πληρώνει πανάκριβα ενοίκια. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται καν μειωμένο κόμιστρο στα ΜΜΜ.

Αποτελεί πρόκληση, στη χώρα που κατέχει το **21%** της παγκόσμιας ναυτιλίας και δεσπόζει στην **1η θέση** παγκοσμίως, να επικρατεί τέτοια διαρκή υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, που επιδιώκουν να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Αυτή η κατάσταση έχει συμβάλει στην εμφάνιση ιδιωτικών σχολών, που απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ σε βάρος της λαϊκής οικογένειας. Συνεχίζουμε την προσπάθεια ενημέρωσης και οργάνωσης των σπουδαστών των ΑΕΝ, σε συνέχεια από τις ΑΕΝ Ασπροπύργου, Πρέβεζας και Κρήτης, που στις κατάμεστες αίθουσες τους, αναπτύχθηκε έντονο ενδιαφέρον και προβληματισμός για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μπάρκο.

Η ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει, ακόμα πιο απαιτητικά την προσπάθεια ενημέρωσης και οργάνωσης των σπουδαστών των ΑΕΝ, για το σύνολο των προβλημάτων στην εκπαίδευση και τη ναυτεργασία.

Η δημόσια ναυτική εκπαίδευση στην «Κλίνη του Προκρούστη»

Αυτή τη φορά με την απαράδεκτη ΚΥΑ 2814.1-1/54152/2025, η οποία χτυπά τα εργασιακά δικαιώματα του μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και υπονομεύει την εύρυθμη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με αποτέλεσμα την παράταση στους κύκλους σπουδών και με ορατό τον κίνδυνο να χαθεί ολόκληρος κύκλος, μέχρι το τέλος της σπουδαστικής περιόδου.

Η ΠΕΜΕΝ από τις **18 Σεπτέμβρη** προχώρησε σε καταγγελία, που αφορούσε τη συγκεκριμένη ΚΥΑ και επισήμανε τα προβλήματα που προκύπτουν με την εφαρμογή της.

Όλο το προηγούμενο διάστημα κάναμε παρεμβάσεις στο υπουργείο Ναυτιλίας και στη Διεύθυνση Ναυτικής Εκπαίδευσης, ζητώντας άμεση λύση στο πρόβλημα. Το υπουργείο σε μία προσπάθεια να κατευνάσει τα πνεύματα, δεσμεύτηκε ότι θα προχωρήσει σε διευθέτηση του ζητήματος, ωστόσο οι υποσχέσεις, για άλλη μία φορά, παρέμειναν απλώς λόγια.

Τη Δευτέρα **1η Δεκέμβρη**, οι σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών του Ρέντη, μετά από ομόφωνη απόφαση της Γενικής τους Συνέλευσης, προχώρησαν, μαζί με την ΠΕΜΕΝ, σε δυναμική κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας. Αυτή ήταν η δεύτερη μαζική και από κοινού παρέμβασή μας στο υπουργείο, με την πρώτη να έχει πραγματοποιηθεί στις 13 Οκτώβρη, όπου ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου κ. Κυριαζόπουλος, σε συνέχεια των υποσχέσεων της ΔΕΚΝ, είχε δεσμευτεί ότι θα προχωρήσει άμεσα η κατάργηση της παρ. δ του άρθρου 1 της ΚΥΑ. Παρόλα αυτά, μέχρι και σήμερα, δεν έχει δοθεί καμία λύση στο σοβαρό αυτό πρόβλημα, που κατά τα άλλα, το αναγνωρίζει, γιατί δεν μπορεί να αμφισβητήσει τη σοβαρότητά του και το υπουργείο Ναυτιλίας.

Η εξέλιξη αυτή και η καθυστέρηση επίλυσης του προβλήματος, για την έγκαιρη ολοκλήρωση των κύκλων σπουδών, απειλεί να τινάξει στον αέρα τον επαγγελματικό

και οικονομικό προγραμματισμό των συναδέλφων μας, που σχεδιάζουν τη μετεκπαίδευσή τους σε συνδυασμό με την εργασιακή τους πρόσληψη. Παράλληλα, πολλοί σπουδαστές είναι από την επαρχία, με αποτέλεσμα να πληρώνουν υπέρογκα ενοίκια, για τη διαμονή τους κοντά στη σχολή, η οποία παρατείνεται και συνδυάζεται

με την αγωνία να μην ολοκληρωθούν οι κύκλοι και να παραταθεί η περίοδος ανεργίας τους.

Η ΠΕΜΕΝ είναι από τη πρώτη στιγμή και θα συνεχίσει ως το τέλος, να είναι στο πλευρό των σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών του Ρέντη, μέχρι την ολοκληρωτική επίλυ-

ση του προβλήματος.

Δεν θα επιτρέψουμε να χαθεί ούτε ένας κύκλος σπουδών. Θα προχωρήσουμε σε κλιμάκωση του αγώνα, μαζί με τους σπουδαστές, αν μέχρι την Παρασκευή 5 Δεκέμβρη, δεν δοθεί οριστική λύση, όπως έχει δεσμευτεί το υπουργείο Ναυτιλίας.

