



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Την 14^η Ιανουαρίου 2026, συνεδρίασε το Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ). Στη συνεδρίαση συμμετείχε ως αναπληρωματικό μέλος, εκπροσωπώντας την ΠΝΟ, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ κ. Κυπραίος Απόστολος.

Προκλητική και «άθλια» ήταν η στάση του εκπρόσωπου της ΕΕΕ κ. Πλατσιδάκη, ο οποίος παρέμβηκε και διέκοψε την τοποθέτηση του εκπρόσωπου των σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου, συνάδελφου Φίλιππου Αγαλιώτη.

Όταν ο εκπρόσωπος των σπουδαστών, παρουσίαζε και ανέλυε τα συσσωρευμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, τα οποία καταγράφονται σε κάθε περιοδεία που πραγματοποιεί το σωματείο μας και βιώνει και ο ίδιος κατά την φοίτησή τους στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, ο κ. Πλατσιδάκης έκανε προκλητική παρέμβαση και με ειρωνικό ύφος, διακόπτοντας το συνάδελφο, τον ρώτησε αν η θέση του είναι να μην ακολουθούν το ναυτικό επάγγελμα οι νέοι. Σε συνέχεια μάλιστα, της θρασύτατης και κατάπτυστης παρέμβασής του, έφτασε στο σημείο να χαρακτηρίσει **άθλιους(!!!)** τους εκπρόσωπους της ΠΕΜΕΝ, που με επικεφαλής τον Πρόεδρο, πραγματοποίησαν ενημερωτικές επισκέψεις, στις ΑΕΝ της χώρας και παρουσίασαν τον Οδηγό της ΠΕΜΕΝ για τα Δικαιώματα των σπουδαστών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού, **«Μάθε – Διεκδίκησε τα Δικαιώματά σου στη Σχολή και το Μπάρκο»**.

Ο κ. Πλατσιδάκης, τιμά σε όλο του το μεγαλείο, το θλιβερό του ρόλο, ως εκπρόσωπος των εφοπλιστών και μεταφέρει με ευκρινέστατο τρόπο, την αγωνία και το άγχος τους, να μην μάθουν οι νέοι ναυτεργάτες, που σπουδάζουν στις ΑΕΝ της χώρας, τα δικαιώματά τους και την οργανωμένη και συλλογική δράση για τη διεκδίκησή τους, όπως και την αγωνιστική επίλυση των προβλημάτων τους, μαζί με το σωματείο τους, στην εκπαίδευση και το μπάρκο.

Ο κ. Πλατσιδάκης τάχα αγνοεί ότι γίνεται μεγάλη συζήτηση, για το ότι όλο και λιγότεροι νέοι ακολουθούν το επάγγελμα του ναυτικού και ότι όλο και λιγότεροι επιλέγουν τις ναυτικές σχολές ως επαγγελματική σταδιοδρομία. Σ' αυτό έρχεται να προστεθεί και το πόσοι από τους εισακτέους ολοκληρώνουν τις σπουδές τους και παραμένουν τελικά στο επάγγελμα. Παρα βλέπει ότι αυτό συνδέεται άρρηκτα, με τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει κάθε νέος και νέα, που θέλει να ακολουθήσει το επάγγελμα του ναυτικού και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που εφαρμόζεται για τη δημόσια εκπαίδευση συνολικά, από όλες τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων, των αφεντικών του κ. Πλατσιδάκη, τους εφοπλιστές.

Ούτε κουβέντα δεν έχει να ψελλίσει, το «φερέφωνο» των εφοπλιστών, για τα χάλια της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και για το ότι καμία από τις 11 ναυτικές ακαδημίες δεν έχει δομή σίτισης, ενώ οι σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου δεν δικαιούνται καν επίδομα. Οι μεγαλύτερες ακαδημίες δεν έχουν δομές στέγασης. Οι περισσότερες ΑΕΝ αντιμετωπίζουν κτιριακά προβλήματα, παλαιότητας και υποχρηματοδότησης και είναι επικίνδυνες, ακόμα και για τη σωματική ακεραιότητα σπουδαστών και διδασκόντων. Η πλειοψηφία του εκπαιδευτικού προσωπικού είναι χαμηλόμισθοι ωρομίσθιοι. Κάθε χρόνο η εκπαιδευτική χρονιά ξεκινά με καθυστερήσεις, λόγω έλλειψης προσωπικού. Η ύλη διδασκαλίας δεν ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου, είναι

αναχρονιστική. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν δικαιούνται μειωμένο κόμιστρο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Υπάρχει δυσκολία εύρεσης μπάρκου, για τα εκπαιδευτικά ταξίδια, που είναι προϋπόθεση για το πτυχίο. Το πτυχίο των ΑΕΝ είναι αδιαβάθμητο, ενώ εισάγονται με πανελλήνιες εξετάσεις και πραγματοποιούν 4 χρόνια φοίτησης, το πτυχίο δεν αναγνωρίζεται ως ανώτατης εκπαίδευσης.