Η πρακτική της κυβέρνησης της ΝΔ και του υπουργείου Ναυτιλίας, είναι σε συνέχεια της διαρκής υπονόμησης και απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, από τη σημερινή και όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις.

Απαιτούμε ΤΩΡΑ το υπουργείο Ναυτιλίας, να λύσει το πρόβλημα και να ολοκληρωθούν χωρίς παρατάσεις οι κύκλοι σπουδών.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας για άμεση πρόσληψη, μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού και ναυτοδιδασκάλων, με βάση τις πραγματικές ανάγκες σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Ο αγώνας για αναβάθμιση και Αποκλειστικά – Ενιαία – Δημόσια – Δωρεάν – Ανώτατη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες απαιτήσεις, μας αφορά όλους.



Για τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ

PEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καμία συναίνεση στην εφαρμογή του Ν.4150/13

Στις **31 Οκτωβρίου** πραγματοποιήθηκε **συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ**, που τελικά κάτω από την πίεση των σωματείων μας συζητήθηκε το θέμα των συνέπειων της εφαρμογής του αντιναυτεργατικού Ν. 4150/2013.

Τα ναυτεργατικά σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ήδη από τις 14 Οκτωβρίου είχαμε καταθέσει γραπτό αίτημα για έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής, με σκοπό να συζητηθεί η πρότασή μας για **48ωρη πανελλαδική απεργία, 31/10 και 1/11, ενάντια στην εφαρμογή του νόμου, που από 1η Νοέμβρη έως 31 Μάρτη, αποβάλει το 50% των ναυτεργατών των γενικών υπηρεσιών από τα πλοία της ακτοπλοΐας.**

Ο ίδιος νόμος, στο όνομα της «ανταγωνιστικότητας» των ναυτιλιακών εταιρειών, έχει διαμορφώσει το άθλιο καθεστώς των ειδικών οργανικών συνθέσεων στα πλοία της Αδριατικής, πλήττοντας βαριά τα εργασιακά δικαιώματα, την ασφάλεια και την ίδια τη ζωή των ναυτεργατών και των επιβατών.

Επίσης, χαρακτηριστική είναι η μείωση της υποχρεωτικής δρομολόγησης των ταχυπλών από 7 μήνες σε 3+1, που οδηγεί δεκάδες πλοία στο «δέσιμο» και εκατοντάδες ναυτεργάτες στην ανεργία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης για τη ναυτική απασχόληση του NAT, οι ανάγκες σε ναυτικό προσωπικό μειώνονται κατά περίπου 1.300 ναυτικούς όλων των ειδικοτήτων, με ιδιαίτερα δραματική μείωση στις Γενικές Υπηρεσίες.

Τα σωματεία PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έχουν διακηρύξει, ότι η εφαρμογή του Ν.4150 αποτελεί αιτία πολέμου για τους ναυτεργάτες.

Κάθε χρόνο, οι εφοπλιστές και διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις, επί 13 χρόνια, ποτέ δεν ξέχασαν να συρρικνώνουν τις οργανικές συνθέσεις και έτσι να εκτοξεύουν την εντατικοποίηση και την υπερεργασία, υπονομεύοντας ευθέως την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, είτε πρόκειται για χειμερινά – θερινά πληρώματα, είτε για μόνιμες μειώσεις μέσω των ειδικών οργανικών συνθέσεων.

Την ίδια ώρα, διατηρείται για τους ναυτικούς το χαμηλότερο επίδομα ανεργίας, 350 ευρώ για άγαμους και 400 ευρώ για έγγαμους, ποσά που πολλοί άνεργοι δεν λαμβάνουν καν, λόγω απαγορευτικών προϋποθέσεων. Οι υπουργοί της κυβέρνησης της ΝΔ, Χ. Στυλιανίδης και Β. Κικιλίας, σε συναντήσεις με τη Διοίκηση της ΠΝΟ, κατά τη διάρκεια απεργιακών κινητοποιήσεων, είχαν δεσμευτεί για αύξηση του επιδόματος και μείωση των προϋποθέσεων. Ωστόσο, οι υποσχέσεις αυτές παραμένουν κενό γράμμα.

Ο αγώνας για κατάργηση του Ν.4150/13 είναι ένα σκληρό πεδίο σύγκρουσης με τους εφοπλιστές και απαιτεί συνειδητή, μαζική, οργανωμένη απάντηση από τα σωματεία και τους ίδιους τους ναυτεργάτες.

Ο Ν.4150/13 είναι το εργαλείο των εφοπλιστών για να περιορίσουν τα κόστη και να αυξήσουν την κερδοφορία τους, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και της ασφάλειας στη θάλασσα.

Αντί να συνεδριάσει έγκαιρα η ΕΕ της ΠΝΟ, ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ επέλεξε παρελκυστικά να συγκαλέσει την Εκτελεστική Επιτροπή μία μόλις ημέρα πριν την εφαρμογή του νόμου, στις 31/10, ώστε να μην υπάρξει χρόνος για καμία ουσιαστική αντίδραση.

Κατά τη συνεδρίαση, οι πρόεδροι των σωματείων των Γενικών Υπηρεσιών (Πανελλήνια Ένωση Αρχιθαλαμηπόλων Θαλαμηπόλων

Ε.Ν., Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγείρων Ε.Ν., Πανελλήνια Ένωση Φροντιστών Ε.Ν., Πανελλήνιος Σύνδεσμος Οικονομικών Αξιοματικών Ε.Ν., Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.) υιοθέτησαν την πλήρως εφουšeαστική γραμμή, υποστηρίζοντας ότι «το ζήτημα έχει εκφυλιστεί στην πράξη» και ότι «οι παρεμβάσεις των προηγούμενων ετών

καθιστούν τον νόμο ανενεργό», επικαλέστηκαν μάλιστα, δήθεν διαβεβαιώσεις από εταιρείες, όπως η Attica Group, ότι θα διατηρήσουν τα πληρώματα, ως έχει. Έφτασαν μάλιστα στο σημείο να απευθύνουν παρατήρηση στα σωματεία μας, γιατί τους εγκαλούμε για την αδρανή στάση τους και γιατί δεν κάνουν το αυτονόητο ως συνδικαλιστικοί φορείς, δηλαδή, απεργιακές κινητοποιήσεις για την κατάργηση του κατάρπυστου νόμου 4150/13, που πλήττει πρώτους απ' όλους, τους ναυτεργάτες των ειδικοτήτων που εκπροσωπούν.

Οι εκπρόσωποι των σωματείων μας, PEMEN και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αποδόμησαν αυτή τη γραμμή συγκάλυψης, αποκαλύπτοντας ότι οι εφοπλιστές δεν πρόκειται να κρατήσουν ναυτεργάτες, αφού ήδη έχουν προχωρήσει σε απολύσεις.

Το είδαμε στην πράξη. Μετά τις απεργίες του Ιουνίου στην Αδριατική, όπου ο ΣΕΕΝ δεσμεύτηκε (ανακοίνωση 10/7) για αύξηση 28 ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, οι ναυτεργάτες έμειναν για 3 μήνες και κατόπιν απολύθηκαν, ακριβώς όπως είχαμε προειδοποιήσει.

Η πραγματικότητα, από την επόμενη κιόλας της Εκτελεστικής (1/11), διέλυσε το αφήγημα ότι «έχουν περιοριστεί οι συνέπειες». Μόνο σε πέντε πλοία στον Πειραιά, η εφαρμογή του νόμου σήμανε απώλεια περίπου 100 ναυτεργατών διαφόρων ειδικοτήτων.

Ακόμη και στο ζήτημα των απολύσεων λόγω άδειας, έχουμε σοβαρές ενστάσεις, ιδιαίτερα μετά τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που ανακοίνωσε συμφωνία με το υπουργείο Ναυτιλίας και τις λιμενικές αρχές για μια «μεσοβέζικη» λύση, η οποία αποκρύπτει το πραγματικό πρόβλημα των μαζικών απολύσεων.

Αποκαλύφθηκε ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ έχει συναινέσει σε συμφωνία, που δίνει διέξοδο στις ναυτιλιακές εταιρείες, επιτρέποντας το δικαίωμα της αποζημίωσης να μετατίθεται μετά



τη λήξη της άδειας και να μετατρέπεται σε ατομική υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη. Με αυτόν τον τρόπο αποκρύπτεται το γεγονός ότι πρόκειται για μαζικές απολύσεις χωρίς υπαιτιότητα του ναυτικού, που αυτόματα χρήζουν αποζημίωσης.

Η Ομοσπονδία, αποδεχόμενη αυτή τη διαδικασία, συμφωνεί ουσιαστικά να μην αναγράφεται ο πραγματικός λόγος απόλυσης, δηλαδή η εφαρμογή του Ν.4150/13.

Εκφράζουμε κατηγορηματικά την αντίθεσή μας, σε ψευδείς αιτιολογίες απόλυσης, που τροφοδοτούν ναυτιλιακές εταιρείες και κύκλοι του υπουργείου Ναυτιλίας, με το προκλητικό επιχείρημα ότι αλλιώς «θα χαθεί το επίδομα ανεργίας ή το Δώρο Χριστουγέννων».

Πρόκειται για παραπλάνηση και κανένας συνάδελφος δεν πρέπει να παρασυρθεί.

Για όλους αυτούς τους λόγους, επιμείναμε στην πρότασή μας για απεργιακές κινητοποιήσεις, η οποία απορρίφθηκε από την πλειοψηφία της ΠΝΟ — ακόμη και από προέδρους σωματείων που πλήττονται άμεσα από το νόμο.