Απλά αναφέρουμε ότι, ενώ τα τελευταία χρόνια διαδοχικά έχουν προστεθεί στα πλοία EGCS(scrubber), catalyst-urea, WBT, ME και οι επιθεωρήσεις νέου τύπου SIRE 2, δεν παρέχεται η αντίστοιχη εκπαίδευση και όλα τα παραπάνω συστήματα υπάρχουν κατ' ελάχιστο στη διδακτέα ύλη της ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ. Ουσιαστικά λένε στους νέους κυρίως ναυτεργάτες, να τα βγάλουν πέρα στις αντίστοιχες εργασίες, αυτοσχεδιάζοντας.

Τα παραπάνω έχουν πολύ σοβαρό αντίκτυπο και στην ίδια την εργασία μέσα στο πλοίο, γιατί η σωστή εκπαίδευση αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ασφάλεια της ζωής του ναυτεργάτη στη θάλασσα.

Ο εκπρόσωπος των εφοπλιστών στο ΣΝΕ, έκανε ξεκάθαρο ότι η συμμετοχή του στο Συμβούλιο έχει έναν και μοναδικό στόχο: Να προωθεί και να υπερασπίζεται τα συμφέροντα των εφοπλιστών, που σε αγαστή συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας, επιδιώκουν την όλο και παραπέρα υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και η ναυτική εκπαίδευση να δοθεί βορά στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που απομυζούν εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, σε βάρος της λαϊκής οικογένειας, των νέων που φιλοδοξούν να ακολουθήσουν το ναυτικό επάγγελμα, ενώ παράλληλα προωθείται η σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Μία άκρως κατατοπιστική γεύση, για το που το πάει αυτή η «παρέα» - υπουργείο, εφοπλιστές και λοιποί παράγοντες της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης – έχουμε ήδη πάρει με την Έκθεση του Ευγενίδιου Ιδρύματος, που προωθούσε την υποβάθμιση των διπλωμάτων, για Β' και Γ' Πλοiάρχους και Μηχανικούς, εντάσσοντας τα στο επίπεδο 5, όπου με βάση το ν.4763/2020, είναι ισότιμα με ΙΕΚ και Μεταλυκειακού έτους – Τάξης Μαθητείας και άλλα παρόμοια τραγελαφικά.

Την απάντηση τους την έχουν πάρει με τις μαζικές και με αγωνιστικό παλμό κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ, που με το σωματείο μας, τους ανάγκασαν σε «άτακτη υποχώρηση» και στο να αποσύρουν την Έκθεση του Ευγενίδιου Ιδρύματος.

Τους τρομάζει και δεν μπορούν να το κρύψουν ότι στις κατάμεστες αίθουσες των ΑΕΝ αναπτύχθηκε έντονο ενδιαφέρον και προβληματισμός, για τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση, αλλά και στο μπάρκο και ανταλλάχθηκε πλούσια πείρα, που θα βοηθήσει τους σπουδαστές και στις σπουδές τους αλλά και στη δουλειά τους στα καράβια.

Τους δημιουργεί πανικό, ότι ήταν πραγματικά εντυπωσιακή, η συμμετοχή και η ανταπόκριση των σπουδαστών, καθώς και η συζήτηση που αναπτύχθηκε σε όλες τις ΑΕΝ, όπου σπουδαστές ανέφεραν χαρακτηριστικά «δεν ξέραμε τίποτα για τα δικαιώματά μας μέχρι σήμερα, γιατί δεν είχαμε συγκεκριμένη ενημέρωση. Μας ανοίξατε τα μάτια!».

Η ΠΕΜΕΝ θα συνεχίσει, ακόμα πιο απαιτητικά την προσπάθεια ενημέρωσης και οργάνωσης των σπουδαστών των ΑΕΝ, για το σύνολο των προβλημάτων στην εκπαίδευση και τη ναυτεργασία.

Πειραιάς 15 Ιανουαρίου 2026



Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