Η στάση τους αυτή αποτελεί συνειδητή επιλογή συνδιαλλαγής

και υποταγής στις απαιτήσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, απαξιώνοντας κάθε συλλογική απόφαση για απεργιακές κινητοποιήσεις.

Το μόνο βέβαιο είναι ότι τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα συνεχίσουμε οργανωμένα, αποφασιστικά τον αγώνα για:

- **Κατάργηση του Ν.4150/13 και όλων των αντεργατικών διατάξεων, που διευρύνουν την εντατικοποίηση και την υπερεργασία.**

- **Σταθερή δουλειά για όλους τους ναυτεργάτες.**

- **Μέτρα προστασίας για την ανεργία και επίδομα ανεργίας στα 650 ευρώ για άγαμους, 850 ευρώ για έγγαμους και 150 ευρώ για κάθε προστατευόμενο μέλος.**

- **Μέτρα προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.**

Ο δρόμος του συλλογικού αγώνα, μπορεί να υψώσει ασπίδα απέναντι στα σχέδια των εφοπλιστών, οι οποίοι προετοιμάζουν νέο χτύπημα στις ΣΣΕ, με την πλήρη εφαρμογή της ευρωπαϊκής οδηγίας 3577/92, για ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και ασφαλιστικά δικαιώματα.

52 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΞΕΣΗΚΩΜΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Η φλόγα του Νοέμβρη για πάντα ζωντανή. Οργάνωση κι αγώνες για την ανατροπή!

52 χρόνια μετά, τα συνθήματα του ξεσηκωμού του Πολυτεχνείου και της αντιδικτατορικής πάλης του λαού "Εξω οι ΗΠΑ - Εξω το ΝΑΤΟ", "Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία", παραμένουν επίκαιρα και ζωντανά στον αγώνα ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και στην εμπλοκή της χώρας μας, στην πολεμική οικονομία που τσακίζει τα δικαιώματα και τις ζωές του λαού και της νέας γενιάς. Μας δείχνουν τον δρόμο για ακόμα πιο μαζικούς και ανυποχώρητους αγώνες, για νέους λαϊκούς ξεσηκωμούς.

Ο φετινός εορτασμός του Πολυτεχνείου πραγματοποιείται σε μια περίοδο που στον πλανήτη συσσωρεύεται όλο και περισσότερη "εύφλεκτη ύλη", με 56 ενεργές πολεμικές διαμάχες και συνολικά 92 εμπλεκόμενες χώρες.

Τα μηνύματα από τον ηρωικό ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου, είναι επίκαιρα όσο ποτέ! Συνεχίζουμε ανυποχώρητα τον αγώνα γιατί δεν ανεχόμαστε να μετατρέπεται η χώρα μας σε ΝΑΤΟικό ορμητήριο και οπλοστάσιο, να εμπλέκεται ολοένα και βαθύτερα στα πολεμικά σχέδια ΝΑΤΟ και ΕΕ, να στηρίζει οικονομικά, πολιτικά και στρατιωτικά το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ.

Εμπνεόμαστε από τους αγώνες του λαού μας και εντείνουμε τη δράση μας ενάντια στην πολιτική της πολεμικής οικονομίας που στηρίζουν όλες οι ευρωατλαντικές δυνάμεις στη χώρα μας. Δεν ανεχόμαστε να μοιράζονται δεκάδες δισεκατομμύρια ευρώ στα γεράκια του πολέμου, τη στιγμή που κλιμακώνονται, η φοροεπιδρομή στα λαϊκά νοικοκυριά, η εμπορευματοποίηση της υγείας, της παιδείας και οι δυσβάστακτες αυξήσεις σε υπηρεσίες, ενέργεια και προϊόντα λαϊκής κατανάλωσης.

Τιμάμε τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου δυναμώνοντας

την αλληλεγγύη μας στους λαούς που βιώνουν τα τραγικά αποτελέσματα των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, τον πόλεμο και την προσφυγιά.

Δυναμώνουμε τον αγώνα ενάντια στην εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς. Ιδιαίτερα σήμερα,

που αναβαθμίζεται μέσα από τα σχέδια των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ για να καταστεί η Ελλάδα "ενεργειακός κόμβος" για τα συμφέροντα των εφοπλιστών και των βιομηχάνων, που συνεχώς εξοπλίζονται και αξιοποιούνται οι ΝΑΤΟικές βάσεις και οι στρατιωτικές υποδομές της χώρας από το ΝΑΤΟ και το κράτος -δολοφόνο του Ισραήλ.

Δυναμώνουμε την πάλη ενάντια στη στροφή στην πολεμική οικονομία της ΕΕ, την τεράστια χρηματοδότηση των πολεμικών δαπανών που περικόπτονται από την Παιδεία, την Υγεία, τους μισθούς και δεν έχουν καμία σχέση με την άμυνα της χώρας.

Η αγανάκτηση για όσα ζούμε μπορεί να μετατραπεί σε ένα μεγάλο οργανωμένο και πανελλαδικά συντονισμένο κίνημα με κοινούς στόχους και διεκδικήσεις, απέναντι στον πραγματικό αντίπαλο που βρίσκεται πίσω από την ολομέτωπη επίθεση που δεχόμαστε, την πολιτική των κυβερνήσεων και της ΕΕ, τη στρατηγική του κεφαλαίου, το σάπιο εχθρικό κράτος και τους μηχανισμούς του.

Τιμάμε την αντιδικτατορική πάλη με το δυνάμωμα του αγώνα για τα σύγχρονα δικαιώματα της εργατικής τάξης, της νεολαίας. Παλεύουμε ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και στην εμπλοκή της Ελλάδας.

Το σύνθημα "Εξω οι ΗΠΑ - Εξω το ΝΑΤΟ" παραμένει ανεξίτηλα γραμμένο στην καρδιά μας, καλώντας μας σε αγωνιστικό ξεσηκωμό!





MARMARAS NAVIGATION LTD

MARMARAS NAVIGATION LTD

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: crew@marmaras-nav.gr

www.marmaras-nav.gr



Atlantic Bulk Carriers Management Ltd.

Ακτή Μισούλη 41, Πειραιάς, 18535
T 2104585700 F 210 4292118 E atlanticbulk@atlanticbulk.gr
www.abcml.com



a Grimaldi Group company

Πολυτέλεια εν πλω!

ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ

ΚΡΗΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ

Όλη η πολυτέλεια και η καλύτερη εξυπηρέτηση
στα υπερσύγχρονα cruise ferries
της Minoan Lines!



<https://www.facebook.com/MinoanLines.gr>

[@Minoan_Lines](https://www.instagram.com/minoanlines)

<http://www.pinterest.com/minoan> <https://plus.google.com/+MinoanLines>



Πληροφορίες & κρατήσεις στα τηλέφωνα:
801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602, 2810-399899
ή στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα.

www.minoan.gr

Επενδύουμε στην ανάπτυξη των ναυτικών

Περισσότεροι από 3,700 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Παρέχουμε εξαιρετικές συνθήκες εργασίας καθώς και ευκαιρίες συνεχούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης σε θάλασσα και στεριά. Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων υγραεριοφόρων, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας
στο **www.thenamaris.com** ή στο **210 8909470/486**.



THENAMARIS

How shipping should be.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπαιδευτική Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
332	10/09/25-01/10/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
333	13/10/25-04/11/25	06/11/25-11/11/25	29/09/2025
334	18/11/25-09/12/25	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
335	19/12/25-26/01/26	28/01/26-02/02/26	04/12/2025
336	06/02/26-02/03/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
337	12/03/26-03/04/26	21/04/26-24/04/26	25/02/2026
338	30/04/26-22/05/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026
339	04/06/26-25/06/26	29/06/26-02/07/26	20/05/2026

ΚΥΚΛΟΙ ΣΠΟΥΔΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

Εκπ. Σειρά	Κύκλοι Σπουδών	Εξεταστική Κύκλων	Εμβόλιμη Εξεταστική	Εγγραφές – Προεγγραφές έως και
200	10/09/25-04/11/25	06/11/25-14/11/25	02/10/25-07/10/25	26/08/2025
201	18/11/25-26/01/26	28/01/26-05/02/26	10/12/25-15/12/25	03/11/2025
202	08/02/26-03/04/26	21/04/26-29/04/26	03/03/26-08/03/26	22/01/2026
203	30/04/26-25/06/26	29/06/26-07/07/26	25/05/26-28/05/26	15/04/2026

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/2025	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (28/10)
17/11/2025	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/2025	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
23/12/2025-06/01/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
23/02/2026	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2026	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ (25/3)
06/04/2026 - 19/04/2026	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2026	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06/2026	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΣΜΟΙΩΤΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ (ENGINE SIMULATOR) ΚΑΙ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ERM-ERS

α/α	από - έως	ώρα
1	ERM-148 15-09-2025 - 22-09-2025	14:15
	ERS-362 15-09-2025 - 25-09-2025	
2	ERM-149 06-10-2025 - 13-10-2025	14:15
	ERS-363 06-10-2025 - 16-10-2025	
3	ERM-150 18-11-2025 - 25-11-2025	14:15
	ERS-364 18-11-2025 - 28-11-2025	
4	ERM-151 01-12-2025 - 08-12-2025	14:15
	ERS-365 01-12-2025 - 11-12-2025	
5	ERM-152 12-01-2026 - 19-01-2026	14:15
	ERS-366 12-01-2026 - 22-01-2026	
6	ERM-153 09-02-2026 - 16-02-2026	14:15
	ERS-367 09-02-2026 - 19-02-2026	
7	ERM-154 09-03-2026 - 16-03-2026	14:15
	ERS-368 09-03-2026 - 19-03-2026	
8	ERM-155 20-03-2026 - 30-03-2026	14:15
	ERS-369 20-03-2026 - 02-04-2026	
9	ERM-156 04-05-2026 - 11-05-2026	14:15
	ERS-370 04-05-2026 - 14-05-2026	
10	ERM-157 25-05-2026 - 02-06-2026	14:15
	ERS-371 25-05-2026 - 05-06-2026	
11	ERM-158 09-06-2026 - 16-06-2026	14:15
	ERS-372 09-06-2026 - 19-06-2026	

SSO ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	17.00
2	05/12/25	17.00
3	24/03/26	17.00
4	13/05/26	17.00
5	26/06/26	17.00

SSO ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	31/10/25	14.15
2	05/12/25	14.15
3	24/03/26	14.15
4	13/05/26	14.15
5	26/06/26	14.15

TANKER SAFETY BASIC

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	17/09/25	-	26/09/25	14.15	26/09/25
2	29/09/25	-	08/10/25	14.15	08/10/25
3	13/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
4	03/11/25	-	12/11/25	14.15	12/11/25
5	18/11/25	-	27/11/25	14.15	27/11/25
6	08/12/25	-	17/12/25	14.15	17/12/25
7	12/01/26	-	21/01/26	14.15	21/01/26
8	09/02/26	-	18/02/26	14.15	18/02/26
9	09/03/26	-	18/03/26	14.15	18/03/26
10	19/03/26	-	31/03/26	14.15	31/03/26
11	20/04/26	-	29/04/26	14.15	29/04/26
12	18/05/26	-	27/05/26	14.15	27/05/26
13	02/06/26	-	11/06/26	14.15	11/06/26
14	17/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED OIL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	22/09/25	-	03/10/25	14.15	03/10/25
2	09/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
3	03/11/25	-	14/11/25	14.15	14/11/25
4	01/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
5	12/01/26	-	23/01/26	14.15	23/01/26
6	02/02/26	-	13/02/26	14.15	13/02/26
7	09/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
8	20/04/26	-	04/05/26	14.15	04/05/26
9	18/05/26	-	29/05/26	14.15	29/05/26
10	15/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED CHEMICAL

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	03/11/25	-	12/11/25	14.15	12/11/25
2	12/01/26	-	21/01/26	14.15	21/01/26
3	11/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
4	08/06/26	-	17/06/26	14.15	17/06/26

TANKER SAFETY ADVANCED LPG

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	06/10/25	-	17/10/25	14.15	17/10/25
2	01/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
3	26/01/26	-	06/02/26	14.15	06/02/26
4	11/03/26	-	24/03/26	14.15	24/03/26
5	18/05/26	-	29/05/26	14.15	29/05/26

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΣ 2025 - 2026

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΓΝΩΣΕΩΝ ΔΣ STCW 1978

(MANILA 2010)

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Α' ΚΑΙ Β' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	ημέρα	ώρα	αίθουσα
1	08-10-2025	14:15	A1
2	18-11-2025	14:15	A1
3	17-12-2025	14:15	A1
4	21-01-2026	14:15	A1
5	18-02-2026	14:15	A1
6	18-03-2026	14:15	A1
7	13-05-2026	14:15	A1
8	22-06-2026	14:15	A1

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Γ' ΤΑΞΗΣ Ε.Ν.

α/α	από - έως	ώρα	αίθουσα
1	09-10-2025 - 10-10-2025	14:15	A1
2	19-11-2025 - 20-11-2025	14:15	A1
3	18-12-2025 - 19-12-2025	14:15	A1
4	22-01-2026 - 23-01-2026	14:15	A1
5	19-02-2026 - 20-02-2026	14:15	A1
6	19-03-2026 - 20-03-2026	14:15	A1
7	14-05-2026 - 15-05-2026	14:15	A1
8	23-06-2026 - 24-06-2026	14:15	A1

ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε/Γ-Ο/Γ (RO-RO PASSANGER)

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	15/09/25	-	19/09/25	14.15	19/09/25
2	06/10/25	-	10/10/25	14.15	10/10/25
3	13/10/25	-	17/10/25	14.15	17/10/25
4	10/11/25	-	14/11/25	14.15	14/11/25
5	24/11/25	-	28/11/25	14.15	28/11/25
6	08/12/25	-	12/12/25	14.15	12/12/25
7	12/01/26	-	16/01/26	14.15	16/01/26
8	19/01/26	-	23/01/26	14.15	23/01/26
9	16/02/26	-	20/02/26	14.15	20/02/26
10	09/03/26	-	13/03/26	14.15	13/03/26
11	16/03/26	-	20/03/26	14.15	20/03/26
12	20/04/26	-	24/04/26	14.15	24/04/26
13	27/04/26	-	04/05/26	14.15	04/05/26
14	18/05/26	-	22/05/26	14.15	22/05/26
15	08/06/26	-	12/06/26	14.15	12/06/26
16	22/06/26	-	26/06/26	14.15	26/06/26

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.

α/α	ημερομηνία	ώρα
1	07-10-2025	08:30
2	14-11-2025	08:30
3	15-12-2025	08:30
4	05-02-2026	08:30
5	06-03-2026	08:30
6	29-04-2026	08:30
7	28-05-2026	08:30
8	07-07-2026	08:30

Συγάδεθοι,
Σας ενημερώνουμε ότι στο ΚΕΣΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
λειτουργούν κύκλοι μαθημάτων
για την απόκτηση διπλωμάτων Α' και
Β' Μηχανικών και Ειδικά Σχολεία.
Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε
τις ιστοσελίδες της Σχολής:
<https://sites.google.com/view/kesenmakmech>
<https://sites.google.com/view/kesenpmak>

SHIP SECURITY OFFICER - SSO

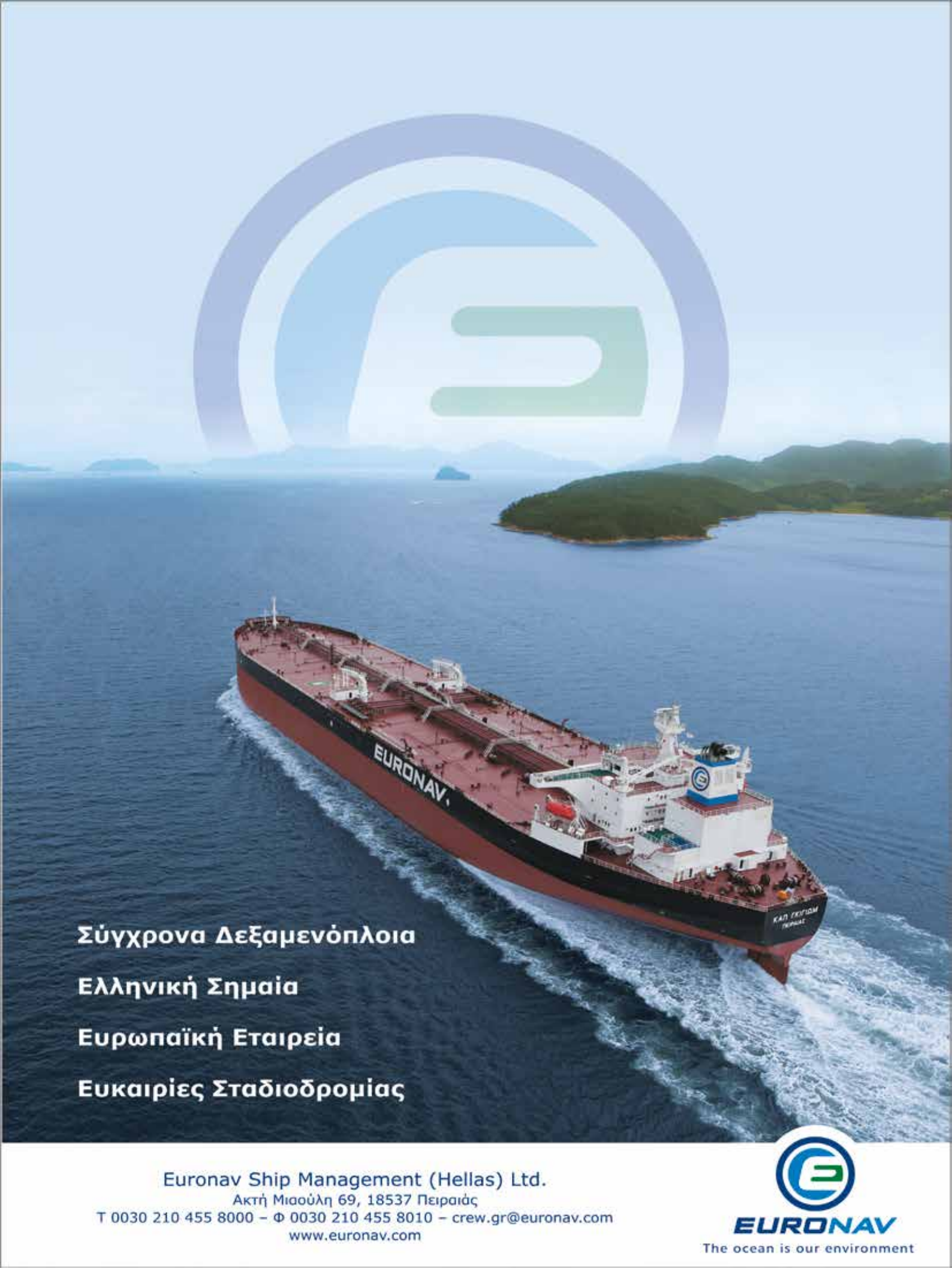
A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
1	09/09/25	-	10/09/25	14.15	10/09/25
2	22/09/25	-	23/09/25	14.15	23/09/25
3	29/09/25	-	30/09/25	14.15	30/09/25
4	21/10/25	-	22/10/25	14.15	22/10/25
5	10/11/25	-	11/11/25	14.15	11/11/25
6	24/11/25	-	25/11/25	14.15	25/11/25
7	01/12/25	-	02/12/25	14.15	02/12/25
8	16/12/25	-	17/12/25	14.15	17/12/25
9	12/01/26	-	13/01/26	14.15	13/01/26
10	02/02/26	-	03/02/26	14.15	03/02/26
11	24/02/26	-	25/02/26	14.15	25/02/26
12	09/03/26	-	10/03/26	14.15	10/03/26
13	16/03/26	-	17/03/26	14.15	17/03/26
14	31/03/26	-	01/04/26	14.15	01/04/26
15	21/04/26	-	22/04/26	14.15	22/04/26
16	05/05/26	-	06/05/26	14.15	06/05/26
17	25/05/26	-	26/05/26	14.15	26/05/26
18	16/06/26	-	17/06/26	14.15	17/06/26
19	08/07/26	-	09/07/26	14.15	09/07/26

ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΓ/ΟΓ ΠΛΟΙΩΝ (RO-RO)				MEDICAL CARE				BASIC OIL, CHEMICAL & LIQUEFIED				ADVANCED OIL				ADVANCED CHEMICAL				ADVANCED LPG			
A/A	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ	ΑΙΘΡΑ	ΑΙΘΡΑ
1	23/09/25	14.15		26/09/25	12.35			17/09/25	14.15			17/09/25	15.10			19/09/25	14.15			19/09/25	14.15		
2	21/10/25	14.15		10/10/25	12.35			22/10/25	14.15			22/10/25	15.10			31/10/25	14.15			31/10/25	14.15		
3	04/11/25	14.15		17/10/25	12.35			13/11/25	14.15			13/11/25	15.10			15/12/25	14.15			16/12/25	14.15		
4	25/11/25	14.15		14/11/25	12.35			26/11/25	14.15			26/11/25	15.10			25/02/26	14.15			20/01/26	14.15		
5	16/12/25	14.15		28/11/25	12.35			17/12/25	14.15			17/12/25	15.10			23/01/26	14.15			10/03/26	14.15		
6	09/01/26	14.15		05/12/25	12.35			05/01/26	14.15			09/01/26	15.10			06/05/26	14.15			21/04/26	14.15		
7	03/02/26	14.15		17/12/25	12.35			28/01/26	14.15			28/01/26	15.10			19/06/26	14.15			03/06/26	14.15		
8	24/02/26	14.15		16/01/26	12.35			17/02/26	14.15			17/02/26	15.10			09/07/26	14.15			08/07/26	14.15		
9	24/03/26	14.15		06/02/26	12.35			05/03/26	14.15			05/03/26	15.10										
10	21/04/26	14.15		20/02/26	12.35			30/03/26	14.15			30/03/26	15.10										
11	19/05/26	14.15		13/03/26	12.35			22/04/26	14.15			22/04/26	15.10										
12	16/06/26	14.15		02/04/26	12.35			14/05/26	14.15			14/05/26	15.10										
13	09/07/26	14.15		24/04/26	12.35			02/06/26	14.15			02/06/26	15.10										
14				22/05/26	12.35			23/06/26	14.15			23/06/26	15.10										
15				12/06/26	12.35			08/07/26	14.15			08/07/26	15.10										
16				26/06/26	12.35																		
17				09/07/26	12.35																		
18																							

SECURITY A + B

A/A	ΑΠΟ	-	ΕΩΣ ΚΑΙ	ΩΡΑ
1	11/09/25	-	12/09/25	14.15
2	01/10/25	-	02/10/25	14.15
3	15/10/25	-	16/10/25	14.15
4	12/11/25	-	13/11/25	14.15
5	26/11/25	-	27/11/25	14.15
6	10/12/25	-	11/12/25	14.15
7	14/01/26	-	15/01/26	14.15
8	11/02/26	-	12/02/26	14.15
9	12/03/26	-	13/03/26	14.15
10	30/03/26	-	31/03/26	14.15
11	29/04/26	-	30/04/26	14.15
12	14/05/26	-	15/05/26	14.15
13	27/05/26	-	28/05/26	14.15
14	18/06/26	-	19/06/26	14.15
15	29/06/26	-	30/06/26	14.15



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment



WE INVEST IN OUR PEOPLE IN TECHNOLOGY

We provide the best services for our customers

AWARDS

2004
TECHNICAL ACHIEVEMENT AWARD

2006
DRY CARGO COMPANY OF THE YEAR

2012
SHIP OF THE YEAR

2012
FRANZ EDELMAN FINALIST AWARD

2015
INTELLIGENCE BIG DATA AWARD

DANAOS CORPORATION

c/o Danaos Shipping Co. Ltd
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece
t: +30 210 4196480, f: +30 210 4196489
www.danaos.com

danaos

Σε κάθε θάλασσα μαζί με το Αστέρι σας!



ASTRA

SHIPMANAGEMENT INC

info@astraship.com

TANKERS MANAGEMENT INC

crew@astratank.gr

www.astraship.com

+30 213 0175 100

Λεωφ. Βουλιαγμένης 6 & Νιρβάνας 12

Βούλα 16673

Αθήνα, Ελλάδα

